



UNE PEUGEOT EST CONSTRUITE POUR DURER

CONSTRUITE POUR DURER,
UNE PEUGEOT
SE REVEND TOUJOURS
AU PLUS HAUT COURS

Achetez votre Peugeot chez
l'Agent Régional de la Marque

LISTE DES FILIALES, SUCCURSALES ET
DIRECTIONS REGIONALES PEUGEOT :

ALANCON - D. R. Normandie	33, baul. Lenoir-Dufresne
ANGERS - Filiale	8, av. Maréchal Foch
ANGOULEME - Filiale	3, rampe du Chem. de fer
ANNECY	11, rue de la Préfecture
BEZIERS - D. R. Languedoc	63, baul. Frédéric-Mistral
BORDEAUX - Filiale	5, rue Fondaudège
CABEN	28, rue du 11 Novembre
CHAMBERY	12, Quai de la Rive
CHATEAUX-ROUX - Filiale	38, rue Victor-Hugo
CHERBOURG - Succursale	5, av. Carnot
DIJON - Filiale	28, place Darcy
GRENOBLE - D. R.	4, av. Alsace-Lorraine
LA GARENNE - Succ. Banlieue Parisienne	9, baul. National
LILLE - Filiale	7, 9, 11, rue Faidherbe
LIMOGES - D. R.	3, rue Jean-Jaurès
LYON - Filiale	141, rue de Vendôme
MARSEILLE - Filiale	141, av. du Prado
MONTBELLARD - D. R. de Franche-Comté	Avenue des Alliés
NANCY - Filiale	6, rue Claude-Charlier
NANTES - D. R. de Bretagne	5, quai de l'Île-Gloriette
NICE - Succursale	5, quai de l'Île-Gloriette
NIMES - Soc. des G ^{rs} Garages du Gard	17, rue de Rivoli
ORLÉANS - D. R.	6 et 8, rue de la République
PAU - D. R. de Gascogne	49, rue Saint-Marc
REIMS - Grands Garages de Champagne	Avenue Ridgway
ROUEN - Succursale	42, rue Buisserie
TOULOUSE - Filiale	116, av. du Mont-Riboudet
TOURS - Filiale	4 bis, boulevard Carnot
VICHY - D. R. du Centre	15, boulevard Béranger
	5, rue de Flandre
	TUNIS
	19-21, Boulevard Baudin
	93, rue du Portugal

LES MODÈLES Peugeot 1936



LA NOUVELLE PRODUCTION DE SOCHAUX POUR 1936

La gamme que présente PEUGEOT chaque année au Salon de l'Automobile est toujours un événement important aux yeux de la clientèle automobile.

Cette vogue doit être attribuée à la continuité de PEUGEOT dans la qualité de ses fabrications.

Depuis le lancement dans le public de la fameuse 201, il y a plus de cinq années, l'apparition de chaque nouveau modèle appartenant à cette célèbre lignée technique suscita une vive curiosité et remporta toujours un éclatant succès.

On peut dire qu'actuellement l'automobiliste qui demande à sa voiture des qualités positives de vitesse, de régularité et d'économie, fixe inévitablement son choix sur PEUGEOT parce que c'est dans la gamme des modèles construits par la grande marque nationale : 201, 301, 401, 601, qu'il trouve le véhicule répondant à ses besoins dans les conditions les plus sûres, les plus agréables et les plus réellement économiques.

Il arrive même souvent qu'un acheteur donne la préférence à PEUGEOT, même lorsque le prix demandé ou la soule est supérieure à ce qui lui est réclamé pour des modèles similaires d'autres marques.

L'acheteur sait, en effet, par d'innombrables témoignages, que la consommation d'une PEUGEOT est raisonnablement proportionnelle à la vitesse qu'on lui demande, que son entretien est insignifiant (PEUGEOT vend, en moyenne, 28 fr. de pièces détachées par voiture et par an). Il sait qu'on revend toujours une PEUGEOT à un cours plus élevé que celui des modèles similaires.

Toutes ces qualités maîtresses : rendement et économie, sécurité de tenue de route et confort incomparable de la suspension à raues avant indépendantes, longévité des châssis et des carrosseries, etc., constituent l'apanage de tous les modèles construits par la grande Usine Modèle de SOCHAUX.

PEUGEOT... la qualité qu'on ne discute pas.
La voiture construite pour durer... PEUGEOT.

Près de 300.000 exemplaires des fameux modèles 201, 301, 401 et 601 roulent actuellement dans le monde entier attestant, par leur nombre et par la satisfaction de leurs propriétaires, la renommée prestigieuse de la Grande Marque Nationale.

POUR LA 401 et la 601
DEMANDEZ LES
PLAQUETTES DE LUXE

Pour la saison 1935-1936, PEUGEOT présente ses modèles 201, 301, 401, 601 avec les carrosseries suivantes :

201. — CONDUITE INTÉRIEURE SÉRIE. — CONDUITE INTÉRIEURE LUXE. — FOURGON 4/500 Kg. — BOULANGÈRE 4/500 Kg.

301. — CONDUITE INTÉRIEURE LUXE 4 GLACES. — CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE 6 GLACES. — COMMERCIALE. — COUPÉ. — CABRIOLET.

401. — CONDUITE INTÉRIEURE LUXE 4 GLACES. — CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE 6 GLACES.

601. — CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE. — COACH. — BERLINE GRAND SPORT. CABRIOLET.

