

Ets GAUTHIER

Catalogue des pièces
détachées adaptables

PEUGEOT 201 6cv

6 CV

20I

20I E

20I T

20I C

20I B

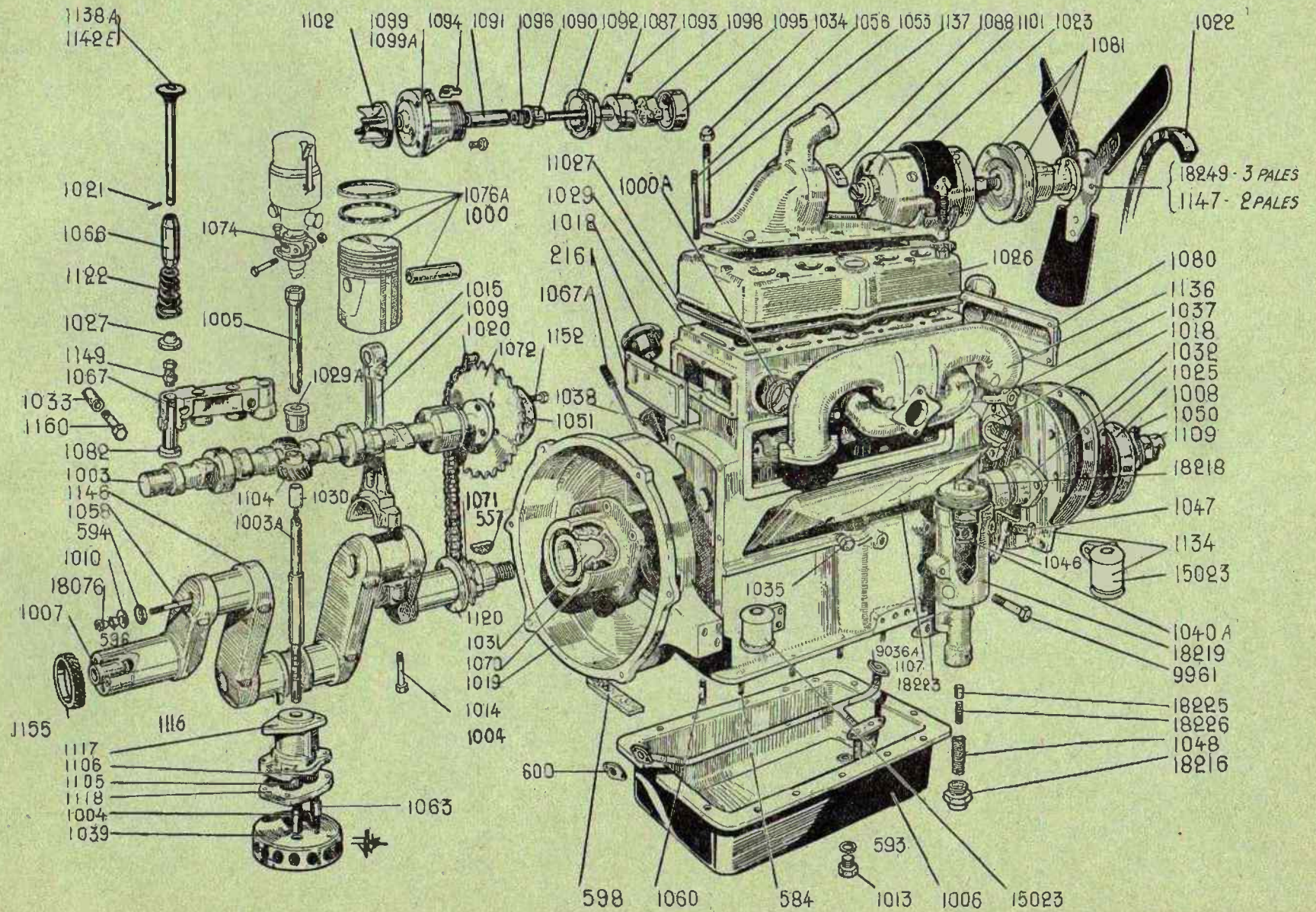
20I BR

20I D

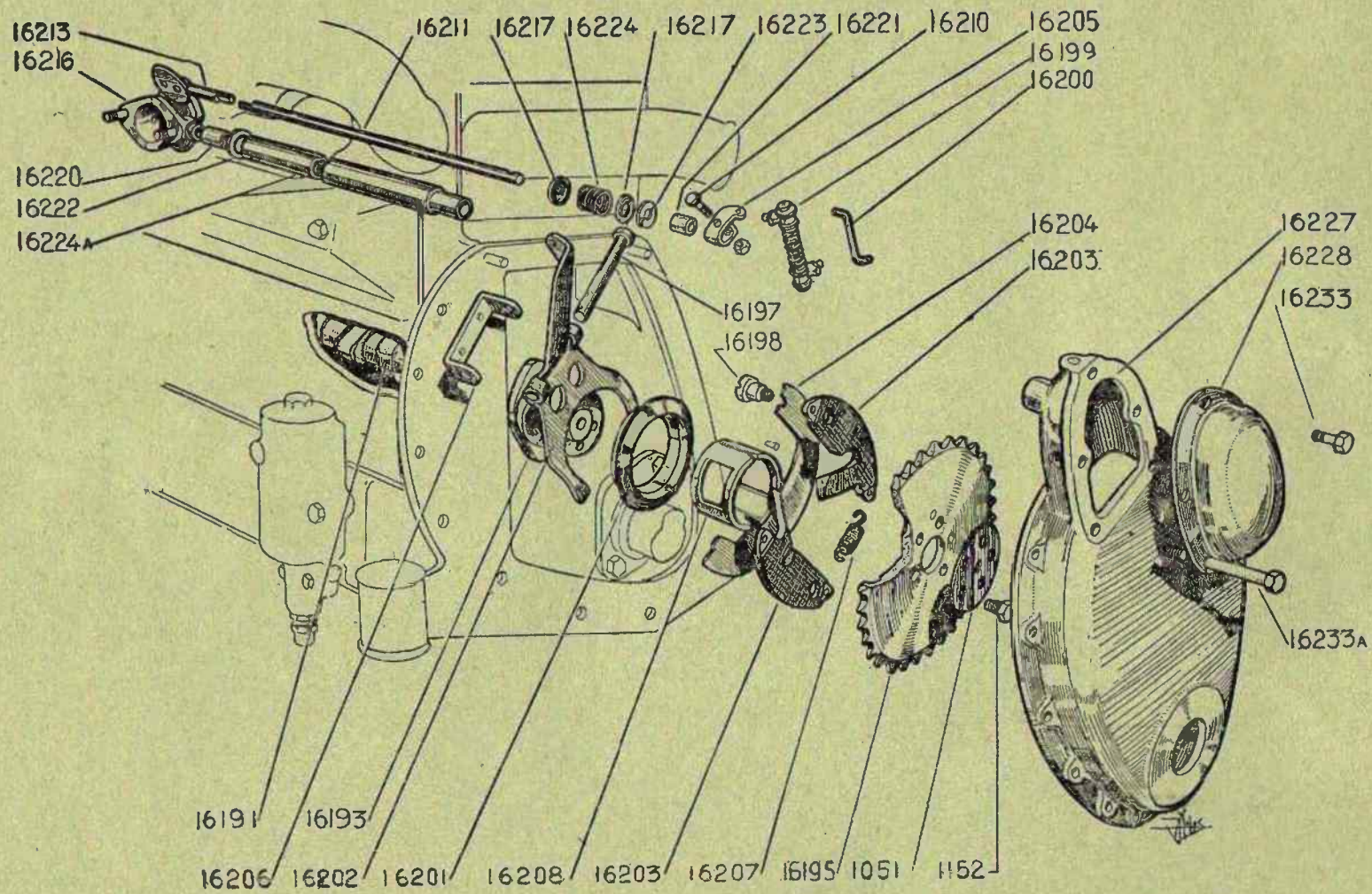
20I DL

20I SK

MOTEUR TYPE 6 cv 201



RÉGULATEUR SUR MOTEUR Type 6 cv 201 T



MOTEUR 6 cv 201

CYLINDRES - PALIERS - CULASSES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
ANNEAU de joint de tubulure d'échappement.....	1000 A	1000 A	1000 A	1000 A	1000 A	18149	18149	1000 A
ARBRE de commande du distributeur d'allumage	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
— à cames nu	1003	16191	1003	1003	1003	534	534	535
AXE de piston, cote d'origine 18 $\frac{m}{m}$	1000	1000	1000	1000	1000	536	536	1000
— — — réparation 18,2.....	1001	1001	1001	1001	1001	537	537	1001
— — — — 18,5.....	1002	1002	1002	1002	1002	538	538	1002
BAC inférieur du moteur aluminium, contenance 5 litres.....	539	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 6 —	1006	1006	1006	1006	1006	540	540	1006
BAGUE de centrage du démarreur	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	541	541	1008 A
— — de l'embrayage sur vilebrequin	1007	1007	1007	1007	1007	1007	1007	1007
BIELLE complète avec chapeau et boulons, cote origine	1009	1009	1009	1009	1009	—	—	1009
— — — — réparation 5/10.....	1009 A	1009 A	1009 A	1009 A	1009 A	—	—	1009 A
— — — — — 1 $\frac{m}{m}$	1009 B	1009 B	1009 B	1009 B	1009 B	—	—	1009B
— — — — origine, tête de 59 ..	—	—	—	542	542	542	542	542
— — — — répar. 5/10, t. de 59.	—	—	—	543	543	543	543	543
— — — — — 1 $\frac{m}{m}$, —	—	—	—	544	544	544	544	544
— — — — échange standard (voir tableau spécial)	—	—	—	—	—	—	—	—
BOUCHONS de vidange du moteur	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013
— de remplissage d'huile	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012
— de palier AR	1011	1011	1011	1011	1011	545	545	1011
— des mannetons du vilebrequin	1010	1010	1010	1010	1010	546	546	1010
BOULONS de pied de bielle.....	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
— de chapeau de bielle.....	1014	1014	1014	1014	1014	1014	1014	1014
— de fixation du moteur AV / suspension par tampon caout- — — — — AR / chouc	1016	1016	1016	547	—	—	—	—
— — — — AV	1017	1017	1017	547	—	—	—	—
— — — — AR-D } Silentblocs de 38 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	548	548	—	548
— — — — AR-G }	—	—	—	—	549	549	—	549
— — — — AV }	—	—	—	—	550	550	—	550
— — — — AR-D } Silentblocs de 49 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	551	551	—
— — — — AR-G }	—	—	—	—	—	552	552	—
— — — —	—	—	—	—	—	553	553	—
BUTÉE AV d'arbre à cames.....	1018	16193	1018	1018	1018	1018	1018	16193
CANALISATION d'huile ou rampe d'huile	9036 A	9036 A	9036 A	9036 A	9036 A	554	554	9036 A
CARTER de volant moteur goujonné et bague.....	1019	1019	1019	1019	1019	555	555	1019
CHAINE de distribution 54 maillons	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
— — — 76 — allumage par magnéto	556	—	—	—	—	—	—	—
CLAVETTE de soupape.....	1021	1021	1021	1021	1021	1021	1021	1021
— du pignon de distribution et ventilateur, longueur 20 $\frac{m}{m}$..	557	557	557	557	557	557	557	557
— — — — — 24 $\frac{m}{m}$..	558	558	558	558	558	558	558	558
COURONNE dentée du démarreur, épaisseur 16 $\frac{m}{m}$, 97 dents	1024	1024	1024	—	—	—	—	—
— — — — — 13 $\frac{m}{m}$, 97 dents	1024 A	1024 A	1024 A	1024 A	1024 A	—	—	1024 A
— — — — — 98 dents	—	—	—	—	—	559	559	—

