



L'ÉDITION ARTISTIQUE
JACQUES GOUDARD
HÉLIOGRAVEUR

1933 Peugeot

VÉHICULES UTILITAIRES



LES VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

Les véhicules utilitaires rapides 201-400 Kgs et 201-T 750 Kgs possèdent toutes les qualités qui ont fait le succès de la 201. Ils sont extrêmement économiques 1°) - parce que leur prix d'achat est inférieur à celui des modèles offerts sur le marché, 2°) - parce que leur consommation d'essence est minime. Sur Paris-Bordeaux aller et retour, sous le contrôle officiel de l'A.C.F. la consommation enregistrée pour la 201-400 Kilogs est inférieure à 8 litres aux 100 kilomètres à pleine charge ; pour la 201-T 750 Kilogs : 9 litres 6 aux 100 à pleine charge, 3°) - parce que, d'une construction très robuste, ils se revendent toujours au plus haut cours.

Ils sont capables d'assurer, sans jamais être immobilisés à l'atelier, les plus durs trafics journaliers, à une moyenne commerciale de 50 à 60 kilomètres à l'heure. Bien entretenus, ils ne nécessitent aucune révision avant 50.000 kilomètres.

Pour ces diverses raisons, les véhicules utilitaires Peugeot sont particulièrement appréciés par tous les usagers de transports rapides ; leur simplicité d'entretien, leur maniabilité et la sécurité de marche sur les plus mauvaises routes les mettent à la portée des conducteurs ne possédant aucune compétence spéciale.

LA 201 CHARGE UTILE 400 KILOGS

Impôt 6 CV - puissance effective 23 CV - Consommation à pleine charge : moins de 8 litres d'essence - 175 grammes d'huile aux 100 km.

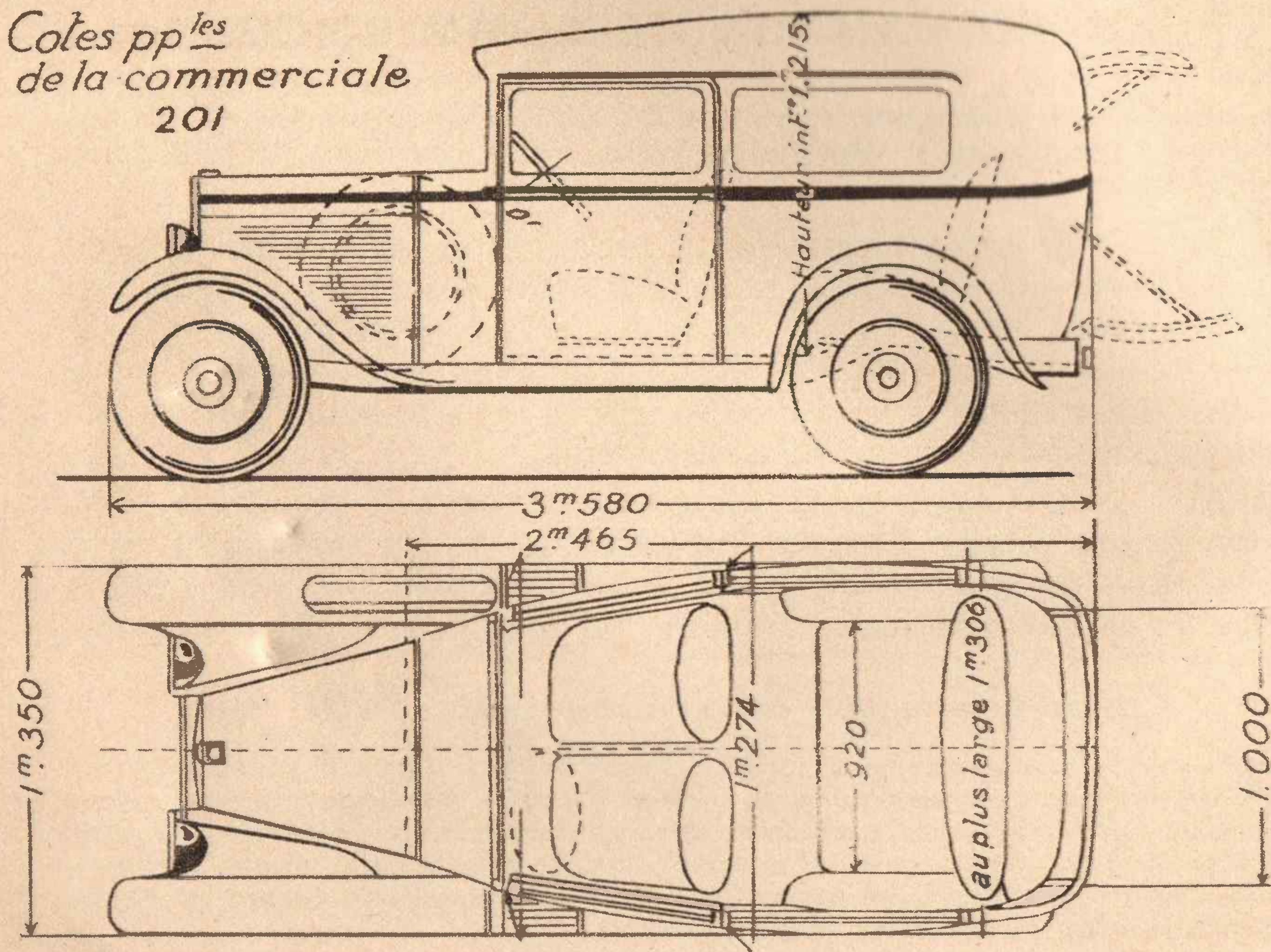
La 201 - 400 kgs est capable de transporter les chargements les plus divers. Sa capacité s'adapte parfaitement aux besoins des commerçants ruraux, des industriels et des agriculteurs qui ont à effectuer fréquemment des livraisons de marchandises ou à porter du matériel à pied d'œuvre, et qui ne peuvent grever leur entreprise de frais généraux importants.

La 201 - 400 kgs réalise incontestablement le prix de revient kilométrique le plus bas par kilog transporté. Sa maniabilité et sa régularité de marche donnent à son propriétaire une entière sécurité quant au fonctionnement de son service de transports.

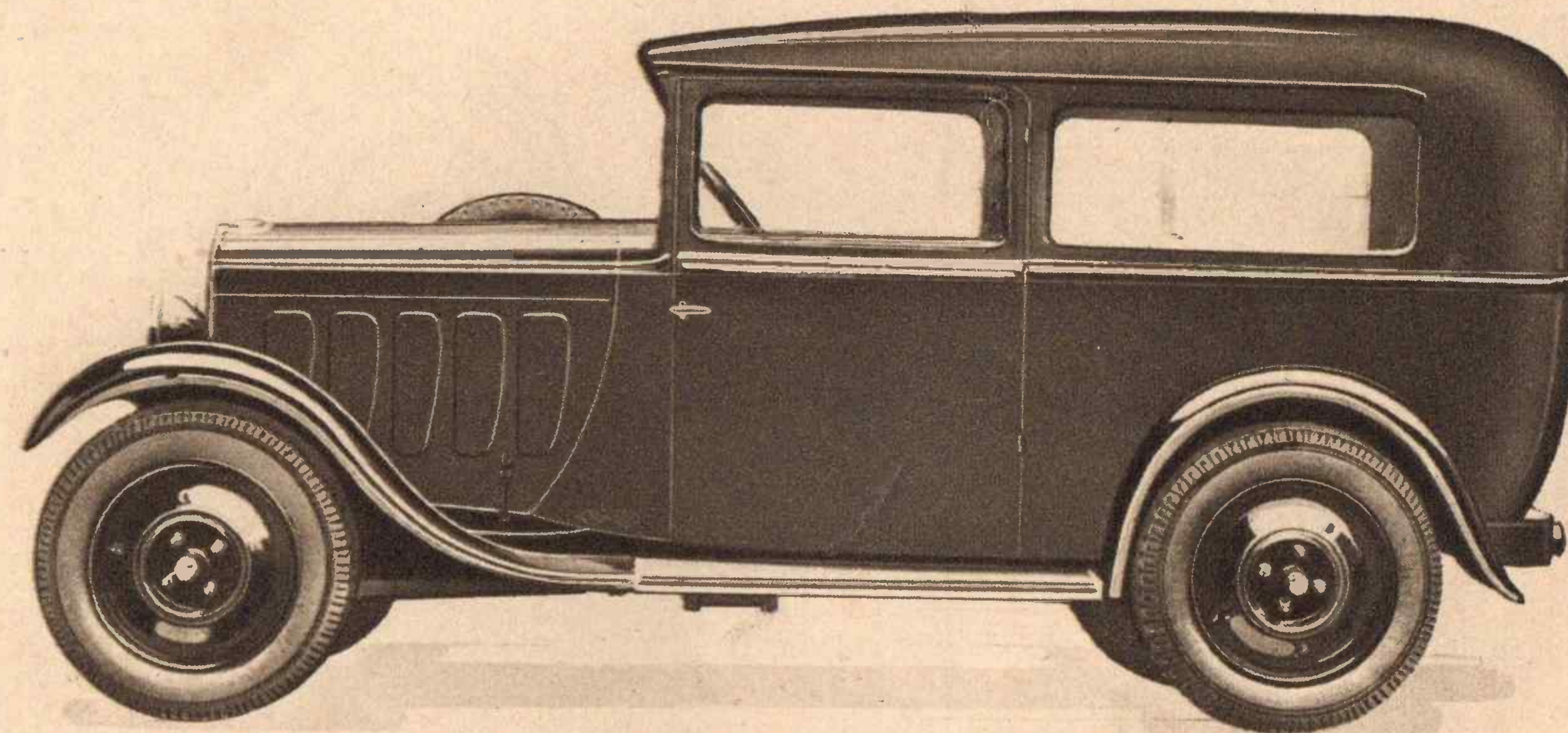
Caractéristiques du châssis 201 - 400 kgs

Voie 1 m. 15 - empattement 2 m. 47 - rayon de braquage 5 m. 40 - carburateur à starter - réserve d'huile du moteur 7 litres - allumage double batterie 12 volts - graissage sous pression - manomètre d'huile - 3 vitesses avant et marche arrière - freins sur les 4 roues - ressorts auto-amortisseurs - filtre à huile - éclairage et démarrage électriques - commande de l'éclairage et de l'avertisseur sur le volant - 5 roues garnies.