800 Kg. — FOURGON. — BOULANGÈRE. — AMBULANCE.

1200 Kg. — PLATEAU. — BOULANGÈRE. — FOURGON. — CAR.

L'ensemble de ces modèles comporte tous les perfectionnements qui ont fait la réputation des fabrications de PEUGEOT : roues avant indépendantes, amortisseurs hydrauliques indéformables, freins auto-serreurs, moteur self-amort, etc...

La 201 et la 301 ont fait, en outre, l'objet d'une importante amélioration. Ces deux modèles sont livrés avec boîte silencieuse, 2^{me} et 3^{me} vitesses synchronisées. De plus, PEUGEOT a apporté un perfectionnement très appréciable à la suspension sur tous ces modèles grâce à un nouveau système de graissage interne des lames de ressorts.

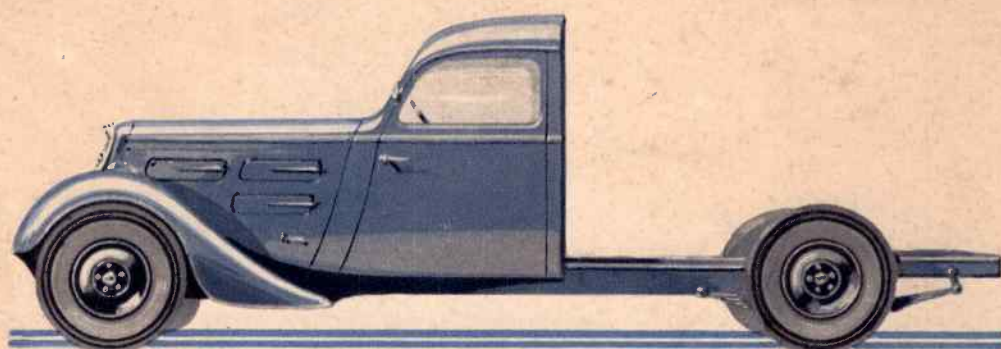
401 - 601. — Les deux plus récents succès de PEUGEOT représentent des types accomplis de "roulières" élégantes très confortables, sûres, robustes et capables de tenir sans fatigue, avec une consommation modérée, des moyennes remarquablement élevées.

La grande révélation du Salon 1935 est le lancement du nouveau modèle 402 qui est considéré, à juste titre, comme une prodigieuse anticipation par les techniciens de l'automobile.

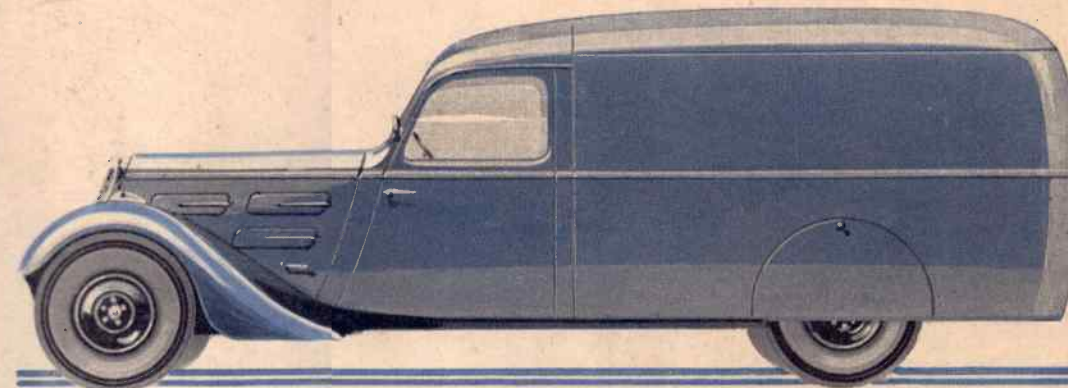
La 402 marque l'avènement d'une technique nouvelle par ses carrosseries d'une ligne scientifiquement pure, par un confort jamais atteint jusqu'à ce jour, enfin par un rendement record dû à une conception mécanique irréprochable.