MOTEUR 6 cv 201

CHAINES - CYLINDRES - FILTRES - CULASSES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
CULASSE de cylindre pour bougie de 18 $\frac{m}{m}$	1026	1026	1026	1026	1026	560	560	1026
— — — 14 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	561	561	—
— — à ailettes, châssis 659.150 et 677.037	—	—	—	562	562	—	—	—
COUVERCLE de distribution.....	1025	16227	1025	1025	1025	1025	1025	16227
CUVETTE de rejet d'huile sur couvercle de distribution	563	563	563	563	563	563	563	563
— — AV du vilebrequin	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028
— de ressort de soupape, épaisseur 10 $\frac{m}{m}$	1027	1027	1027	1027	1027	—	—	1027
— — — 12,5	—	—	—	564	564	564	564	564
— de tampon caoutchouc fixant le moteur	1027 A	1027 A	1027 A	1027 A	—	—	—	—
CYLINDRE moteur goujonné, avec guides de soupapes	1029	565	1029	1029	1029	566	566	565
BAGUE de centrage du guide de poussoirs de soupape, longueur 30 $\frac{m}{m}$	1033	1033	1033	—	—	—	—	—
— guide de l'arbre de commande du distributeur	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030
— de centrage du guide de poussoir, longueur 6 $\frac{m}{m}$	567	567	567	567	567	567	567	567
— de palier AR, règle cote origine	1031	1031	1031	1031	1031	568	568	1031
— — — cote réparation 2/10	1031 A	1031 A	1031 A	1031 A	1031 A	569	569	1031 A
— — — — 5/10 ^e	1031 B	1031 B	1031 B	1031 B	1031 B	570	570	1031 B
— — — — 1 $\frac{m}{m}$	571	571	571	571	571	572	572	571
— — AV, — cote origine	1032	1032	1032	1032	1032	573	573	1032
— — — — 2/10	1032 A	1032 A	1032 A	1032 A	1032 A	574	574	1032 A
— — — — 5/10	1032 B	1032 B	1032 B	1032 B	1032 B	575	575	1032 B
— — — — 1 $\frac{m}{m}$	576	576	576	576	576	577	577	576
ÉCROU de fixation de la plaque cache-soupape	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035
— — de la culasse (borgne)	1034	1034	1034	1034	1034	1034	1034	1034
ÉTRIER fixant la tubulure d'admission et d'échappement	1037	1037	1037	1037	1037	578	578	1037
FILTRE de remplissage d'huile	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038

FILTRE D'HUILE

Ancien modèle

BOUCHON de réglage du clapet	1048	1048	—	—	—	—	—	—
— du clapet de décharge	1049	1049	—	—	—	—	—	—
BOUCHON du corps de filtre	1040	1040	—	—	—	—	—	—
CLAPET de décharge	1044	1044	—	—	—	—	—	—
CORPS du filtre d'huile	1042	1042	—	—	—	—	—	—
CONTRE-ÉCROU du bouchon de réglage	1043	1043	—	—	—	—	—	—
JOINT du bouchon du corps de filtre	1041	1041	—	—	—	—	—	—
RESSORT du clapet de décharge	1045	1045	—	—	—	—	—	—

MOTEUR 6 cv 201

MOTEUR - FILTRE A HUILE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
FILTRE D'HUILE EXTÉRIEUR								
Nouveau modèle								
BOUCHON du corps de filtre	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A
— supérieur de fermeture du filtre	18218	18218	18218	18218	18218	18218	18218	18218
— du piston de décharge	18216	18216	18216	18216	18216	18216	18216	18216
CALE du filtre sur cylindre	18220	18220	18220	18220	18220	18220	18220	18220
CORPS du filtre d'huile	18219	18219	18219	18219	18219	18219	18219	18219
JOINT du raccord du tuyau d'huile sur manomètre	579	579	579	579	579	579	579	579
— inférieur du corps de filtre	18223	18223	18223	18223	18223	18223	18223	18223
— de bouchon du piston de décharge	580	580	580	580	580	580	580	580
— du corps de filtre	581	581	581	581	581	581	581	581
LANGUETTE de butée du piston de décharge	18224	18224	18224	18224	18224	18224	18224	18224
PISTON de décharge	18225	18225	18225	18225	18225	18225	18225	18225
RESSORT du piston de décharge	18226	18226	18226	18226	18226	18226	18226	18226
TUYAU du manomètre au filtre	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046
VIS de fixation du tuyau	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047
FREIN des vis de fixation du pignon sur arbre à cames	1051	1051	1051	1051	1051	1051	1051	1051
— de la griffe de mise en route	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
— du volant (embrayage Peugeot)	1054	1054	1054	1054	1054	1054	1054	1054
— — — Comète)	—	582	582	582	582	582	582	582
— des vis fixant les guides de poussoirs	1053	1053	1053	1053	1053	1053	1053	1053
GOUJON de culasse (court)	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055
— — (long)	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056
— de fixation de la tubulure d'admission	1057	1057	1057	1057	1057	583	583	1057
— — plaque cache-soupape	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A
— court fixant les bouchons de mannetons du vilebrequin	1058	1058	1058	1058	1058	—	—	1058
— long, — — —	1059	1059	1059	1059	1059	—	—	1059
— du couvercle de distribution et bac inférieur du moteur	584	584	584	584	584	584	584	584
— fixant le palier AR et le carter volant	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060
GOUJON fixant les pattes AR du moteur	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060
— sur boîte de vitesses	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
— fixant la bobine d'allumage et la plaque de dessablage	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065
GRIFFE de mise en route	1109	1109	1109	1109	1109	1109	1109	1109
GUIDE de soupape d'admission, diamètre extérieur 14	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
— — — — — 14,2	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D
— — — — — 14,5	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E
— de poussoir de soupape (douille de centrage de 30 $\frac{m}{m}$)	1067	1067	1067	—	—	—	—	—

MOTEUR 6 cv 201

GRIFFES DE MISE EN MARCHÉ - MANIVELLES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 LD	201 SK
GUIDE de poussoir de soupape (douille de centrage 6 $\frac{m}{m}$)	585	585	585	585	585	585	585	585
— — — (poussoirs fonte).....	—	—	—	587	587	586	586	587
— de soupape d'échappement (diamètre extérieur 14 $\frac{m}{m}$).....	1066	1066	1066	1066	1066	588	588	1066
— — — — — 14,2.....	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	589	589	1066 D
— — — — — 14,5.....	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	590	590	1066 E
JAUGE d'huile gradué pour bac de 5 litres.....	1067 A	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 6 —	1067 B	1067 B	1067 B	591	591	592	592	591
JOINT du bouchon de vidange du moteur.....	593	593	593	593	593	593	593	593
— des bouchons des mammelons du vilebrequin	594	594	594	594	594	595	595	594
— des écrous — —	596	596	596	596	596	597	597	596
— du bac inférieur (liège).....	598	598	598	598	598	599	599	598
— de la bride simple de la canalisation d'huile entr'axe de 24 $\frac{m}{m}$	600	600	600	600	600	600	600	600
— — — — — AV — — — — — 29 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	601	601	—
— de bride double de la canalisation d'huile	602	602	602	602	602	602	602	602
— — de la tubulure d'échappement	603	603	603	603	603	604	604	603
— de culasse, épaisseur 2 $\frac{m}{m}$	11027	11027	11027	11027	11027	605	605	11207
— — cote réparation 2,5	606	606	606	606	606	—	—	606
— de la plaque de dessablage AV et AR	607	607	607	607	607	607	607	607
— — — — — de cote	608	608	608	608	608	608	608	608
— du couvercle de distribution (liège).....	609	609	609	609	609	609	609	609
— de la plaque cache-soupape (liège)	610	610	610	610	610	611	611	610
— du carburateur	612	612	612	612	612	612	612	612
— de la pompe à eau (papier)	613	613	613	613	613	613	613	613
— de la tubulure de sortie d'eau	614	614	614	614	614	615	615	614
— du collecteur d'échappement et d'admission	616	616	616	616	616	617	617	616
MAILLON de chaîne de distribution	618	618	618	618	618	618	618	618
— coudé ou faux maillon	619	619	619	619	619	619	619	619
MANIVELLE de mise en marche, longueur 375 $\frac{m}{m}$	1068	1068	1068	1068	—	—	—	—
— — — — — 510 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	620	—	—	—
— — — — — 580 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	621	621	621	621
— — — — — 710 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	622	—	—	—
— — — — — 760 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	623	623	—
POULIE de ventil. compl., d. 72 $\frac{m}{m}$, dynamo 100 $\frac{m}{m}$, axe 35, d. 15 $\frac{m}{m}$	624	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — d. 90 $\frac{m}{m}$, — — — — — 100 $\frac{m}{m}$, — — — — — 35, d. 15 $\frac{m}{m}$	1081	16196 A	—	—	—	—	—	—
— — — — — d. 90 $\frac{m}{m}$, — — — — — 100 $\frac{m}{m}$, — — — — — 52, d. 15 $\frac{m}{m}$	1081 A	16196 B	1081 A	—	—	—	—	—
— — — — — d. 82 $\frac{m}{m}$, — — — — — 115 $\frac{m}{m}$, — — — — — 15 $\frac{m}{m}$ de d.	1081 B	625	17159C	17159 C	625	—	—	625
— — — — — d. 82 $\frac{m}{m}$, — — — — — 115 $\frac{m}{m}$, — — — — — de 16,8 diam.	626	628	627	627	628	—	—	628
— — — — — d. 110 $\frac{m}{m}$, — — — — — 115 $\frac{m}{m}$, — — — — — de 16,8 de diam. .	—	—	—	—	—	629	629	—
PALIER AR du cylindre nu	1070	1070	1070	1070	1070	630	630	1070
— — — — — intermédiaire cote d'origine	—	—	—	—	—	631	631	—
— — — — — cote réparation 2/10	—	—	—	—	—	632	632	—
— — — — — — — — — — — 5/10	—	—	—	—	—	633	633	—

