

CARACTÉRISTIQUES CHASSIS

	201	201 T	201 C	201 L	201 E	201 B		201 BR		201 D	201 DL	201 M
						Long	Court	BR3 Long	BR4 Court			
Nombre de vitesses	3	3	3	3	3	3		3		3	3	3
Démultiplication : 1 ^{re}	0,284	0,284	0,284	0,284	0,284	0,284		0,284		0,284	0,284	0,284
2 ^e	0,533	0,533	0,533	0,533	0,533	0,533		0,533		0,533	0,533	0,533
3 ^e	1.	1.	1.	1.	1.	1.		1.		1.	1.	1.
AR	0,231	0,231	0,231	0,231	0,231	0,231		0,231		0,231	0,231	0,231
PONT AR - Couple	4 × 25	3 × 23	4 × 25	4 × 27	4 × 25	4 × 25	4 × 24	4 × 25	4 × 24	4 × 20	4 × 23	4 × 22
- Démultipl.	0,160	0,130	0,160	0,148	0,160	0,160	0,166	0,160	0,166	0,200	0,173	0,181
CHASSIS												
Voie AV au sol	1,10	1,103	1,128	1,10	1,10	1,197		1,197		1,21	1,197	1,21
Voie AR	1,15	1,32	1,15	1,15	1,15	1,15		1,23		1,243	1,243	1,243
Empattement	2,45 (1)	2,90	2,53	2,47	2,47	2,53	2,47	2,58	2,30	2,34	2,59	2,59
Pneus AV	12 × 45	12 × 45	12 × 45	12 × 45	11 × 45	140 × 40 (2)	140 × 40	140 × 40	130 × 40	130 × 40	12 × 45	140 × 40
Pneus AR	»	14 × 45	»	»	»	»	»	»	»	»	13 × 45	»
Rayon de braquage	5,30	6.	5,40	5,30	5,30	5,70	5,30	5,40	5.	5,10	5,60	5,50
Réservoir essence AV	29 lit.	29 lit.	32 lit.	29 lit.	29 lit.	32 lit.	32 lit.	40 lit.	40 lit.	45 lit.	45 lit.	45 lit.
Point bas	0,18	0,19	0,18	0,19	0,18	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,185	0,18
C.U. (utilitaires)	400	750				400		400			400	400
Capacité remorquage	400	500	400	400	400	400	400	400	400	500	600	700
Poids total autorisé en charge :												
particul.	1 250		1 300	1 300	1 270	1 320	1 320	1 360	1 360	1 360		1 600
utilitaire	1 270	1 800			1 270	1 320	1 320	1 360	1 360		1 470	1 600
Vitesse maximum	80 km/h	60 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	75 km/h	80 km/h	75 km/h	80 km/h	85 km/h	75 km/h	100 km/h

(1) Empattement : 2,45 jusqu'à 327.371 et 2,47 depuis 327.372.

(2) 12×45 sur Utilitaires.

PERFORMANCES OFFICIELLES 201 SOUS CONTROLE A.C.F.

Consommation Paris-Bordeaux avec une 201 utilitaire 400 kg : 8 l./100 km }
 avec une 201 T utilitaire 750 kg : 9 l./100 km } en charge

Monthéry en 1931 : 2.136 km en 24 h à 89 de moyenne.