POUR LA 402
DEMANDEZ LA
BROCHURE SPÉCIALE

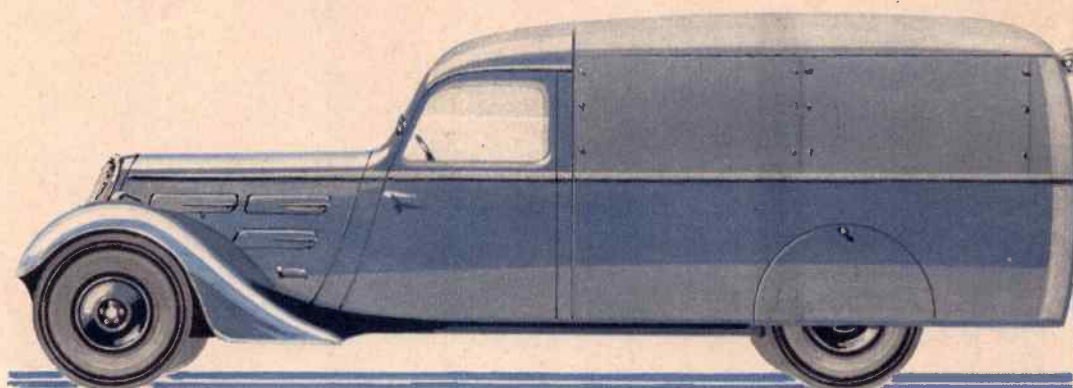
LE KILOMÈTRE LE MOINS CHER
LE PLUS GRAND NOMBRE DE KILOMÈTRES



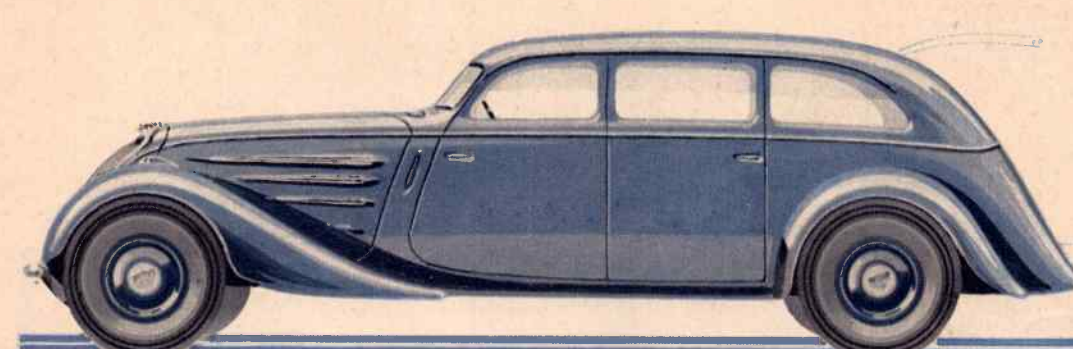
LES PLATEAUX



LES FOURGONS



LES BOULANGÈRES



LES COMMERCIALES

CABINE 800 Kg. (S. A. C.)

Pneus AV 12x45. - Pneus AR 14x45. - Réservoir 45 litres. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace électrique double. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Sièges AV indépendants et réglables. - Garniture simili. - Pare-chocs AV.

PLATEAU A RIDELLES RABATTABLES
1200 Kg. (P. R.)

Se fait en deux types : Surélevé, sans tambours de passage de roues. Surbaissé, avec tambours. Dimensions intérieures : Longueur, 2'500 ; Largeur, 1'700 ; Surface, 4^m 250. - Bâti et ossature en bois dur. Plancher en sapin de 18 mm. d'épaisseur, avec fers-glissières demondés. Hayon AV fixé à la plateforme. Ridelles rabattables montées sur pentures forgées et gonds. Hayon AR rabattable, avec chaînes permettant la mise en fourragère. Fixation des ridelles avec fermatures à boucles.

FOURGON 4/500 Kg. (4. A. L.)

Pneus AV 12x45. - Pneus AR 13x45. - Réservoir 45 litres. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Banquette AV. Garniture simili. Dimensions intérieures de la caisse : Longueur, 1'500 ; Largeur, 1'500 ; Hauteur, 1'080.

FOURGON 800 Kg. (S. A. L.)

Pneus AV 12x45. - Pneus AR 14x45. - Réservoir 45 litres. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace électrique double. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Sièges AV indépendants et réglables. - Garniture simili. - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur, 2'000 ; Largeur, 1'590 ; Hauteur, 1'310. - Pare-chocs AV.

FOURGON 1200 Kg. (M. A. L.)

7 Pneus jumelés de 14x50 ou 2 de 14x45 et 3 de 16x45. - Réservoir 45 litres. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace électrique double. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Sièges AV indépendants et réglables. - Garniture simili. - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur, 2'430 ; Largeur, 1'640 ; Hauteur, 1'330. - Pare-chocs AV.

BOULANGÈRE 4/500 Kg. (4. A. B.)

Pneus AV 12x45. - Pneus AR 13x45. - Réservoir 45 litres. - Bas de caisse tôlée jusqu'à la ceinture. - Revêtement intérieur en tôle. - Ballon avec armature en bois dur. - Pavillon recouvert de toile marquée noire. - De chaque côté rideau relevable en toile marquée noire. - A l'AR : hayon inférieur tôlé rabattable verticalement. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Banquette AV garniture simili. Dimensions intérieures de la caisse : Longueur, 1'500 ; Largeur, 1'500 ; Hauteur, 1'080.

BOULANGÈRE 800 Kg. (S. A. B.)

Pneus AV 12x45. - Pneus AR 14x45. - Réservoir 45 litres. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace électrique double. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Sièges AV indépendants et réglables. - Garniture simili. - Ballon démontable. - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur, 2'000 ; Largeur, 1'590 ; Hauteur, 1'310. - Pare-chocs AV.

BOULANGÈRE 1200 Kg. (M. A. B.)

7 Pneus jumelés de 14x50 ou 2 de 14x45 et 3 de 16x45. - Réservoir 45 litres. - Phares porte chromée. - Feux de position. - Essuie-glace électrique double. - Plafonnier. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Glace Sécurité. - Rétroviseur. - Pare-brise coulissant. - Stop. - Avertisseur. - Sièges AV indépendants et réglables. - Ballon démontable. - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur, 2'430 ; Largeur, 1'640 ; Hauteur, 1'330. - Pare-chocs AV.