MOTEUR 6 cv 201

PALIER - PISTON - POMPE A EAU	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
PALIER intermédiaire coté réparation 1 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	634	634	—
PATTE d'arrêt du distributeur d'allumage	1074	1074	1074	1074	1074	—	—	1074
— fixant le moteur monté avec tampon caoutchouc	15023	15023	15023	15023	—	—	—	—
— — à l'AV, cote D, support antivibratoire de 38 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	635	636	—	635
— — à l'AV, cote G, supp. antivibratoire de 38 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	637	638	—	637
— — à l'AR, — D, — de 38 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	639	639	—	639
— — à l'AR, — G, — de 38 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	640	640	640	—
— — à l'AV, — D, — de 49 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	—	641	641	—
— — à l'AV, — G, — de 49 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	—	642	642	—
— — à l'AR, — D, — de 49 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	—	643	643	—
— — à l'AR, — G, — de 49 $\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	—	644	644	—
PIGNON d'arbre à cames	1072	16195	1072	1072	1072	1072	1072	16195
— sur vilebrequin	1071	1071	1071	1071	1071	1071	1071	1071
PISTON cote d'origine, complet	1076 A	1076 A	1076 A	1076 A	1076 A	645	645	1076 A
— — — 5/10, —	1077 A	1077 A	1077 A	1077 A	1077 A	645 B	645 B	1077 A
— — — 1 $\frac{m}{m}$, —	1078 A	1078 A	1078 A	1078 A	1078 A	645 C	645 C	1078 A
PLAQUE de dessablage AV	—	—	—	—	—	646	646	—
— — formant entrée d'eau au cylindre	1080	1080	1080	1080	1080	—	—	1080
— du trou de démarreur	647	647	647	647	647	647	647	647
— de dessablage de coté formant entrée d'eau au cylindre ..	—	—	—	—	—	648	648	—
— — de coté	649	649	649	649	649	649	649	649
— — AR	2161	2161	2161	2161	2161	2161	2161	2161
— cache-soupape	1107	1107	1107	1107	—	—	—	—
POMPE A EAU								
AXE de pompe à eau	1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087
BARRETTE d'entraînement de la pompe	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088
BOUCHON de graissage	1089	1089	1089	—	—	—	—	—
CORPS de pompe à eau (v. tubulure de sortie d'eau) 1 ^{re} disposition..	1137	1137	1137	—	—	—	—	—
CUVETTE de garniture de pompe à eau, longueur 23,5	1090	1090	1090	—	—	—	—	—
— — — 26 $\frac{m}{m}$	18180	18180	18180	18180	18180	18180	18180	18180
DOUILLE du palier de la pompe	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091
ÉCROU du palier de la pompe	1092	1092	1092	—	—	—	—	—
— — — avec manchon	651	651	651	651	651	651	651	651
ERGOT de la frette du manchon élastique	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093
FREIN d'écrou du palier de la pompe	1094	1094	1094	1094	1094	1094	1094	1094
FRETTE de manchon élastique	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095
GARNITURE de la pompe	1096	1096	1096	1096	1096	1096	1096	1096
JOINT du bouchon de graissage	1097	1097	1097	—	—	—	—	—

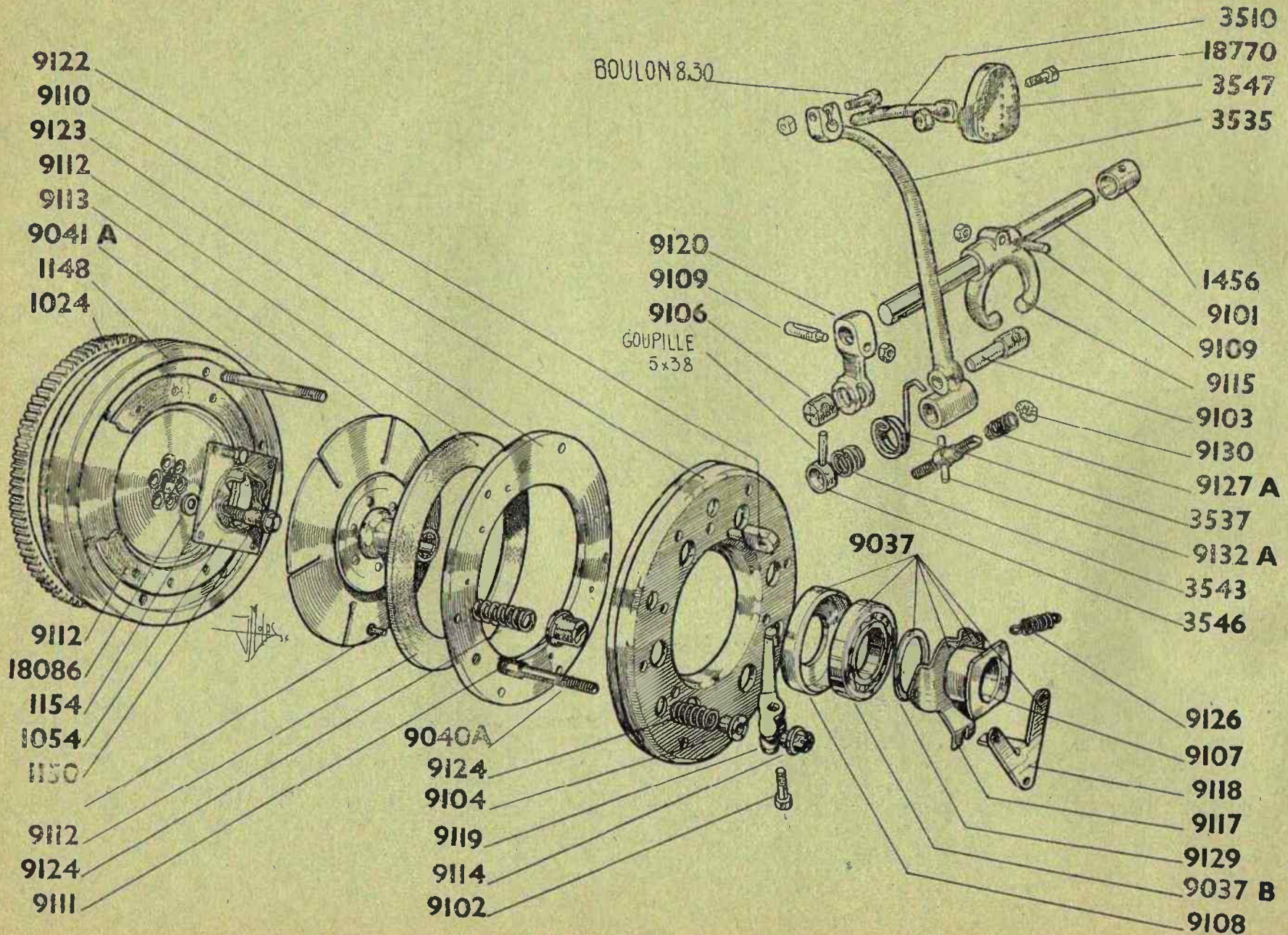
MOTEUR 6 cv 201

POMPE A HUILE - POUSSOIRS DE SOUPAPE	201 201 F	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
MANCHON élastique (caoutchouc)	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098
PALIER de pompe à eau avec douille	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A
POMPE à eau complète	18193	18193	18193	18193	18193	18193	18193	18193
RESSORT de la garniture de la pompe à eau pour cuvette de 23,5 ..	1100	1100	1100	—	—	—	—	—
TURBINE de la pompe à eau	1102	1102	1102	1102	1102	1102	1102	1102
VIS de fixation de la barrette d'entraînement	1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101
POMPE A HUILE								
AXE de pignon fou	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004
ARBRE de commande de la pompe à huile et distributeur	1003 A	1003 A	1003 A	1003 A	1003 A	653	653	1003 A
CLAVETTE des pignons	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116
CORPS de pompe à huile	1117	1117	1117	1117	1117	1117	1117	1117
COUVERCLE inférieur avec tube d'aspiration d'huile	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118
FILTRE complet avec patte	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B
— — fixation par goujons	1039	—	—	—	—	—	—	—
GOUJON de fixation du couvercle inférieur	1063	—	—	—	—	—	—	—
PIGNON fixe, 11 dents	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105
— fou, —	1106	1106	1106	1106	1106	1106	1106	1106
— de commande de la pompe et du distributeur	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104
DOUILLE supérieure de l'arbre de pompe à huile	1029 A	1029 A	1029 A	1029 A	1029 A	1774	1774	1029 A
POULIE de commande du ventilateur sur vilebrequin dyn. de 100 $\frac{m}{m}$..	1008	1008	1008	—	—	—	—	—
— — — — — de 115 $\frac{m}{m}$..	1008 B	1008 B	1008 B	1008 B	1008 B	655	655	1008 B
POUSSOIR de soupape acier nu	1082	1082	1082	1082	1082	—	—	1082
— — — réparation 5/10	1083	1083	1083	1083	1083	—	—	1083
— — — fonte	—	—	—	656	656	656	656	656
— — — réparation 5/10	—	—	—	657	657	657	657	657
RÉGULATEUR DE VITESSE								
AXE du levier fourchette	—	16197	—	—	—	—	—	16197
— d'articulation des masses centrifuges	—	16198	—	—	—	—	—	16198
BAGUE de commande de levier fourchette	—	16201	—	—	—	—	—	16201
BIELLETTE réglable, complète	—	16199	—	—	—	—	—	16199 A
CARTER du papillon	—	16215	—	—	—	—	—	16215
JOINT du couvercle (liège)	—	16229	—	—	—	—	—	16229
LEVIER de fourchette	—	16202	—	—	—	—	—	16202
MASSE centrifuge	—	16203	—	—	—	—	—	16203
LEVIER de commande (petit)	—	16205	—	—	—	—	—	16205
PLAQUE guide des masses centrifuges	—	16204	—	—	—	—	—	16204
RESSORT de rappel des masses centrifuges	—	16207	—	—	—	—	—	16207
TUBE guide de la bague de commande de levier de fourchette	—	16208	—	—	—	—	—	16208