Coûtes pp^{les}
de la commerciale
201

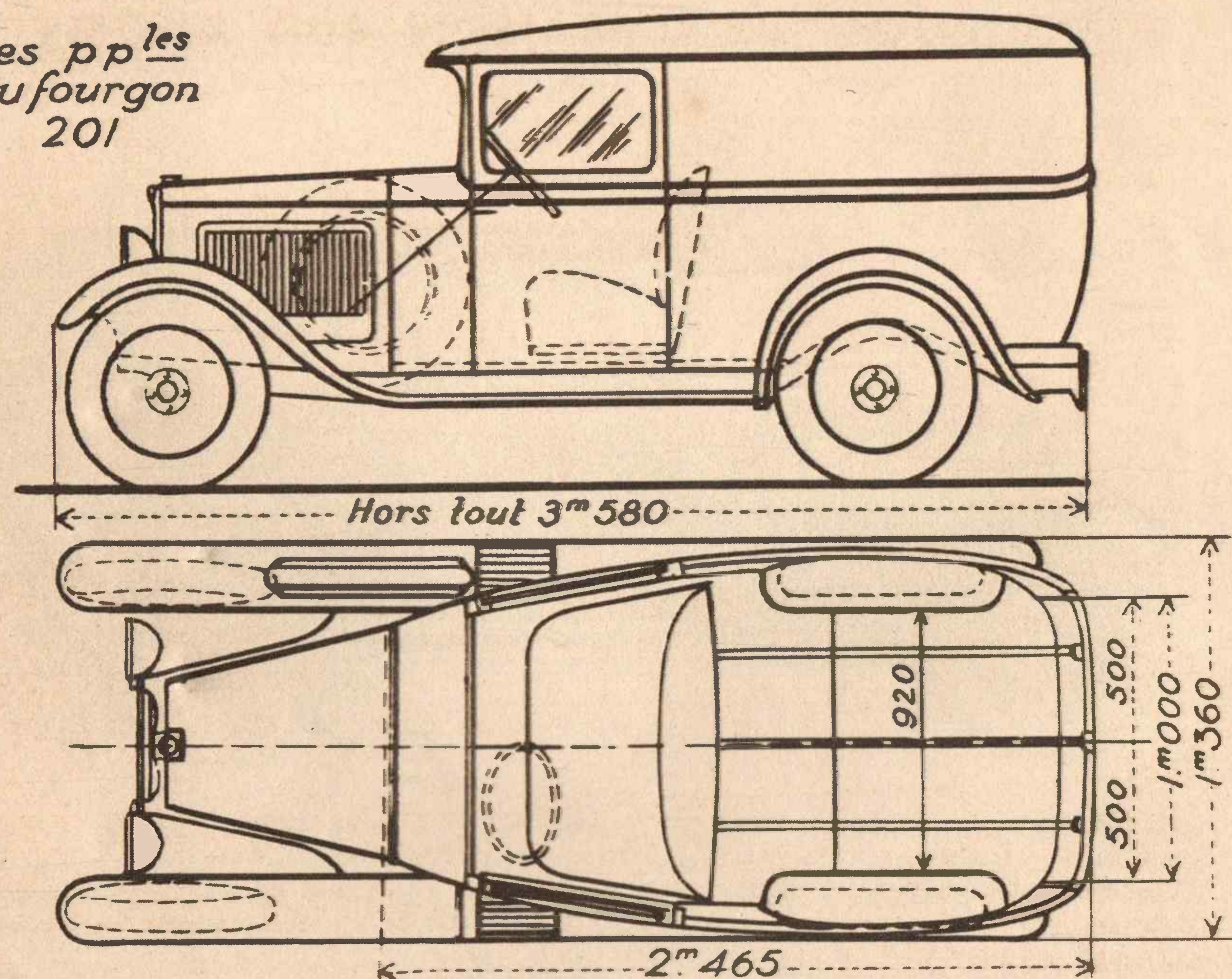


CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 201

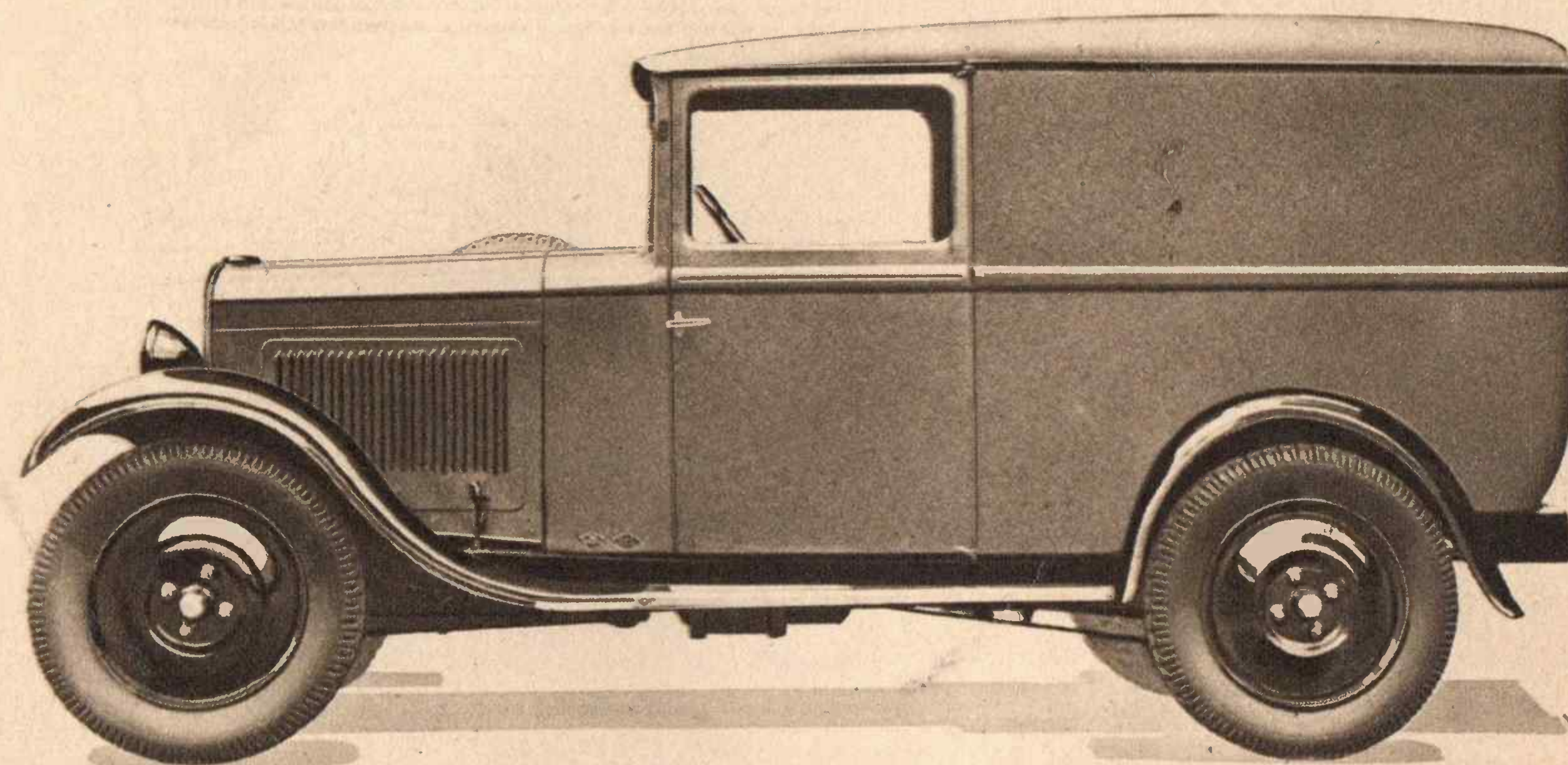


Carrosserie demi-tôlée - 2 larges portes avec verrouillage - 2 sièges avant réglables permettant l'accès aisé des places arrière - banquette arrière amovible - double hayon arrière - essuie-glace - éclairateur de tablier - compteur - indicateur d'essence - rétroviseur - pare-brise "Sécurit" - 2 écrans protecteurs pour les glaces AR - réservoir essence de 40 litres - 5 pneus 12x45.

