

PIÈCES DETACHÉES
NON D'ORIGINE ADAPTABLES AUX VOITURES PEUGEOT

C. JULLIEN & C^{ie}

25, Rue des Roses -- DIJON
Téléphone : 10-49 - 20-08 & 24-44

SUCCESSALES :

TROYES

134, Rue Thiers
Téléph. : 34-09

BOURG

55, Rue Ch.-Robin
Téléph. : 3-07

BESANÇON

34, Avenue Fontaine-Argent
Téléph. : 16.66

CHALON-S-SAONE

53, Rue Gloriette
Téléph. 8-97

INDICATIONS GÉNÉRALES

COMMANDES. — Pour obtenir une livraison correcte et éviter les confusions, il est indispensable de nous donner :

- 1° Le type, la puissance et le numéro du châssis ;
- 2° Le numéro de référence de notre catalogue ;
- 3° La désignation de la pièce ;
- 4° Pour les types anciens, envoyer si possible modèle ou croquis coté ;
- 5° Adresse complète, mode d'expédition et toutes indications utiles, la gare destinataire, etc.

Commandes téléphoniques et télégraphiques. — Les commandes qui nous parviennent par téléphone ou télégramme sont immédiatement préparées, mais ne sont expédiées qu'après confirmation écrite du client.

Délais. — Les délais fixés sont donnés à titre indicatif, et les retards ne peuvent nous être opposés pour l'annulation d'une commande ou le paiement d'une indemnité. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsables des retards apportés dans les livraisons.

EXPEDITIONS. — Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client.

Nous engageons notre clientèle à vérifier soigneusement ses colis à l'arrivée et à faire immédiatement en prenant livraison, auprès du transporteur qui en est responsable, toutes réserves utiles.

Les envois par service rapide ne sont effectués que sur la demande du client et sous son entière responsabilité.

Les emballages sont facturés au prix coûtant et ne sont pas repris.

RETOURS. Les marchandises en retour doivent toujours nous être adressées franco de port et à domicile.

Le colis doit porter clairement le nom et l'adresse de l'expéditeur.

Il est indispensable de nous indiquer le numéro de la facture se rapportant aux pièces retournées.

Nous prions nos clients de bien vouloir accompagner tous retours d'une lettre nous donnant la nomenclature complète du contenu des colis et le motif du retour.

Les pièces usinées spécialement pour le client ne sont jamais reprises. Il en est de même pour toutes pièces non fabriquées par nous, que nous procurons par complaisance à nos clients.

UTILISATION DU CATALOGUE. — Nos pièces sont groupées par organe du châssis : moteur, direction, boîte de vitesses, etc., etc. Chaque groupe est disposé par ordre alphabétique.

Les numéros de pièces indiqués correspondent à des pièces de cote normale. Nous avons disponibles également des pistons, des axes et des segments de cote réparation, que nous livrerons sur demande expresse.

TABLEAU indiquant le moyen de transport le plus économique

Colis postaux petite vitesse ou grande vitesse. — Comme on pourra s'en rendre compte par le tableau que nous publions ci-après, le service de la Petite Vitesse ne donne pas, dans tous les cas, la tarification la plus économique, pas plus d'ailleurs que le service des Colis Postaux.

Nous rappelons d'abord que, depuis Janvier 1926, les Colis Postaux du régime intérieur comportent cinq coupures de colis : colis dont le poids ne dépasse pas 3 kgs, colis de 3 à 5 kgs, colis au-dessus de 5 kgs jusqu'à 10 kgs, colis au-dessus de 10 kgs jusqu'à 15 kgs, colis au-dessus de 15 kgs jusqu'à 20 kgs. Au-dessus de 20 kgs, sauf pour les envois de denrées, il faut faire appel à la Grande ou à la Petite Vitesse.

Le tableau ci-dessous établit, par distance, le mode de transport à utiliser pour les envois adressés en Gare.

A. Expéditions dont le poids ne dépasse pas 3 kilos.
A toutes distances, le colis postal donne le prix le plus économique.

B. Expéditions au-dessus de 3 kilos jusqu'à 5 kilos.
Pour distances de : 0 à 297 km. : Grande Vitesse ;
298 à 303 km. : Grande Vitesse au Colis postaux ;
304 km. et au-dessus : Colis Postaux.

C. Expéditions au-dessus de 5 kilos jusqu'à 10 kilos.
Pour distances de : 0 à 168 km. : Grande Vitesse ;
169 à 171 km. : Grande Vitesse ou Petite Vitesse ;
172 à 357 km. : Petite Vitesse ;
358 km. et au-dessus : Colis Postaux.

D. Expéditions au-dessus de 10 kilos jusqu'à 15 kilos.
Pour distances de : 0 à 84 km. : Grande Vitesse ;
85 km. : Grande Vitesse ou Petite Vitesse ;
86 à 273 km. : Petite Vitesse ;
274 km. et au-dessus : Colis Postaux.

E. Expéditions au-dessus de 15 kilos jusqu'à 20 kilos.
Pour distances de : 0 à 84 km. : Grande Vitesse ;
85 km. : Grande Vitesse ou Petite Vitesse ;
86 à 368 km. : Petite Vitesse ;
369 à 376 km. : Petite Vitesse ou Colis Postaux ;
376 km. et au-dessus : Colis Postaux.

F. — Expéditions de 20 kilos jusqu'à 30 kilos.
Pour distances de : 0 à 50 km. : Grande Vitesse ;
51 km. et au-dessus : Petite Vitesse.

G. — Expéditions au-dessus de 30 kgs.
Toutes distances : Petite Vitesse. — Nous devons rappeler que pour les Colis Postaux descoupures de poids de 15 et de 20 kgs, les prix sont établis en trois zones :
1° Zones jusqu'à 400 km. ;
2° Zones au-dessus de 400 km., jusqu'à 700 km. ;
3° Zones au-dessus de 700 km.

Manière d'utiliser notre Catalogue

Pour faciliter les recherches nous avons séparé notre catalogue en 3 parties.

Les 2 premières parties sont précédées de dessins, dont les numéros correspondent aux pièces figurant dans le texte.

1^{re} partie 5 CV : 172 BC - R - M - S - 190 - S - Z

2^e partie 6 CV : 201 - 201 C - 201 Γ

8 CV : 301 C - 301 L - 301 M - 301 T

9 CV : 163 - 177 B - 177 M - 177 R

3^e partie }
1583
11 CV : 181 - 181 B
12 CV : 183 C - 1593

En outre, toutes les pièces étant classées par ordres alphabétique et numérique, il est facile de trouver un numéro, soit par le texte, soit par les dessins.

Pièces Occasion



Nous possédons un certain nombre d'ensembles complets d'occasion (moteurs, boîtes de vitesse, ponts arrière, essieux avant, directions, châssis) que nous pouvons livrer à des prix très intéressants.

Nous pouvons également livrer d'occasion à des prix très bas, des pièces détachées que nous n'avons pas de notre fabrication.

Tous nos ensembles et pièces d'occasion proviennent de démontage de voitures,

PRIX : *Sur demande.*

LIVRAISON : *Suivant nos disponibilités.*

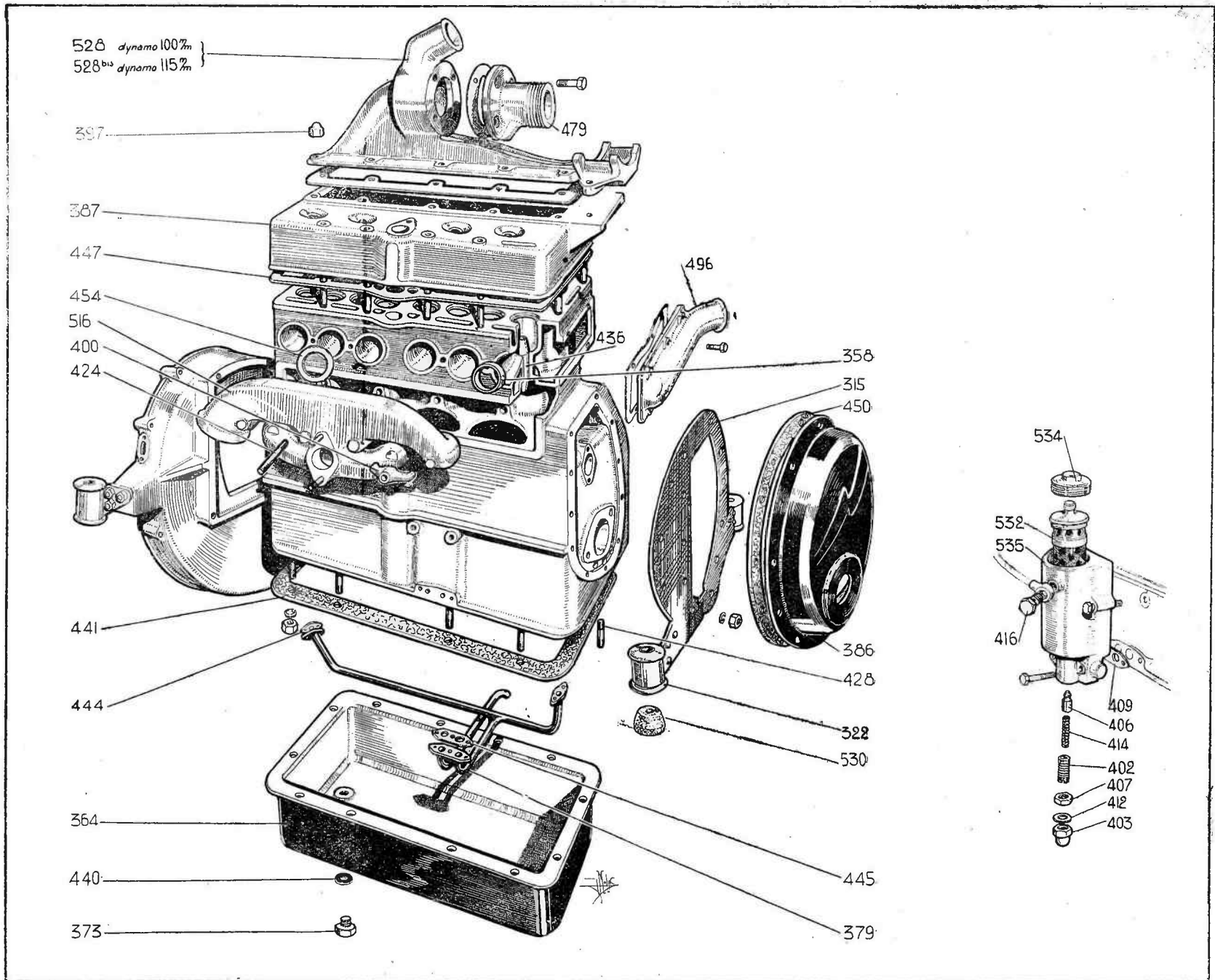
2° Partie

6 CV TYPE 201

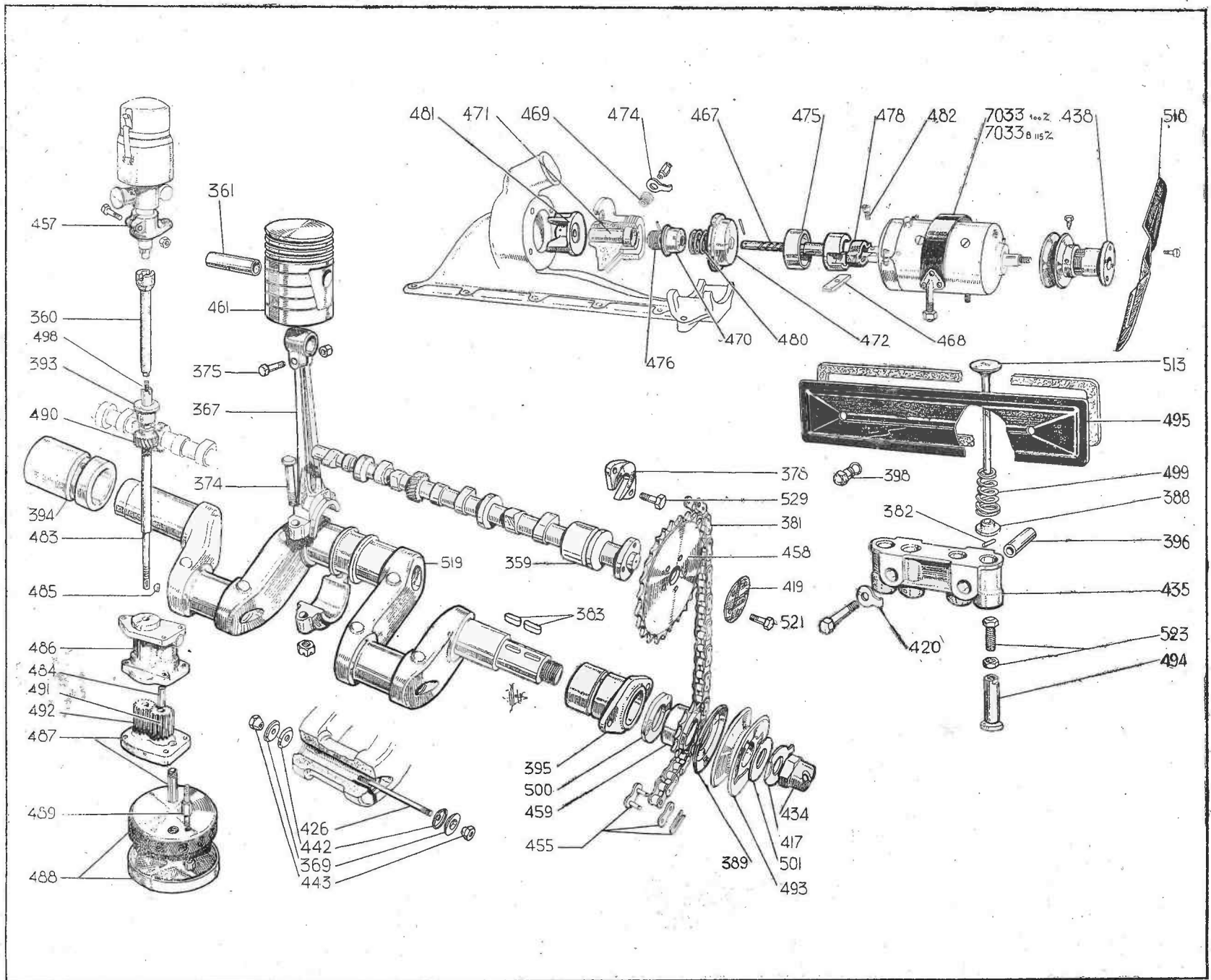
8 CV TYPE 301

Les dessins ci-contre comprennent toutes les
modifications apportées aux châssis antérieurs
au n° 314.000 du Type 201