MOTEUR 6 cv 201

SOUPAPES - TUBULURES - VENTILATEURS VILEBREQUINS	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
RESSORT de l'arbre de commande du distributeur.....	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1119
— de soupape (poussoir acier).....	1122	1122	1122	1122	1122	—	—	1122
— — — fonte).....	—	—	658	658	658	658	658	658
RONDELLE de fermeture du palier AR d'arbre à cames.....	—	—	—	—	—	1810	1810	—
RONDELLE de butée AV du vilebrequin.....	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
— de la bague de centrage de l'embrayage ..	18086	18086	18086	18086	18086	18086	18086	18086
— étanchéité griffe de mise en marche.....	1121	1121	1121	1121	1121	1121	1121	1121
SOUPAPE d'admission, cote d'origine.....	1138	1138	1138	1138	1138	659	659	1138
— — cote réparation 2/10.....	1139	1139	1139	1139	1139	660	660	1139
— — — 5/10.....	1140	1140	1140	1140	1140	661	661	1140
— échappement, cote origine (S.O.S.).....	1142	1142	1142	1142	1142	662	662	1142
— — cote réparation 2/10.....	1143	1143	1143	1143	1143	663	663	1143
— — — 5/10.....	1144	1144	1144	1144	1144	664	664	1144
SUPPORT antivibratoire du moteur, diam. 38 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	665	665	665	665
— — — 49 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	666	666	—
— du distributeur nu.....	—	—	—	—	667	667	667	—
TAMPON support du moteur (caoutchouc).....	1132	1132	1132	1132	—	—	—	—
TOLE support AV du moteur, avec pattes et tampons caoutchouc...	1134	16230	1134	1134	—	—	—	—
— — — et supp. antivibrat. de 38 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	668	669	—	670
— — — 49 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	671	671	—
TUBULURE d'admission et d'échappement.....	1136	16232	1136	1136	1136	672	672	16232
— de remplissage d'huile... ..	1135	1135	1135	—	—	—	—	—
— — — avec raccord d'évacuation.....	673	673	673	673	673	673	673	673
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau, dynamo 100 $\frac{m}{m}$	1137	1137	1137	—	—	—	—	—
— — — — 115 $\frac{m}{m}$	1137 A	1137 A	1137 A	1137 A	1137 A	—	—	1137 A
— — — — 115 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	—	—
— avec trou d'évacuation d'eau de 28 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	674	675	675	674
TUYAU d'évacuation des vapeurs d'huile.....	1073	1073	1073	1073	1073	676	676	1073
VENTILATEUR 2 pales.....	1147	1147	1147	—	—	—	—	—
— 3 —.....	18249	18249	18249	18249	18249	677	677	18249
VILEBREQUIN.....	1146	1146	1146	1146	1146	678	678	1146
VIS de fixation du volant moteur.....	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
— du pignon sur arbre à cames.....	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152
— de rejet à huile sur vilebrequin à l'AR.....	1155	1155	1155	1155	1155	679	679	1155
— de réglage des poussoirs avec contre-écrou.....	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149
— d'arrêt de la douille du palier AR.....	680	680	680	680	680	680	680	680
— — — AV.....	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153
— de fixation du guide de poussoirs.....	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160
— de la butée d'arbre à cames.....	1151	1151	1151	1151	1151	1151	1151	1151
— fixant la joue mobile du moyeu de ventilateur.....	18248	18248	18248	18248	18248	18248	18248	18248
— assemblant le palier intermédiaire.....	—	—	—	—	—	681	681	—
— fixant le palier intermédiaire.....	—	—	—	—	—	682	682	—
— — les bouchons de mannetons du vilebrequin.....	—	—	—	—	—	683	683	—

EMBAYAGE Type PEUGEOT 6 cv 201



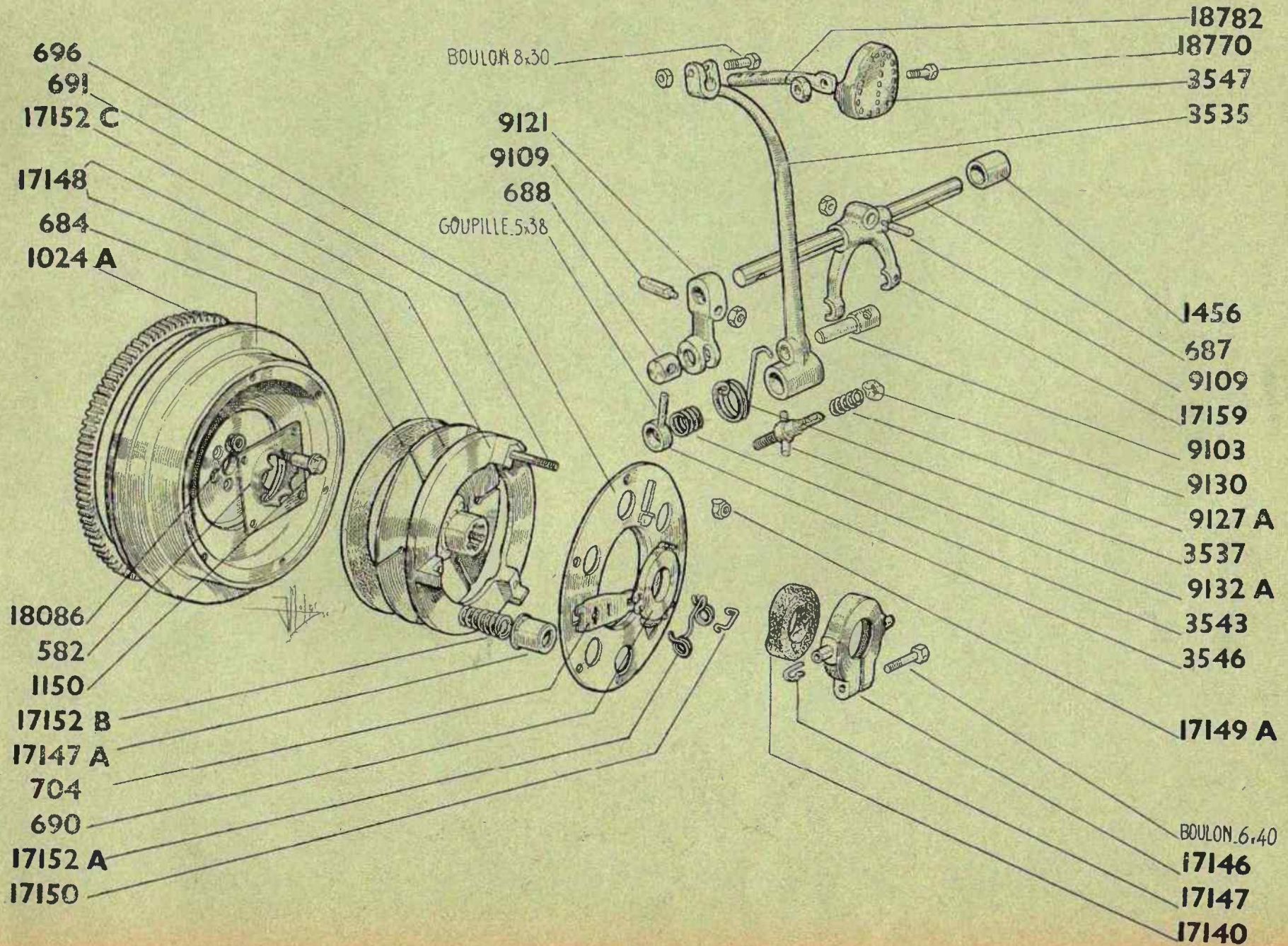
EMBRAYAGE Type PEUGEOT 6 cv 201

MOTEUR	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
VIS fixant le ventilateur sur poulie	9957	9957	9957	9957	9957	9957	9957	9957
— de fixation du frein de la vis du volant moteur	1154	1154	1154	1154	1154	1154	1154	1154
VOLANT moteur av. couronne 97 dents, épais. tot. 68 ^m / _m , emb Peugeot ...	1148	1148	1148	—	—	—	—	—
— — — 97 — — 48 ^m / _m , —	1148 A	1148 A	1148 A	—	—	—	—	—
— — — 97 — — 77 ^m / _m , embr. Comète...	684	684	684	684	684	—	—	684
— — — 98 — embrayage Comète	—	—	—	—	—	685	685	—
EMBRAYAGE TYPE PEUGEOT								
AXE fixant les leviers avec écrou.....	9102	9102	9102	—	—	—	—	—
ARBRE de débrayage	9101	9101	9101	—	—	—	—	—
BARILLET de la tringle de commande sur levier de com. de débr. ...	9105	9105	9105	—	—	—	—	—
— — — pédale de débrayage.....	9106	9106	9106	—	—	—	—	—
BAGUE de butée de ressort de rappel, longueur 14 ^m / _m	9104	9104	9104	—	—	—	—	—
— — — 10 ^m / _m	9104 A	9104 A	9104 A	—	—	—	—	—
CLAVETTE des leviers	9109	9019	9109	—	—	—	—	—
CAGE de centrage de butée de débrayage	9107	9107	9107	—	—	—	—	—
— extérieure de butée de débrayage	9108	9108	9108	—	—	—	—	—
COUVERCLE d'embrayage, monté avec œils d'attache des leviers, pour volant N° 1148	9110	9110	9110	—	—	—	—	—
— d'embrayage monté avec œils d'attache des leviers pour volant N° 1148 A	686	686	686	—	—	—	—	—
CUVETTE des ressorts d'embrayage	9111	9111	9111	—	—	—	—	—
DISQUE garniture moteur, se rive sur volant et plateau.....	9112	9112	9112	—	—	—	—	—
— récepteur monté, avec manchons et tôle de rejet d'huile	9113	9113	9113	—	—	—	—	—
ÉCROU crénelé des goujons de débrayage	9114	9114	9114	—	—	—	—	—
FREIN d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage	9116	9116	9116	—	—	—	—	—
FOURCHETTE de débrayage	9115	9115	9115	—	—	—	—	—
GUIDE du godet de graissage.....	9118	9118	9118	—	—	—	—	—
GODET d'arrivée d'huile.....	9117	9117	9117	—	—	—	—	—
GOUJON de débrayage 10/125.....	9040 B	9040 B	9040 B	—	—	—	—	—
— — 8/125.....	9040 A	9040 A	9040 A	—	—	—	—	—
— de fixation d'embrayage sur volant	9041 A	9041 A	9041 A	—	—	—	—	—
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage	9120	9120	9120	—	—	—	—	—
— de débrayage	9119	9119	9119	—	—	—	—	—
— de commande de l'arbre de débrayage, châssis N° 318384.....	9121	9121	9121	—	—	—	—	—
ŒIL d'attache des leviers	9122	9122	9122	—	—	—	—	—
PLATEAU d'embrayage	9123	9123	9123	—	—	—	—	—
RESSORT de rappel des leviers de débrayage	9125	9125	9125	—	—	—	—	—
— — du roulement butée de débrayage.....	9126	9126	9126	—	—	—	—	—
— d'embrayage	9124	9124	9124	—	—	—	—	—
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale	9127 A	9127 A	9127 A	—	—	—	—	—