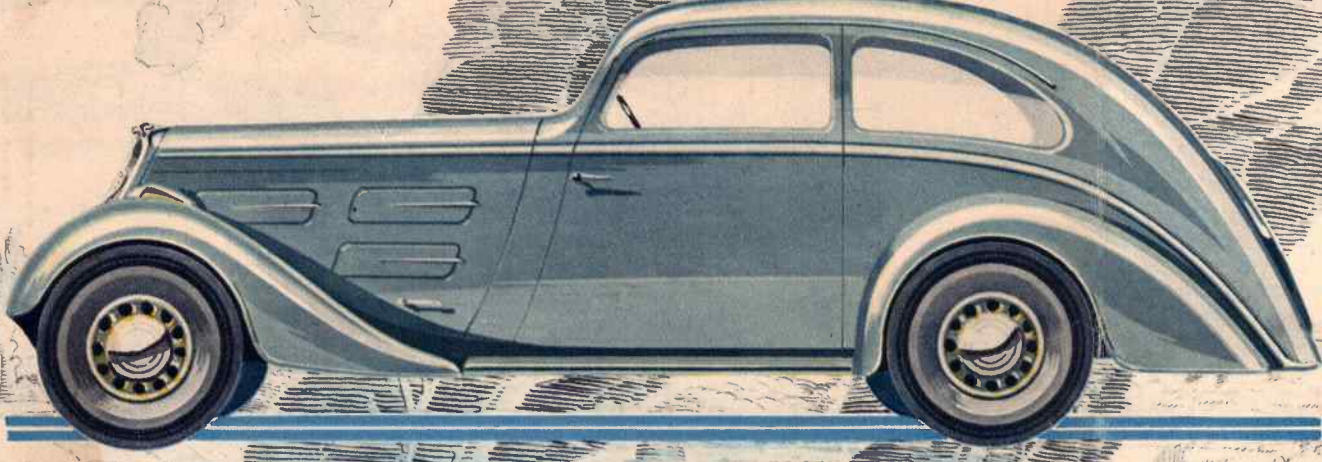
CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE
402 (C. 4.)

6 places, 3 sur banquette AV réglable, 3 sur banquette AR amovible. - 6 glaces. 4 portes. - Panneau AR ouvrant en 2 parties. - Plafonnier. - Rétroviseur. - Essuie-glace électrique double. - Compteur avec bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Éclairage du tableau. - Contrôleur de contact. - Indicateurs de direction. - Cendrier AV. - Caisson AR transformable pour transport de marchandises. - Pare-choc AV. - Buites AR. - Enjoliveurs chromés. - Pneus 160x40.

CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE
301 (A. 6 C.)

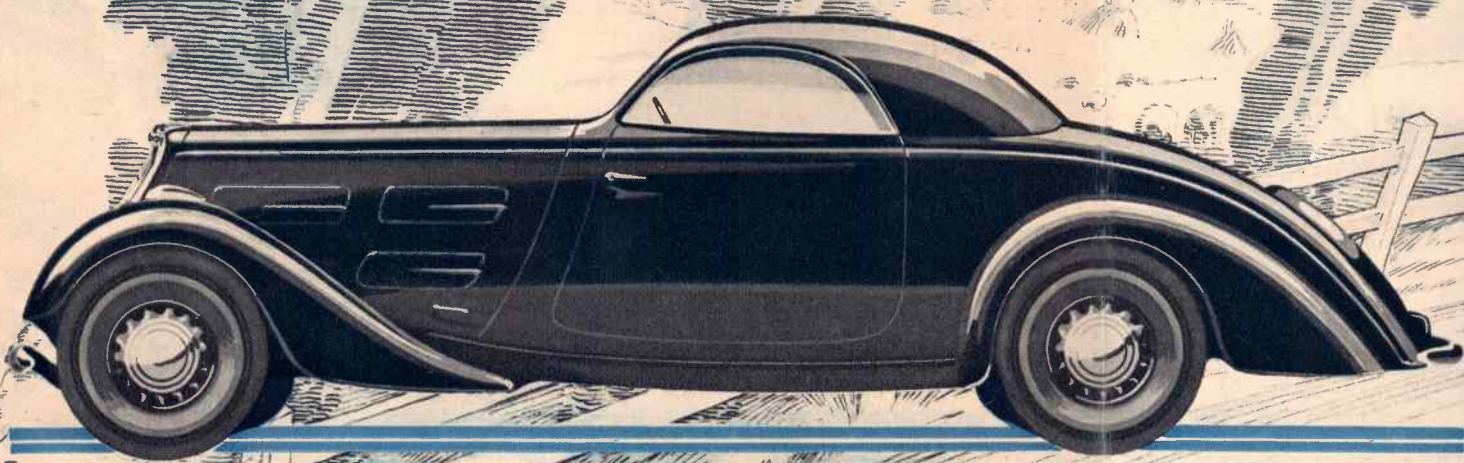
5 places confortables. - 4 glaces. - 4 portes. - Sièges AV indépendants et réglables. - Banquette AR amovible. - Plafonnier. - Rétroviseur. - Essuie-glace. - Compteur bi-totalisateur. - Jauge d'essence. - Ampèremètre. - Manomètre d'huile. - Éclairage du tableau. - Contrôleur de contact. - Caisson AR transformable pour transport de marchandises. - Garniture simili-cuir. - Pneus de 140x40.