Cotes pp^{les}
du fourgon
201

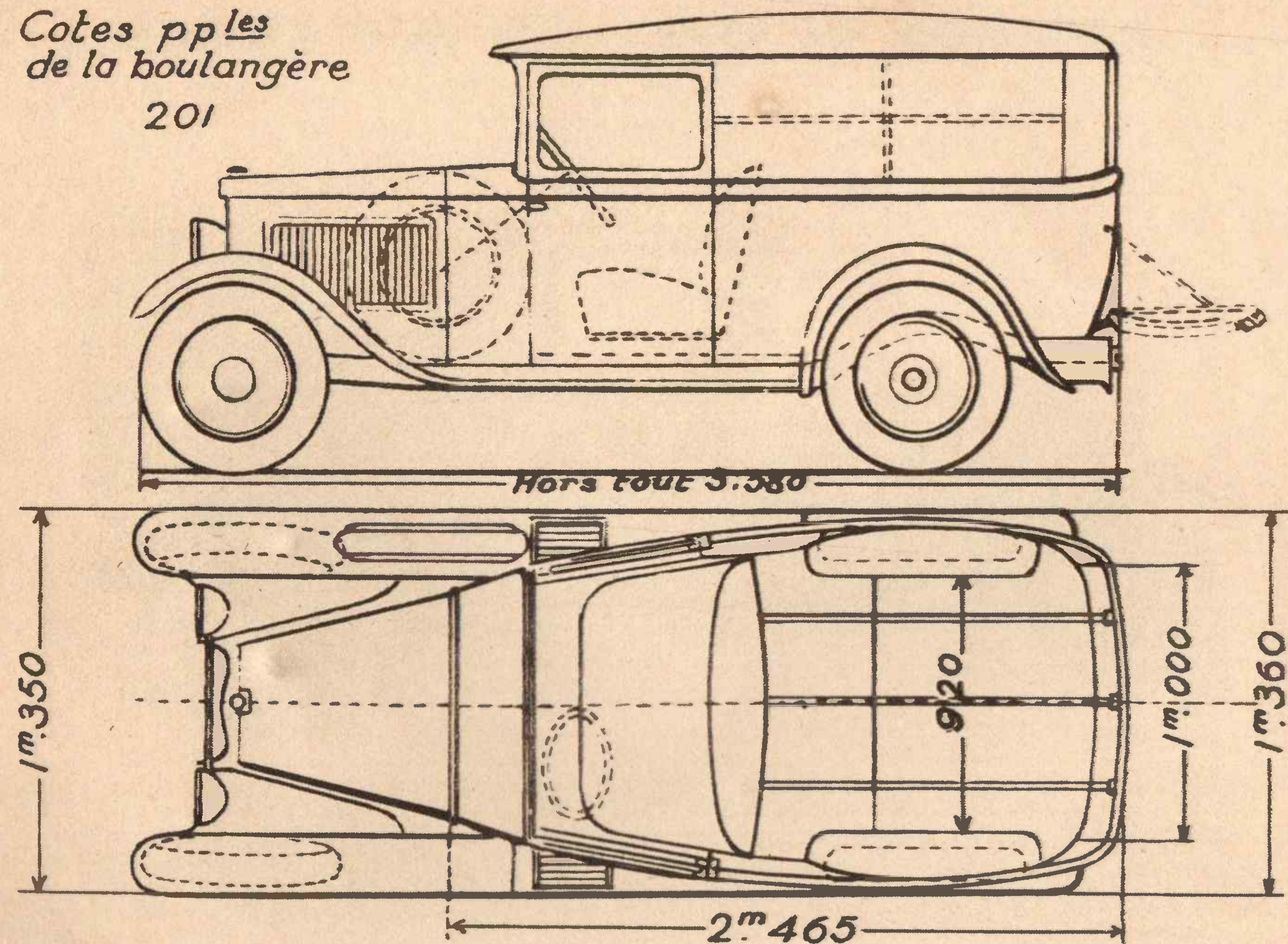


FOURGON DE LIVRAISON 400 KILOGS

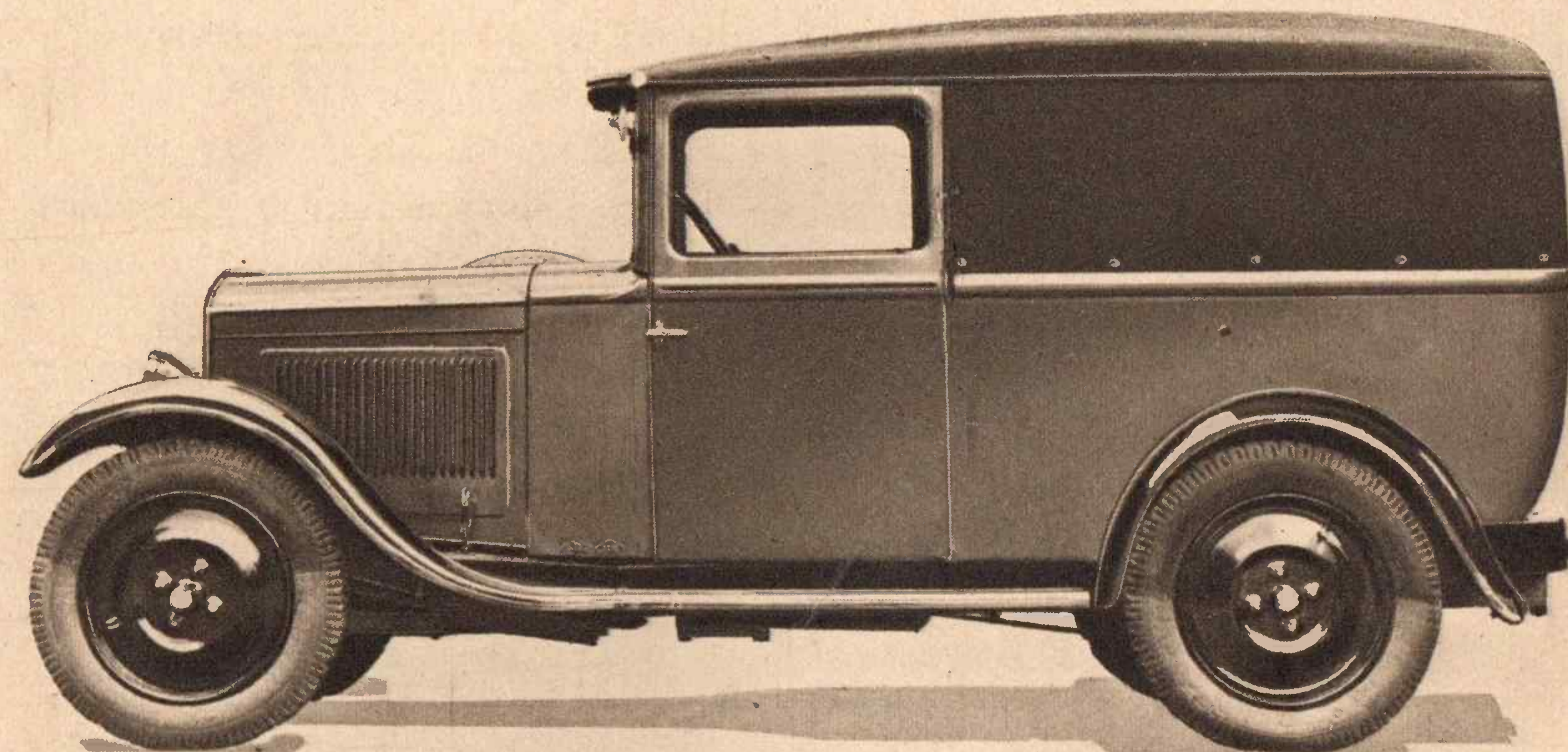


Caisse tôle - 2 places avant - 2 portes avant - glaces descendantes - plancher renforcé - 2 portes verticales à l'arrière - pare-brise "Sécurité" - compteur - éclairage de tablier - indicateur d'essence - essuie-glace - rétroviseur - 2 pneus 12x45 à l'AV, 3 pneus 13x45 à l'AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

Cotes pples
de la boulangère
201



BOULANGÈRE 400 KILOGS



2 places avant - 2 portes avant - glaces descendantes - caisse fermée par rideaux se relevant - hayon arrière - plancher renforcé - pare-brise "Sécurité" - compteur - indicateur d'essence - éclairateur de tablier - essuie-glace - rétroviseur - 2 pneus 12 x 45 à l'avant, 3 pneus 13 x 45 à l'AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

LES 201 T 750 KILOGS

Impôt 6 CV - Puissance effective 23 CV - Consommation 9 litres 6 d'essence et 167 grammes d'huile aux 100 kms. à pleine charge.

Dans 75 % des cas, un petit véhicule impose au chef d'entreprise une coûteuse répétition de trajets pour la livraison de ses marchandises ou le transport de son matériel à pied d'œuvre. Un lourd camion, par contre, est inutilement puissant et dispendieux. Seul, un véhicule de **capacité moyenne** donne à l'usager la certitude de **travailler toujours à pleine charge**, c'est-à-dire dans les conditions les plus rationnelles et les plus économiques.

La 201 T. 750 Kgs représente pour l'acheteur le véhicule idéal de charge moyenne, parce que :

1° **Tous les organes** constituant la partie avant de la 201 T. étant **identiques** à ceux de la **201**, garantissent une robustesse déjà éprouvée par plus de **125.000 exemplaires en circulation ;**

2° La partie arrière de la 201 T. ayant été **spécialement conçue** en vue de son adaptation à la capacité de transport (**750 Kgs**), permet le montage de carrosseries très spacieuses répondant à toutes les sortes de marchandises ;

3° Les qualités de **rapidité** et d'**économie** de la 201 T. sont celles qui ont assuré le **succès de la 201.**

LES 201 T - 750 KILOGS

Les prix très modiques de ses **nombreux modèles de carrosseries** ; le budget minime qu'elle exige à l'usage et son **cours élevé sur le marché des voitures d'occasion** (bien entretenue, elle ne nécessite pas de révision avant 50.000 kilomètres) font de la 201 T. le véhicule utilitaire le plus généralement employé et **le plus économique au prix de revient kilométrique** par kilogramme transporté.

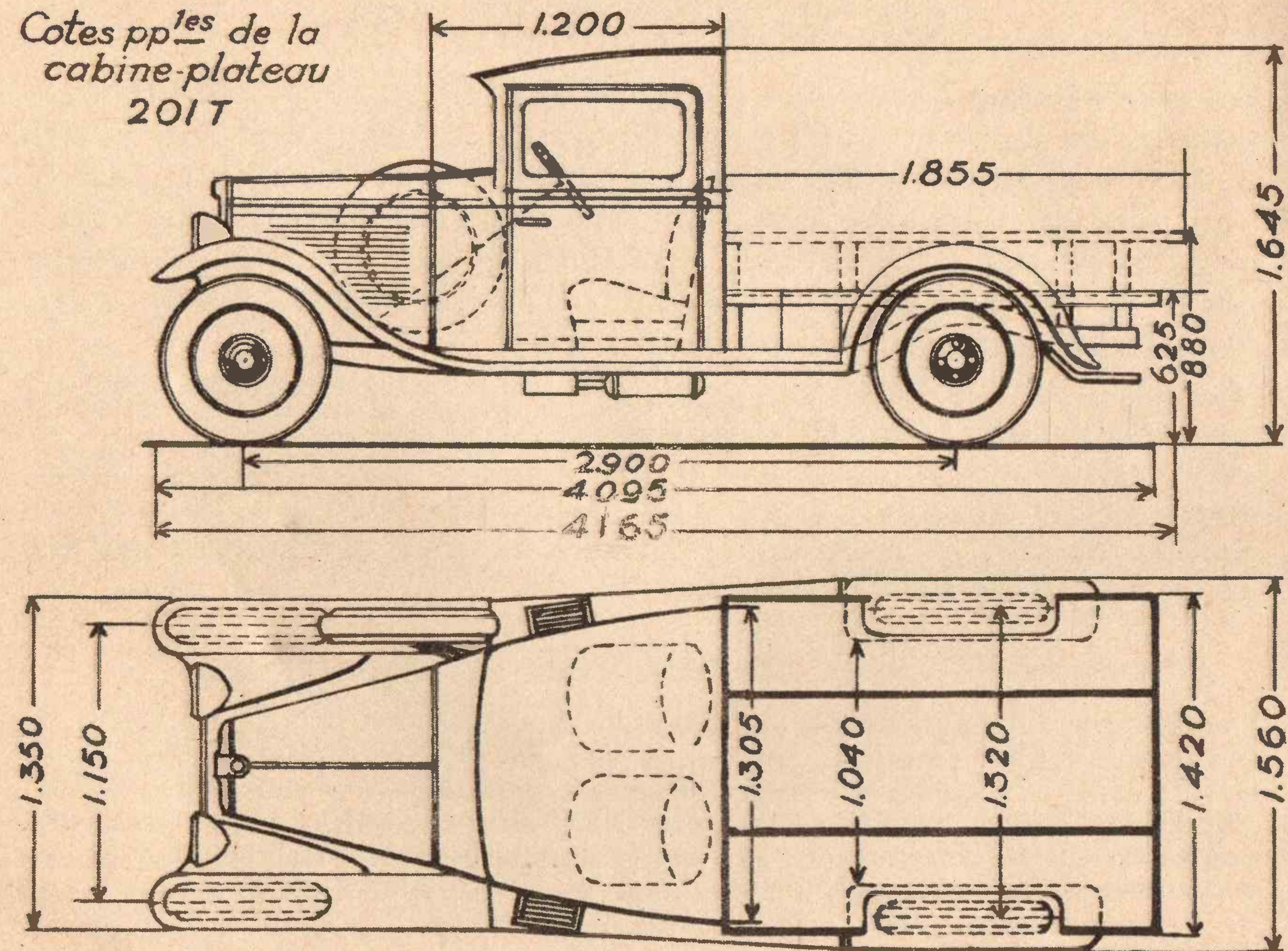
La 201 T. peut assurer une exploitation absolument régulière en travaillant **constamment à pleine charge.**