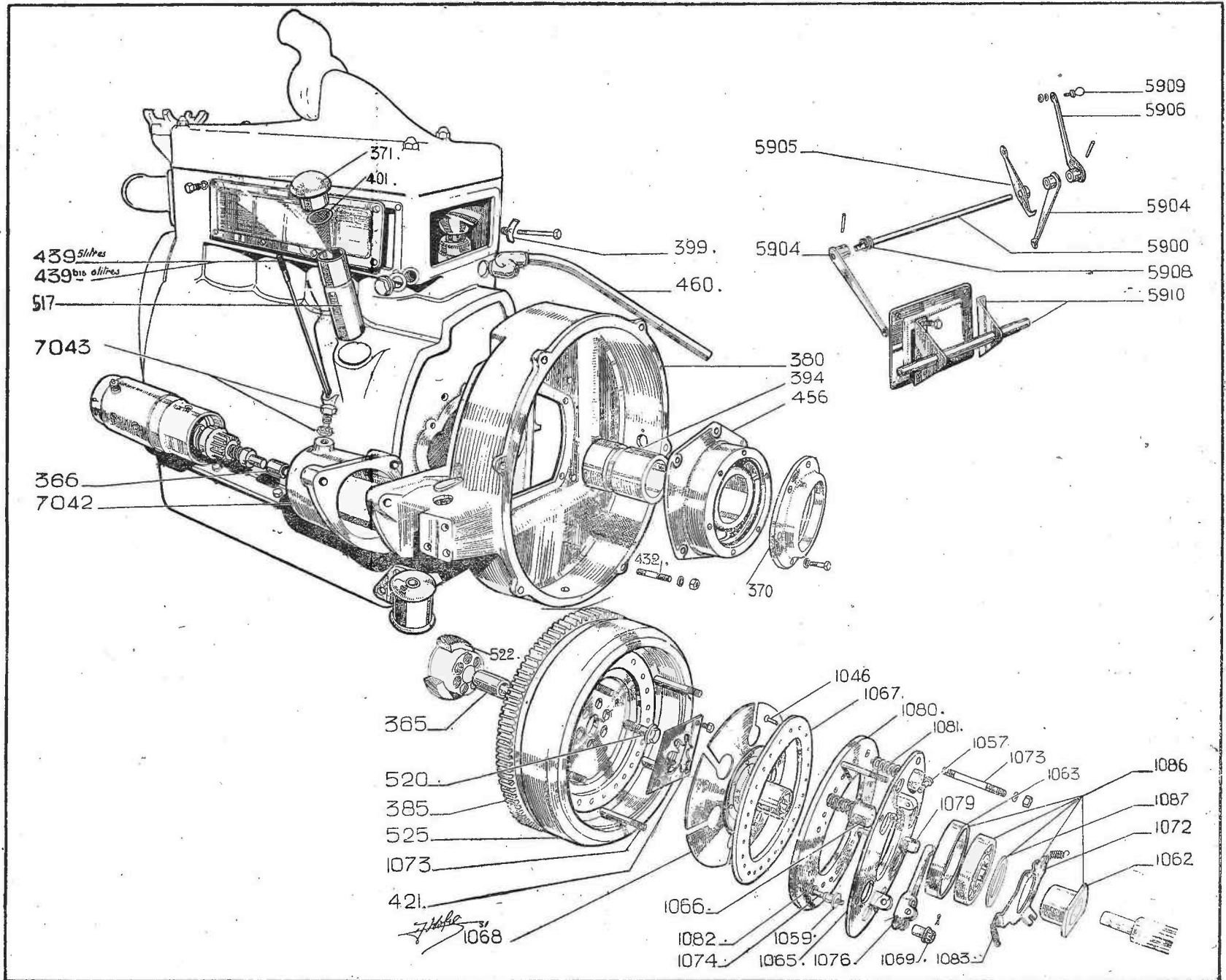
Moteur 6 CV 201 - 8 CV 301



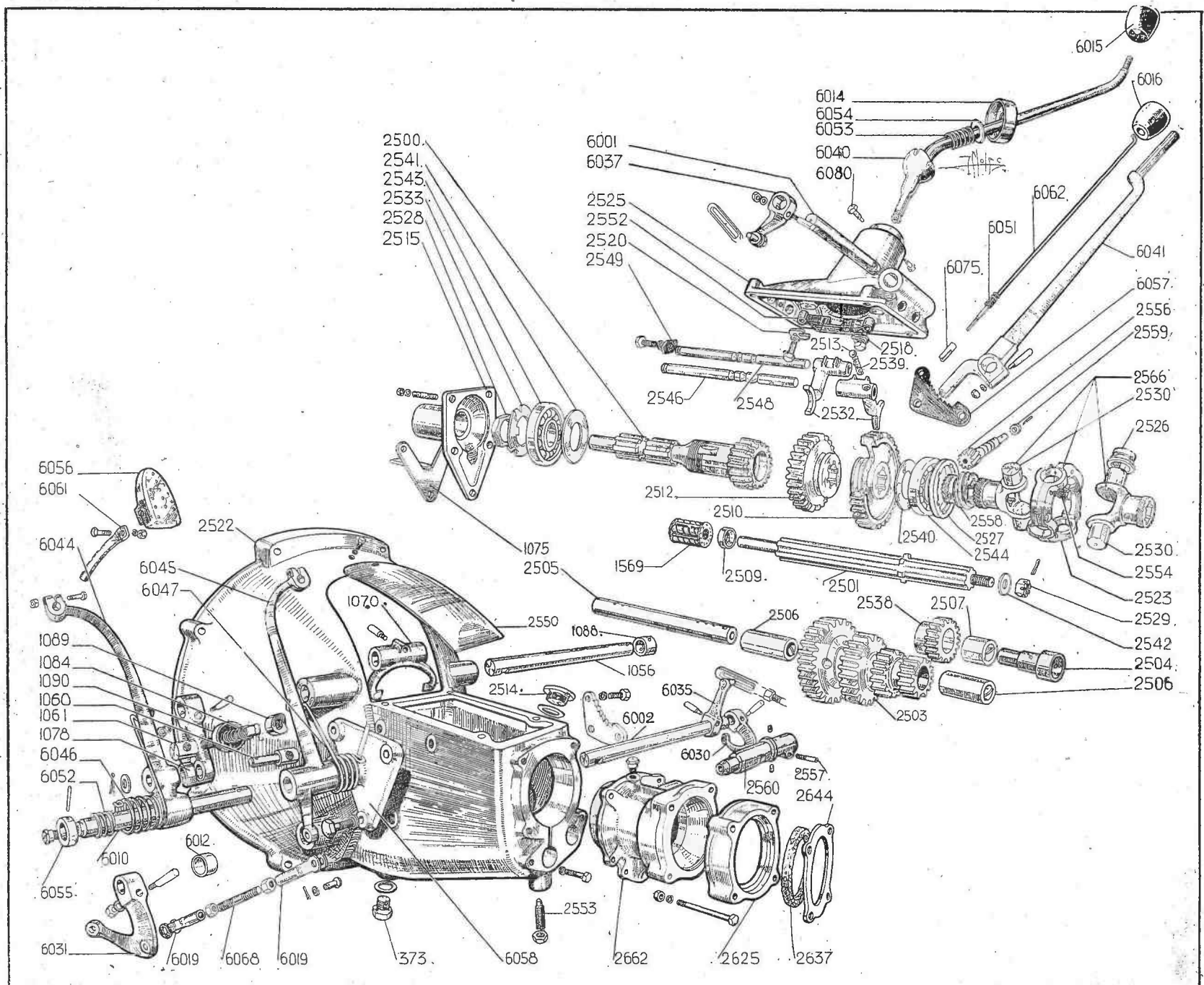
Moteur 6 CV 201 - 8 CV 301



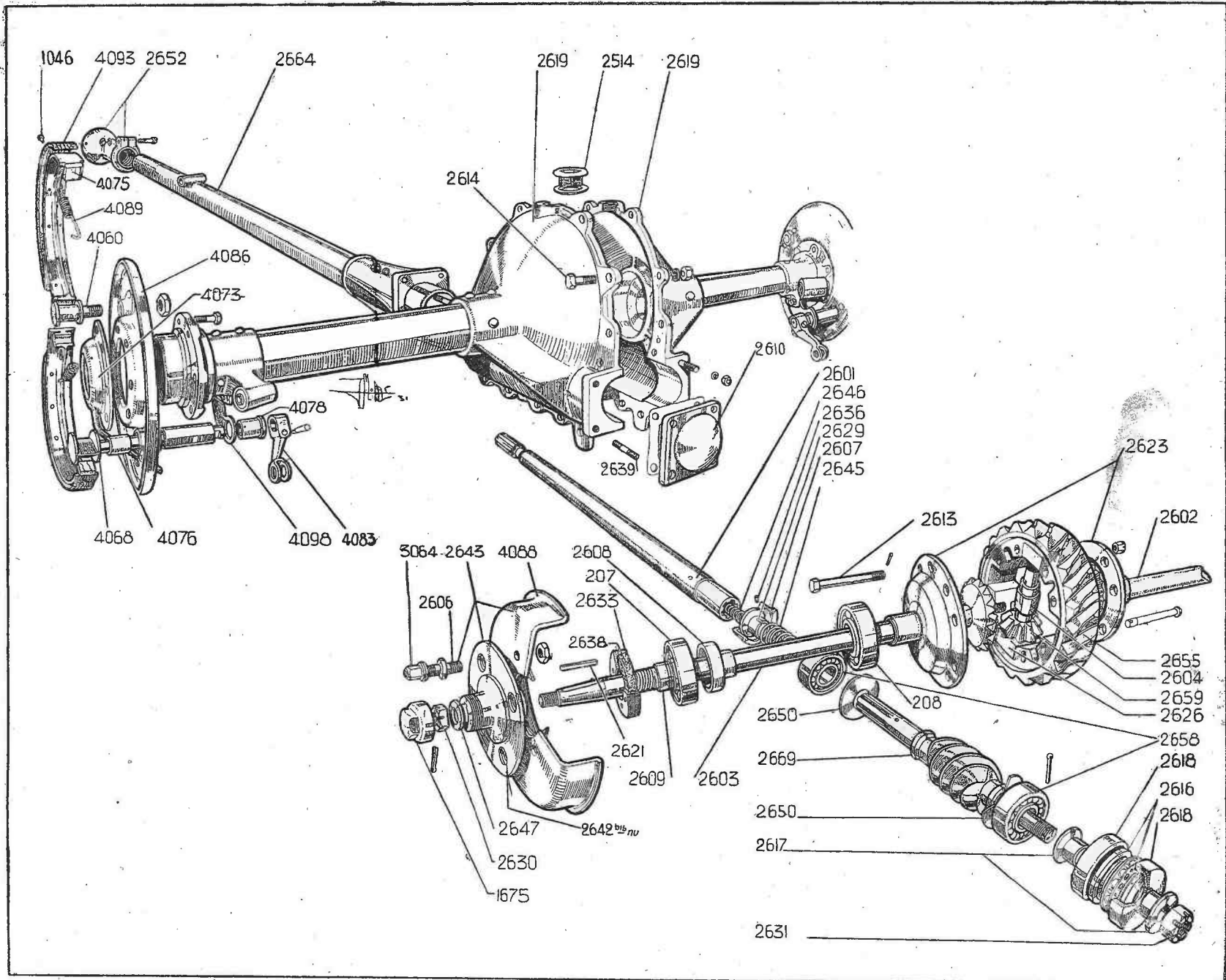
Embrayage 6 CV 201 - 8 CV 301



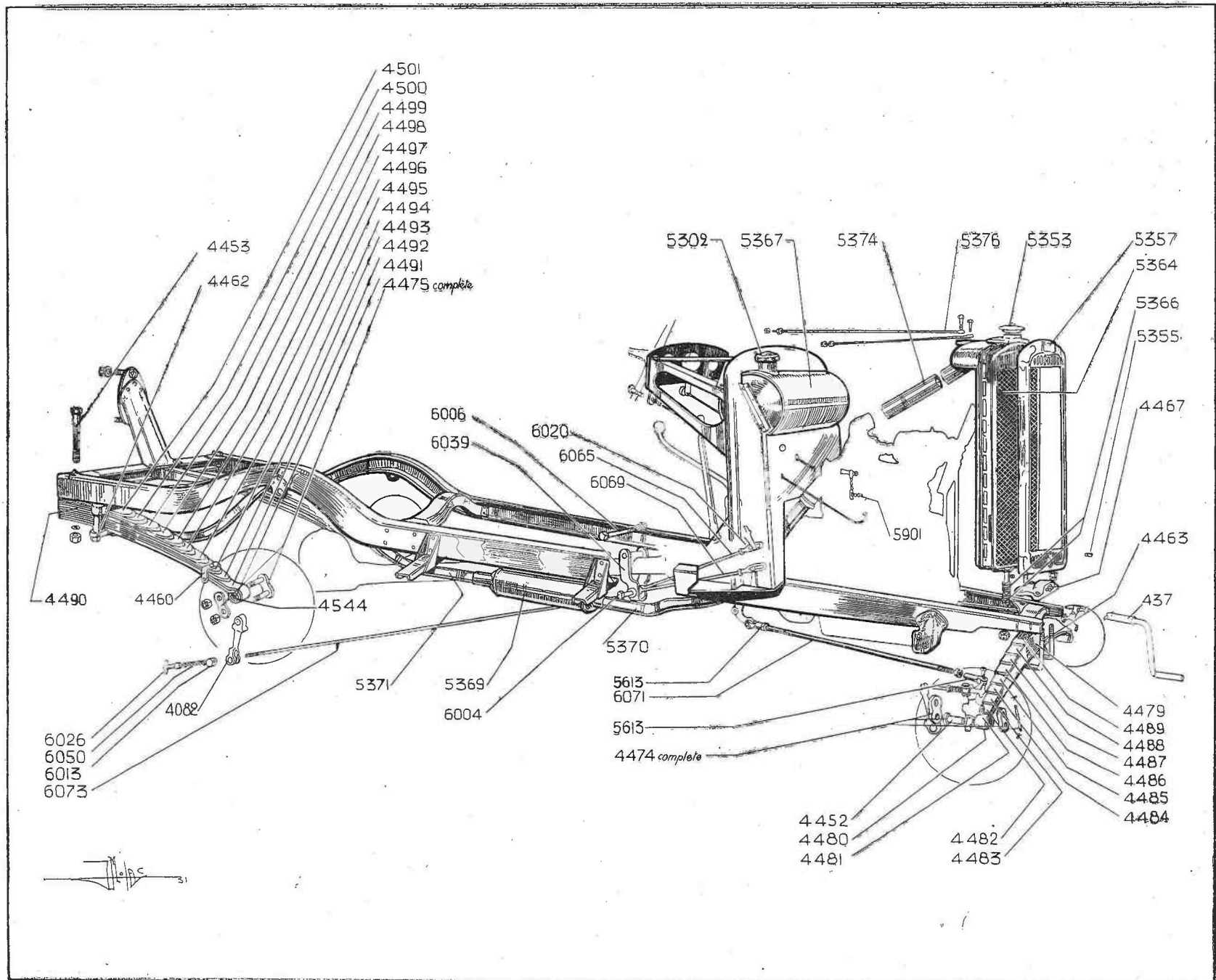
Boîte de Vitesses 6 CV 201 - 8 CV 301



Pont AR 6 CV 201 - 8 CV 301



Châssis 6 CV 201 - 8 CV 301



Nous ne saurions trop recommander à nos clients de vouloir bien préciser pour chaque commande, le type du châssis, le numéro dans la série, la désignation exacte de la pièce demandée, et si possible sa référence.

De plus, afin d'éviter tout retard dans l'exécution des ordres, il serait également utile d'indiquer le mode de transport désiré.

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur	201	201 C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
ANNEAU de joint de tubulure échappement.....	358	358	358	270	270	270	270
ARBRE à cames (nu).....	359	359	359 bis	271	271	271	271 bis
— de commande de distributeur d'allumage.....	360	360	360	360	360	360	360
AXE de piston, cote normale 18 $\frac{m}{m}$	361	361	361	272	272	272	272
— — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 1.....	362	362	362	273	273	273	273
— — — — 18 $\frac{m}{m}$ 2.....	363	363	363	274	274	274	274
— — — — 18 $\frac{m}{m}$ 5.....	363B	363 B	363B	275	275	275	275
BAC inférieur du moteur, 5 litres.....	364	—	—	—	—	—	—
— — — 6 litres.....	364 bis	364 bis	364 bis	364 bis	364 bis	364 bis	364 bis
BAGUE de centrage de l'embrayage (montée sur vilebrequin).....	365	365	365	365	365	365	365
— — — (autolubrifiante).....	276	276	276	276	276	276	276
— — — du démarreur.....	366	366	366	366	366	366	366
BIELLE avec chapeau et bouions, côte origine.....	367	367	367	277	277	277	277
— — — côte réparation 5/10°.....	367A	367A	367A	277 A	277 A	277 A	277 A
— — — côte réparation 1 ^m /5.....	367B	367 B	367B	277 B	277 B	277 B	277 B
BOUCHONS des manetons du vilebrequin.....	369	369	369	369	369	369	369
— de palier AR.....	370	370	370	370	370	370	370
— de remplissage d'huile.....	371	371	371	371	371	371	371
— du trou de graissage de la bielle.....	372	372	372	372	372	372	372
— de vidange du moteur.....	373	373	373	373	373	373	373
BOULON de chapeau de bielle avec écrou (voir vis pour 301).....	374	374	374	—	—	—	—
— de pied de bielle avec écrou.....	375	375	375	375	375	375	375
— fixant le moteur à l'AV avec écrou.....	376	376	376	279	279	376	376
— — — l'AR —.....	377	377	377	279	279	377	377
BUTEE AV d'arbre à cames.....	378	378	378 bis	378	378	378	378 bis
CANALISATION d'huile.....	379	379	379	280	280	280	280
CARTER du volant goujonné avec bague de centrage de démarreur.....	380	380	380	380	380	380	380
CHAINE de distribution (54 maillons).....	381	381	381	381	381	381	381
— — (76 maillons) pour allumage par magnéto.....	381 bis	381B	381 bis	—	—	—	—
CLAVETTE de soupape.....	382	382	382	382	382	382	382
— de pignon de distribution et de la poulie de commande de ventilateur...	383	383	383	383	383	383	383