DEMANDEZ LES CATALOGUES DÉTAILLÉS, SPÉCIALEMENT ÉDITÉS POUR CHAQUE MODÈLE



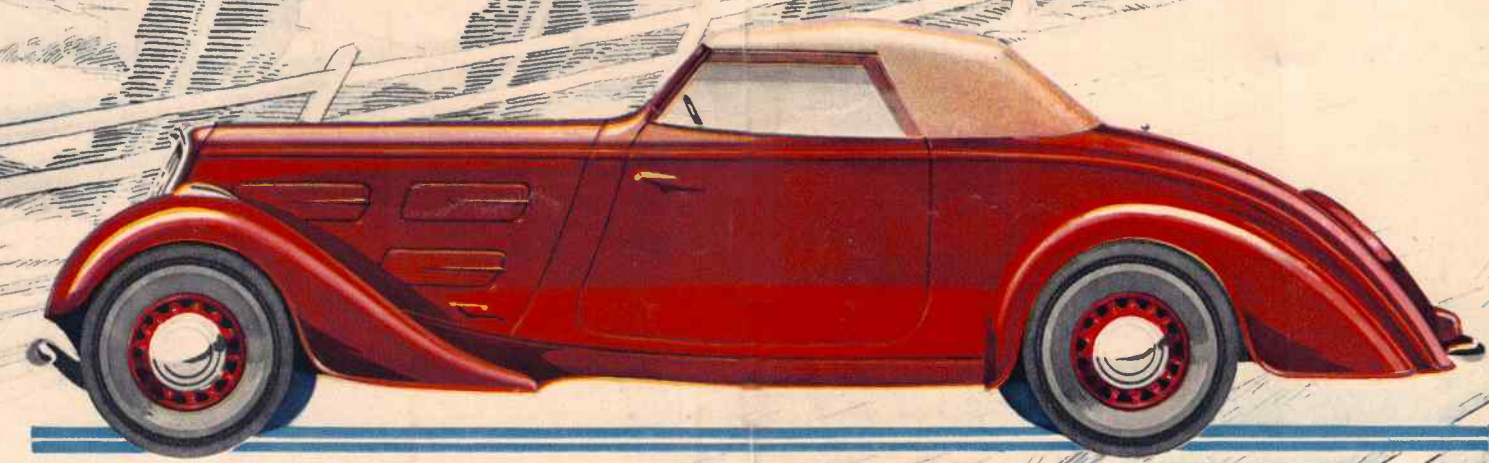
CONDUITE INTÉRIEURE 201 (A. 6. B.)

4 places confortables. — 2 portes. — 4 places. — Sièges AV indépendants et réglables. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Pare-chocs AV. — Pneus de 130x40.



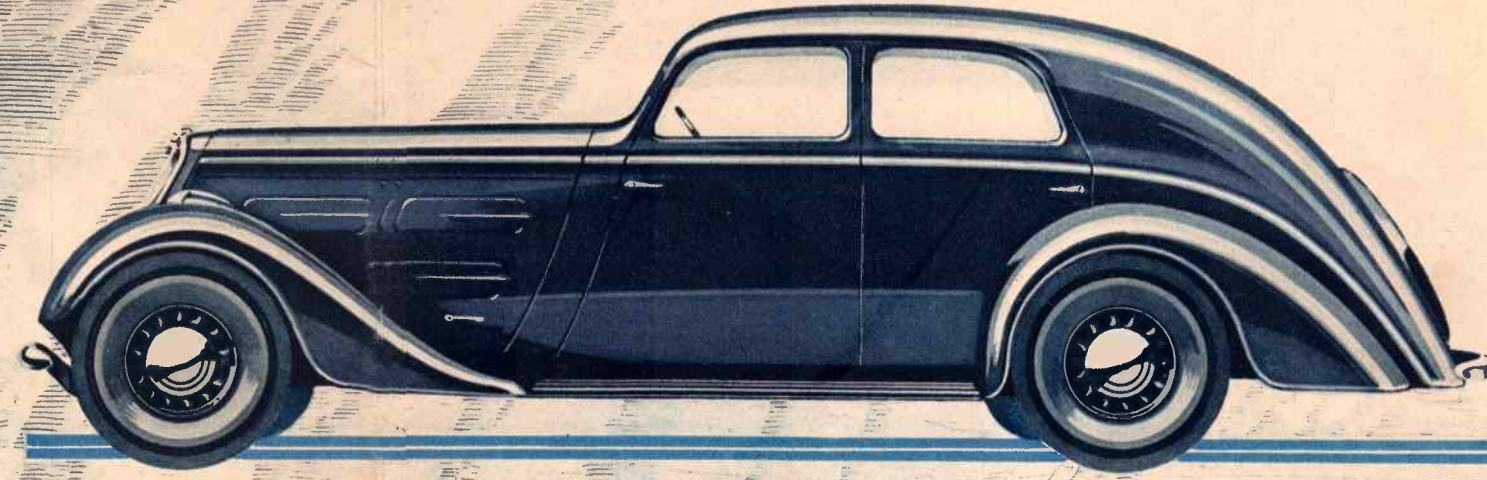
COUPÉ 2/4 PLACES 301 (C. O. 6.)

2 places confortables. — 2 places en supplément dans le spider sur demande. 2 places. — 2 portes. — Sièges AV indépendants et réglables. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Montre. — Compteur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés. — Flasque de roue de secours. — Garniture en drap. — Pneus de 140x40.



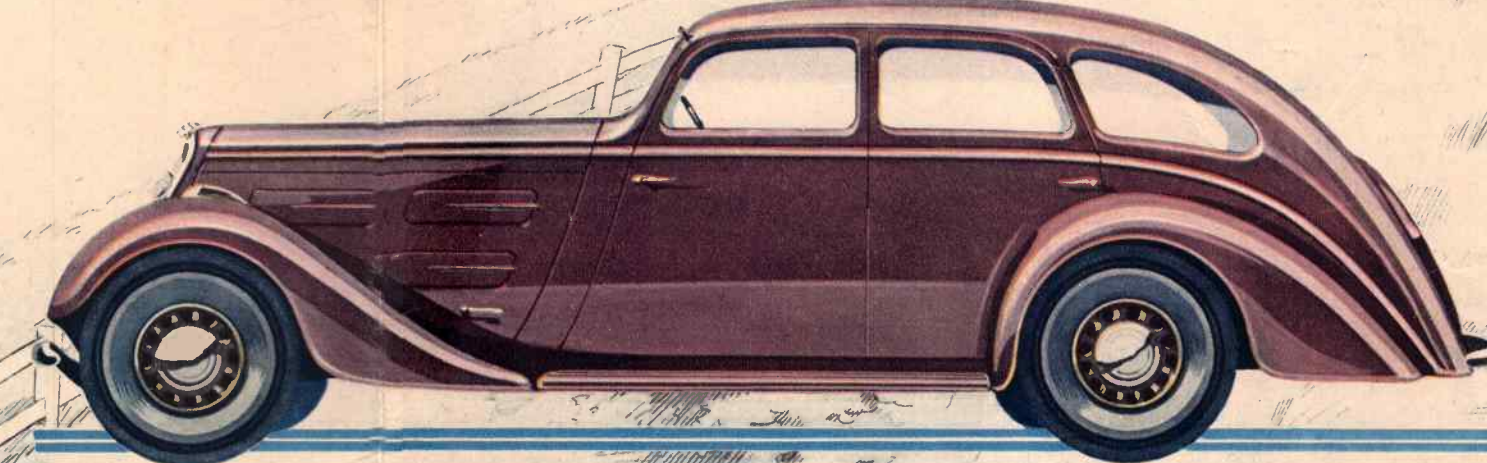
CABRIOLET DÉCAPOTABLE 2/4 PLACES (C. D. 6.)