L'accroissement rapide de la vente des 201 T., depuis son lancement, est la meilleure preuve de la qualité des services rendus par ce robuste véhicule utilitaire dans **toutes les branches du commerce et de l'industrie.**

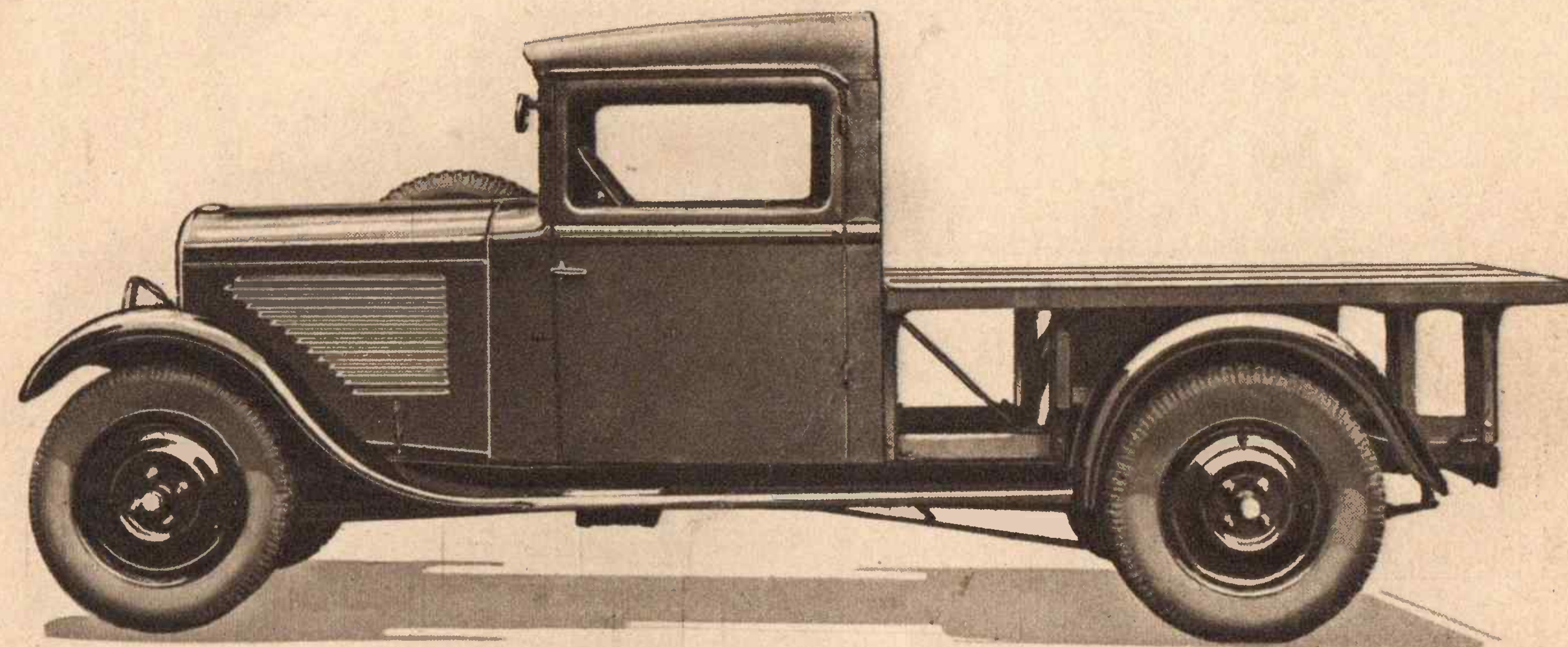
Caractéristiques particulières du châssis 201 - T.

Voie arrière du châssis plus large que celle du châssis 201 : 1^m32 - empattement plus long : 2^m90 - emplacement de carrosserie plus spacieux : 2^m895 - pont arrière spécial démultiplié - freins AR de grand diamètre - manomètre d'huile - régulateur monté sur le moteur afin d'éviter les excès de vitesse à vide. Toutes les 201-T comportent à l'avant une confortable cabine avec glaces descendantes et sont équipées de 2 pneus 12x45 à l'AV et 3 pneus 14x45 à AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

Cotes pp^{les} de la
cabine-plateau
2017



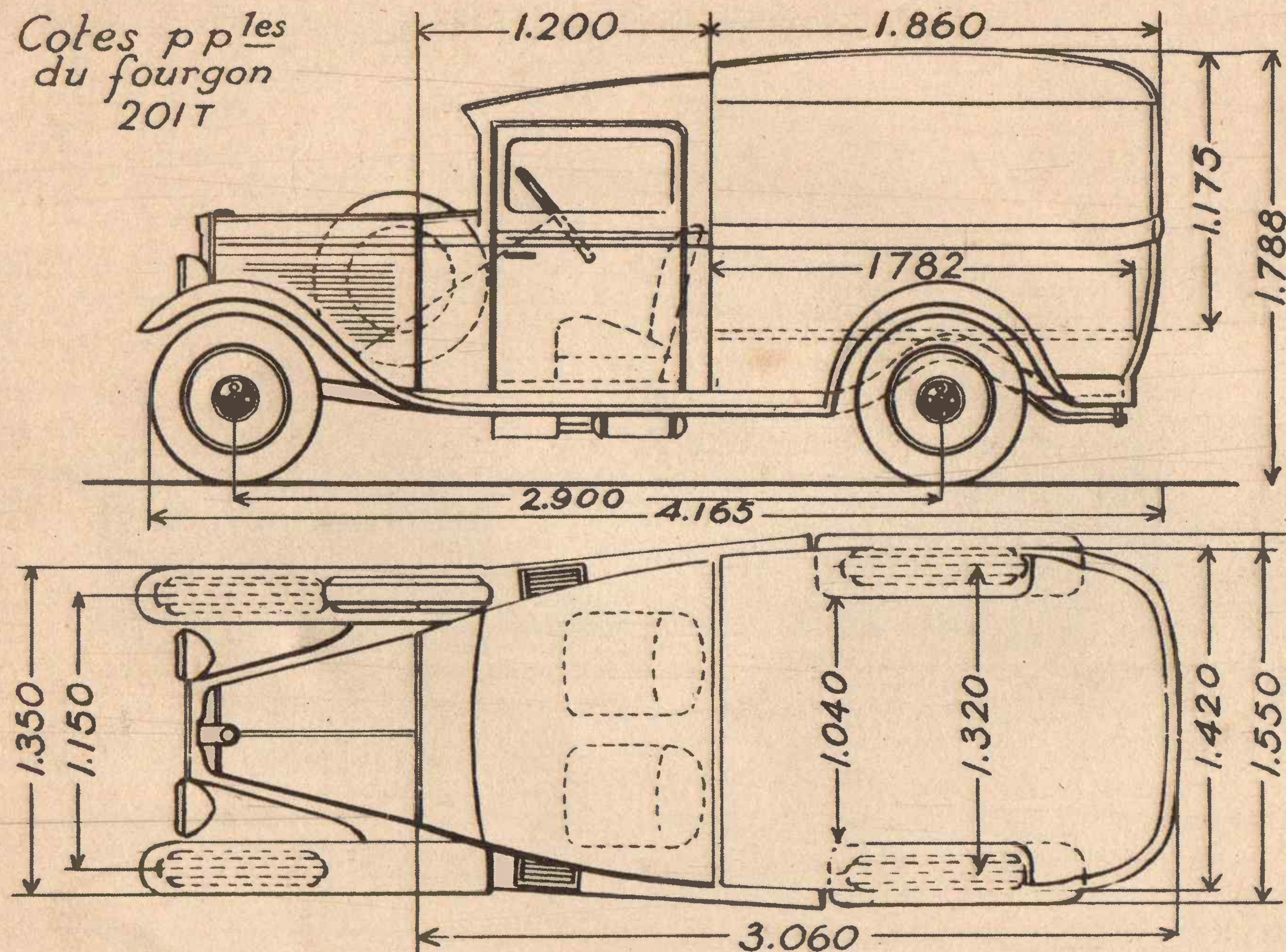
CABINE PLATEAU 750 KILOGS



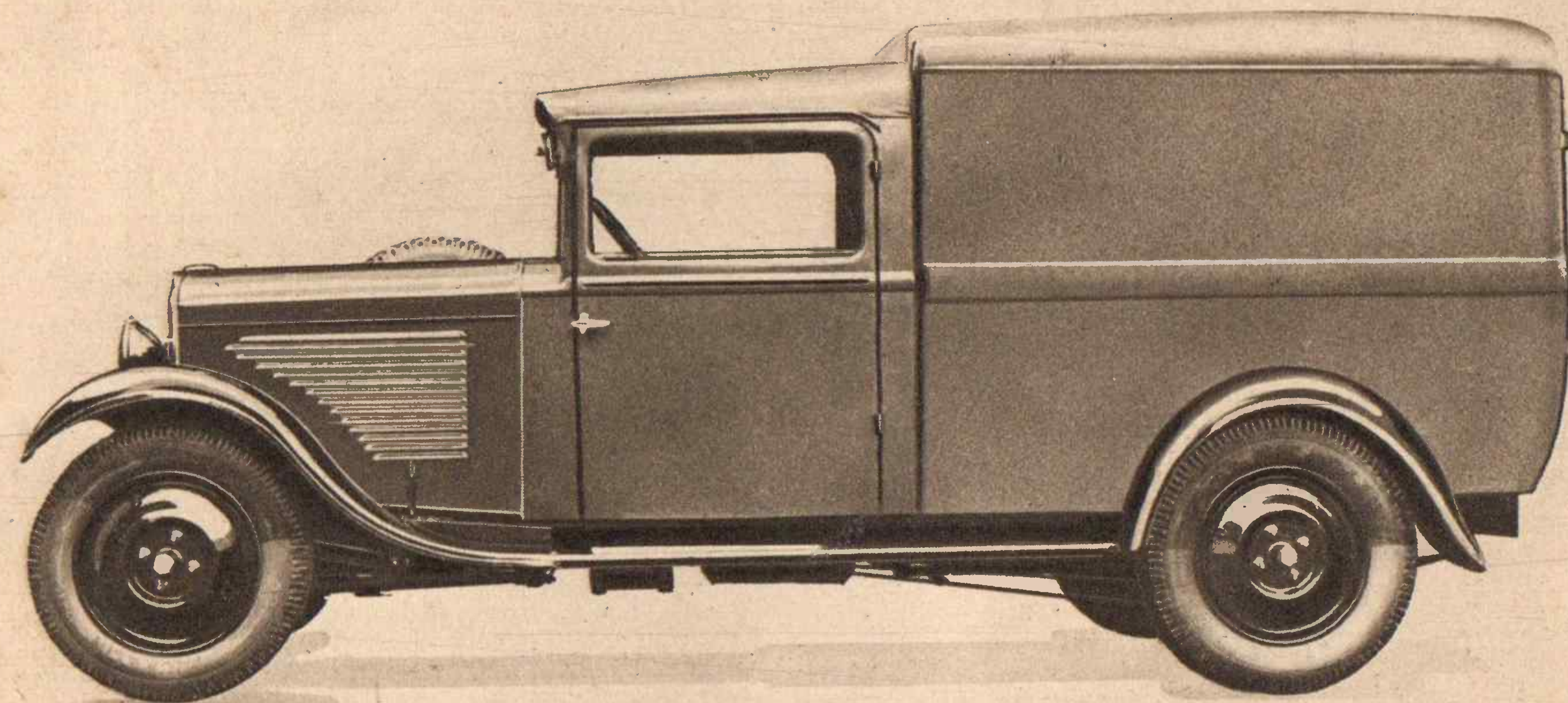
2 places avant - lunette arrière - plateau renforcé - 2 portes à glaces descendantes - pare-brise "Sécurit" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - rétroviseur - éclairer de tablier.