Voir dessins pages 35, 36 et 37

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T	
COURONNE dentée de démarreur (97 dents épaisseur 16 ^m / _m	385	385	385	—	—	—	—	
— — — — — épaisseur 13 ^m / _m	385 bis	385 bis	385 bis	385 bis	385 bis	385 bis	385 bis	
COUVERCLE de distribution	386	386	386 bis	386	386	386	386 bis	
CULASSE seule	387	387	387	282	282	282	282	
CUVETTE de ressort de soupape.....	388	388	388	388	388	388	388	
CYLINDRE goujonné avec guides de soupapes, douille d'arbre de pompe à huile et plaques de désablage.....	390	390	390 bis	284	284	284	284 bis	
DOUILLE guide de l'arbre de commande de distributeur	392	392	392	392	392	392	392	
— de l'arbre de pompe à huile.....	393	393	393	393	393	393	393	
— de palier AR du moteur, cote origine	394	394	394	394	394	394	394	
— de palier AR du moteur cote réparation 5/10°.....	394A	394A	394A	394A	394A	394A	394A	
— de palier AR du moteur, cote réparation 1 ^m / _m	394B	394B	394B	394B	394B	394B	394B	
— — AV —	395	395	395	395	395	395	395	
— de palier AV du moteur, cote réparation 5/10°.....	395A	395A	395A	395A	395A	395A	395A	
— de palier AV du moteur, cote réparation 1 ^m / _m	395B	395B	395B	395B	395B	395B	395B	
— de centrage de guide de poussoirs de soupapes 30 ^m / _m	396	396	396	—	—	—	—	
— de centrage de guide de poussoir 6 ^m / _m	286	286	286	286	286	286	286	
ECROU borgne fixant la culasse.....	397	397	397	397	397	397	397	
— fixant la plaque cache-soupape.....	78	78	78	78	78	78	78	
ETRIER de fixation de la tubulure admission-échappement	400	400	400	287	287	287	287	
FILTRE de remplissage d'huile (conique).....	401	401	401	401	401	401	401	
Filtre extérieur d'huile	BOUCHON de réglage du clapet	402	—	402	—	—	—	
	— du clapet de décharge	403	—	403	—	—	—	
	— du corps avec filtre d'huile (tamis)	404	—	404	—	—	—	
	CALE du filtre (sur carter)	405	405	405	405	405	405	
	CLAPET de décharge	406	—	406	—	—	—	
	CONTRE-ECROU du bouchon de réglage	407	—	407	—	—	—	
	CORPS du filtre.....	408	—	408	—	—	—	
	FREIN du raccord du tuyau d'huile au manomètre (sur filtre d'huile)	410	410	410	—	—	—	

Voir dessins pages 35, 36 et 37

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur		201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T	
Filtre extérieur	JOINT inférieur du corps de filtre (sur carter)	409	409	409	—	—	—	—	
	— du raccord du tuyau d'huile au manomètre	411	411	411	—	—	—	—	
	— de bouchon de réglage et contre-écrou	412	412	412	—	—	—	—	
	— de bouchon de corps de filtre	413	—	413	—	—	—	—	
d'huile	RESSORT du clapet de décharge	414	—	414	—	—	—	—	
	TUYAU du manomètre au filtre	415	415	415	415	415	415	415	
	VIS fixant le raccord au filtre	416	416	416	416	416	416	416	
	BOUCHON du corps avec filtre d'huile	532	532	532	532	532	532	532	
Filtre d'huile	— de piston de décharge	533	533	533	533	533	533	533	
	— supérieur de fermeture du filtre	534	534	534	534	534	534	534	
	CORPS du filtre	535	535	535	535	535	535	535	
	JOINT de bouchon de corps de filtre	536	536	536	536	536	536	536	
	nouveau modèle	LANGUETTE de butée de piston de décharge	537	537	537	537	537	537	537
		PISTON de décharge	538	538	538	538	538	538	538
		RESSORT de piston de décharge	539	539	539	539	539	539	539
FREIN de griffe de mise en marche	417	417	417	417	417	417	417		
— de vis de chapeau de bielle	—	—	—	295	295	295	295		
— des vis fixant le pignon d'arbre à cames	419	419	419	419	419	419	419		
— — le guide de poussoir de soupapes	420	420	420	420	420	420	420		
— — le volant	421	421	421	421	421	421	421		
— de vis fixant le volant 973	296	296	296	296	296	296	296		
GOUJON court fixant la culasse	422	422	422	422	422	422	422		
— long	423	423	423	423	423	423	423		
— fixant la tubulure admission	424	424	424	299	299	299	299		
— — plaque cache-soupape	425	425	425	425	425	425	425		
— court fixant les bouchons de mannetons du vilebrequin	426	426	426	300	300	300	300		
— long	427	427	427	301	301	301	301		
— fixant le couvercle et le bac inférieur du moteur	428	428	428	428	428	428	428		
— — le palier AR et le carter du volant	429	429	429	429	429	429	429		
— — le carburateur et les pattes AR du moteur	429	429	429	429	429	429	429		
— — le changement de vitesses	432	432	432	432	432	432	432		
— — la bobine d'allumage et la plaque de désablage	433	433	433	433	433	437	433		
GRIFFE de mise en marche	434	434	434	434	434	302	303		
GUIDE de poussoirs de soupape 1 ^{er} modèle	435	435	435	—	—	—	—		
— de poussoir de soupape (poussoirs acier)	435 bis	435 bis	435 bis	304	304	304	304		
— — — (poussoirs fonte aciée)	—	—	—	305	305	305	305		

Voir dessins pages 35, 36 et 37

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur	201	201 G	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
GUIDE de soupape diamètre extérieur 14 $\frac{m}{m}$	436	436	436	436	436	436	436
— — — — 14,2	436 A	436 A	436 A	436 A	436 A	436 A	436 A
— — — — 14,5	436 B	436 B	436 B	436 B	436 B	436 B	436 B
MOYEU de ventilateur complet, poulie de 72 $\frac{m}{m}$, pour dynamo de 100 $\frac{m}{m}$, axe de 35 mm.	438	—	—	—	—	—	—
— — — — 90 $\frac{m}{m}$, pour dynamo de 100 $\frac{m}{m}$, axe de 35 mm.	438 bis	—	438 ter	—	—	—	—
— — — — 90 $\frac{m}{m}$, pour dynamo de 100 $\frac{m}{m}$, axe de 52 mm.	531	531	531 bis	—	—	—	—
— — — — 82 $\frac{m}{m}$, pour dynamo de 115 $\frac{m}{m}$	540	540 bis	540 ter	—	—	—	—
— — — — 110 pour dynamo à axe de 16,8	—	—	—	318	318	320	320
— — — — à axe de 15	—	—	—	319	319	321	321
JAUGE d'huile avec poignée, 5 litres	439	—	—	—	—	—	—
— — — — 6 litres	439 bis	439 bis	439 bis	439 bis	439 bis	439 bis	439 bis
JOINT de bouchon de vidange du moteur	440	440	440	440	440	440	440
— liège du bac inférieur du moteur	441	441	441	441	441	441	441
— des bouchons des mannetons du vilebrequin	442	442	442	442	442	442	442
— des écrous	443	443	443	443	443	443	443
— de bride simple de canalisation d'huile	115	115	115	115	115	115	115
— de bride double de canalisation d'huile	445	445	445	445	445	445	445
— de bride de pipe échappement	446	446	446	308	308	308	308
— de culasse	447	447	447	309	309	309	309
— de culasse épaisseur 2 $\frac{m}{m}$ 5	447 bis	447 bis	447 bis	—	—	—	—
— de plaque de désablage AV et AR	448	448	448	448	448	448	448
— — — — de côté	449	449	449	449	449	449	449
— liège du couvercle de distribution	450	450	450	450	450	450	450
— — de plaque cache-soupapes	451	451	451	310	310	310	310
— de la pipe d'évacuation des vapeurs d'huile	452	452	452	—	—	—	—
— de tubulure échappement	454	454	454	312	312	312	312
MAILLON d'attache de chaîne de distribution, pas de 9,525	455	455	455	455	455	455	455
— coudé ou faux maillon	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis
MANIVELLE de mise en marche (complète)	437	437	437	315	315	437	437
PALIER AR du cylindre sans douille	456	456	456	456	456	456	456
PATTE d'arrêt du distributeur d'allumage	457	457	457	457	457	457	457
— de fixation AV du moteur montée avec cales	322	322	322	323	323	322	322
— — AR	322	322	322	322	322	322	322
PIGNON de commande d'arbre à cames fixé sur arbre à cames	458	458	458 bis	458	458	458	458 bis
— de distribution sur vilebrequin	459	459	459	459	459	459	459

Voir dessins pages 35, 36 et 37

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
PISTON cote normale	461	461	461	324	324	324	324
— 0,2 $\frac{mm}{m}$ plus fort	462	462	462	325	325	325	325
— 0,5 $\frac{mm}{m}$ plus fort	463	463	463	326	326	326	326
— 1 $\frac{mm}{m}$ plus fort	464	464	464	327	327	327	327
— 1,5 $\frac{mm}{m}$ plus fort	465	465	465	328	328	328	328
PLAQUE de désablage avant formant entrédos au cylindre.....	466	466	466	330	330	330	330
POCHETTE de joints.....	496	496	496	335	335	335	335
Pompe à eau	AXE de pompe à eau	467	467	467	467	467	467
	BARRETTE d'entraînement de la pompe à eau	468	468	468	468	468	468
	BOUCHON de graissage	469	469	469	—	—	—
	CORPS de pompe à eau (voir tubulure de sortie d'eau)	—	—	—	—	—	—
	CUVETTE de garniture de pompe à eau, longueur 23,5	470	470	470	—	—	—
	CUVETTE de garniture de pompe à eau longueur 26 $\frac{mm}{m}$...	332	332	332	332	332	332
	DOUILLE du palier	471	471	471	471	471	471
	ECROU du palier de pompe à eau	472	472	472	472	472	472
	ERGOT de la frette du manchon élastique	473	473	473	473	473	473
	FREIN d'écrou de palier	474	474	474	474	474	474
	FRETTE du manchon élastique d'entraînement	475	475	475	475	475	475
	GARNITURE de la pompe	476	476	476	476	476	476
	JOINT du bouchon de graissage	477	477	477	—	—	—
	MANCHON élastique d'entraînement de pompe à eau	478	478	478	478	478	478
	PALIER	479	479	479	479	479	479
RESSORT de garniture de pompe pour cuvette 470	480	480	480	—	—	—	
TURBINE de pompe à eau	481	481	481	481	481	481	
VIS fixant la barette d'entraînement	482	482	482	482	482	482	

Voir dessins pages 35, 36 et 37

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur		201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
Régulateur de vitesse	JOINT liège du couvercle	—	—	349	—	—	—	349
	LEVIER fourchette	—	—	350	—	—	—	350
	MASSE centrifuge	—	—	352	—	—	—	352
	PETIT LEVIER de commande	—	—	353	—	—	—	353
	PLAQUE guide des masses centrifuges	—	—	354	—	—	—	354
	RESSORT de rappel des masses centrifuges et de réglage de levier fourchette	—	—	355	—	—	—	355
	SUPPORT de levier fourchette	—	—	356	—	—	—	356
	TUBE guide de la bague de commande de levier fourchette ..	—	—	357	—	—	—	357
	RESSORT de l'arbre de commande de distributeur (se place à l'intérieur de l'arbre de commande de la pompe à huile)	498	498	498	498	498	498	498
	— de soupape	499	499	499	930	930	930	930
RONDELLE de butée AV du vilebrequin avec encoche	500	500	500	500	500	500	500	
— de la bague de centrage d'embrayage	932	932	932	932	932	932	932	
SEGMENT d'étanchéité de 63 X2,5	502	502	502	—	—	—	—	
— 63,5 X2,5	502 bis	502 bis	502 bis	—	—	—	—	
— 63 X3	503	503	503	—	—	—	—	
— 63,5 X3	503 bis	503 bis	503 bis	—	—	—	—	
— 64 X2,5	504	504	504	—	—	—	—	
— 64,5 X2,5	504 bis	504 bis	504 bis	—	—	—	—	
— 64 X3	505	505	505	—	—	—	—	
— 64,5 X3	505 bis	505 bis	505 bis	—	—	—	—	
— 72 X2,5	—	—	—	771	771	771	771	
— 72 X3	—	—	—	935	935	935	935	
— 72,5 X2,5	—	—	—	936	936	936	936	
— 72,5 X3	—	—	—	937	937	937	937	
— 73 X2,5	—	—	—	938	938	938	938	
— 73 X3	—	—	—	939	939	939	939	
— 73,5 X2,5	—	—	—	940	940	940	940	
— 73,5 X3	—	—	—	941	941	941	941	

Voir dessins pages 35, 36 et 37

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
SEGMENT racleur de 63 ×3	507	507	507	—	—	—	—
— — 63,5×3	507 bis	507 bis	507 bis	—	—	—	—
— — 63 ×3,5	508	508	508	—	—	—	—
— — 63,5×3,5	508 bis	508 bis	508 bis	—	—	—	—
— — 64 ×3	510	510	510	—	—	—	—
— — 64,5×3	510 bis	510 bis	510 bis	—	—	—	—
— — 64 ×3,5	511	511	511	—	—	—	—
— — 64,5×3,5	511 bis	511 bis	511 bis	—	—	—	—
— — 72 ×3,5	—	—	—	943	943	943	943
— — 72,5×3,5	—	—	—	945	945	945	945
— — 73 ×3,5	—	—	—	947	947	947	947
— — 73,5×3,5	—	—	—	949	949	949	949
SOUPAPE admission	512	512	512	952	952	952	952
— — cote réparation	512 bis	512 bis	512 bis	953	953	953	953
— — échappement S.I.M.O.	513	513	513	954	954	954	954
— — cote réparation	513 bis	513 bis	513 bis	955	955	955	955
TAMPON caoutchouc de support de moteur AV et AR	530	530	530	530	530	530	530
TOLE support AV du moteur avec pattes et cales	515	515	515 bis	957	957	515	515 bis
TUBULURE admission et échappement goujonnée	516	516	516	958	958	958	958
— de remplissage d'huile avec chicane	517	517	517	517	517	517	517
— de remplissage d'huile avec raccord du tuyau d'évacuation	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau, dynamo de 100 ^m / _m	528	528	528	—	—	—	—
— — — — — 115 ^m / _m	528 bis	528 bis	528 bis	960	960	960	960
TUYAU d'évacuation des vapeurs d'huile	963	963	963	964	964	964	964
VENTILATEUR	518	518	518	966	966	967	967
VILEBREQUIN	519	519	519	968	968	969	969
VIS fixant le volant moteur	520	520	520	520	520	520	520
— fixant le pignon sur arbre à cames	521	521	521	521	521	521	521
— de rejet d'huile à l'AR du vilebrequin (épaisseur 16 ^m / _m)	522	522	522	522	522	522	522
— de réglage des poussoirs (avec contre-écrou)	523	523	523	523	523	523	523
— d'arrêt de la douille de palier AR	524	524	524	524	524	524	524
— d'arrêt de la douille du palier AV	527	527	527	527	527	527	527
— de fixation de la butée d'arbre à cames	529	529	529	529	529	529	529

Voir dessins pages 35, 36 et 37

6 CV 201 - 8 CV 301

Moteur	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
VIS de fixation de chapeau de bielle 9/125	—	—	—	970	970	970	970
— — — — 10/150	—	—	—	971	971	971	971
— — — — guide de poussoirs	972	972	972	972	972	972	972
VOLANT moteur avec couronne épaisseur totale 68 $\frac{m}{m}$	525	525	525	—	—	—	—
— — — — épaisseur 48 $\frac{m}{m}$	525 bis	525 bis	525 bis	525 bis	—	525 bis	—
— — — — épaisseur 77 $\frac{m}{m}$ pour embrayage type « Comète »	973	973	973	973	973	973	973
Embrayage							
ARBRE de débrayage (direction à gauche)	1056	1056	1056	1056	—	1056	—
AXE avec écrou fixant les leviers	1057	1057	1057	1057	—	1057	—
BAGUE de butée de ressort de rappel	1059	1059	1059	—	—	—	—
— — — — pour goujon 1074 bis	1059 bis	1059 bis	1059 bis	1059 bis	—	1059 bis	—
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage	1060	1060	1060	1060	—	1060	—
— — — — pédale de débrayage	1061	1061	1061	1061	—	1061	—
CAGE de centrage de butée de débrayage	1062	1062	1062	1062	—	1062	—
— — — — extérieure de butée de débrayage	1063	1063	1063	1063	—	1063	—
CLAVETTE des leviers	1064	1064	1064	1064	—	1064	—
COUVERCLE de l'embrayage monté avec œils d'attache des leviers de débrayage pour volant 525	1065	1065	1065	—	—	—	—
volant 525 bis	1190	1190	1190	1190	—	1190	—
CUVETTE de ressort d'embrayage	1066	1066	1066	1066	—	1066	—
DISQUE moteur d'embrayage (garniture se rivant sur volant et sur plateau	1067	1067	1067	1067	—	1067	—
— — — — récepteur monté avec manchon et tôle de rejet d'huile	1068	1068	1068	1068	—	1068	—
ECROU crénelé des goujons de débrayage	1069	1069	1069	1069	—	1069	—
FOURCHETTE de débrayage	1070	1070	1070	1070	—	1070	—
FREIN d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage sur volant	1071	1071	1071	1071	—	1071	—
GODET d'arrivée d'huile	1072	1072	1072	1072	—	1072	—