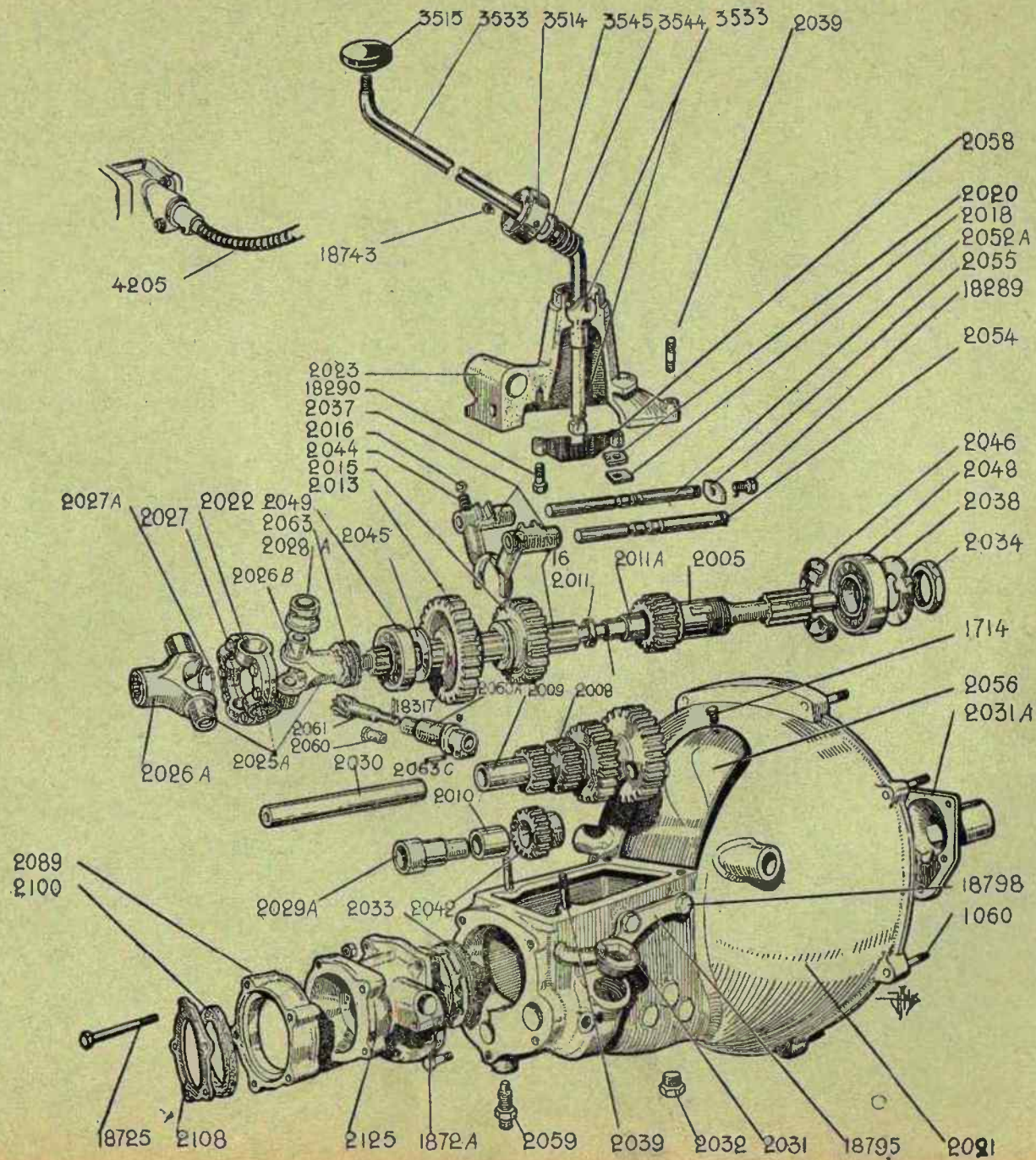
EMBAYAGE TYPE COMÈTE K 8 - K 10 6 cv 201

EMBAYAGE TYPE PEUGEOT	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 D L	201 SK
RONDELLE de butée de l'arbre de débrayage	9131	9131	9131	—	—	—	—	—
— entretoise du godet d'arrivée d'huile	9129	9129	9129	—	—	—	—	—
— d'arrêt de la tringle sur pédale d'embrayage	9130	9130	9130	—	—	—	—	—
ROULEMENT butée de débrayage seul	9037 B	9037 B	9037 B	—	—	—	—	—
— — — complète	9037	9037	9037	—	—	—	—	—
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	9132	9132	9132	—	—	—	—	—
— — — — broche, châssis 318383 ...	9132 A	9132 A	9132 A	—	—	—	—	—
EMBAYAGE TYPE COMÈTE								
ARBRE de débrayage à gauche	687	687	687	687	687	687	687	687
BARILLET de tringle de commande sur levier de com. de débrayage ..	688	688	688	688	688	688	688	688
— — — sur pédale de débrayage	689	689	689	689	689	689	689	689
BAGUE de débrayage	690	690	690	690	690	690	690	690
BOULON de traction sur plateau mobile (vis)	691	691	691	691	691	691	691	691
BUTÉE graphite seule	17140	17140	17140	17140	17140	692	692	17140
— graphite complète, avec vis et crampons	17139	17139	17139	17139	17139	693	693	17139
CAGE de butée graphitée	17146	17146	17146	17146	17146	694	694	17146
CRAMPON de butée	17147	17147	17147	17147	17147	695	695	17147
CLAVETTE des leviers	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109	9109
COUVERCLE d'embrayage seul	696	696	696	696	696	697	697	696
CUVETTE de ressort d'embrayage	17147 A	17147 A	17147 A	17147 A	17147 A	698	698	17147 A
DISQUE récepteur complet, 6 canelures (garni ferodo FRB 20-FRB 6)	17148	17148	17148	17148	17148	—	—	—
— — — — 10 canelures	—	—	—	—	699	17148 A	17148 A	699
ÉCROU de réglage d'embrayage	17149 A	17149 A	17149 A	17149 A	17149 A	700	700	17149 A
ÉTRIER du ressort de rappel	17150	17150	17150	17150	17150	701	701	17150
FOURCHETTE de débrayage	17159	17159	17159	17159	17159	702	702	17159
GARNITURE d'embrayage	17151	17151	17151	17151	17151	703	703	17151
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage	9121	9121	9121	9121	9121	9121	9121	9121
— de débrayage	704	704	704	704	704	705	705	704
PLATEAU mobile d'embrayage (plateau compresseur)	17152 C	17152 C	17152 C	17152 C	17152 C	706	706	17152 C
RESSORT d'embrayage	17152 B	17152 B	17152 B	17152 B	17152 B	707	707	17152 B
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embr. .	9127 A	9127 A	9127 A	9127 A	9127 A	9127 A	9127 A	9127 A
— de rappel de bague de butée	17152 A	17152 A	17152 A	17152 A	17152 A	708	708	17152 A
RONDELLE de butée d'arbre de débrayage	9131	9131	9131	9131	9131	9131	9131	9131
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage	9130	9130	9130	9130	9130	9130	9130	9130
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	9132 A	9132 A	9132 A	9132 A	9132 A	9132 A	9132 A	9132 A
VIS de serrage de la cage de butée graphite	17154	17154	17154	17154	17154	709	709	17154
— de fixation du couvercle du volant	17155 B	17155 B	17155 B	17155 B	17155 B	17155 B	17155 B	17155 B
ÉCHANGE STANDARD								
COUVERCLE et plateau mobile utilisable	9537 A	9538	9537 A	9537 A	9537 A	9538	9538	9538
— utilisable, plateau mobile non utilisable	9545	9546	9545	9545	9545	9546	9546	4546
— utilisable, plateau mobile inutilisable	9553	9554	9553	9553	9553	9554	9554	9554

EMBAYAGE TYPE COMÈTE K 8 - K 10 6 cv 201



CHANGEMENT DE VITESSES Type 6 cv 201



CHANGEMENT DE VITESSES Type 6 cv 201

CARTER - COUVERCLE - BOUCHONS	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
BOUCHON AV du carter.....	2031 A	2031 A	2031 A	710	710	710	710	710
— de remplissage de la boîte	2031	2031	2031	2031	2031	2031	2031	2031
— de vidange	2032	2032	2032	2032	2032	2032	2032	2032
CARTER de changement de vitesse goujonné.....	2021	2021	2021	2021	2021	711	711	2021
COUVERCLE de changement de vitesse seul	2023	712	712	712	712	—	—	712
— — — levier réglable	—	—	—	—	713	713	713	713
GOUJON fixant le couvercle du carter.	2039	2039	2039	2039	2039	2039	2039	2039
— — la tôle de fermeture du couvercle	714	714	714	714	714	714	714	714
JOINT du bouchon AV (papier) ...	18275	18275	18275	18275	18275	18275	18275	18275
— du couvercle (papier)	18276	18276	18276	18276	18276	18276	18276	18276
— du bouchon de vidange.....	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041
TOLE de fermeture du carter d'embrayage	2056	2056	2056	2056	2056	2056	2056	2056
VIS de fixation du bouchon AV du carter	18279	18279	18279	18279	18279	18279	18279	18279
TIGES - FOURCHETTES - VERROUILLAGE								
BUTÉE de fourchette de 2^e et M.A.R. (montée jusq. châssis 304169) ...	2017	—	—	—	—	—	—	—
— de 2 ^e et M.A.R.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
— — de 1 ^{re} et 3 ^e (montée jusqu'au châssis 304169) ..	2019	—	—	—	—	—	—	—
— — — à partir — —	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020
BILLE de verrouillage des fourchettes	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016
FOURCHETTE de commande des vitesses (monté jusq. châssis 304169) ..	2036	—	—	—	—	—	—	—
— — — (2 ^e disposition)	2037	2037	2037	3027	2037	2037	2037	2037
RESSORT de la bille de verrouillage	2044	2044	2044	2044	2044	2044	2044	2044
TIGE de 1^{re} et M.A.R. (monté jusqu'au châssis 304169).....	2052	—	—	—	—	—	—	—
— — (2 ^e disposition)	2052 A	2052 A	2052 A	2052 A	2052 A	2052 A	2052 A	2052 A
— de 2 ^e et 3 ^e (monté jusqu'au châssis 304169) ..	2053	—	—	—	—	—	—	—
— de 2 ^e et 3 ^e (2 ^e disposition)	2054	2054	2054	2054	2054	2054	2054	2054
TOLE d'arrêt des tiges de fourchette	2055	2055	2055	2055	2055	2055	2055	2055
VERROU des fourchettes (monté jusqu'au châssis 304169)	2057	—	—	—	—	—	—	—
— — (2 ^e disposition)	2058	2058	2058	2058	2058	2058	2058	2058
VIS de fixation de la tôle d'arrêt	18289	18289	18289	18289	18289	18289	18289	18289
— — du verrou	18290	18290	18290	18290	18290	18290	18290	18290
— fixant les secteurs de frein.....	18798	18798	18798	18798	18798	18798	18798	18798
ARBRES ET ENGRENAGES								
AXE du pignon de M.A.R. (monté jusqu'au châssis 304169, lg. 80 $\frac{m}{m}$..	2029	—	—	—	—	—	—	—
— — (2 ^e disposition), longueur 72 $\frac{m}{m}$	2029 A	2029 A	2029 A	2029 A	2029 A	2029 A	2029 A	2029 A
— du pignon intermédiaire.....	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030