N. B. — Est livrée avec cabine sans plateau ou avec cabine et plateau (bas ou surélevé).

Cotes p p^{les}
du fourgon
2017

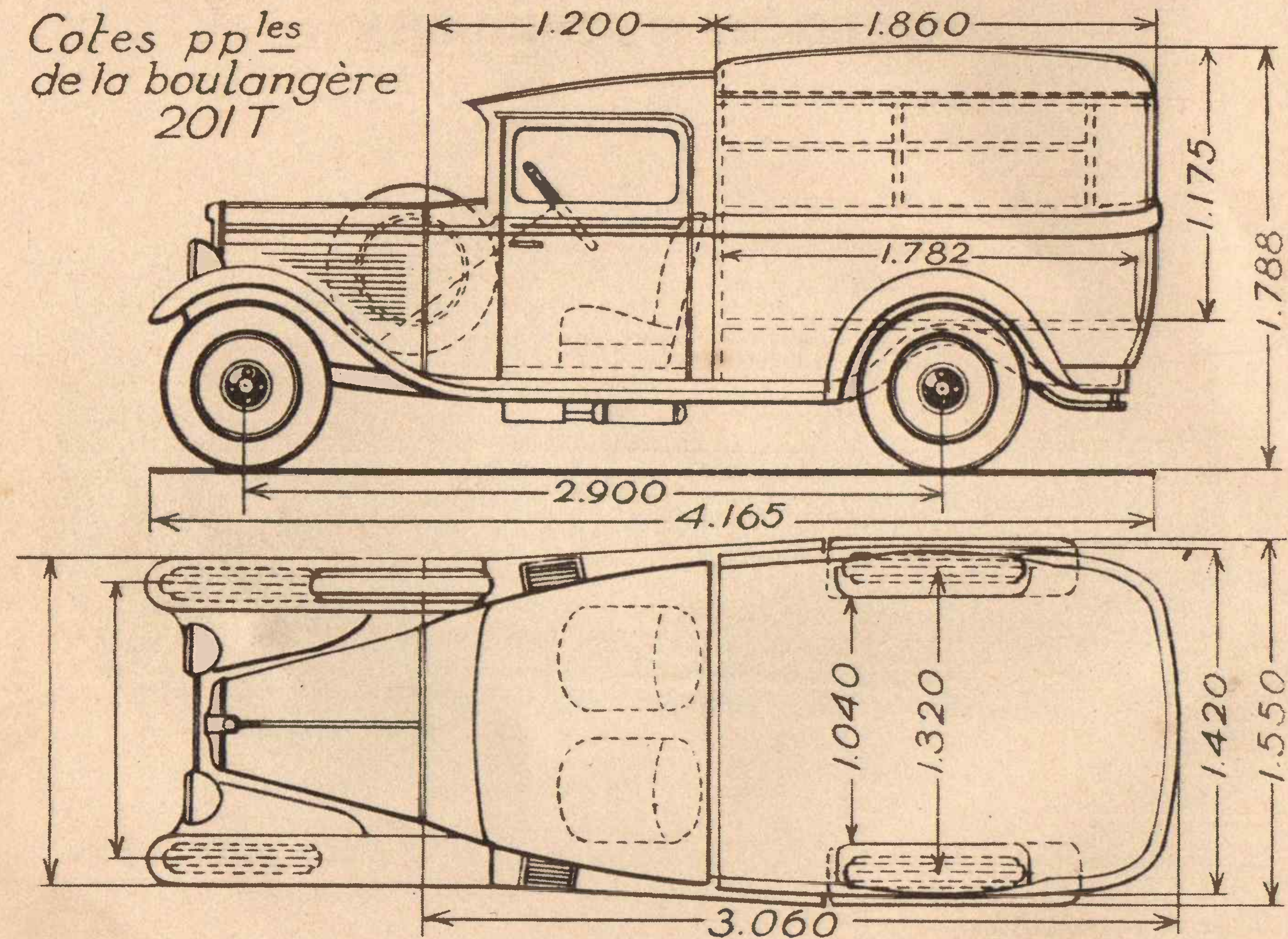


FOURGON 750 KILOGS

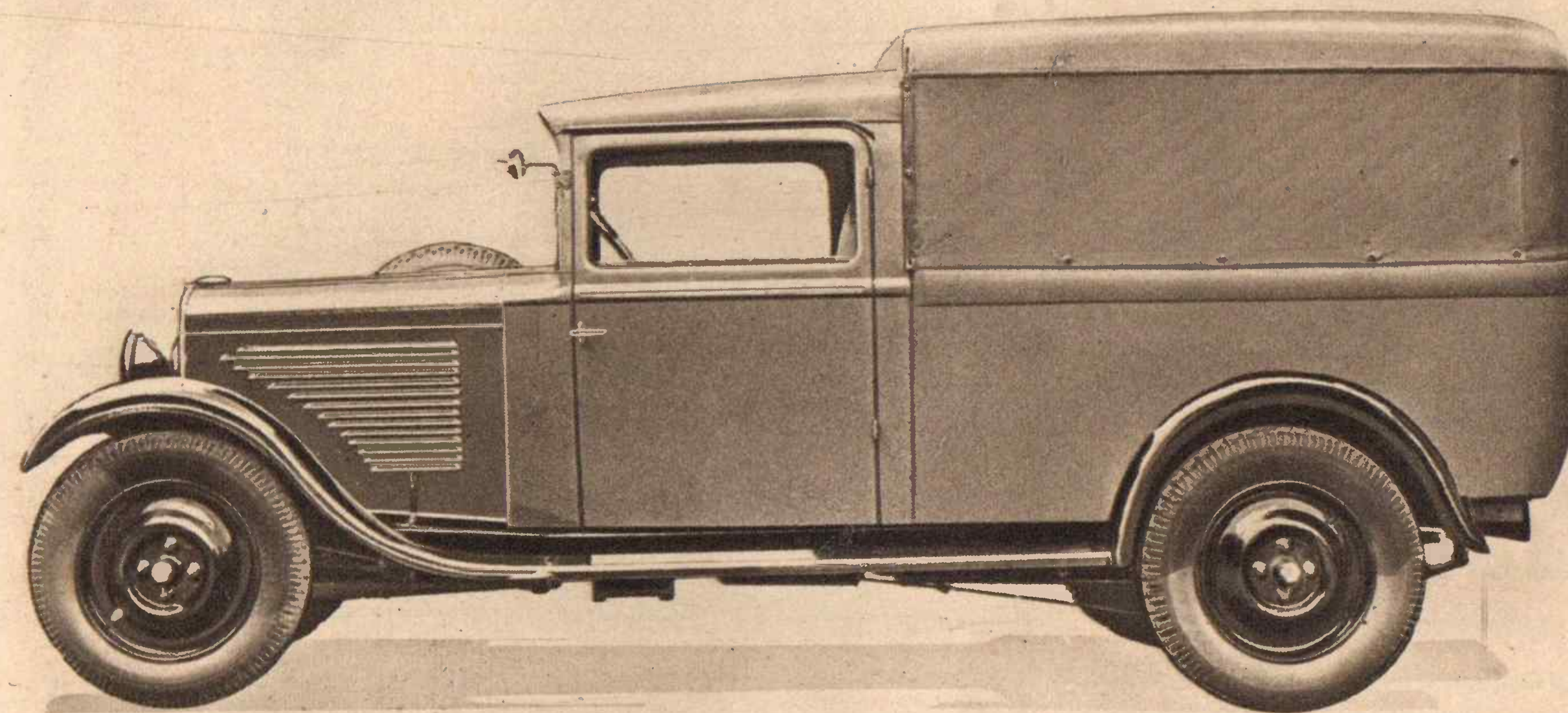


Entièrement tôle - 2 portes à glaces descendantes - 2 places avant - pare-brise "Sécurité" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - éclairer de tablier - double porte à l'arrière - rétroviseur.

Cotes pp^{les}
de la boulangère
201 T



BOULANGÈRE 750 KILOGS



Caisse tôle à toit fixe - 2 portes avant à glaces descendantes - 2 places avant - rideaux latéraux relevables en toile maroquinée - pare-brise "Sécurité" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - éclairateur de tablier - hayon arrière - rétroviseur.

AMBULANCE 201-T

(sur devis)

2 places à l'avant -
2 portes à glaces descendantes et verrouillage - Pare-brise "Sécurité"
- A l'intérieur un brancard de 2^m sur 0^m62 - un fauteuil fixe et un strapontin pliant amovible.