Voir dessins pages 35, 36 et 37

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Embrayage	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
GOUJON fixant le couvercle d'embrayage (se fixe au volant)	1073	1073	1073	1073	—	1073	—
— de débrayage	1074	—	—	—	—	—	—
— de débrayage fileté à 10/125	1074 bis	1074 bis	1074 bis	1074 bis	—	1074 bis	—
LEVIER de débrayage	1076	1076	1076	1076	—	1076	—
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage	1077	1077	1077	—	—	—	—
— — — (à partir de châssis n° 318.384)	1078	1078	1078	1078	—	1078	—
CEIL d'attache des leviers de débrayage	1079	1079	1079	1079	—	1079	—
PLATEAU d'embrayage	1080	1080	1080	1080	—	1080	—
RESSORT d'embrayage	1081	1081	1081	1091	—	1091	—
— de rappel des leviers de débrayage	1082	1082	1082	1082	—	1082	—
— — du roulement de débrayage	1083	1083	1083	1083	—	1083	—
— d'appui de la rondelle d'arrêt de réglage sur la pédale d'embrayage	1084	1084	1084	1084	—	1084	—
RIVET fixant les disques moteur	1046	1046	1046	1046	—	1046	—
ROULEMENT de débrayage seul	1086A	1086A	1086A	1086A	—	1086A	—
— de débrayage monté	1086	1086	1086	1086	—	1086	—
RONDELLE entretoise du godet d'arrivée d'huile	1087	1087	1087	1087	—	1087	—
— de butée de l'arbre de débrayage	1088	1088	1088	1088	—	1088	—
— d'arrêt de la tringle sur pédale d'embrayage	1089	1089	1089	1089	—	1089	—
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	1090	1090	1090	1090	—	1090	—
ARBRE de débrayage	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
— — boîte silencieuse	—	—	—	1202	1202	—	—
BAGUE de débrayage	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
BUTEE complète avec vis et crampon	1205	1205	1205	1205	1205	1205	1205
— graphitée	1206	1206	1206	1206	1206	1206	1206
CAGE de butée	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
CRAMPON de butée	1209	1209	1209	1209	1209	1209	1209
COUVERCLE complet	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210
DISQUE récepteur complet	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215
ETRIER de ressort de rappel	1218	1218	1218	1218	1218	1218	1218
FOURCHETTE de débrayage	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219
GARNITURE d'embrayage	1221	1221	1221	1221	1221	1221	1221
RIVET tubulaire 5 x 8 de garniture	1223	1223	1223	1223	1223	1223	1223
VIS de serrage de la cage	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225

Voir dessins pages 37 et 38

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Pièces spéciales pour embrayage type comète	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
ECHANGE standard du couvercle complet avec mécanisme et plateau compresseur :							
Couvercle et plateau compresseur utilisables	11210	11210	11210	11210	11210	11210	11210
Couvercle non utilisable, plateau compresseur utilisable	11211	11211	11211	11211	11211	11211	11211
Couvercle utilisable, plateau compresseur non utilisable	11212	11212	11212	11212	11212	11212	11212
Changement de vitesses							
ARBRE moteur 16 dents (embrayage type « Comète »)	2499	—	—	1930	—	1930	—
ARBRE moteur 16 dents	2500	2560	2500	—	—	—	—
— — (à partir du châssis n° 304.170)	1931	1931	1931	1932	—	1932	1932
— récepteur	2501	—	—	—	—	—	—
— récepteur avec remboitage acier (à partir du châssis n° 342.717)	2501 bis	2501 bis	2501 bis	2501 bis	—	2501 bis	2001 bis
— ou pignon intermédiaire avec bagues, 13, 16, 23, 30 dents	2502	—	—	—	—	—	—
— — (à partir du châssis n° 304.170)	2503	2503	2503	1933	—	1933	1933
AXE du pignon de marche AR 1 ^{er} modèle	2504 bis	—	—	—	—	—	—
— — de marche AR 2 ^e modèle 201	2504	2504	2504	2504	—	2504	2504
— — intermédiaire	2505	2505	2505	2505	—	2505	2505
BAGUE AR de l'arbre intermédiaire patte d'araignée à droite	2506	2506	2506	2506	—	2506	2506
— avant d'arbre intermédiaire patte d'araignée à gauche	1934	1934	1934	1934	—	1934	1934
— du pignon de marche AR	2507	2507	2507	2507	2507	2507	2507
— de butée de roulement à rouleaux élastiques	2508	—	—	—	—	—	—
— de centrage de l'arbre 2501 bis	2565	2565	2565	2565	—	2565	2565
BALADEUR de 1 ^{re} vitesse et marche AR 30 dents	2509	—	—	—	—	—	—
— — (à partir du châssis n° 304.170)	2510	2510	2510	1936	—	1936	1936
— de 2 ^e et 3 ^e vitesse, 23 dents	2511	—	—	—	—	—	—
— — (à partir du châssis n° 304.170)	2512	2512	2512	1937	—	1937	1937
BILLE pour verrouillage des fourchettes	2513	2513	2513	2513	2513	2513	2513
BOUCHON de remplissage de la boîte	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514
— AV du carter	2515	2515	2515	2515	—	2515	2515
— de vidange	373	373	373	373	373	373	373
BUTEE de fourchette en 2 ^e vitesse et marche AR)	2517	—	—	—	—	—	—
— — (à partir du châssis n° 304.170)	2518	2518	2518	2518	—	2518	2518
— — 1 ^{re} et 3 ^e vitesse	2519	—	—	—	—	—	—
— — (à partir du châssis n° 304.170)	2520	2520	2520	2520	—	2520	2520
CARTER de changement de vitesses goujonné (direction à gauche	2522	2522	2522	2522	—	2522	2522

Voir dessins page 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Changement de vitesses	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
COUVERCLE de changement de vitesses seul	2524	—	—	—	—	—	—
— — — (à partir du châssis n° 304.170)	2525	2525	2525	2525	--	2525	2525
ECROU de fixation du roulement AR	2527	2527	2527	2527	2527	2527	2527
— de serrage du roulement de l'arbre moteur	2528	2528	2528	2528	2528	2528	2528
FOURCHETTE de commande des vitesses	2531	—	—	—	—	—	—
— — — (à partir du châssis n° 304.170)	2532	2532	2532	2532	—	2532	2532
FREIN d'écrou de serrage du roulement de l'arbre moteur	2533	2533	2533	2533	2533	2533	2533
GOUJON fixant le couvercle au carter	2534	2534	2534	2534	—	2534	2534
JOINT de bouchon de remplissage	2535	2535	2535	2535	2535	2535	2535
— de bouchon de vidange	440	440	440	440	440	440	440
PIGNON de marche AR bagué 16 dents	2537	—	—	—	—	—	—
— de marche AR bagué (à partir du châssis n° 304.170)	2538	2538	2538	1940	—	1940	1940
POCHETTE de joints pour boîte à vitesses et pont AR	2536	2536	2536	2536	2536	2536	2536
RESSORT de verrouillage de fourchette	2539	2539	2539	2539	—	2539	2539
RONDELLE d'arrêt d'huile au roulement AR	2540	2540	2540	2540	—	2540	2540
— de rejet d'huile de l'arbre moteur	2541	2541	2541	2541	—	2541	2541
— de butée de bague de centrage d'arbre récepteur	1943	1943	1943	1943	—	1943	1943
ROULEMENT de l'arbre moteur	2543	2543	2543	2543	207	2543	2543
— AR de l'arbre récepteur sur support de poussée	2544	2544	2544	2544	207	2544	2544
— à rouleaux élastiques de l'arbre récepteur, monté jusqu'au châssis 342.716.	1569	—	—	—	—	—	—
TIGE de 1 ^{re} vitesse et marche AR	2545	—	—	—	—	—	—
— — — (à partir du châssis n° 304.170)	2546	2546	2546	2546	—	2546	2546
— de 2 ^e et 3 ^e vitesse	2547	—	—	—	—	—	—
— — — (à partir du châssis n° 304.170)	2548	2548	2548	2548	--	2548	2548
TOLE d'arrêt des tiges de fourchette	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549
VERROU des fourchettes	2551	—	—	—	—	—	—
— — — (à partir du châssis n° 304.170)	2552	2552	2552	2552	2552	2552	2552
VIS d'arrêt des axes de marche AR et de pignon intermédiaire avec contre-écrou	2553	2553	2553	2553	—	2553	2553

Voir dessins pages 39 et 41

6 CV 201 - 8 CV 301

Pièces spéciales pour boîte de vitesses silencieuses	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
ARBRE moteur seul (boîte non synchronisée)	—	—	—	1950	1950	—	—
— moteur à 28 dents intérieur (boîte synchronisée)	—	—	—	1951	1951	—	—
— ou pignon intermédiaire avec bagues, 15, 18, 20, 25 dents	—	—	—	1954	1954	—	—
— récepteur seul	—	—	—	1955	1955	—	—
AXE du pignon de marche arrière	—	—	—	1958	1958	—	—
— du pignon intermédiaire	—	—	—	1959	1959	—	—
— des fourchettes	—	—	—	1960	1960	—	—
BAGUE arrière d'arbre intermédiaire (patte d'araignée à droite)	—	—	—	1963	1963	—	—
— avant d'arbre intermédiaire (patte d'araignée à gauche)	—	—	—	1964	1964	—	—
— avant d'arbre récepteur	—	—	—	1965	1965	—	—
— de pignon de 2° vitesse	—	—	—	1966	1966	—	—
— de fourchette de commande de synchro-mesh	—	—	—	1968	1968	—	—
BALADEUR de 1° et marche arrière, 36 dents	—	—	—	1972	1972	—	—
BOUCHON d'appui du ressort de verrouillage	—	—	—	1975	1975	—	—
— avant du carter	—	—	—	1976	1976	—	—
BUTEE de fourchette en 1° et 3° vitesse	—	—	—	1977	1977	—	—
— de fourchette en 2° et marche arrière	—	—	—	1979	1979	—	—
CARTER de changement de vitesse goujonné (direction à gauche)	—	—	—	1982	1982	—	—
CLAVETTE du pignon moteur et de renvoi	—	—	—	1983	1983	—	—
— des rondelles de fixation	—	—	—	1984	1984	—	—
COUVERCLE de changement de vitesse, seul	—	—	—	1987	1987	—	—
DOIGT de verrouillage des fourchettes	—	—	—	1990	1990	—	—
FOURCHETTE de commande de 1° et marche arrière	—	—	—	1991	1991	—	—
— — de 2° et 3° (boîte non synchronisée)	—	—	—	1992	1992	—	—
— — de 2° et 3° (boîte synchronisée)	—	—	—	1993	1993	—	—
GRIFFE de commande de 2° et 3° (boîte non synchronisée)	—	—	—	1995	1995	—	—
JONC d'arrêt des roulements	—	—	—	1998	1998	—	—
PIGNON d'arbre moteur, 13 dents	—	—	—	2002	2002	—	—
— de 2° vitesse avec bague	—	—	—	2003	2003	—	—
— de 2° vitesse avec bague 18 et 28 dents (boîte synchronisée)	—	—	—	2004	2004	—	—
— de marche arrière avec bague, 16 dents	—	—	—	2008	2008	—	—

Voir dessins pages 39 et 40

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Pièces détachées pour boîtes de vitesses silencieuses	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
PLAQUETTE d'arrêt des axes intermédiaires et de marche arrière	—	—	—	2010	2010	—	—
RESSORT de verrouillage	—	—	—	2012	2012	—	—
— du tenon	—	—	—	2013	2013	—	—
RONDELLE de butée arrière d'arbre intermédiaire (bronze)	—	—	—	2018	2018	—	—
— de butée avant d'arbre intermédiaire (bronze)	—	—	—	2019	2019	—	—
— de frottement arrière d'arbre intermédiaire (acier)	—	—	—	2020	2020	—	—
— de protection de roulement d'arbre moteur, côté pignon	—	—	—	2021	2021	—	—
— d'arrêt d'huile du roulement d'arbre récepteur	—	—	—	2022	2022	—	—
— arrière de fixation du pignon de 2 ^e vitesse	—	—	—	2023	2023	—	—
— avant de fixation du pignon de 2 ^e vitesse	—	—	—	2024	2024	—	—
TENON de clavette (10 x 5)	—	—	—	2032	2032	—	—
VIS de fixation de plaquette d'arrêt des axes	—	—	—	2036	2036	—	—
Arbre de transmission intermédiaire - Cardans avant et arrière							
ARBRE de cardan avant	—	—	—	—	—	—	2561
CARDAN sur boîte de vitesse complet (boîte de vitesse non silencieuse)	2566	2566	2566	2567	—	2567 bis	2567
— (boîte silencieuse)	—	—	—	2562	2562	—	—
— complet (montage avec arbre à roulement central)	2567	2567	2567 bis	2567	—	2567 bis	2567
— complet sur support de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2567
COLLIER de cardan	2523	2523	2523	2523	2523	2523	2523
COUVERCLE de poussée	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625
DOUILLE de collier de cardan	2526	2526	2526	2526	2526	2526	2526
— — — premier modèle	2526 bis	—	—	—	—	—	—
ECROU fixant le roulement sur support de poussée intermédiaire, 1 ^{er} montage	—	—	—	—	—	—	2527
— crénelé d'arbre récepteur fixant la fourche avant de cardan	2529	2529	2529	2529	2529	2529	2529
FEUTRE de rotule de poussée	2637	2637	2637	2637	2637	2637	2637

Voir dessins pages 39 et 40

6 CV 201 - 8 CV 301

Arbre de transmission intermédiaire - Cardans avant et arrière	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
FOURCHE de cardan avec rejet d'huile	2530	2530	2530	—	—	2530	—
— avant de cardan, sans rejet d'huile	2568	2568	2568	2568	—	2568	2568
— — — — — pour boîte silencieuse	—	—	—	2563	2563	—	—
— arrière de cardan, sans rejet d'huile	2569	2569	—	2569	2569	—	2569
JONC d'arrêt de fourche arrière 2569	2570	2570	—	2570	2570	—	2570
— d'arrêt de roulement sur support de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2564
PRESSE-ETOUPE du feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	2644	2644	2644	2644
RONDELLE de fixation de fourche avant sur arbre récepteur	2542	2542	2542	2542	2542	2542	2542
ROTULE de poussée sur boîte de vitesse	2652	2652	2652	2652	2652	2652	2652 bis
— de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2652
ROULEMENT d'arbre intermédiaire sur support	—	—	—	—	—	—	2544
SUPPORT de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2572
TUBE de réaction de l'arbre de transmission intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2573
VIS d'assemblage de collier	2554	2554	2554	2554	2554	2554	2554
Commandes de compteur							
BAGUE de butée de pignon de commande	2559	2559	2559	2559	2559	2559	2559
DOUILLE support de pignon de commande	2560	2560	2560	2560	—	2560	2560
— support de pignon de commande, boîte silencieuse	—	—	—	2560 bis	2560 bis	—	—
PIGNON de commande de compteur 10 dents	—	—	—	2574	—	—	—
— — — 11 dents	2555	2555	—	2555	—	2555	—
— — — 12 dents	2556	2556	—	—	—	—	—
— — — 13 dents	—	—	2571	2575	—	—	2571
— — — 13 dents, boîte silencieuse	—	—	—	2571	—	—	—
— de commande de compteur 14 dents	—	—	—	—	2578	—	—
VIS d'arrêt de la gaine de câble de compteur	2557	2557	2557	2557	2557	2557	2557
— de commande de compteur 4 filets, pas à droite	2558	2558	2577	2558	—	2558	2577
— — — 5 filets, pas à droite	—	—	—	2578	—	—	—
— — — 5 filets, pas à droite pour boîte silencieuse	—	—	—	2579	2579	—	—

Voir dessins pages 2-6 et 6-7

(Chaque commande doit comporter le n° du châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Pont arrière	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
ARBRE de transmission monté, tube droit, empattement de 2 m. 45, long. 1 m. 33.....	2596	—	—	—	—	—	—
— — — tube rétreint empattement de 2 m. 45, long. 1 m. 33.....	2600	—	—	—	—	—	—
— — — — empattement de 2 m. 47, long. 1 m. 35.....	2601	—	—	—	—	—	—
— — — — (à partir du châssis n° 327.371) montage à roulement central	2597	2598	2599	—	—	2599	2392
— — — — (empattement 2 m. 70)	—	—	—	2394	—	—	—
— — — — (empattement 2 m. 72)	—	—	—	2395	—	—	—
— — — — (boîte silencieuse)	—	—	—	2396	2397	—	—
ARBRE de roue, côté droit	2602	2602	2580	—	2400	2580	2580
— — — côté gauche	2603	2603	2581	—	2401	2581	2581
— — — côté droit, voie de 1 m. 24 longueur 710.....	—	—	—	2402	—	—	—
— — — côté gauche, voie de 1 m. 24	—	—	—	2403	—	—	—
— — — côté droit, voie de 1 m. 26 et 1 m. 34 — 720.....	—	—	—	2404	—	—	—
— — — côté gauche, voie de 1 m. 26 et 1 m. 34 — 720.....	—	—	—	2405	—	—	—
AXE de satellite	2604	2604	2582	2604	2582	2582	2582
— d'entraînement de roue, côté droit, (roue galbée)	2605	—	2583	—	—	2583	2409
— — — côté gauche	2606	—	2584	—	—	2584	2410
— — — — côté droit, (roue plume)	2585	2585	—	2585	2585	—	—
— — — — côté gauche	2586	2586	—	2586	2586	—	—
BAGUE d'appui de garniture AR de tube de réaction	2607	2607	—	2607	—	—	—
— d'arrêt d'huile sur partie AV de tube de réaction	2624	—	2624	—	—	2624	—
— — — de roulement central	2587	2587	—	—	—	—	—
— de garniture AV de vis sans fin	—	—	2588	—	2588	2588	2588
— de rejet d'huile de pont, côté moyen	2608	2608	2740	2412	2413	2740	2740
— — — côté différentiel	—	—	2589	—	2414	2589	2589
— de moyeu AR montée avec roulement	2609	2609	—	2415	—	—	—
— de roulement central d'arbre de transmission	—	—	2590	2590	2590	2590	2590
BOUCHON de moyeu	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
BOULON avec écrou fixant la roue hélicoïdale	2613	—	2591	—	2591	2591	2591
— — — — (10 x 56)	2592	2592	—	2592	—	—	—
— — — d'assemblage de carter de pont	2614	2614	—	2614	—	—	—
BRIDE AR de tube de réaction 4 trous	2615	—	—	—	—	—	—
— — — 6 trous	2593	2593	—	2593	—	—	—
— AR d'assemblage de tube de réaction, long. totale 65 $\frac{m}{m}$	—	—	2594	2594	2594	2594	2594
— AV d'assemblage de tube de réaction, long. totale 65 $\frac{m}{m}$	—	—	2595	2595	2595	2595	2595
BUTEE AR de vis sans fin	2616	2616	2616	2616	2616	2616	2616
CAGE intérieure de butée de vis sans fin	2617	2617	—	2617	—	—	—
— extérieure de butée de vis sans fin	2618	2618	—	2618	—	—	—