2 places confortables. — 2 places en supplément dans le spider sur demande. 2 places. — 2 portes. — Banquette AV réglable et garniture similicuir. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Montre. — Compteur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés. — Flasque de roue de secours. — Pneus de 140x40.



CONDUITE INTÉRIEURE LUXE 301 (A. 6. S.)

5 places confortables. — 4 places. — 4 portes. — Sièges AV indépendants et réglables. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace. — Compteur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Enjoliveurs. — Flasque AR. — Pare-chocs. — Pneus de 140x40.



CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE (A. 6. L.)

5 places confortables. — 6 places. — 4 portes. — Sièges AV indépendants et réglables. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Filet à jumeaux et cartes. — Pare-soleil double. — Montre. — Compteur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs entièrement chromés. — Flasque AR. — Garniture drap de luxe. — Pneus de 140x40.

201 - 301

NOUVEAUX PERFECTIONNEMENTS

PRIX DIMINUÉS

D'importants perfectionnements : boîte de vitesses silencieuses avec synchronesh ; graissage interne des ressorts de suspension ; accroissement de rendement des moteurs, etc... ont été apportés à ces modèles si populaires. Plus encore qu'en 1935, les 201 et 301

symboliseront en 1936 la voiture rapide, agréable à conduire, jamais défaillante et supérieure-ment économique d'achat, d'entretien et de consommation. Les prix encore diminués de la 201 et de la 301 confirment la position imbattable de ces deux modèles.

UN CHASSIS D'UNE SÉCURITÉ ET D'UN RENDEMENT INCOMPARABLES

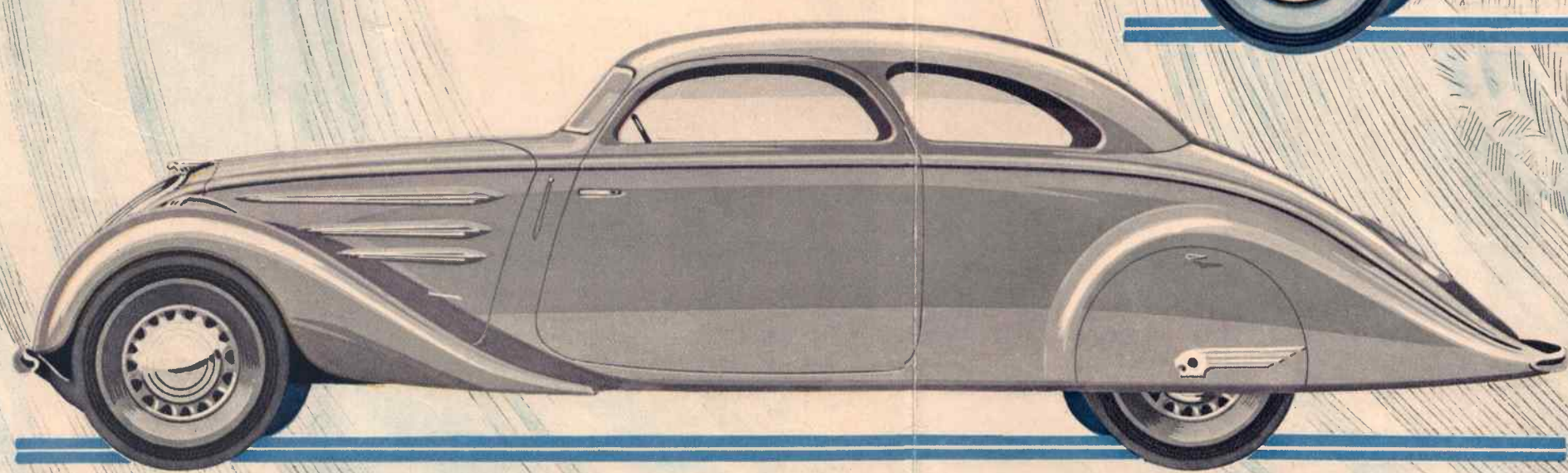
Dotée des roues avant indépendantes, des amortisseurs indéformables, des nouveaux freins auto-serreurs, de la boîte silencieuse à vitesses synchronisées, de la poussée centrale, etc., la 402 doit ses exceptionnelles qualités techniques à la mise au point de solutions nouvelles pour tous ses organes essentiels.