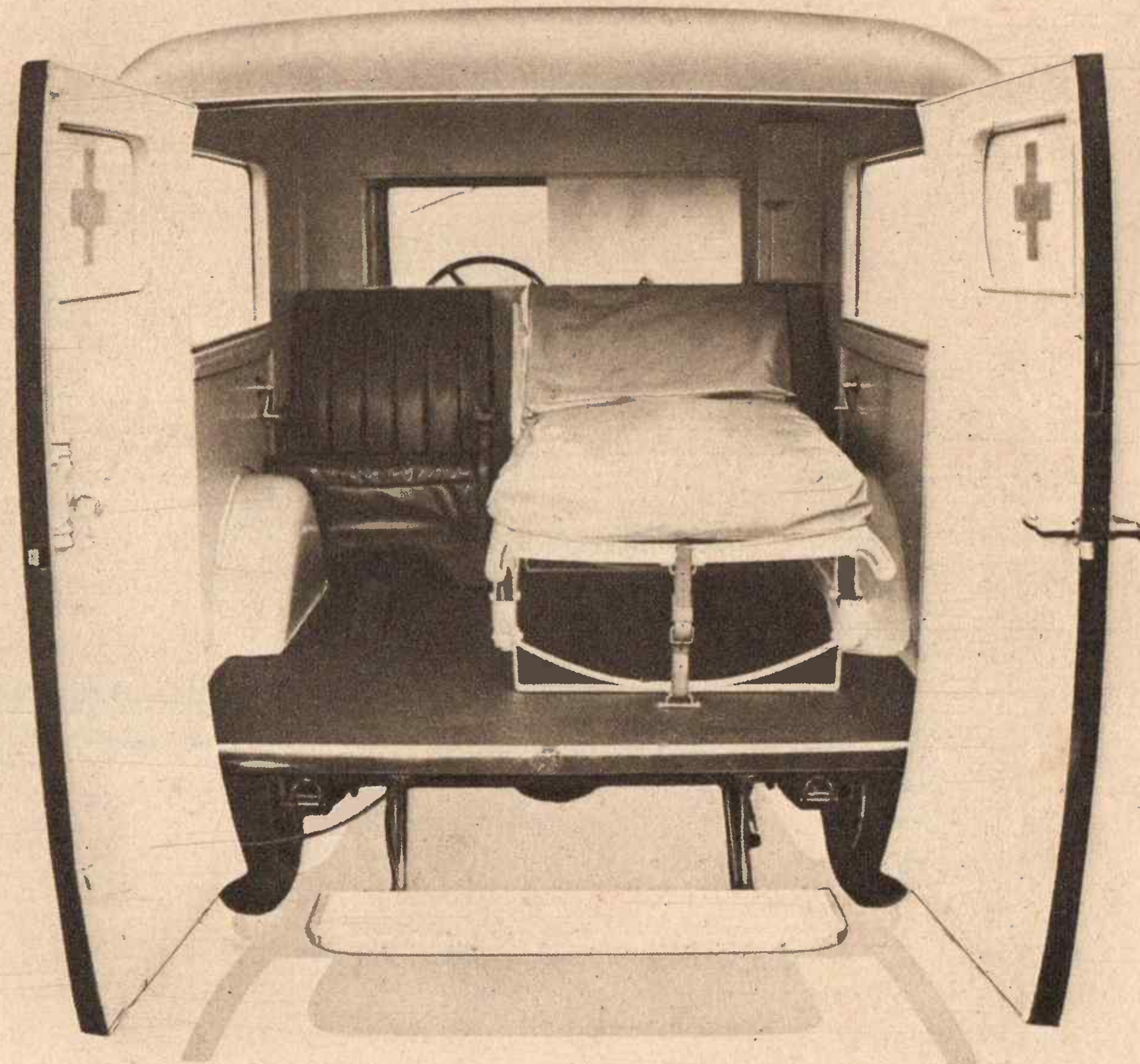
Dimensions intérieures :

Hauteur 1^m18

Largeur. 1^m550

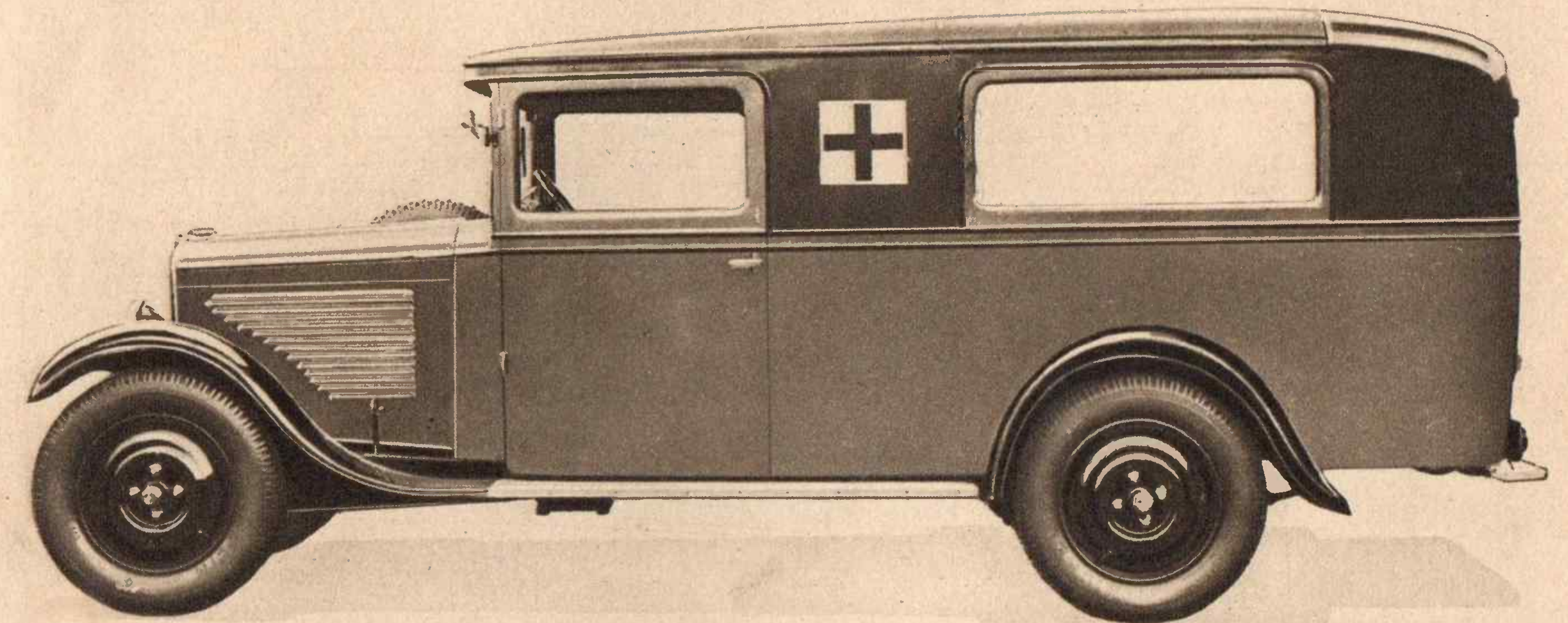
Longueur 1^m782

Accès arrière par double porte.



AMBULANCE 201 T

(sur devis)



(Suite des caractéristiques)

Deux glaces dépolies latérales, avec lève-glaces et deux glaces coulissantes communiquant avec les places avant - Deux plafonniers - Garniture simili cuir, plancher linoléum, peinture laquée blanc à l'arrière - peinture extérieure sombre avec Croix-Rouge - planche de bord complète comme les autres modèles 201-T - essuie-glace double.

POMPE A INCENDIE 201 T

(sur devis)

Engin rapide pour le premier secours.

La carrosserie est montée sur plateau et comprend : 2 coffres banquettes longitudinales.

Caractéristiques de la Moto-Pompe :

Marque "Thirion" M.P.R. 21 - suspension à ressorts - moteur 4 cylindres 70x130 d'une puissance effective de 25 CV à 2.200 tours - pompe rotative volumétrique Rade donnant un débit de 60m³ heure à 5 kilos, une aspiration de 0,090, refoulement de 0,070.

Accessoires : échelle à crochet - 6 tuyaux d'aspiration de 2 mètres - une crépine à clapet - 2 grosses lances orifice de 0,018 et 65 m. de tuyau toile de 0,070.

Personnel transporté :

Dans la cabine (chef de voiture et conducteur)	2
Sur les banquettes (3 hommes de chaque côté)	6

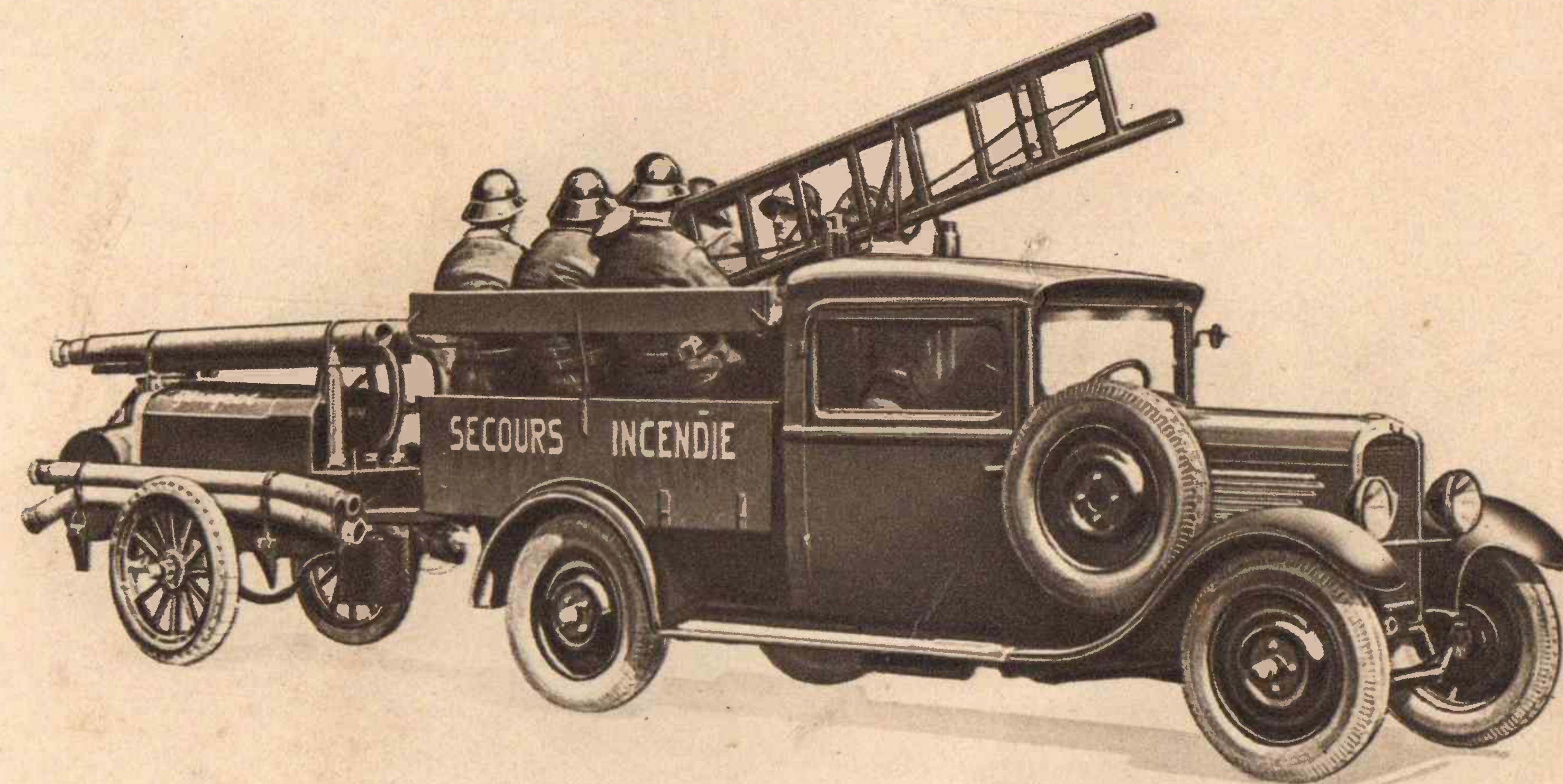
Total	8
-------------	---

Matériel transporté

1 lampe de sûreté à accumulateur - 1 extincteur - 1 échelle à coulisse de 6 m. 50 de développement - 65 mètres de tuyau toile de 0,070 - masques - seaux en toile - cordages - joints - crics - 1 petite lance à robinet - clés - pelles - haches - pince.