Voir dessins pages 2-6 et 6-7

6 CV 201 - 8 CV 301

Pont arrière	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
CARTER de pont AR, voiture tourisme, bride à 4 trous	2619	—	—	—	—	—	—
— — — voiture utilitaire	2619 bis	—	—	—	—	—	—
— — — voiture tourisme, bride 6 trous	2620	2620	—	—	—	—	—
— — — voiture utilitaire	2620 bis	2620 bis	—	—	—	—	—
CARTER de pont, voie de 1 m. 24	—	—	—	2418	—	—	—
— — — voie de 1 m. 26 et 1 m. 34	—	—	—	2419	—	—	—
— — —	—	—	2670	—	2420	2670	2421
CLAVETTE d'arbre de roué	2621	2621	2761	2621	2621	2761	2761
COQUILLE de différentiel	2623	2623	2672	2423	2672	2672	2672
— — — allégée, épaisseur 40 $\frac{m}{m}$	2623 bis	2623 bis	—	—	—	—	—
COUPELLE de tube de réaction	2624	2624	2624	—	—	2624	—
COUVERCLE de rotule de poussée	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625
CUVETTE de graissage de roulement central	—	—	2674	2674	2674	2674	2674
— de garniture AV de tube de réaction	2675	2675	—	2675	—	—	—
DE d'axe de satellite	2626	2626	2676	2626	2676	2676	2676
DOUILLE d'arrêt d'huile à l'avant de la vis sans fin	2629	2629	2673	2629	2673	2673	2673
— de réglage de butée de vis sans fin	—	—	2677	—	2677	2677	2677
— de support de ressort AR (201 utilitaire)	2627	—	2678	—	2427	2678	2678
ECROU crânelé de 20 x 250 d'arbre de roue et de vis sans fin	2630	2630	—	2630	2630	—	—
— de 20 x 150 de vis sans fin, à partir du châssis n° 304.040	2631	2631	—	2631	—	—	—
— d'arbre de roue	—	—	2773	—	—	2773	2773
— de blocage de roulement sur arbre de roue	—	—	2781	—	2431	2781	2781
— — — côté droit, sur pont AR	2632	2632	2784	2632	2432	2784	2784
— — — côté gauche, sur pont AR	2633	2633	2785	2633	2433	2785	2785
— nickelé de fixation de roue, côté droit	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641
— nickelé de fixation de roue, côté gauche	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064
— non nickelé de fixation de roue droite	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis
— — — de roue gauche	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis
— de réglage de roue hélicoïdale sur coquille	—	—	2679	—	2679	2679	2679
EMBOUT AV d'arbre de transmission	2634	2634	—	—	—	—	—
— AR d'arbre de transmission	2635	2635	—	—	—	—	—
ERGOT d'entraînement de douille d'arrêt d'huile	2636	2636	—	2636	—	—	—
FEUTRE de rotule de poussée	2637	2637	2637	2637	2637	2637	2637

Voir dessins pages 40 et 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Pont arrière	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
FREIN d'écrou de blocage de roulement sur arbre de roue	—	—	2798	—	2435	2798	2798
— — — — sur pont AR	—	—	2799	—	—	2799	2799
GARNITURE feutre de moyeu AR	2638	2638	2843	2638	2638	2843	2843
— cuir souple de moyeu AR	—	—	—	2437	2437	—	—
MOYEU arrière, nu	2642 bis	2642 bis	2680 bis	—	2441 bis	2680 bis	2439 bis
— — — voies de 1 m. 24 et 1 m. 26	—	—	—	2443 bis	—	—	—
— — — voie de 1 m. 34	—	—	—	2449 bis	—	—	—
— — — complet, côté droit, roue galbée	2642	—	2680	—	2441	2680	2439
— — — côté gauche	2643	—	2681	—	2442	2681	2440
— — — côté droit, roue plume	2642A	2642A	—	—	—	—	—
— — — côté gauche	2643A	2643A	—	—	—	—	—
— — — complet, côté droit, voies de 1 m. 24 et 1 m. 26, freins de 300	—	—	—	2443	—	—	—
— — — gauche	—	—	—	2444	—	—	—
— — — droit	—	—	—	2445	—	—	—
— — — gauche	—	—	—	2446	—	—	—
— — — droit, voie de 1 m. 34	—	—	—	2449	—	—	—
— — — gauche	—	—	—	2450	—	—	—
PATIN support inférieur de ressort AR	—	—	2682	—	—	2682	2682
— — — supérieur de ressort AR	—	—	2683	—	—	2683	2683
PIGNON planétaire	—	—	2684	—	2684	2684	2684
POCHETTE de joints pour boîte à vitesses et pont AR	2536	2536	2536	2536	2536	2536	2536
PRESSE étoupe de feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	2644	2644	2644	2644
RESSORT d'appui de douille d'arrêt d'huile	2645	2645	2685	2645	2685	2685	2685
— de butée d'arbre de transmission	2646	2646	2646	2646	2646	2646	2646
RONDELLE d'arrêt d'huile du roulement côté moyeu	—	—	2830	—	—	2830	2830
— d'appui de garniture feutre de moyeu AR	2648	2648	2836	2452	2452	2836	2836
— — — AV de tube de réaction	2686	2686	—	2686	—	—	—
— de ressort de douille d'arrêt d'huile	—	—	2687	—	2637	2687	2687
— de blocage de moyeu AR	2647	2647	—	2647	—	—	—
— entretoise entre butée et roulements de vis sans fin	—	—	2688	—	2688	2688	2688
— de protection des roulements de vis sans fin	2650	2650	—	2650	—	—	—
— de réglage de pont entre roulement et carter	2651	2651	—	2651	—	—	—
— feutre de garniture AV de tube de réaction	2689	2689	—	2689	—	—	—
— — d'écrou de blocage de roulement sur pont AR	—	—	2840	—	—	2840	2840
ROTULE de poussée de tube de réaction	2652	2652	2652	2652	2652	2652	2652

Voir dessins pages 2-6 et 6-7

6 CV 201 - 8 CV 301

Pont arrière	201	201T	201C	301 C	301 L	301 M	301 T
ROUE hélicoïdale bronze 27 dents, multiplication 4 x 27	2653	2653	—	—	—	—	—
— — — 25 dents, multiplication 4 x 25	2655	2655	—	—	2458	2458	—
— — — 25 dents, multiplication 4 x 25, épaisseur 40 $\frac{m}{m}$	2655 bis	2655 bis	—	—	—	—	—
— — — 23 dents, multiplication 3 x 23	—	—	2690	—	—	—	2690
— — — 23 dents, multiplication 4 x 23	—	—	—	2456	—	—	—
ROULEMENT de moyeu AR	2609	2609	208	2415	207	208	208
— de différentiel	208	208	2848	208	2848	2848	2848
— de vis sans fin	2658	2658	2658	2658	2658	2658	2658
— central d'arbre de transmission	1047	1047	1873	1873	1873	1873	1873
SATELLITE	2659	2659	2691	2659	2691	2691	2691
SUPPORT droit de ressort AR, voiture tourisme	2660	2660 bis	—	2460	—	—	—
— gauche — AR —	2661	2661 bis	—	2461	—	—	—
— droit — AR, voiture utilitaire	2660 bis	2660 bis	—	—	2460	—	—
— gauche — AR —	2661 bis	2661 bis	—	—	2461	—	—
— de poussée de tube de réaction	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662
TUBE de réaction avec bride 4 trous, empattement de 2 m. 45, long. 1 m. 335	2663	—	—	—	—	—	—
(à partir du châssis n° 326.371) 4 trous, empattement de 2 m. 47 — 1 m. 355	2664	—	—	—	—	—	—
— — — 6 trous, empattement de 2 m. 47 — 1 m. 355	2692	—	—	—	—	—	—
— — — pour montage à roulement central	2693	2693 bis	—	—	—	—	—
— — — et carter de mécanisme	—	—	—	—	—	—	2470
PARTIE AV de tube de réaction avec bride	—	—	2694	—	—	2694	—
— — — avec bride, boîte non silencieuse empatt. de 2 m. 70	—	—	—	2465	—	—	—
— — — avec bride, boîte non silencieuse, empatt. de 2 m. 72	—	—	—	2466	—	—	—
— — — avec bride, boîte silencieuse	—	—	—	2467	2468	—	—
— AR de tube de réaction avec bride et carter	—	—	2695	—	2469	2695	—
— de tube de réaction avec bride	—	—	—	2471	—	—	—
TUBE de pont seul, voiture tourisme, diamètre $61\frac{m}{m}6$	2665	2665	—	—	—	—	—
— — — $62\frac{m}{m}$	2665A	2665A	—	—	—	—	—
— — — $62\frac{m}{m}5$	2665B	2665B	—	—	—	—	—
— — — voiture utilitaire — $61\frac{m}{m}6$	2666	2666	—	—	—	—	—
— — — — $62\frac{m}{m}$	2666A	2666A	—	—	—	—	—
— — — — $62\frac{m}{m}5$	2666B	2666B	—	—	—	—	—
— — — longueur 513 pour carter 2418	—	—	2696	—	2472	2696	2473
— — — 523 pour carter 2419	—	—	—	2474	—	—	—
— — — —	—	—	—	2475	—	—	—
VIS sans fin 4 filets, multiplication 4 x 27	2667	2667	—	—	—	—	—
— — 4 filets, multiplication 4 x 25	2669	2669	—	—	2476	2476	—
— — 3 filets, multiplication 3 x 23	—	—	2697	—	—	—	2697
— — 4 filets multiplication 4 x 23	—	—	—	2479	—	—	—

Voir dessins pages 2-6 et 6-7

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Triangle AR	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
BOULON de fixation de triangle au tube de pont	—	—	2700	2700	2700	2700	2700
BRAS de triangle de pont AR, côté droit	—	—	2701	—	2480	2482	2483
— — — côté gauche	—	—	2701	—	2481	2482	2484
— — — côté droit, voie 1 m. 24, freins de 300	—	—	—	2485	—	—	—
— — — gauche, voie de 1 m. 24 freins de 300	—	—	—	2486	—	—	—
— — — droit, voie 1 m. 26, freins de 300	—	—	—	2487	—	—	—
— — — gauche, voie 1 m. 26, freins de 300	—	—	—	2488	—	—	—
— — — droit, voies 1 m. 26 et 1 m. 34, freins de 254	—	—	—	2480	—	—	—
— — — gauche	—	—	—	2481	—	—	—
DOUILLE de réglage AV de triangle	—	—	2702	2702	2702	2702	2702
GOUJON d'assemblage de triangle à l'AV	—	—	2703	2703	2703	2703	2703
FREIN d'écrou de boulon de fixation	—	—	3550	3550	3550	3550	3550
— d'écrou de goujon d'assemblage	—	—	2704	2704	2704	2704	2704
 Essieu avant et Triangle 							
AXE d'articulation de bielle de carrossage sur tête d'essieu	—	3209	—	3209	3209	—	—
— d'attache AR de triangle AV, attache par silentbloc	3201	3202	3201	3215	3215	3201	3201
— de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion	—	3203	—	3203	3203	—	—
— d'entraînement de roue, côté droit, roue galbée	3129	—	—	—	—	—	3242
— — — côté gauche	3130	—	—	—	—	—	3243
— — — côté droit, roue plume	3204	3204	3204	2585	2585	3204	—
— — — côté gauche	3205	3205	3205	2586	2586	3205	—
BAGUE de butée de roulement intérieur de moyeu	3131	3131	3131	3244	3244	3131	3244
— — de boîte à rotule de connexion et direction	3132	3132	3132	3132	3132	3132	3132
BIELLE de carrossage	—	3206	—	3245	3245	—	—
— de connexion avec boîte à rotule, (nue, (voir aussi demi bielle)	3133	—	3133	—	—	3133	3239
— — — complète, sans rotules	3133 bis	3207 bis	3133 bis	3464 bis	3464 bis	3133 bis	3239 bis
— de commande de direction, avec boîte à rotules (nue) pour direction à gauche	3135	3208	3135	3246	3247	3135	3248
— — — complète, sans rotules, pour direction à gauche	3135 bis	3208 bis	2135 bis	3246 bis	3247 bis	3135 bis	3248 bis
BOITE à rotule centrale de bielle de connexion	—	3210	—	3210	3210	—	—
— — formant support AR de triangle avant	3136	—	3136	—	—	—	—

Voir dessins page 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Essieu avant et Triangle	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
BOUCHON de boîtes à rotule de connexion et direction	3137	3137	3137	3137	3137	3137	3137
— de boîte à rotule centrale	—	3211	—	3211	3211	—	—
— — de triangle avant	3138	—	3138	—	—	—	—
— de moyeu	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
BOULON d'attache AV de triangle AV	3139	3212	3139	3212	3212	3139	3212
— cylindrique de fixation de silentbloc de bielle de carrossage	—	3213	—	—	—	—	—
— excentré	—	3214	—	3214	3214	—	—
BRAS de triangle AV, côté droit, freins ordinaires	3140	3216	3140	3456	—	3140	—
— — côté gauche, freins ordinaires	3141	3217	3141	3457	—	3141	—
— — avant droit, freins autofreineurs	—	—	—	3460	3460	—	3458
— — gauche, freins autofreineurs	—	—	—	3461	3461	—	3459
CACHE poussière de rondelle de butée de fusée	3142	3142	3142	3462	3462	3142	3462
CHAPEAU de pivot de fusée	3143	3143	3143	3143	3143	3143	3143
CLAVETTE de levier de connexion et de direction	3145	3145	3145	3145	3145	3145	3145
COLONETTE des leviers de renvoi de freins avant	—	3218	—	3463	3463	—	—
COUSSINET de boîte à rotule de connexion et de direction	3146	3146	3146	3146	3146	3146	3146
— — centrale	—	3219	—	3219	3219	—	—
— — de triangle AV	3147	—	3147	—	—	—	—
COUPELLE de fermeture de boîte à rotule centrale	—	3220	—	3220	3220	—	—
— — — de triangle AV	3148	—	3148	—	—	—	—
DEMI-BIELLE de connexion	—	3207	—	3404	3454	—	—
DOUILLE d'articulation de bielle de carrossage	—	3221	—	3221	3221	—	—
— d'axe de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion	—	3222	—	3222	3222	—	—
— supérieure de pivot de fusée	3149	3149	3149	3465	3465	3149	3465
— inférieure de pivot de fusée	3150	3150	3150	3466	3466	3150	3466
— de la tige de boîte à rotule de triangle avant	3151	—	3151	—	—	—	—
ECROU intérieur de moyeu AV droit	3154	3154	3154	3467	3467	3154	3467
— — gauche	3155	3155	3155	3468	3468	3155	3468
— crénelé de 14 de fusée et d'axe d'attache AR de triangle en 301 C et 301 L	3156	3156	3156	3156	3156	3156	3156
— — de 12 de levier de connexion et de direction	3157	3157	3157	3157	3157	3157	3157
— — de 10 de rotule, de triangle AV	3045	—	3045	—	—	—	—
— nickelé de fixation de roue, côté droit	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641
— — — côté gauche	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064
— non nickelé de fixation de roue droite	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis	2641 bis
— — — gauche	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis	3064 bis