LE MOTEUR 402. — Caractérisé par des soupapes à grand diamètre, commandées par culbuteurs, une culasse à ailettes, un nouveau dispositif de refroidissement des chambres de compression, des soupapes, des bougies, des cylindres et des pistons, un stabilisateur de température d'huile, un graissage sous pression du vilebrequin, des culbuteurs et de l'arbre à cames, etc., son puissant moteur donne à la 402 sa nervosité aux reprises, son étonnante agilité à gravir les côtes, et lui permet d'accomplir les plus longs et les plus durs parcours, à des MOYENNES SÉNSATIONNELLES, avec une consommation d'essence extrêmement réduite.

LE CHASSIS 402. — Constitué par un nouveau cadre Bloctube surbaissé, à longerons en doubles caissons superposés entrelacés par cinq traverses tubulaires, sa rigidité est totale. L'assise des carrosseries est donc RIGIDEMENT INDEFORMABLE à n'importe quelle allure.

UNE RÉPARTITION DES CHARGES entièrement modifiée selon des principes nouveaux (passagers AR en avant de l'essieu AR, réservoir à essence à l'arrière, batteries à l'avant), abaissement de l'arbre de transmission et du plancher), **UNE DISPOSITION NOUVELLE DES RESSORTS AR** dont toutes les lames sont munies d'un nouveau système auto-graisseur, **UNE DIRECTION NOUVELLE** à vis sans fin sur rouleaux coniques et secteur à rattrapage de l'au, confèrent à la 402 une TENUE DE ROUTE, une SUSPENSION, une SÉCURITÉ et un CONFORT ABSOLUS.

UNIQUE DANS LES SATISFACTIONS JUSQU'ALORS INCONNUES QU'ELLE PROCURE : SENTIMENT DE SÉCURITÉ TOTALE, AISANCE INCROYABLE ET IDÉALE DOUCEUR DE CONDUITE. LA 402 N'EST COMPARABLE À AUCUNE AUTRE VOITURE.



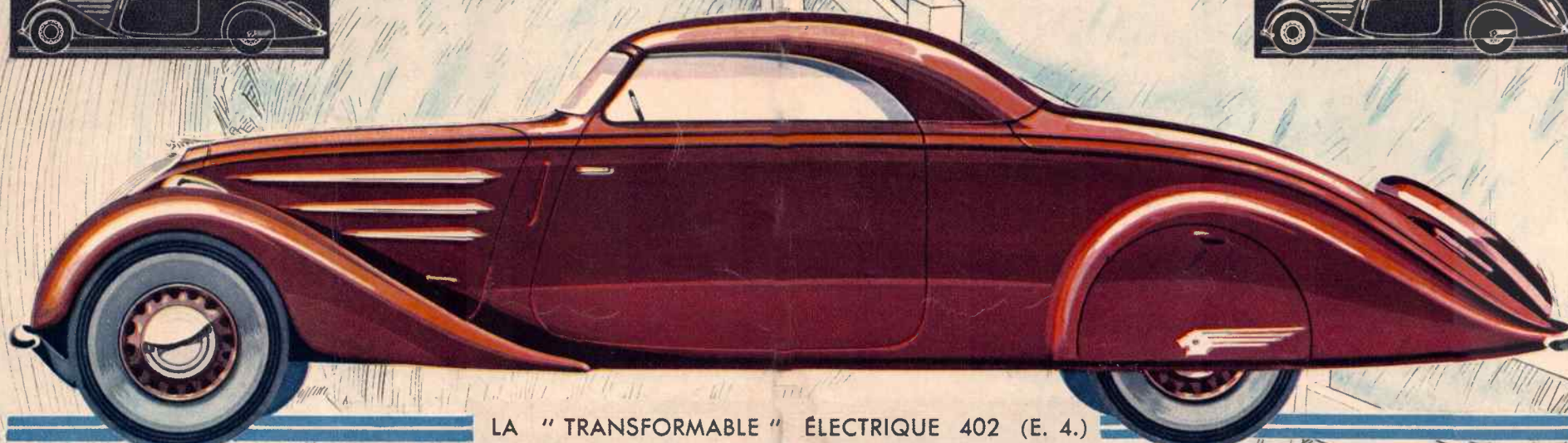
COACH GRAND LUXE 402 (G. 4.)

6 places, 3 sur banquette AV réglable, 3 sur banquette AR avec accoudoir central relevable. — 4 places. — 2 larges portes. — Banquettes AV et AR avec accoudoir central relevable. — Garniture en drap de luxe. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Cendrier AV et AR. — Essuie-glace électrique double. — Pare-soleil double. — Filet. — Valises. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge à essence électrique. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Indicateurs de changement de direction. — Robinet d'essence avec dispositif de réserve. — 2 over-tisseurs (ville et route). — Pare-chocs. — Enjoliveurs chromés. — Pneus 150x40.

POUR LA 401 et la 601
DEMANDEZ LES
PLAQUETTES DE LUXE

402

LES NOUVELLES CARROSSERIES "FUSEAU SOCHAUX"