POMPE A INCENDIE 201 T

(sur devis)

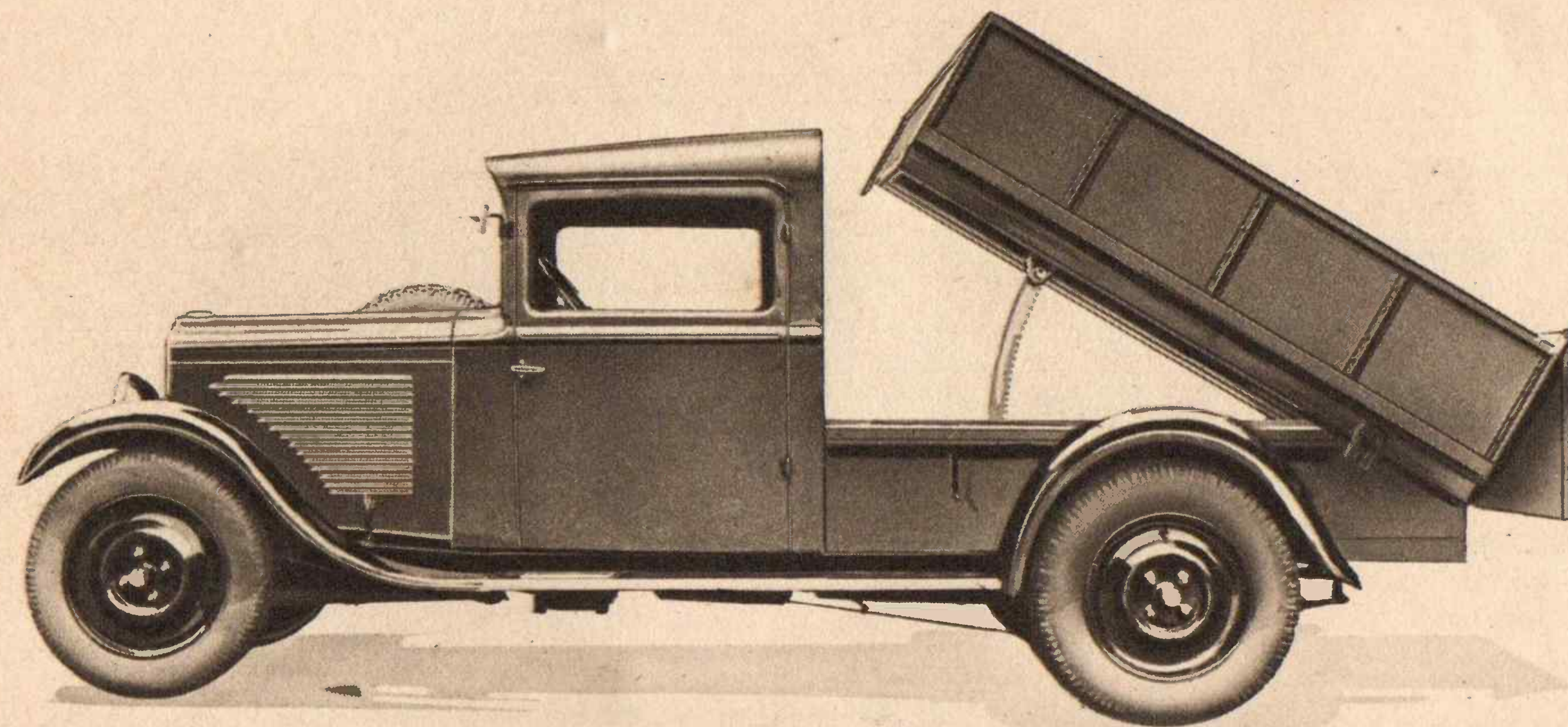


Utilisation de la Moto-Pompe Remorque

Cette pompe peut alimenter soit : une lance de 70 jet de 25 à 5 kilos ; 2 lances de 70 jet de 18 à 5 kilos ; 4 lances de 70 jet de 14 à 5 kilos ; 8 lances de 45 jet de 10 à 5 kilos.

BENNE BASCULANTE 201-T

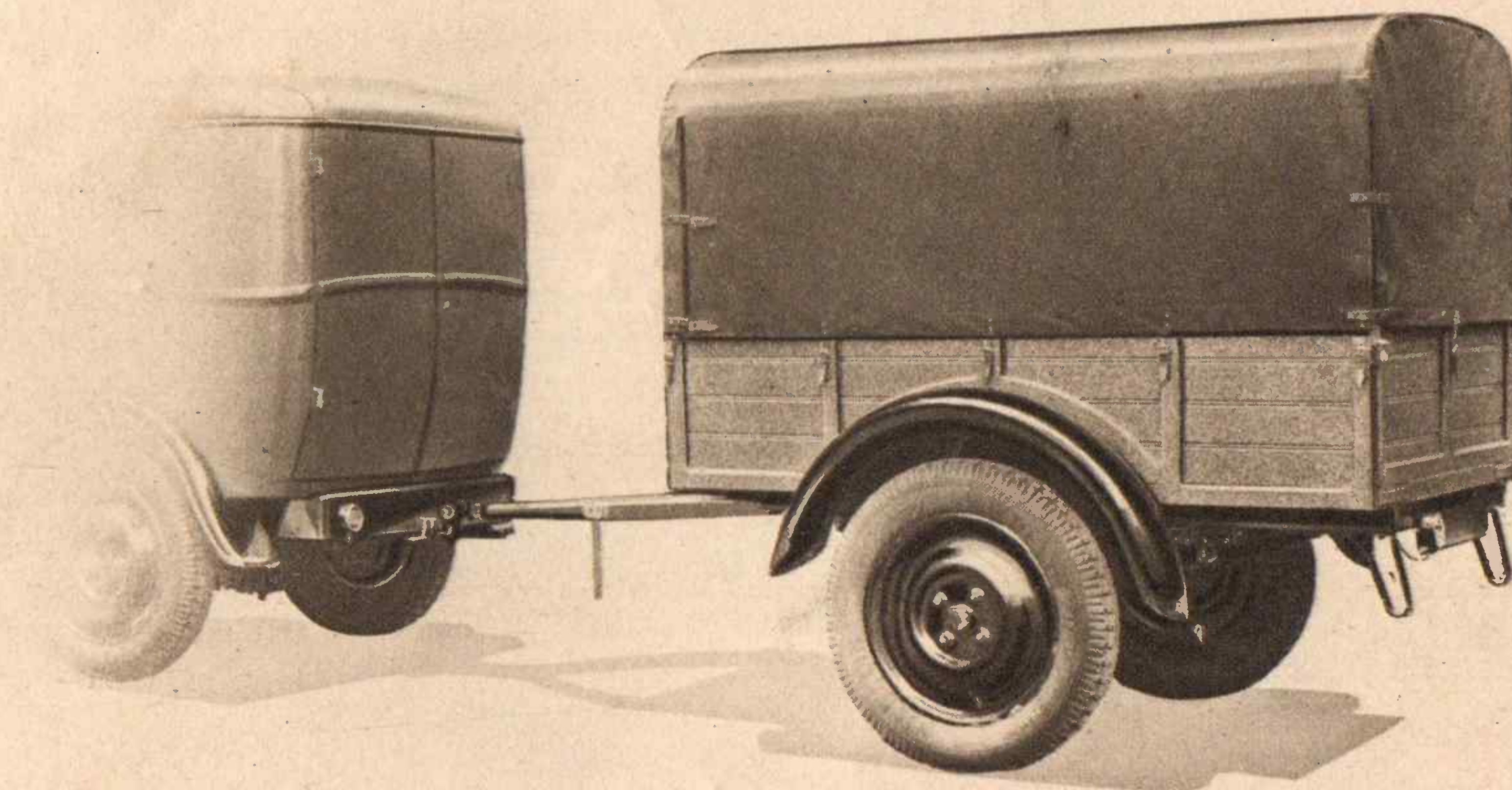
(sur devis)



Appareil basculeur à main à crémaillères repliables - Caisse à ceintures en U aux dimensions intérieures suivantes : 1 m. 80 x 1 m. 40 x 0 m. 30 - double articulation de la porte arrière et verrouillage à main - capacité 0 m³ 750 - rétroviseur.