Voir dessins page 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Essieu avant et Triangle	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
EMBOUT de bielle de connexion	—	3223	—	3223	3223	—	—
ENTRETOISE de roulements de moyeu AV	3159	3159	3159	3469	3469	3159	3469
— des bras de triangle	—	—	—	3470	3470	—	—
ESSIEU AV nu	3160	—	3160	—	—	3160	3471
FREIN de bouchon de rotule de triangle AV	3161	—	3161	—	—	—	—
FUSEE AV droite seule, direction à gauche	3162	—	—	3472	3472	3164	3164
— — gauche seule, direction à gauche	3163	—	—	3473	3473	3165	3165
— — droite, direction à droite	—	—	—	3474	3474	—	3474
— — gauche, direction à droite	—	—	—	3475	3475	—	3475
— — droite seule, direction à gauche, à partir du châssis 201 n° 303.758	3164	3164	3164	—	—	—	—
— — gauche seule, direction à gauche	3165	3165	3165	—	—	—	—
— — droite seule, direction à droite	3168	3168	3168	—	—	—	—
— — gauche seule, direction à droite	3169	3169	3169	—	—	—	—
GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu	3170	3170	3170	3476	3476	3170	3476
LEVIER de connexion nu monté jusqu'au châssis 301.775	3171	—	—	—	—	—	—
— — droit avec rotule pour essieu avant avec ressort à lame ordinaire à partir du châssis 301.776	3172	—	—	—	—	—	—
— — gauche avec rotule pour essieu avant avec ressort à lame ordinaire à partir du châssis 301.776	3173	—	—	—	—	—	—
— — droit avec rotule pour essieu avant avec ressort à lame stabilisatrice à partir du châssis 326.826	3173 bis	3173 bis	3173 bis	3173 bis	3173 bis	3173 bis	3173 bis
— — gauche avec rotule pour essieu avant avec ressort à lame stabilisatrice à partir du châssis 326.826	3172 bis	3172 bis	3172 bis	3172 bis	3172 bis	3172 bis	3172 bis
— de direction, direction à gauche, avec rotule	3174	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis 201 n° 303.016	3175	—	3175	—	—	3175	3175
— — — à droite	3176	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis 201 n° 303.758	3177	—	3177	—	—	3177	3177
— — — à gauche	—	3224	—	3224	3224	—	—
— — — à droite	—	3225	—	3225	3225	—	—
— de renvoi de bielle de connexion avec rotule	—	3226	—	3226	3226	—	—
MOYEU avant droit nu (montage J. Santucci)	3178 bis	3178 bis	3178 bis	3478 bis	3478 bis	3178 bis	3482 bis
— — gauche nu (montage J. Santucci)	3179 bis	3179 bis	3179 bis	3479 bis	3479 bis	3179 bis	3483 bis
— — droit complet (montage J. Santucci)	3178	3178	3178	3478	3478	3178	3482
— — gauche complet (montage J. Santucci)	3179	3179	3179	3479	3479	3179	3483
PIVOT de fusée, côte origine	3180	3180	3180	3484	3484	3180	3484
— — côte réparation, 5/10° aux cotes extrêmes	3180A	3180A	3180A	3484A	3484A	3180A	3484A
— — — 5/10° aux trois côtes	3180B	3180B	3180B	3484B	3484B	3180B	3484B

Voir dessins pages 40 et 41

6 CV 201 - 8 CV 301

Essieu avant et Triangle	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
RESSORT de rattrapage de jeu de rotule de connexion et direction	3181	3227	3181	3227	3227	3181	3181
— — — centrale	—	3228	—	3228	3228	—	—
— — — d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	—	3229	—	3229	3229	—	—
— — — de rotule de triangle AV	3182	—	3182	—	—	—	—
— de coupelle de fermeture de boîte à rotule centrale	—	3230	—	3230	3230	—	—
RONDELLE de butée de fusée	3183	3183	3183	3485	3485	3183	3485
— intermédiaire de butée de fusée	3184	3184	3184	3486	3486	3184	3486
— d'appui de garniture feutre de moyeu AV	3185	3185	3185	3487	3487	3185	3487
— de réglage de triangle AV	3186	3186	3186	3488	3488	3186	3186
— de sécurité de moyeu (en bout de fusée)	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
— d'arrêt d'huile de boîte à rotule de connexion et direction	3188	3188	3188	3188	3188	3188	3188
— d'appui de feutre de rotule de triangle AV	3189	—	3189	—	—	—	—
— de roulement intérieur de moyeu	3190	3190	3190	3489	3489	3190	3489
— inférieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	—	3232	—	3232	3232	—	—
— supérieure — — — — —	—	3233	—	3233	3233	—	—
— feutre de fermeture de boîte à rotule de triangle AV	3191	—	3191	—	—	—	—
ROULEMENT intérieur de moyeu AV (grand diamètre)	3192	3192	3192	3192	3192	3192	3192
— extérieur — (petit diamètre)	3193	3193	3193	3193	3193	3193	3193
ROTULE de levier de connexion et de direction	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194
— de levier de renvoi de bielle de connexion	—	3234	—	3234	3234	—	—
— AR de triangle AV	3195	—	3195	—	—	—	—
SILENTBLOC de bielle de carrossage et d'attache AR de triangle AV	3236	3236	3236	3236	3236	3236	3236
SUPPORT de jumelle de ressort AV	3196	—	—	—	—	—	—
— droit de ressort AV, à partir du châssis 201 n° 326.826	3199	—	3199	—	—	3199	3490
— gauche — — — — —	3200	—	3200	—	—	3200	3490
— de silentbloc d'attache AR de triangle AV	3237	3238	3237	3238	3238	3237	3237
TETE d'essieu, côté droit, freins ordinaires	—	3240	—	3491	—	—	—
— — côté gauche, freins ordinaires	—	3241	—	3492	—	—	—
— — côté droit, freins autofreineurs	—	—	—	3493	3493	—	—
— — côté gauche, freins autofreineurs	—	—	—	3494	3494	—	—
TIRANT de fixation de chapeau de pivot avec écrous	3197	3197	3197	3495	3495	3197	3495
TOLE cache poussière de rotule de bielle de connexion et direction	3198	3198	3198	3198	3198	3198	3198

Voir dessins pages 40 et 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Direction	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
BAGUE de couvercle supérieur de boîtier de direction	3535 bis	—	—	—	—	—	—
BOITIER de direction seul	3536	3536	3536	3536	3536	3536	3536
BOUCHON du couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile et cuvette, à partir du châssis 563.507	—	—	—	3724	—	—	—
BOULON de fixation de direction sur châssis	3537	3537	3537	3725	3726	3537	3537
— de serrage de couvercle à trappage de jeu, à partir du châssis 201 n° 326.614	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
BOUTON de commande de commutateur, diamètre 70 $\frac{m}{m}$	3562A	3562A	3562A	3562A	3562A	3562A	3562A
— — — diamètre 76 $\frac{m}{m}$	—	—	—	3729	3729	—	—
BUTEE à bille de vis de direction	—	—	—	—	3727	—	—
— de tige de commande de commutateur	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538
CALE de réglage de vis butée de vis de direction	3539	—	—	—	—	—	—
CLAVETTE de fixation de colonne de direction sur vis de direction	3540	3540	3540	—	—	3540	3540
— fixant le croisillon sur colonne	—	—	—	3728	3728	—	—
COLONNE de direction avec collerette de fixation, long. 0 m. 885	3541	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis n° 326.614, long. 0 m. 870	3541 bis	3541 bis	3541 bis	—	—	3541 bis	3541 bis
— — — long. 0 m. 835	—	—	—	3730	3730	—	—
— — — long. 0 m. 865	—	—	—	3731	3731	—	—
COUVERCLE palier de roue de direction, sans douille	3542	3542	3542	—	—	—	—
— — — avec douilles	3542 bis	3542 bis	3542 bis	—	—	3542 bis	3542 bis
— inférieur de boîtier de direction, direction à gauche	3543	3543	3543	3543	3733	3543	3543
— — — à droite	3544	3544	3544	3544	3733	3544	3544
— inférieur de boîtier de direction, à partir du châssis 563.507	—	—	—	3734	—	—	—
— supérieur de boîtier de direction	3545	—	—	—	—	—	—
— — — avec rattrapage de jeu, à partir du châssis n° 326.614	3573	3573	3573	3573	3735	3573	3573
CROISILLON de joint élastique	—	—	—	3733	3738	—	—
DOUILLE de centrage de colonne de direction sur tablier	3546	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis n° 331.775	3577	3577	3577	—	—	—	—
— de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur, à partir du châssis n° 326.614	3571	3571	3571	3571	3741	3571	3571
— de couvercle palier	3578	3578	3578	—	—	3578	3578
— excentrée de roue de direction	—	—	—	3729	3739	—	—

Voir dessins pages 40 et 41

6 CV 201 - 8 CV 301

Direction	201	201C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
ECROU de fixation de boîtier de direction au support	3547	3547	3547	—	—	3547	3547
— — de levier de direction sur la roue	3548	3548	3548	3548	3548	3548	3548
EMBOUT de colonne de direction	—	—	—	3744	3744	—	—
FREIN d'écrou de fixation de boîtier de direction au support	3549	3549	3549	—	—	3549	3549
— — — de levier de direction sur la roue	3551	3551	3551	3551	3551	3551	3551
— de vis de couvercle palier de roue de direction	3550	3550	3550	—	—	3550	3550
— de boulon de fixation de direction	3552	3552	3552	—	—	—	—
GUIDE supérieur de tige de commande de commutateur (caoutchouc)	3553	3553	3553	3553	3553	3553	3553
JOINT élastique	—	—	—	3745	3745	—	—
LEVIER de commande de direction sur direction	3554	3580	3554	3746	3747	3554	3554
MANCHON de serrage de colonne de direction	3555	3555	3555	—	—	3555	3555
RESSORT de fixation de commutateur sur couvercle intérieur	3576	3576	3576	3576	3576	3576	3576
RONDELLE de butée de roue de direction pour couvercle palier avec douilles	3582	3582	3582	3582	3750	3582	3582
— — supérieure de vis de direction	3556	3556	3556	3556	—	3556	3556
— de réglage de commande d'avertisseur	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557
ROUE de direction, direction à gauche	3558	3558	3558	3558	3752	3558	3558
— — — droite	3559	3559	3559	3559	3753	3559	3559
SUPPORT de fixation de direction à gauche	3560	3560	3560	3755	3757	3560	3560
— — — droite	3560	3560	3560	3756	3758	3560	3560
— — de colonne de direction sur tablier	3583	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis n° 331.775	3584	3584	3584	—	—	—	—
TIGE de commande de commutateur avec embout et bouton de commande	3561	—	—	—	—	—	—
— — — tournevis et bouton de commande, long. 1 m. 058	3562	3562	3562	3562	3562	3562	3562
— — — avec tournevis et bouton de commande, long. 1 ^m 095	—	—	—	3762	3762	—	—
VIS de direction, direction à gauche, long. 155	3563	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis 201, n° 326.614	3574	3574	3574	3763	3767	3574	3574
— — — droite, long. 155	3564	—	—	—	—	—	—
— — — à partir du châssis 201, n° 326.614	3585	3585	3585	3764	3768	3585	3585
— de butée de vis de direction avec tube d'arrêt d'huile, direction à gauche	3565	3565	3565	3565	—	3565	3565
— — — droite	3566	3566	3566	3566	—	3566	3566
— butée de roue de direction avec contre-écrou	3567	3567	3567	3567	3567	3567	3567
— nickelée de fixation de volant sur colonne	3568	3568	3568	3568	3568	3568	3568
— d'arrêt de douille excentrée	—	—	—	3771	3771	—	—
VOLANT de direction, diamètre 425	3569	—	3569	3569	3569	3569	3569
— ébonite de direction, modèle luxe	3575	3575	—	3773	—	—	—

Voir dessins pages 40 et 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Freins sur roues AV	201	201C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
AXE de point fixe de mâchoire de frein	4060	4060	4060	4060	—	4060	—
— de tige de commande	4061	4061	4061	4061	—	4061	—
BAGUE d'arrêt de levier de renvoi sur support	4062	4062	4062	4062	—	4062	—
BARILLET de levier de renvoi	6013	6013	6013	6013	—	6013	—
CLAVETTE vélo de fixation de levier de commande de frein	1064	1064	1064	1064	—	1064	—
CLE de frein droite	4065	4065	4065	4065	—	4065	—
— — gauche	4066	4066	4066	4066	—	4066	—
DEMI-MACHOIRE de frein garnie	4075	4075	4075	4075	—	4075	—
— — nue	4075 bis	4075 bis	4075 bis	4075 bis	—	4075 bis	—
DOUILLE de support de clé de frein	4076	4076	4076	4076	—	4076	—
— de levier de renvoi	4077	4077	4077	4077	—	4077	—
ECROU de réglage de frein	6026	6026	6026	6026	—	6026	—
LEVIER de renvoi de frein, côté droit	4080	4080 bis	4080	4080	—	4080	—
— — côté gauche	4081	4081 bis	4081	4081	—	4081	—
— de commande clé de frein	4084	4084	4084	4084	—	4084	—
PLATEAU support de frein AV droit	4087	4087	4087	4087	—	4087	—
— — gauche	4087 bis	4087 bis	4087 bis	4087 bis	—	4087 bis	—
POULIE de frein (montage J. Santucci)	4088 bis	4088 bis	4088 bis	4088 ter	4088 ter	4088 bis	—
RESSORT de rappel de mâchoire	4089	4089	4089	4089	—	4089	—
— — de tige de commande	6050	6050	6050	6050	—	6050	—
RIVET de segment de frein	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046
SEGMENT de frein (garniture)	4093	4093	4093	4093	—	4093	—
TIGE de commande	4097	4097	4097	4097	—	4097	—

Voir dessins pages 39 - 40 - 41 et 42

6 CV 201 - 8 CV 301

Pièces spéciales pour freins avant autofreineurs	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
AXE de point fixe avec guide de segment	—	—	—	3830	3830	—	3830
CALOTTE de retenue de ressort de friction	—	—	—	3831	3831	—	3831
CUVETTE de centrage de ressort de friction	—	—	—	3832	3832	—	3832
ECROU de réglage	—	—	—	3839	3839	—	3839
EXCENTRIQUE avec axe et galet	—	—	—	3840	3840	—	3840
FREIN d'axe de roue de réglage	—	—	—	3841	3841	—	3841
— — de point fixe	—	—	—	3842	3842	—	3842
LEVIER came de commande gauche	—	—	—	3844	3844	—	3846
— — — droit	—	—	—	3845	3845	—	3847
MACHOIRE primaire garnie	—	—	—	3834	3834	—	3835
— — secondaire garnie	—	—	—	3836	3836	—	3837
PLATEAU de frein avant droit	—	—	—	3849	3849	—	3851
— — de frein avant gauche	—	—	—	3850	3850	—	3852
POULIE de frein avant	—	—	—	4088 ter	4088 ter	—	3854
RESSORT d'écrou de réglage	—	—	—	3856	3856	—	3856
— de friction de mâchoire	—	—	—	3857	3857	—	3857
— du point fixe à la mâchoire, côté levier	—	—	—	3858	3858	—	3860
— — — côté opposé au levier	—	—	—	3859	3859	—	3861
— de rappel des leviers cames	—	—	—	3862	3862	—	3862
RONDELLE d'axe de point fixe	—	—	—	3863	3863	—	3863
— élastique de roue de réglage	—	—	—	3864	3864	—	3864
ROUE de réglage avec axe	—	—	—	3866	3866	—	3866
SEGMENT de mâchoire primaire	—	—	—	3867	3867	—	3870
— — de mâchoire secondaire	—	—	—	3868	3868	—	3871
TIGE de ressort de friction de segment	—	—	—	3872	3872	—	3873
ECHANGE standard de mâchoire primaire avec garniture (mâchoire utilisable)	—	—	—	13834	13834	—	13835
— — — secondaire avec garniture (mâchoire utilisable)	—	—	—	13836	13836	—	13837

Voir dessins pages 40 et 41

(Chaque commande doit comporter le n° du Chassis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Freins sur roues AR	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
AXE d'articulation de machoire, freins à 3 machoires	—	—	4109	—	—	—	—
— de commande de came flottante, côté droit	—	—	3951	3900	—	3951	—
— — — côté gauche	—	—	3952	3901	—	3952	—
— de point fixe de machoire, freins à 2 machoires	4060	4060	4279	3904	—	4279	—
— — — primaire	—	—	4279	—	—	—	—
— — — secondaire	—	—	4281	—	—	—	—
— de tige de réglage de came	—	—	3953	—	—	3953	—
BARILLET de levier de réglage	—	—	3954	—	—	3954	—
— — commande	6013	6013	—	6013	—	—	—
BARETTE d'attache de ressort de rappel latéral, freins à 3 machoires	—	—	4114	—	—	—	—
BRIDE d'articulation d'axe de commande de came flottante	—	—	3955	—	—	3955	—
CALOTTE d'attache de ressort de rappel latéral, freins à 3 machoires	—	—	4116	—	—	—	—
CAME flottante, freins à 2 et 3 machoires	—	—	3956	3905	—	3956	—
— de réglage de machoire	—	—	4283	4283	—	4283	—
CLE de frein droite, longue	4067	—	—	3907	—	—	—
— — gauche	4068	—	—	3908	—	—	—
— — droite, courte	4069	4069	—	—	—	—	—
— — gauche	4070	4070	—	—	—	—	—
COLONETTE d'attache de ressort de rappel de machoire secondaire, freins à 3 machoires	—	—	4212	—	—	—	—
— support de plaquette de came flottante	—	—	4211	—	—	4211	—
CUVETTE cache poussière de clé de frein	4071	4071	—	4071	—	4071	—
— de rejet d'huile, côté droit	4074	4074	3958	3910	3910	3958	3910
— — — côté gauche	4073	4073	3958	3911	3911	3958	3911
DOUILLE de support de clé de frein	4076	4076	—	4076	—	—	—
— de tube de clé de frein	4078	4078	—	—	—	—	—
— de bride d'articulation d'axe de came flottante	—	—	4284	—	—	4284	—
ECROU de réglage de frein	6026	6026	3960	6026	—	3960	—
ENTRETOISE de fixation de came de réglage	—	—	4285	—	—	4285	—
LEVIER droit de commande de frein	4082	4082	3962	4082	—	3962	—
— gauche de commande de frein	4083	4083	3963	4083	—	3963	—
— de commande de réglage de came flottante	—	—	3964	—	—	3964	—