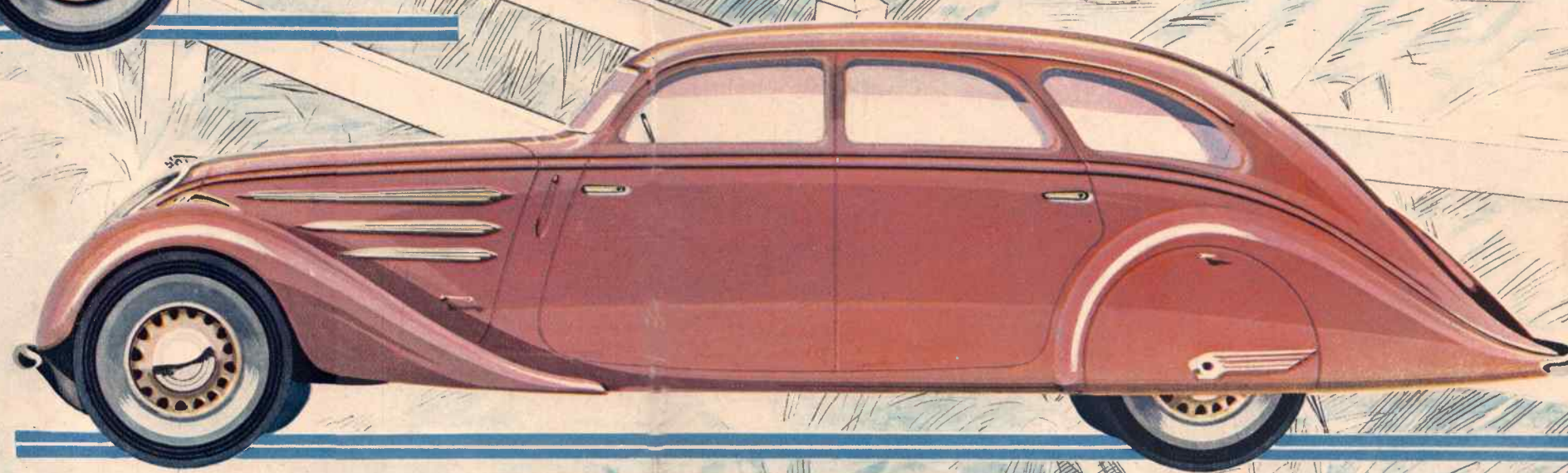
LA "TRANSFORMABLE" ÉLECTRIQUE 402 (E. 4.)

Décapotage par mécanisme à commande électrique. — Pavillon tôlé disparaissant complètement dans le spider ; la manœuvre s'effectue en 15 secondes par le simple manœuvrement d'un commutateur. — 3 places disposées en tréte. — 2 places. — 2 larges portes. — Garniture en drap de luxe. — Rétroviseur. — Valises. — Cendrier AV. — Essuie-glace électrique double. — Pare-soleil double. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge à essence électrique. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Indicateurs de changement de direction. — Robinet d'essence avec dispositif de réserve. — 2 over-tisseurs (ville et route). — Pare-chocs. — Enjoliveurs chromés. — Pneus 150x40. ... AVEC LA "TRANSFORMABLE" ÉLECTRIQUE (Breveté S. G. D. G.) la manœuvre d'un simple commutateur transforme, en quelques secondes, une hermétique conduite intérieure en un véritable grand sport.

20.000 opérations successives ont éprouvé, sur le prototype, la valeur du mécanisme. — Des centaines d'exemplaires de ce modèle ont déjà été livrés. — LA TRANSFORMABLE ÉLECTRIQUE PEUGEOT EST LA CARROSSERIE DECOUVRIABLE DE L'AVENIR.

Peugeot

La qualité qu'on ne discute pas



CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE 402 (N. 4. Y.)

6 places, 3 sur banquette AV réglable, 3 sur banquette AR avec accoudoir central relevable. — 6 places. — 4 portes. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Barre cale-pieds. — Garniture drap de luxe. — Cendriers AV et AR. — Essuie-glace électrique double. — Pare-soleil double. — Filet. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge à essence électrique. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Eclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Indicateurs de changement de direction. — Robinet d'essence avec dispositif de réserve. — Valises. — 2 over-tisseurs (ville et route). — Pare-chocs. — Enjoliveurs chromés. — Pneus 150x40.

POUR LA 402
DEMANDEZ LA
BROCHURE SPÉCIALE

UN AÉRODYNAMISME CONFORTABLE...

LES CARROSSERIES 402 OFFRENT LE CONFORT D'UNE LUXEUSE DEMEURE

Entièrement métalliques, elles sont, grâce au nouveau châssis Bloctube à doubles caissons superposés, PRATIQUEMENT INDESTRUCTIBLES. La résistance de l'air absorbe une fraction importante et croissante de la puissance totale à partir de 30 kilomètres heure. Obéissant aux lois de l'aérodynamisme pour établir le profil de ses carrosseries 402, PEUGEOT a été rationnellement conduit à leur donner les formes fuselées si séduisantes, dont les proportions parfaites du châssis 402 ont fixé l'équilibre harmonique. Les carrosseries 402 unissent ainsi les lois de la technique aux exigences du goût. UNE FOIS DE PLUS, PEUGEOT AURA MONTRÉ LA VOIE.

Parmi les innovations et les améliorations de détail, citons : ailes et capot monobloc, calandre pare-pierres protégeant les phares, les batteries et le radiateur, grand dégagement du moteur grâce au capot rigide à charnière unique, double pare-brise en coupe-vent s'ouvrant entièrement, poignées de portière brevetées S.G.D.G. munies de serrures spéciales et noyées dans la caisse ; places AV, entièrement dégagées grâce au nouveau système de commande de vitesses et de freins sur la planche de bord, qui comporte un équipement complet de grand luxe ; banquette AV, 3 places confortables avec accoudoirs latéraux ; banquettes AR, 3 larges places avec accoudoirs au centre et sur les côtés ; tous les accessoires de grand tourisme ; chauffage anti-thermique et anti-sonore de la caisse ; emplacement pour le poste de T.S.F., etc.

LA 402 PORTE A UN SUPRÊME DEGRÉ LA JOIE DE CONDUIRE EN TOUTE QUIÉTUDE, DANS LE SILENCE ET DANS LA VITESSE