CHANGEMENT DE VITESSES Type 6 cv 201

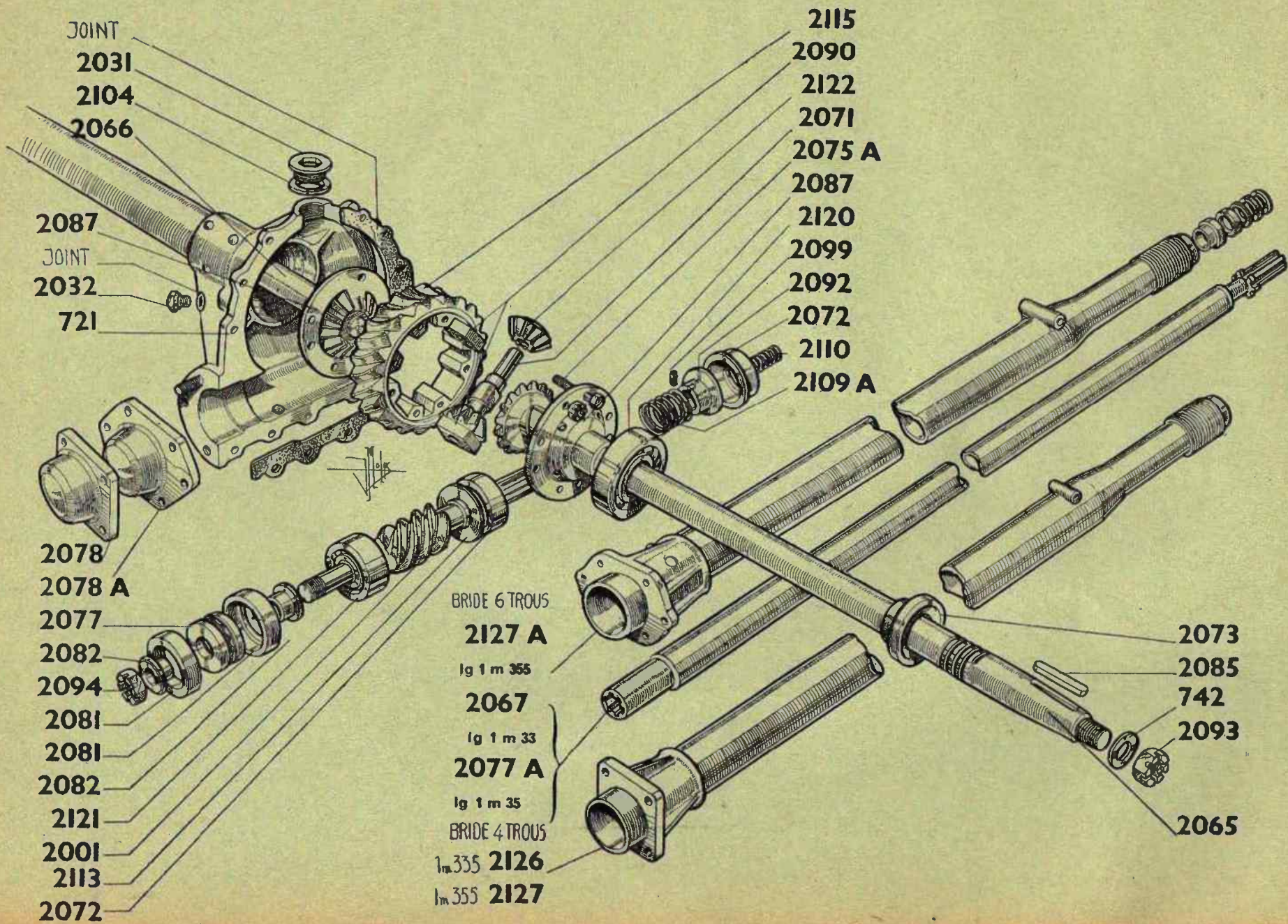
*in Pichon
minutes left
302635*

ARBRES ET ENGRENAGES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
ARBRE moteur, 16 dents jusqu'au châssis 304169	2004	—	—	—	—	—	—	—
— — — embayage Peugeot (2 ^e disposition)	2005	2005	2005	—	—	—	—	—
— — — 6 cannelures (embayage Comète)	17156	17156	17156	17156	17156	—	—	—
— — — 10 —	—	—	—	—	715	715	715	715
— récepteur pour roulement à rouleaux jusqu'au ch. 342716	2006	—	—	—	—	—	—	—
— — — avec remboitage acier	716	716	716	716	716	716	716	716
— au pignon intermédiaire, bagué 13-16-23-30 dents, monté jus- qu'au châssis 304169	2007	—	—	—	—	—	—	—
— ou pignon intermédiaire, bagué 13-16-23-30 dents (2 ^e dispos.) ..	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
BALADEUR de 1 ^{re} et M.A.R., 30 dents (monté jusq. châssis 304169) ..	2012	—	—	—	—	—	—	—
— — — 30 — 2 ^e disposition à partir du châssis 304170.....	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013
— — — de 2 ^e et 3 ^e , 23 dents (monté jusqu'au châssis 304169) ..	2014	—	—	—	—	—	—	—
— — — 23 — (2 ^e dispos. à partir du ch. 304170) ..	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015
BAGUE d'arbre intermédiaire patte d'araignée, à droite	2009 A	2009 A	2009 A	2009 A	2009 A	2009 A	2009 A	2009 A
— — — à gauche.....	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2009
— du pignon de M.A.R.	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
— de butée du roulement à rouleaux	2011	—	—	—	—	—	—	—
— de centrage de l'arbre récepteur avec remboitage acier.....	2011 A	2011 A	2011 A	2011 A	2011 A	2011 A	2011 A	2011 A
ÉCROU fixant le roulement AR d'arbre récepteur.....	2033	2033	2033	2033	2033	2033	2033	2033
— de serrage du roulement de l'arbre moteur	2034	2034	2034	2034	2034	2034	2034	2034
— crénelé de l'arbre récepteur fixant la fourche AV de cardan..	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035
FREIN d'écrou de serrage du roulement de l'arbre moteur	2038	2038	2038	2038	2038	2038	2038	2038
PIGNON de marche AR, bagué 16 dents jusq. châssis 304168) 18 ^m / _m ..	2043	—	—	—	—	—	—	—
— — — 16 — (2 ^e disposit., ch. 304170 15 ^m / _m ..	2042	2042	2042	2042	2042	2042	2042	2042
RONDELLE de rejet d'huile d'arbre moteur	2046	2046	2046	2046	2046	2046	2046	2046
— de butée de la bague de centrage d'arbre récepteur	2047 A	2047 A	2047 A	2047 A	2047 A	2047 A	2047 A	2047 A
— d'arrêt d'huile du roulement AR	2045	2045	2045	2045	2045	2045	2045	2045
— fixant en bout la fourche AV du cardan	2047	2047	2047	2047	2047	2047	2047	2047
REBOITAGE acier de l'arbre récepteur	2044 A	2044 A	2044 A	2044 A	2044 A	2044 A	2044 A	2044 A
ROULEMENT d'arbre moteur	2048	2048	2048	2048	2048	2048	2048	2048
— AR d'arbre récepteur sur support de poussée.....	2049	2049	2049	2049	2049	2049	2049	2049
— à rouleaux d'arbre moteur (monté jusq. châssis 342716) ..	469 A	469 A	469 A	—	—	—	—	—
VIS d'arrêt des axes de M.A.R. et du pignon intermédiaire	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
CARDAN - SUPPORT ET ROTULE DE POUSSÉE								
CARDAN complet (p ^r arbre de transmission, sans roulement central ..	2025	2025	2025	—	—	—	—	—
— — — avec	2025 A	2025 A	2025 A	2025	2025 A	2025 A	2025 A	2025 A
COLLIER de cardan bagué	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022
COUVERCLE de poussée	2089	2089	2089	2089	2089	2089	2089	2089

