

CARACTÉRISTIQUES CHASSIS

	301 C	301 M	301 T	301 L	301 CR	301 LR	301 D
Nombre de vitesses	3	3	3	3	3	3	3
Démultiplication : 1 ^{re}	0,284	0,284	0,284	0,284	0,260	0,260	0,260
2 ^e	0,533	0,533	0,533	0,533	0,578	0,578	0,578
3 ^e	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
AR	0,231	0,231	0,231	0,231	0,216	0,216	0,216
PONT AR - Couple	4 × 23	4 × 25	3 × 23	4 × 25	4 × 23	4 × 25	4 × 21 & 4 × 22
Démultipl.	0,173	0,160	0,130	0,160	0,173	0,160	0,190 0,181
CHASSIS							
Voie AV au sol	1,197	1,103	1,278	1,197	1,30	1,30	1,216
Voie AR	(1)	1,32	1,345	1,34	1,34	1,34	1,243
Empattement	(2)	2,91	3,20	2,94	2,72	2,94	2,59
Pneus AV	150 × 40	14 × 45	13 × 45	C ^{les} 14 × 45	150 × 40	160 × 40	140 × 40
Pneus AR			16 × 45	F ^{les} 160 × 40			
Rayon de braquage	5,70	6,00	6,00	6,00	5,30	5,60	5,50
Réservoir essence AV	47 lit.	47 lit.	47 lit.	47 lit.	47 lit.	47 lit.	45 lit.
Point bas	0,18	0,19	0,19	0,185	0,18	0,18	
C.U. (Utilitaires)		500	1000	500		500	400
Capacité remorquage	600	600	600	600	600	600	700
Poids total autorisé en charge	1500	1800	2260	1800	1500	1800	1500
Vitesse maximum	90 km/h	85 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	90 km/h	100 km/h

(1) Voie AR : 1,24 de 550.501 à 553.930 - 1,26 de 553.931 à 557.019 - 1,34 depuis 557.020.

(2) Empattement : 2,70 jusqu'à 553.739 - 2,72 depuis 553.740.

PERFORMANCES OFFICIELLES 301 SOUS CONTRÔLE A.C.F.

- Consommation : Paris-Bordeaux à 60 km/h de moyenne, avec une consommation de 9,460 l./100 km.

- A Miramas, les 2 et 3 Juin 1932, 2.650 km en 24 h à 110,417 km/h de moyenne (record international des 24 h 1.500 cc).