Voir dessins pages 39, 40, 41 et 42

6 CV 201 - 8 CV 301

Freins sur roues AR	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
MACHOIRE de frein garnie (freins à 2 machoires)	4075	4075	3965	3912	—	3965	—
— — — (primaire)	—	—	4149	—	—	—	—
— — — (secondaire)	—	—	4155	—	—	—	—
PLAQUETTE de maintien de came flottante	—	—	3966	—	—	3966	—
PLATEAU support de frein droit	4085	4085	4291	3914	—	3918	—
— support de frein gauche	4086	4086	4291 bis	3915	—	3918	—
POULIE de frein	4088	4088	4163	3920	—	4163	—
RESSORT d'arrêt de rondelle de maintien de mâchoire	—	—	4173	—	—	—	—
— d'appui d'écrou de réglage de frein	6050	6050	3968	6050	—	3968	—
— d'appui de rondelle extérieure	—	—	—	3922	—	—	—
— de rappel de came, côté droit	—	—	4288	—	—	4288	—
— — — côté gauche	—	—	4289	—	—	4289	—
— — de mâchoire (freins à 2 machoires)	4089	4089	4290	4089	—	4290	—
— — — primaire	—	—	4290	—	—	—	—
— — — secondaire	—	—	4172	—	—	—	—
— — latéral de mâchoire, freins à 3 machoires	—	—	4175	—	—	—	—
RIVET de segment de frein	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046
RONDELLE d'appui de tige de réglage de came	—	—	3970	—	—	3970	—
— de maintien de mâchoire de frein	—	—	4183	4183	—	4183	—
— extérieure de came flottante	—	—	—	3923	—	—	—
— intérieure de came flottante	—	—	—	3924	—	—	—
— d'arrêt de ressort d'appui	—	—	—	3925	—	—	—
— feutre de clé de frein	4092	4092	—	4092	—	4092	—
— — de came flottante sur bride d'articulation	—	—	3972	—	—	3972	—
— — d'axe de came flottante sur levier de réglage	—	—	3973	—	—	3973	—
TIGE de réglage de came flottante	—	—	3975	—	—	3975	—
 Pièces spéciales pour freins arrière autofreineurs 							
AXE de point fixe avec guide de segment	—	—	—	3830	3830	—	3830
CALOTTE de retenue de ressort de friction	—	—	—	3831	3831	—	3831
CUVETTE de centrage de ressort de friction	—	—	—	3832	3832	—	3832

Voir dessins pages 39 - 40 - 41 et 42

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Pièces spéciales pour freins arrière autofreineurs	201	201C	201T	301 C	501 L	301 M	301 T
ECROU denté de réglage avec vis	—	—	—	3839	3839	—	3839
EXCENTRIQUE avec axe et galet	—	—	—	3840	3840	—	3840
FREIN d'axe de roue de réglage	—	—	—	3841	3841	—	3841
— — de point fixe	—	—	—	3842	3842	—	3842
LEVIER came de commande gauche	—	—	—	3846	3846	—	3876
— — — droit	—	—	—	3847	3847	—	3877
MACHOIRE primaire garnie	—	—	—	3835	3835	—	3878
— secondaire garnie	—	—	—	3837	3837	—	3880
PLATEAU de frein arrière droit, voie de 1 m. 26	—	—	—	3883	—	—	—
— — — gauche, voie de 1 m. 26	—	—	—	3884	—	—	—
— — — droit, voie de 1 m. 34	—	—	—	3885	3885	—	3887
— — — gauche, voie de 1 m. 34	—	—	—	3886	3886	—	3888
POULIE de frein	—	—	—	3890	3890	—	3891
RESSORT d'écrou de réglage	—	—	—	3856	3856	—	3856
— de friction de machoires	—	—	—	3857	3857	—	3857
— de point fixe à la machoire, côté levier	—	—	—	3860	3860	—	3860
— — — côté opposé au levier	—	—	—	3861	3861	—	3861
— de rappel de levier de came.....	—	—	—	3862	3862	—	3892
RONDELLE d'axe de point fixe	—	—	—	3863	3863	—	3863
— de ressort de levier came	—	—	—	—	—	—	3893
— élastique de roue de réglage	—	—	—	3864	3864	—	3864
ROUE de réglage avec axe	—	—	—	3866	3866	—	3866
SEGMENT de machoire primaire	—	—	—	3870	3870	—	3894
— — secondaire	—	—	—	3871	3871	—	3895
TIGE de ressort de friction des machoires	—	—	—	3873	3873	—	3873
ECHANGE Standard de machoire primaire avec garniture (machoire utilisable)	—	—	—	13835	13835	—	13878
— — — secondaire avec garniture (machoire utilisable)	—	—	—	13837	13837	—	13880

Voir dessins pages 39 - 40 - 41 et 42

6 CV 201 - 8 CV 301

Ressorts avant	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
RESSORT AV 9 lames douillé	—	4903	—	—	—	—	—
— AV 11 lames douillé	—	—	—	5012	5012	—	—
LAME maîtresse douillée de ces ressorts	—	4904	—	5013	5013	—	—
— 2° ou contre-lame de ces ressorts	—	4905	—	5014	5014	—	—
— 3° de ces ressorts	—	4906	—	5015	5015	—	—
— 4° —	—	4907	—	5016	5016	—	—
— 5° —	—	4908	—	5017	5017	—	—
— 6° —	—	4909	—	5018	5018	—	—
— 7° —	—	4910	—	5019	5019	—	—
— 8° —	—	4911	—	5020	5020	—	—
— 9° —	—	4912	—	5021	5021	—	—
— 10° —	—	—	—	5022	5022	—	—
— 11° —	—	—	—	5023	5023	—	—
RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu	—	4914	—	4914	4914	—	—
SUPPORT de jumelle de ressort	3196	—	—	—	—	—	—
— de ressort avant sur traverse avant	—	4916	—	4916	4916	—	—
— droit de ressort avant, à partir de châssis n° 326.826	3199	—	3199	—	—	3199	3490
— gauche —	3200	—	3200	—	—	3200	3490
Ressorts arrière							
AXE de ressort	—	—	4920	—	—	4920	4920
— de jumelle de ressort	—	—	4921	—	—	4921	4921
— — sur biellette d'articulation, diamètre 14 $\frac{m}{m}$	4547	4547	—	4547	—	—	—
— — — — — 14 $\frac{m}{m}$ 5	4547A	4547A	—	4547A	—	—	—
— sup ^r — — — — — 201 utilitaire	4922	—	—	—	4922	—	—
— inf ^r — — — — — —	4923	—	—	—	4923	—	—
— arrière d'attache de ressort, 20×190 ou boulon d'attache	4453	4453	—	—	—	—	—
— — — — — 20×220, 201 utilitaire	4454	4454	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage de lames, 8×70	4456	4456	—	—	—	—	—
— — — — — 8×80	4924	4924	—	4924	—	—	—
— — — — — 8×90	4457	—	—	4457	—	—	—
— — — — — 8×107	4925	—	—	—	—	—	—
— — — — — —	—	—	4926	—	5024	4926	5025
— d'attache de ressort AR avec écrou	—	—	—	5026	5027	—	—
BRIDE de fixation de ressort	4462	4462	—	4462	4462	—	—

Voir dessins page 42

(Chaque commande doit comporter le n° du Chassis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Ressorts arrière	201	201 C	201 T	301 C	301 I	301 M	301 T
CALE sup. de ressort	4929	4929	—	5034	5034	—	—
DOUILLE de jumelle de ressort	—	—	4930	—	—	4930	4930
— d'œil de ressort	—	—	4931	—	—	4931	4931
ENTRETOISE d'axe AR d'attache de ressort	4468	4468	—	—	—	—	—
ETRIER de ressort	—	—	4932	—	—	4932	5036
FREIN d'écrou d'axe de jumelle	—	—	4934	—	—	4934	4934
— — — de ressort	—	—	4935	—	—	4935	4935
GOUJON intérieur de fixation du ressort 11 lames (tourisme)	4470	—	—	—	—	—	—
— — — — 11 - 12 - 13 et 14 lames (tourisme)	4936	4936	—	—	—	—	—
— — — — 13 et 14 lames (utilitaire)	4471	—	—	—	—	—	—
— — — — 18 lames (utilitaire)	4937	—	—	—	—	—	—
— — — — 11 lames (tourisme)	4472	—	—	—	—	—	—
— — — — 11 - 12 - 13 et 14 lames (tourisme)	4938	4938	—	—	—	—	—
— — — — 13 et 14 lames (utilitaire)	4473	—	—	—	—	—	—
— — — — 18 lames (utilitaire)	4939	—	—	—	—	—	—
— de fixation de cale	—	—	—	5039	5039	—	—
— — — de ressort	—	—	—	5040	5041	—	—
JUMELLE de ressort (tourisme)	4475	—	—	—	—	—	—
— — — (utilitaire)	4476	—	—	—	—	—	—
— — — douillée	—	—	4940	—	—	4940	4940
— droite de ressort	—	4941	—	4941	5043	—	—
— gauche —	—	4942	—	4942	5044	—	—
PATIN support inférieur de ressort	—	—	2682	—	—	2682	2682
— — — supérieur —	—	—	2683	—	—	2683	2683
PLAQUETTE d'étrier	—	—	4944	—	—	4944	4944
RESSORT AR 11 lames avec Silentbloc, empattement de 2 m 45	4490	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc	4491	—	—	—	—	—	—
— 2° de ce ressort	4492	—	—	—	—	—	—
— 3° —	4493	—	—	—	—	—	—
— 4° —	4494	—	—	—	—	—	—
— 5° —	4495	—	—	—	—	—	—
— 6° —	4496	—	—	—	—	—	—
— 7° —	4497	—	—	—	—	—	—
— 8° —	4498	—	—	—	—	—	—
— 9° —	4499	—	—	—	—	—	—
— 10° —	4500	—	—	—	—	—	—
— 11° —	4501	—	—	—	—	—	—

Voir dessins pages 37 et 38

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Ressorts arriere	201 E	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
RESSORT AR 11 lames avec Silentbloc, empattement de 2 m 47.....	—	4945	4945	—	—	—	—	—
— AR 10 — autofreineur (conduite Intérieure) 201 E	5177	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc	5178	4946	4946	—	—	—	—	—
— 2° de ce ressort	5179	4947	4947	—	—	—	—	—
— 3° —	5180	4948	4948	—	—	—	—	—
— 4° —	5181	4949	4949	—	—	—	—	—
— 5° —	5182	4950	4950	—	—	—	—	—
— 6° —	5183	4951	4951	—	—	—	—	—
— 7° —	5184	4952	4952	—	—	—	—	—
— 8° —	5185	4953	4953	—	—	—	—	—
— 9° —	5186	4954	4954	—	—	—	—	—
— 10° —	5187	4955	4955	—	—	—	—	—
— 11° —	—	4956	4956	—	—	—	—	—
RESSORT AR 12 lames avec Silentbloc, empattement de 2 m 47.....	—	4502	4502	—	—	—	—	—
— AR 9 lames autofreineur (Coupé) 201 E	5188	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc	5189	4503	4503	—	—	—	—	—
— 2° de ce ressort	5190	4504	4504	—	—	—	—	—
— 3° —	5191	4505	4505	—	—	—	—	—
— 4° —	5192	4506	4506	—	—	—	—	—
— 5° —	5193	4507	4507	—	—	—	—	—
— 6° —	5194	4508	4508	—	—	—	—	—
— 7° —	5195	4509	4509	—	—	—	—	—
— 8° —	5196	4510	4510	—	—	—	—	—
— 9° —	5197	4511	4511	—	—	—	—	—
— 10° —	—	4512	4512	—	—	—	—	—
— 11° —	—	4513	4513	—	—	—	—	—
— 12° —	—	4514	4514	—	—	—	—	—
RESSORT AR 13 lames avec Silentbloc, empattement de 2 m 47	—	4560	—	—	—	—	—	—
— 14 —	—	4561	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ces 2 ressorts avec Silentbloc	—	4562	—	—	—	—	—	—
— 2° de ces ressorts	—	4563	—	—	—	—	—	—
— 3° —	—	4564	—	—	—	—	—	—
— 4° —	—	4565	—	—	—	—	—	—
— 5° —	—	4566	—	—	—	—	—	—
— 6° —	—	4567	—	—	—	—	—	—
— 7° —	—	4568	—	—	—	—	—	—
— 8° —	—	4569	—	—	—	—	—	—
— 9° —	—	4570	—	—	—	—	—	—
— 10° —	—	4571	—	—	—	—	—	—
— 11° —	—	4572	—	—	—	—	—	—
— 12° —	—	4573	—	—	—	—	—	—
— 13° —	—	4574	—	—	—	—	—	—
— 14° —	—	4575	—	—	—	—	—	—

Voir dessins pages 37, 38 et 42

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Ressorts arrière		201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
RESSORT AR 14 lames avec Silentbloc, empattem. de 2m45 201 utilitaire.....		4529	—	—	—	—	—	—
— — — cabriolet et roadster		—	—	—	5100	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc		4530	—	—	5101	—	—	—
— 2° de ce ressort		4531	—	—	5102	—	—	—
— 3° —		4532	—	—	5103	—	—	—
— 4° —		4533	—	—	5104	—	—	—
— 5° —		4534	—	—	5105	—	—	—
— 6° —		4535	—	—	5106	—	—	—
— 7° —		4536	—	—	5107	—	—	—
— 8° —		4537	—	—	5108	—	—	—
— 9° —		4538	—	—	5109	—	—	—
— 10° —		4539	—	—	5110	—	—	—
— 11° —		4540	—	—	5111	—	—	—
— 12° —		4541	—	—	5112	—	—	—
— 13° —		4542	—	—	5113	—	—	—
— 14° —		4543	—	—	5114	—	—	—
		201 E'						
RESSORT AR 18 lames avec Silentbloc, empattem. de 2m47 201 et 201 E utilitaire.....		5158	4577	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc.....		5159	4578	—	—	—	—	—
— 2° —		5160	4579	—	—	—	—	—
— 3° —		5161	4580	—	—	—	—	—
— 4° —		5162	4581	—	—	—	—	—
— 5° —		5163	4582	—	—	—	—	—
— 6° —		5164	4583	—	—	—	—	—
— 7° —		5165	4584	—	—	—	—	—
— 8° —		5166	4585	—	—	—	—	—
— 9° —		5167	4586	—	—	—	—	—
— 10° —		5168	4587	—	—	—	—	—
— 11° —		5169	4588	—	—	—	—	—
— 12° —		5170	4589	—	—	—	—	—
— 13° —		5171	4590	—	—	—	—	—
— 14° —		5172	4591	—	—	—	—	—
— 15° —		5173	4592	—	—	—	—	—
— 16° —		5174	4593	—	—	—	—	—
— 17° —		5175	4594	—	—	—	—	—
— 18° —		5176	4595	—	—	—	—	—
RESSORT 9 lames non douillé, 201 T utilitaire.....		—	—	4958	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort		—	—	4959	—	—	—	—
— 2° de ce ressort		—	—	4960	—	—	—	—
— 3° —		—	—	4961	—	—	—	—
— 4° —		—	—	4962	—	—	—	—
— 5° —		—	—	4963	—	—	—	—
— 6° —		—	—	4964	—	—	—	—
— 7° —		—	—	4965	—	—	—	—
— 8° —		—	—	4966	—	—	—	—
— 9° —		—	—	4967	—	—	—	—