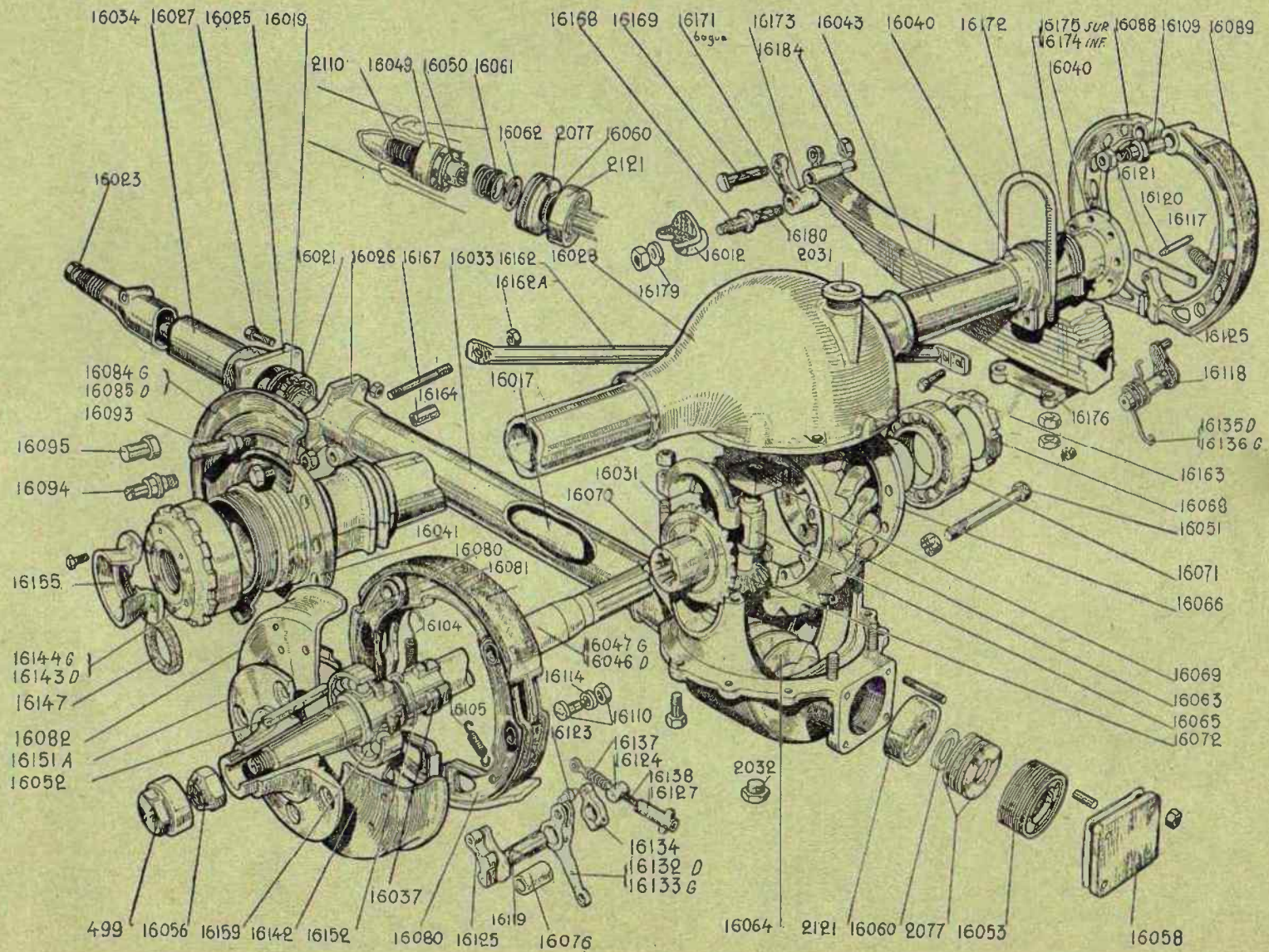
PONT ARRIÈRE Type 6 cv 201

CARDAN - SUPPORT ET ROTULE DE POUSSÉE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
DOUILLE de collier de cardan (2 ^e disposition)	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A
— — — (1 ^{re} —	2028	2028	2028	—	—	—	—	—
ÉCROU crénelé d'arbre récepteur fixant la fourche AV du cardan	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035
FEUTRE de rotule de poussée	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
FOURCHE de cardan avec rejet d'huile	2026	2026	2026	—	—	—	—	—
— AV de cardan, sans rejet d'huile	2026 B	2026 B	2026 B	2026 B	2026 B	2026 B	2026 B	2026 B
— AR — sans rejet d'huile, longueur 81 $\frac{m}{m}$ 5	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A
JONC d'arrêt de la fourche AR	2027 A	2027 A	2027 A	2027 A	2027 A	2027 A	2027 A	2027 A
PRESSE-ÉTOUPE du feutre de rotule de poussée	2108	2108	2108	2108	2108	2108	2108	2108
RONDELLE fixant la fourche AV sur arbre récepteur	2047	2047	2047	2047	2047	2047	2047	2047
ROTULE de poussée	2118	2118	2118	2118	2118	2118	2118	2118
SUPPORT de poussée	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125
VIS assemblant le collier de cardan	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027
COMMANDE DE COMPTEUR								
BAGUE de butée du pignon de commande	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060
— support de pignon de commande	2060 A	2060 A	2060 A	2060 A	2060 A	2060 A	2060 A	2060 A
PIGNON de commande de compteur 10 dents	—	—	—	—	—	717	717	—
— — — 11 —	2061	—	2061	2061	2061	—	—	—
— — — 12 —	2062	—	2062	2062	2062	718	718	—
— — — 13 —	—	16234	—	—	—	—	—	16234
VIS de commande de compteur, 4 filets	2063 A	16236	2063 A	2063 A	2063 A	2063 A	2063 A	2063 A
— — — 5 —	—	—	—	—	—	719	719	—
— d'arrêt de la gaine de câble de compteur	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C
BOUCHON de fermeture de la douille	18315	18315	18315	18315	18315	18315	18315	18315
GOUPILLE de la bague (2,5×13) ..	18317	18317	18317	18317	18317	18317	18317	18317
PONT ARRIÈRE								
BOUCHON de remplissage du pont	2031	2031	2031	2031	2031	2031	2031	2031
— de vidange et de niveau	2032	2032	2032	2032	2032	2032	2032	2032
— AR de la vis	2078	—	2078	2078	2078	2078	2078	—
BAGUE d'appui de la garniture AR du tube de réaction	2072	—	2072	2072	2072	2072	2072	—
— d'arrêt d'huile sur partie AV du tube de réaction	—	16023	—	—	—	—	—	—
— — de roulement central	720	—	720	720	720	720	720	—
— de garniture AV de vis sans fin	—	16049	—	—	—	—	—	16049
— de rejet d'huile de pont, côté moyeu	2073	16037	2073	2073	2073	2000	2000	16037
BOULONS avec écrou d'assemblage (8×125)	2076	16031	2076	2076	2076	2076	2076	—
CARTER de pont AR goujonné et ass. av. tubes et sup. bride à 4 trous	2083	—	—	—	—	—	—	—

PONT ARRIÈRE Type 6 cv 201



PONT ARRIÈRE UTILITAIRE 6 cv 201 T



PONT ARRIÈRE TYPE 6 cv 201

CARTER - TUBES - BOUCHONS SUPPORTS DE RESSORTS	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 D L	201 SK
CARTER de pont AR goujonné voiture utilitaire bride à 4 trous	2084	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — tourisme — 6 —	721	—	721	721	721	721	722	—
— — — — — utilitaire	723	16028	723	723	723	723	—	16028
— — — — — tourisme 201 F	724	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — utilitaire 201 E	725	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — nu	726	727	726	726	726	726	728	727
GOUJON de fixation du tube de réaction (10×38 spécial)	2102	—	2102	2102	2102	2102	2102	—
SUPPORT droit de ressort AR	2123	—	2123	2123	2123	729	730	—
— gauche —	2124	—	2124	2124	2124	731	732	—
TUBE de pont seul, voiture tourisme, diamètre 61,6	2128	—	2128	2128	2128	2128	2128	—
— — — — — 62	733	—	733	733	733	733	734	—
— — — — — 62,5	735	—	735	735	735	735	736	—
— — — — — utilitaire, — 61,6	2129	—	—	2129	2129	—	—	—
— — — — — 62	737	—	—	737	737	—	—	—
— — — — — 62,5	738	—	—	738	738	—	—	—
— — — — —	—	16043	—	—	—	—	—	16043
PARTIE AV de tube de réaction avec bride	—	16034	—	—	—	—	—	16034
— AR	—	16033	—	—	—	—	—	16033
VIS - ROUES - ARBRES DE ROUE								
ARBRE de roue, côté droit	2065	16046	2065	2065	2065	2065	2065	16046
— — — — — côté gauche	2066	16047	2066	2066	2066	2066	2066	16047
BOULON de fixation de la roue hélicoïdale, 10×56	2075	A —	2075	A —	2075	A —	2075	A —
— — — — — 10×61	2075	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 10×75	—	16051	—	—	—	—	—	16051
BUTÉE AR de la vis sans fin	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077
— — — — — montée avec cage extérieure	739	739	739	739	739	739	739	739
CAGE extérieure de la butée AR	2081	—	2081	2081	2081	2081	2081	—
— intérieure —	2082	—	2082	2082	2082	2082	2082	—
CLAVETTE des arbres de pont	2085	16052	2085	2085	2085	2085	2085	16052
DOUILLE d'arrêt d'huile à l'AV de la vis sans fin	2092	16050	2092	2092	2092	2092	2092	16050
— de réglage de butée de vis sans fin	—	16053	—	—	—	—	—	16053
ÉCROU crénelé de 20×150 de la vis sans fin	2094	—	2094	2094	2094	2094	2094	—
— — — — — d'arbre de roue	2093	16056	2093	2093	2093	2093	2093	16056
— — — — — de blocage de roulement sur arbre de roue	—	16142	—	—	—	—	—	16142
— — — — — droit sur pont AR	2095	16143	2095	2095	2095	2095	2095	16143
— — — — — gauche sur pont AR	2096	16144	2096	2096	2096	2096	2096	16144
— — — — — droit sur pont AR, à part. ch. 462757.	—	—	—	—	—	—	—	740
— — — — — gauche — 462757.	—	—	—	—	—	—	—	741
— — — — — de fixation de roue droite	4054	A 4054	A 4054	A 4054	A 4054	A 4054	A 4054	A 4054

PONT ARRIÈRE TYPE 6 cv 201

VIS - ROUES - ARBRES DE ROUE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
ÉCROU de fixation de roue gauche	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A
ERGOT d'entraînement de la douille	2099	—	2099	2099	2099	2099	2099	—
ROULEMENT de la vis sans fin	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121
RONDELLE de protection du roulement de la vis	2113	—	2113	2113	2113	2113	2113	—
— entre butée et roulement	—	16060	—	—	—	—	—	—
— des arbres, côté moyen	742	—	742	742	742	742	742	—
RESSORT d'appui de garniture de moyen	2111	16155	2111	2111	2111	2111	2111	16155
— d'appui de la douille AV de la vis sans fin	2109 A	16061	2109 A	—	—	—	—	—
ROUE hélicoïdale bronze, 20 dents multiplication 4×20	—	—	—	—	—	743	743	—
— — — 23 — — 4×23	—	—	—	—	—	18362	18362	—
— — — 24 — — 4×24	—	—	—	745	745	—	—	—
— — — 25 — — 4×25	2115	—	2115	—	—	—	—	—
— — — allégé 25 dents ép. 40 multipl. 4×25	746	—	746	746	746	—	—	—
— — — 27 dents multiplication 4×27	2116	—	2116	—	—	—	—	—
— — — 23 — — 3×23	—	16063	—	—	—	—	—	16063
VIS sans fin, 4 filets multiplication 4×20	—	—	—	—	—	747	747	—
— — 4 — — 4×23	—	—	—	—	—	18364	18364	—
— — 4 — — 4×24	—	—	—	749	749	—	—	—
— — 4 — — 4×25	2001	—	2001	2001	2001	—	—	—
— — 4 — — 4×27	2002	—	2002	—	—	—	—	—
— — 3 — — 3×23	—	16064	—	—	—	—	—	16064
DIFFÉRENTIEL								
AXE de satellites	2071	16065	2071	2071	2071	2071	2071	16065
BAGUE de rejet d'huile de pont, côté différentiel, diamètre 54 $\frac{m}{m}$	—	16038	—	—	—	—	—	16038
— — — — — 55 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	—	2181
COQUILLE de différentiel lourde, épaisseur 43 $\frac{m}{m}$	2087	16066	2087	—	—	—	—	16066
— — — allégée, épaisseur 40 $\frac{m}{m}$	750	—	750	750	750	750	750	—
DÉ de l'axe de satellites	2090	16069	2090	2090	2090	2090	2090	16069
ROULEMENT de différentiel	2120	16071	2120	2120	2120	2120	2120	16071
RONDELLE de réglage du pont entre roulement et carter	2114	—	2114	2114	2114	2114	2114	—
ÉCROU de réglage de la roue hélicoïdale sur coquille	—	16068	—	—	—	—	—	16068
PLANÉTAIRE de différentiel	—	16070	—	—	—	—	—	16070
SATELLITE de différentiel	2122	16072	2122	2122	2122	2122	2122	16072
FREINS SUR ROUES AR - POULIES SUPPORTS - MACHOIRES DE FREINS								
AXE d'articulation de mâchoire, freins à 3 mâchoires	—	16095	—	—	—	—	—	—
— de commande de came flottante, côté droit	—	16118	—	—	—	—	—	—