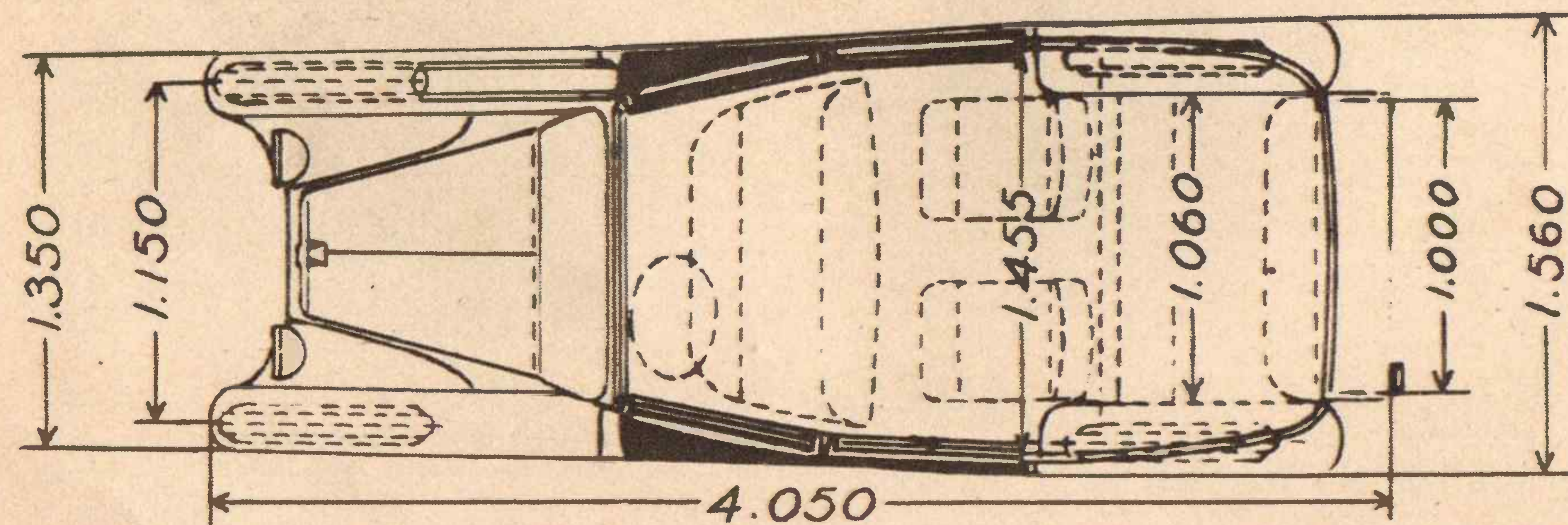
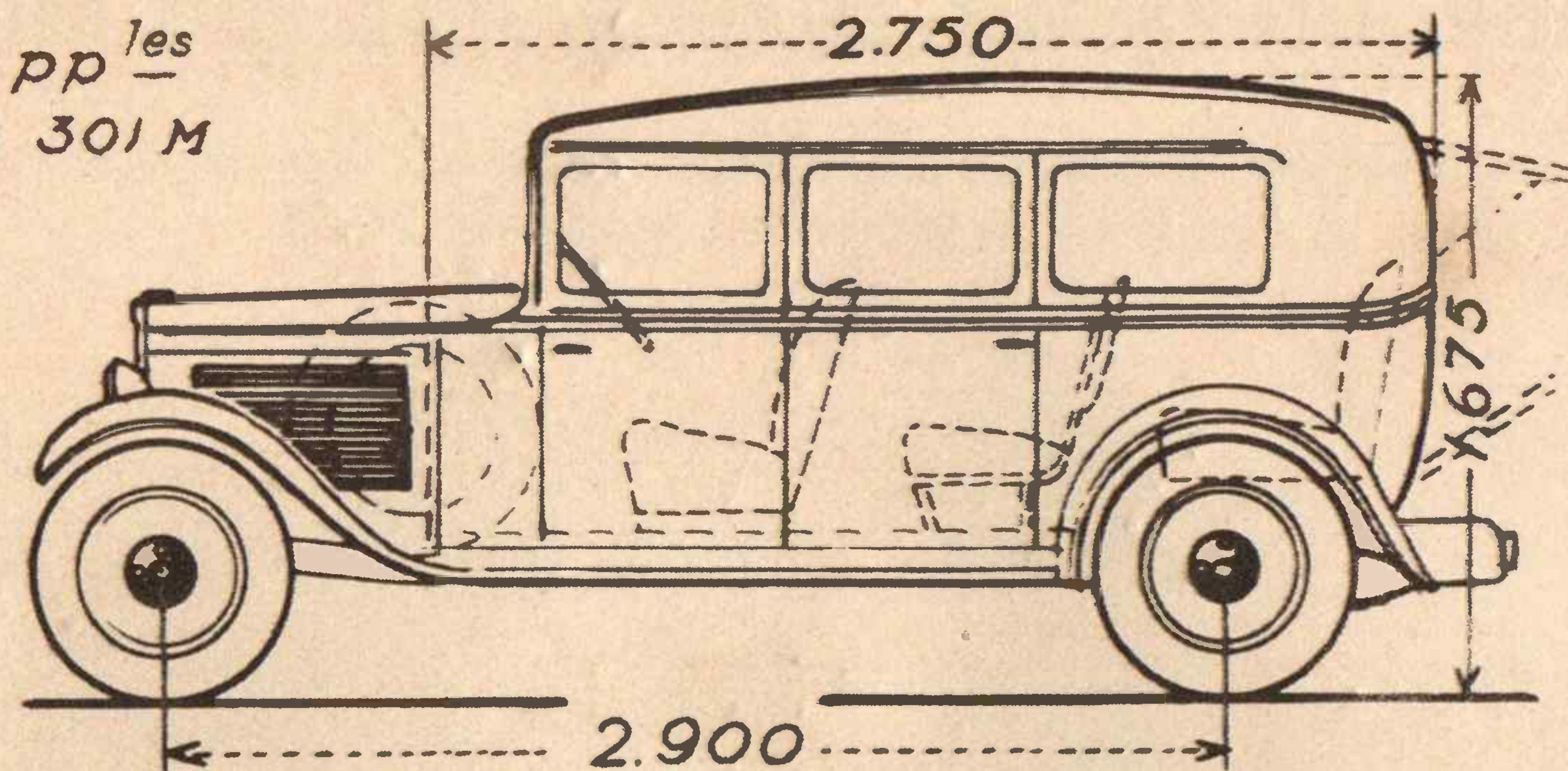
REMORQUE BACHÉE CHARGE UTILE 500 KILOGS

Cette remorque montée sur pneus 12 x 45 est livrée prête à être attelée à l'arrière de tous les modèles 201-T.

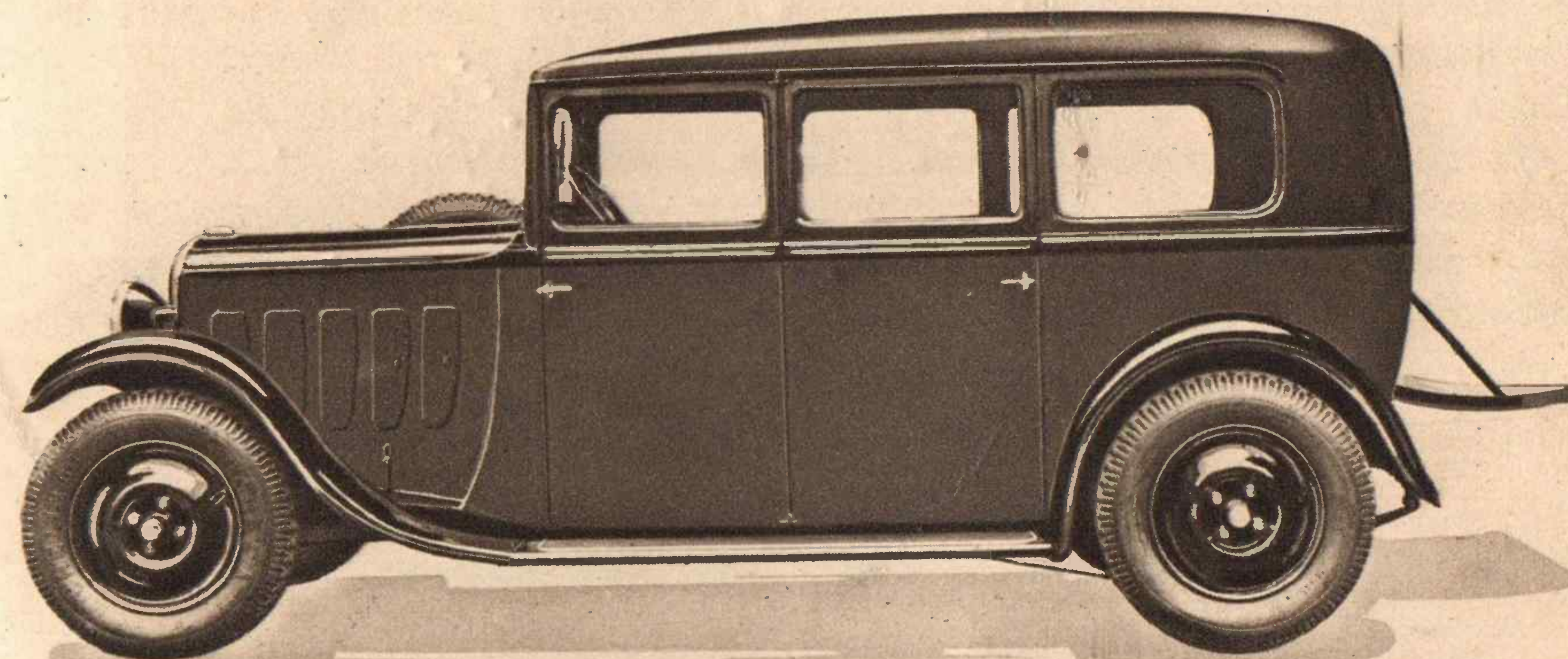


Suspension avec axe auto-amortisseur - longueur de la caisse 1 m. 75 - hauteur 1 m. 07 - largeur 1 m. 08 - voie 1 m. 250 - longueur hors tout 2 m. 33 - hauteur du toit au sol 1 m. 69.

Cotes pp^{les}
de la 301 M



CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 301 M



7 places face route - 2 strapontins - 4 portes à verrouillage - banquette arrière et garniture amovibles - double hayon arrière - pare-brise "Sécurit" - compteur - indicateur d'essence - éclairer de tablier - double essuie-glace - feux de position - stop - garniture intérieure simili-cuir.

VENTE A CRÉDIT

Vous pouvez payer tous les modèles 201 et 301 par versements échelonnés sur 12 - 15 et 18 mois, ou même 24 mensualités de 500 frs.

Adressez-vous à l'agent régional de Peugeot qui vous indiquera les formalités très simples à accomplir.

Dans un délai de quelques jours, après réception de votre dossier complet, vous recevrez une réponse.

La vente à crédit vous permettra de payer votre voiture avec le gain supplémentaire qu'elle vous fera réaliser, c'est-à-dire sans entamer votre capital.

ENTRETIEN - RÉPARATIONS

Pour que dure votre PEUGEOT

Pour votre sécurité, n'acceptez que des pièces de rechange

PEUGEOT D'ORIGINE

Exigez sur les factures de pièces de rechange et de réparations des agents Peugeot la mention :

" Pièces de rechange garanties d'origine "

Société Anonyme des Automobiles

Peugeot

Capital : 250.000.000 frs.

Siège Social & Administration : 68 à 104, quai de Passy - PARIS

Magasin Central & Direction des Pièces Détachées :

80, rue Danton - LEVALLOIS - PERRET - Seine

Centre de livraison (région parisienne) 9, Bd National,

LA GARENNE - Seine

25 Filiales, Succursales et Directions régionales à :

Bordeaux - Carcassonne - Dijon - Grenoble - Lille - Limoges

Lyon - Marseille - Montbéliard - Nancy - Nantes - Nice - Nîmes

Orléans - Pau - Reims - Rouen - Toulouse - Tours - Vichy.

24 Magasins d'Exposition à Paris

Filiales ou concessionnaires dans toutes les colonies françaises et dans tous les pays étrangers.

1500 Agents principaux en France