Voir dessins page 40

(Chaque commande doit comporter le n° du Chassis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Ressorts arrière	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
RESSORT arrière 15 lames conduite intérieure et berline avec Silentbloc	—	—	—	5050	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc	—	—	—	5051	—	—	—
— 2° de ce ressort	—	—	—	5052	—	—	—
— 3° —	—	—	—	5053	—	—	—
— 4° —	—	—	—	5054	—	—	—
— 5° —	—	—	—	5055	—	—	—
— 6° —	—	—	—	5056	—	—	—
— 7° —	—	—	—	5057	—	—	—
— 8° —	—	—	—	5058	—	—	—
— 9° —	—	—	—	5059	—	—	—
— 10° —	—	—	—	5060	—	—	—
— 11° —	—	—	—	5061	—	—	—
— 12° —	—	—	—	5062	—	—	—
— 13° —	—	—	—	5063	—	—	—
— 14° —	—	—	—	5064	—	—	—
— 15° —	—	—	—	5065	—	—	—
RESSORT arrière 16 lames avec Silentbloc (conduite Intérieure et Berline 301 C)	—	—	—	5066	5083	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc	—	—	—	5067	5084	—	—
— 2° de ce ressort	—	—	—	5068	5085	—	—
— 3° —	—	—	—	5069	5086	—	—
— 4° —	—	—	—	5070	5087	—	—
— 5° —	—	—	—	5071	5088	—	—
— 6° —	—	—	—	5072	5089	—	—
— 7° —	—	—	—	5073	5090	—	—
— 8° —	—	—	—	5074	5091	—	—
— 9° —	—	—	—	5075	5092	—	—
— 10° —	—	—	—	5076	5093	—	—
— 11° —	—	—	—	5077	5094	—	—
— 12° —	—	—	—	5078	5095	—	—
— 13° —	—	—	—	5079	5096	—	—
— 14° —	—	—	—	5080	5097	—	—
— 15° —	—	—	—	5081	5098	—	—
— 16° —	—	—	—	5082	5099	—	—
RESSORT arrière 15 lames (Cabriolet et Roadster) avec Silentbloc	—	—	—	5115	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec Silentbloc	—	—	—	5116	—	—	—
— 2° de ce ressort	—	—	—	5117	—	—	—
— 3° —	—	—	—	5118	—	—	—
— 4° —	—	—	—	5119	—	—	—
— 5° —	—	—	—	5120	—	—	—
— 6° —	—	—	—	5121	—	—	—
— 7° —	—	—	—	5122	—	—	—
— 8° —	—	—	—	5123	—	—	—
— 9° —	—	—	—	5124	—	—	—
— 10° —	—	—	—	5125	—	—	—

Voir dessins page 40

(Chaque commande doit comporter le n° du Chassis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Ressorts arrière	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
LAME 11° de ressort 5115.....	—	—	—	5126	—	—	—
— 12° —	—	—	—	5127	—	—	—
— 13° —	—	—	—	5128	—	—	—
— 14° —	—	—	—	5129	—	—	—
— 15° —	—	—	—	5130	—	—	—
RESSORT arrière 12 lames douillé	—	—	—	—	—	5131	—
— — 13 lames douillé	—	—	—	—	—	—	5144
LAME maîtresse de ces ressorts douillée	—	—	—	—	—	5132	5145
— 2° de ces ressorts	—	—	—	—	—	5133	5146
— 3° —	—	—	—	—	—	5134	5147
— 4° —	—	—	—	—	—	5135	5148
— 5° —	—	—	—	—	—	5136	5149
— 6° —	—	—	—	—	—	5137	5150
— 7° —	—	—	—	—	—	5138	5151
— 8° —	—	—	—	—	—	5139	5152
— 9° —	—	—	—	—	—	5140	5153
— 10° —	—	—	—	—	—	5141	5154
— 11° —	—	—	—	—	—	5142	5155
— 12° —	—	—	—	—	—	5143	5156
— 13° —	—	—	—	—	—	—	5157
RESSORT 9 lames, douillé , 201 T conduite intérieure 6 places.....	—	—	4968	—	—	—	—
LAME maîtresse douillé de ce ressort.....	—	—	4969	—	—	—	—
— 2 ^e de ce ressort.....	—	—	4970	—	—	—	—
— 3 ^e —	—	—	4971	—	—	—	—
— 4 ^e —	—	—	4972	—	—	—	—
— 5 ^e —	—	—	4973	—	—	—	—
— 6 ^e —	—	—	4974	—	—	—	—
— 7 ^e —	—	—	4975	—	—	—	—
— 8 ^e —	—	—	4976	—	—	—	—
— 9 ^e —	—	—	4977	—	—	—	—
SILENBLOC d'œil de ressort, tourisme, diamètre extérieur 26	4544	4544	—	—	—	—	—
SILENBLOC de ressort AR, diamètre extérieur 27	5198	5198	—	5198	—	—	—
— — — utilitaire, diamètre extérieur 32	4545	—	—	—	5545	—	—
SUPPORT AV et AR de ressort.....	—	—	4979	—	—	4979	4979
Radiateur et tôlerie							
AGRAFE de capot nickelée	5351	—	5351	—	—	—	—
— avant de capot, chromée	5719	5717	5719	5717	5717	5717	5717
— arrière de capot, chromée	5719	5718	5719	5718	5718	5718	5718

Voir dessins page 40

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Radiateur et Tôlerie	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
BOUCHON de remplissage de réservoir d'essence	5302	5302	5302	5302	5302	5302	5302
— — de radiateur profilé	5353	5353	5353	5353	5353	5353	5353
— de vidange de radiateur profilé (voir robinet de vidange)	5355	5355	5355	—	—	—	—
CALANDRE profilée chromée	5357	5380	5357	5720	5720	5721	5720
JAUGE essence fibre 29 litres	5378	—	5378	—	—	—	—
— — 32 —	—	5381	—	—	—	5381	—
— — 45 —	—	—	—	5722	5722	5722	5722
JOINT de bouchon de remplissage de réservoir d'essence	413	413	413	413	413	413	413*
— — — radiateur profilé	5360	5360	5360	5360	5360	5360	5360
— du robinet d'essence	5362	5362	5362	5362	5362	5362	5362
RADIATEUR calandre profilée	5364	5379	5364	5724	5725	5726	5727
ROBINET d'essence	5365	5365	5365	5382	5382	5382	5382
— de vidange de radiateur	—	—	—	5728	5728	5728	5728
RESSORT supérieur et inférieur de fixation du radiateur	5366	—	5366	—	—	5366	5366
RESERVOIR d'essence 29 litres	5367	—	5367	—	—	—	—
— — 32 —	—	5383	—	—	—	5383	—
— — 45 —	—	—	—	5729	5729	5729	5729
SILENCIEUX	5369	5369	5384	5730	5730	5730	5730
SILENTBLOC de radiateur, diamètre extérieur 24	—	5731	—	—	—	—	—
— — — — 25	—	5732	—	5732	5732	—	—
TUYAU d'échappement AV châssis équipé de 2 batteries 6 volts	5370	5370	5386	5733	5734	5735	5735
— — AV, châssis équipé d'une batterie 12 volts	—	—	—	5737	—	—	—
— — AR (voiture tourisme)	5371	5387	—	5738	—	—	5741
— — AR (voiture utilitaire) équipée de 2 batteries 6 volts	5372	—	5388	—	5739	5740	—
— — AR, châssis équipé d'une batterie 12 volts	—	—	—	—	5742	—	—
— intermédiaire d'entrée d'eau	5373	5373	5373	5745	5745	5373	5373
— intermédiaire de sortie d'eau	5374	5374	5374	5374	5374	5746	5746
— caoutchouc ou Durit d'eau	5375	5375	5375	5375	5375	5375	5375
— d'essence avec raccord	5377	5377	5377	5748	5748	5748	5748
TRINGLE de tension du radiateur avec écrou	5376	5376	5376	5749	5749	5376	5749

6 CV 201 - 8 CV 301

Commandes d'accélérateur et de départ	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
AXE de chape de pédale d'accélérateur.....	6008	6008	6008	—	—	—	—
BOITE à rotule de commande de carburateur complète.....	5901	5901	5901	5913	5913	5913	5913
CHAPE de pédale d'accélérateur	5903	5903	5903	—	—	—	—
PEDALE d'accélérateur (non normalisée)	5907	5907	5907	—	—	—	—
— — (normalisée, longueur 175 $\frac{m}{m}$)	5914	5914	5914	5914	5914	5914	5914
BESSORT de rattrapage de jeu du renvoi	5908	5908	5908	5908	5908	5908	5908
— d'accélérateur	5912	5912	5912	5912	5912	5912	5912
TIRETTE de commande de starter complète.....	5915	5915	5915	5915	5915	5915	5915
Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses. Leviers et pédales							
ARBRE de renvoi de frein à main sur couvercle de boîte de vitesses (diréc. a gauche sur boîte de vitesse (boîte non silencieuse — levier de frein nouveau modèle) direction à gauche	6001	6001	6001	—	—	—	—
— de renvoi de frein à main sur boîte de vitesse d ^m à gauche, boîte silenc. ...	6090	6090	6090	6090	—	6090	6090
— — par pédale sur carter de boîte de vitesse, boîte non silenc.	6002	6002	6002	6002	6092	6002	6002
— de renvoi de frein par pédale sur carter de boîte de vitesse (boîte silencieuse)..	—	—	—	6094	6094	—	—
AXE d'articulation des tringles de frein AR sur levier de renvoi	6004	6004	6004	6004	6004	6004	6004
— — de levier de renvoi sur tube de poussée	6006	6006	6006	6006	6006	6006	6006
— — de poignée de frein à main nouveau modèle	6082	6082	6082	6082	6082	6082	6082
— de chape de tringle de commande des freins par pédale	6007	6007	6007	6007	—	6007	—
— — pédale d'accélérateur et de tringle de commande de frein AV	6008	6008	6008	6008	—	6008	—
— — à coulisse rivé sur levier de renvoi	6009	6009	6009	6009	6009	6009	6009
— des pédales d'embrayage et de frein	6010	6010	6010	6010	6010	6010	6010
BAGUE entretoise des leviers de commande	6012	6012	6012	6012	6012	6012	6012
BARILLET de levier de commande de frein, freins ordinaires	6013	6013	6013	6013	—	6013	—
BOUCHON de couvercle de changement de vitesses	6014	6014	6014	6014	6014	6014	6014
BOULE du levier de changement de vitesses.....	6015	6015	6015	6015	6015	6015	6015
— — de frein à main (voir poignée de levier de frein)	6016	—	6016	—	—	—	—
CABLES de frein, voir page spécialités.	—	—	—	—	—	—	—

Voir dessins page 40

(Chaque commande doit comporter le n° du Chassis).

6 CV 201 - 8 CV 301

Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses. Leviers et pédales	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
CHAPE de tringle de commande de frein par pédale (8 $\frac{m}{m}$)	6019	6019	6019	6019	—	6019	—
— à coulisse des tringles 6064 et 6069	6020	6020	6020	6020	6020	6020	6020
— de tringle de commande de frein AV (6 $\frac{m}{m}$)	5613	5613	5613	5613	—	5613	—
CLAVETTE des leviers	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
ENTRETOISE de fixation de secteur de frein à main épaisseur 4 $\frac{m}{m}$	6023	6023	6023	6023	6023	6023	6023
— — — — — 7 $\frac{m}{m}$	6023 bis	6023 bis	6023 bis	—	—	—	—
ÉCROU de réglage des tringles de frein AV	6026	6026	6026	6026	—	6026	—
— de frein AR	6026	6026	3960	3961	—	6026	—
LEVIER de commande de frein AV côté droit sur boîte de vitesses	6028	—	—	—	—	—	—
— — — — — gauche	6029	—	—	—	—	—	—
— — — — — droit, à partir de chas ^s n° 320.669 bras de 80	6030	6030	6030	6030	—	6030	—
— — — — — gauche, — — — — bras de 80	6031	6031	6031	6031	—	6031	—
— — — — — droit, bras de 70 (boîte silencieuse)	—	—	—	6095	6095	—	—
— — — — — gauche	—	—	—	6096	6096	—	—
— de commande de frein AR sur boîte de vitesses (direction à gauche)	6035	6035	6035	6035	6035	6035	6035
— de commande de frein sur arbre de levier de renvoi de frein à main	6037	6037	6037	6037	6037	6037	6037
— de renvoi des freins AR sur tube de poussée	6039	6039	6039	6039	6039	6039	6103
— de changement de vitesses avec embout et rotule soudée (sans boule)	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — boîte non silencieuse	6040	6040	6040	6097	6097	6097	6097
— de changement de vitesse, boîte silencieuse	—	—	—	6098	6098	—	—
— de frein à main seul	6041	—	6041	—	—	—	—
— — — — — (nouveau modèle)	6042	6042	6042	6042	6042	6042	6042
POIGNÉE nickelée de levier de frein à main (nouveau modèle)	6083	6083	6083	6083	6083	6083	6083
RESSORT de rappel de pédale de débrayage	6046	6046	6046	6046	6046	6046	6046
— — — — — frein	6047	6047	6047	6047	6047	6047	6047
— — — — — du levier de renvoi sur tube de poussée	6048	6048	6048	6048	6048	6048	6048
— de rattrapage de jeu de chape à coulisse	6049	6049	6049	6049	6049	6049	6049
— de rappel sur tringle de commande	6050	6050	6050	6050	—	6050	—
— de rappel du verrou du levier de frein à main	6051	6051	6051	6051	6051	6051	6051
— de rattrapage de jeu des pédales	6052	6052	6052	6052	6052	6052	6052
— de rotule du levier de changement de vitesses	6053	6053	6053	2646	2646	2646	2646
RONDELLE d'appui du ressort de rotule de levier de changement de vitesses	6054	6054	6054	6054	6054	6054	6054
— de bulée des pédales	6055	6055	6055	6055	6055	6055	6055
— d'axe d'articulation de poignée de levier de frein à main nouveau modèle	6084	6084	6084	6084	6084	6084	6084
SEMELLE de pédale d'embrayage et de frein	6056	6056	6056	6056	6056	6056	6056
SECTEUR de frein à main	6057	—	6057	—	—	—	—
— — — — — nouveau modèle	6086	6086	6086	6086	6086	6086	6086
SUPPORT des pédales	6058	6058	6058	6058	6058	6058	6058
— des tringles de frein AR	6060	6060	6060	6099	—	6100	—

Voir dessin page 40

6 CV 201 - 8 CV 301

Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses. Leviers et pédales	201	201C	201T	301 C	301 L	301 M	301 T
TIGE de commande de verrou de frein à main	6062	—	6062	—	—	—	—
nouveau modèle	6087	6087	6087	6087	6087	6087	6087
TRINGLE de commande de frein AR par levier à main, longueur 390 $\frac{m}{m}$	6064	—	—	—	—	—	—
400 $\frac{m}{m}$	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065
pédale, long 550 m/m	6066	—	—	—	—	—	—
560 m/m	6069	6069	6069	6069	6069	6069	6069
frein AV, longueur 715	6071	6071	6071	—	—	6071	—
de frein AV	—	—	—	6101	—	—	—
frein AR, 1 ^m 260	6072	—	—	—	—	—	—
1 ^m 270	6073	—	—	—	—	—	—
1 ^m 295	6074	—	—	—	—	—	—
1 ^m 320	6077	—	—	—	—	—	—
1 ^m 385	—	6078	—	—	—	—	—
de commande de frein AR, longueur 1 m. 53	—	—	—	6102	—	—	—
1 ^m 630	—	—	6079	—	—	6079	—
75 $\frac{m}{m}$	6068	6068	6068	6068	6068	6068	6068
VERROU du levier de frein à main	6075	—	6075	—	—	—	—
nouveau modèle	6076	6076	6076	6076	6076	6076	6076
VIS fixant le bouchon du levier de changement de vitesse	6080	6080	6080	6080	6080	6080	6080
Démarrateur électrique							
ASSEMBLAGE sans ressort	6995	6995	6995	6995	6995	6995	6995
avec ressort ordinaire	6996	6996	6996	6996	6996	6996	6996
renforcé	6997	6997	6997	6997	6997	6997	6997
ARRETOIR des vis de ressort	6983	6983	6983	6983	6983	6983	6983
BAGUE de butée	6984 bis	6984 bis	6984 bis	6984 bis	6984 bis	6984 bis	6984 bis
DOUILLE excentrée	6985	6985	6985	6985	6985	6985	6985
filetée avec douille mobile	6998	6998	6998	6998	6998	6998	6998
mobile	6987	6987	6987	6987	6987	6987	6987
FREIN du pignon	6988	6988	6988	6988	6988	6988	6988
PIGNON avec balourd	6999	6999	6999	6999	6999	6999	6999
RESSORT ordinaire 7 spires	7062	7062	7062	7062	7062	7062	7062
renforcé	7063	7063	7063	7063	7063	7063	7063
du frein du pignon	6992	6992	6992	6992	6992	6992	6992
VIS à téton	6993	6993	6993	6993	6993	6993	6993
courte	6994	6994	6994	6994	6994	6994	6994

Voir dessin page 40

(Chaque commande doit comporter le n° du châssis)

6 CV 201 - 8 CV 301

Entraînement et fixation de dynamo et démarreur	201	201 C	201 T	301 C	301 L	301 M	301 T
COURROIE d'entraînement de dynamo et de ventilateur	7032	7032	7032	7046	7046	7046	7046
COLLIER de fixation de dynamo avec tirants, dynamo de 100 $\frac{HP}{m}$	7033	7033	7033	—	—	—	—
— 115 $\frac{HP}{m}$	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis
SUPPORT de démarreur	7042	7042	7042	7042	7042	7042	7042
TIRETTE de commande de démarreur	7045	7045	7045	7045	7045	7045	7045
VIS d'arrêt du démarreur avec contre-écrou	7043	7043	7043	7043	7043	7043	7043