PONT ARRIÈRE Type 6 cv 201

FREINS SUR ROUES AR-POULIES-MACHOIRES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
AXE de commande de came flottante côté gauche	—	16119	—	—	—	—	—	—
— de point fixe de mâchoire (pour frein à 2 mâchoires)	6500	16109	6500	6500	6500	6500	6500	751
— — — primaire (frein à 3 mâchoires).....	—	16093	—	—	—	—	—	—
— — — secondaire (frein à 3 mâchoires)	—	16094	—	—	—	—	—	—
— de tige de réglage de came	—	16123	—	—	—	—	—	—
BARILLET de levier de réglage	—	16124	—	—	—	—	—	—
— — de commande.....	3513	—	3513	3513	3513	3513	3513	—
BARRETTE d'attache de ressort de rappel latéral pour frein à 3 mâ- choires	—	16108	—	—	—	—	—	—
BRIDE d'articulation d'axe de commande de came flottante.....	—	16086	—	—	—	—	—	—
CALOTTE d'attache de ressort de rappel latéral p ^r freins à 3 mâchoires.	—	16098	—	—	—	—	—	—
CAME flottante.....	—	16125	—	—	—	—	—	—
— de réglage de mâchoire	—	16110	—	—	—	—	—	—
CLÉ de frein droite, longueur 145 $\frac{m}{m}$	6507	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche, — 145 $\frac{m}{m}$	6508	—	—	—	—	—	—	—
— — droite, — 80 $\frac{m}{m}$	6505	—	6505	6505	6505	6505	6505	—
— — gauche, — 80 $\frac{m}{m}$	6506	—	6506	6506	6506	6506	6506	—
COLONNETTE d'attache de ressort de rappel de mâchoire secondaire pour frein à 3 mâchoires	—	16097	—	—	—	—	—	—
— support de plaquette de came flottante	—	16120	—	—	—	—	—	—
CUVETTE de rejet d'huile, côté D.....	6512	2385	6512	6512	6512	6512	6512	—
— — — G	6511	2385	6511	6511	6511	6511	6511	—
— de centrage de ressort de friction	—	—	—	—	—	—	—	752
— cache-poussière de clé de frein	6509	—	6509	6509	6509	6509	6509	—
DOUILLE de bride d'articulation d'axe de came flottante.....	—	16076	—	—	—	—	—	—
— de tube de clé de frein	6517	—	—	—	—	—	—	—
— de support de clé de frein	6515	—	6515	6515	6515	6515	6515	—
ÉCROU de réglage de frein	3524	16127	3524	753	753	753	753	754
ENTRETOISE de fixation de came de réglage	—	16114	—	—	—	—	—	—
EXCENTRIQUE avec axe et galet	—	—	—	—	—	—	—	755
FREIN d'axe de roue de réglage	—	—	—	—	—	—	—	756
— — point fixe	—	—	—	—	—	—	—	757
LEVIER de commande de réglage de came flottante	—	16134	—	—	—	—	—	—
— came de commande, côté gauche	—	—	—	—	—	—	—	759
— — — droit	—	—	—	—	—	—	—	758
— droit, de commande de frein.	6520	16132	6520	6520	6520	6520	6520	—
— gauche, —	6521	16133	6521	6521	6521	6521	6521	—
MACHOIRE de frein nue	6514	—	6514	—	—	—	—	—
— — garnie	6513	—	6513	—	—	—	—	—
— — fonte nue, freins à 2 mâchoires	760	16088	760	760	760	760	760	762
— — — garnie, freins à 2 mâchoires.....	761	16089	761	761	761	761	761	763
— — primaire garnie, freins à 3 mâchoires.....	—	16080	—	—	—	—	—	—

PONT ARRIÈRE Type 6 cv 201

FREINS SUR ROUES AR - POULIES - MACHOIRES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
MACHOIRE secondaire garnie, freins à 3 mâchoires	—	16081	—	—	—	—	—	—
PLAQUETTE de maintien de came flottante	—	16121	—	—	—	—	—	—
PLATEAU support de frein droit, freins à 3 mâchoires	—	16084	—	—	—	—	—	—
— — gauche	—	16085	—	—	—	—	—	—
— — droit, freins à 2 mâchoires	6523	16090	6523	6523	764	764	764	766
— — gauche	6524	16090	6524	6524	765	765	765	767
POULIE de frein tôle	6526	16082	6526	6526	6526	—	—	—
— — fonte	768	—	768	768	768	768	768	—
— — — 254 $\frac{m}{m}$ (du châssis 462001 au 462652)	—	—	—	—	—	—	—	769
— — — 256 $\frac{m}{m}$ (— 462653 au 462748)	—	—	—	—	—	—	—	770
— — — 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462749)	—	—	—	—	—	—	—	771
RESSORT d'appui d'écrou de réglage de frein	6043	16137	6043	6043	6043	6043	6043	—
— d'arrêt de rondelle de maintien de mâchoire	—	772	—	—	—	—	—	—
— de rappel de came, côté droit	—	16135	—	—	—	—	—	—
— — côté gauche	—	16136	—	—	—	—	—	—
— — de mâchoire (frein à 2 mâchoires)	6527	16117	6527	6527	6527	6527	6527	—
— — — primaire	—	16105	—	—	—	—	—	—
— — — secondaire	—	16104	—	—	—	—	—	—
— — latéral de mâchoire	773	16107	773	773	773	773	773	—
— d'écrou de réglage	—	—	—	—	—	—	—	774
— de rappel de levier de came	—	—	—	—	—	—	—	775
— de friction de mâchoire	—	—	—	—	—	—	—	776
— de point fixe à la mâchoire, côté levier	—	—	—	—	—	—	—	777
— — — opposé au levier	—	—	—	—	—	—	—	778
RONDELLE élastique de roue de réglage	—	—	—	—	—	—	—	779
— d'axe de point fixe	—	—	—	—	—	—	—	780
RONDELLE d'appui de tige de réglage de la came	—	781	—	—	—	—	—	—
— feutre de clé de frein	6529	—	6529	6529	6529	6529	6529	—
— de maintien de mâchoires de frein	—	782	—	—	—	—	—	—
— de came flottante sur bride d'articulation (feutre)	—	783	—	—	—	—	—	—
— d'axe de came flottante sur levier de réglage (feutre)	—	16131	—	—	—	—	—	—
ROUE de réglage avec axe	—	—	—	—	—	—	—	784
SEGMENT de mâchoire primaire (frein 3 mâchoires)	—	16078	—	—	—	—	—	—
— — secondaire (frein 3 mâchoires)	—	16079	—	—	—	—	—	—
— de frein (frein à 2 mâchoires) avec garniture	6530	16089	6530	6530	6530	6530	6530	785
TIGE de ressort de friction des mâchoires	—	—	—	—	—	—	—	786
— de réglage de came flottante	—	16138	—	—	—	—	—	—
MOYEURS ARRIÈRE								
AXE d'attache de roue, côté droit (roue galbée)	787	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche	788	—	—	—	—	—	—	—

PONT ARRIÈRE TYPE 6 cv 201

MOYEURS ARRIÈRE	201	201	201	201	201	201	201	201
	201 E	T	C	B	BR	D	DL	SK
AXE d'attache de roue, coté droit (roue plume)	4500 B	16139	4500 B	4500 B	4500 B	4500 B	4500 B	16139
— — gauche —	4501 B	16140	4501 B	4501 B	4501 B	4501 B	4501 B	16140
MOYEU nu	15077	16151 A	15077	15077	789	789	789	790
— nu (à partir du châssis 462749).....	—	—	—	—	—	—	—	791
— AR coté droit, complet, avec poulie tôle	2106	16150	2106	2106	2106	—	—	—
— — gauche — — tôle	2107	16151	2107	2107	2107	—	—	—
— — droit — — fonte de 225 $\frac{m}{m}$	791 A	—	791 A	791 A	793	793	793	—
— — gauche — — 225 $\frac{m}{m}$	792	—	792	792	794	794	794	—
— — droit — — 254 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	—	795
— — gauche — — 254 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	—	796
— — droit — — 256 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	—	797
— — gauche — — 256 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	—	798
— — droit — — 256 $\frac{m}{m}$ 462757.	—	—	—	—	—	—	—	799
— — gauche — — —	—	—	—	—	—	—	—	800
ROULEMENT de moyeu AR monté avec bague, sauf en 201 T-201 SK ..	2119	16159	2119	2119	2119	2119	2119	16159
CHAPEAU de moyeu AR	499	499	499	499	499	499	499	499
ÉCROU de serrage de la garniture droite.....	2095	16143	2095	2095	2095	2095	2095	16143
— — gauche	2096	16144	2096	2096	2096	2096	2096	16144
GARNITURE feutre de moyeu AR	2101	16147	2101	—	—	—	—	16147
ÉCROU de fixation des roulements sur arbre de pont.....	—	16142	—	—	—	—	—	16142
RESSORT frein d'écrou	—	16152	—	—	—	—	—	16152
RONDELLE d'arrêt d'huile du roulement, coté moyeu	—	16153	—	—	—	—	—	16153
— intérieure d'arrêt d'huile 40,2×56×08	—	16156	—	—	—	—	—	16156
— extérieure — 60×87×08	—	16157	—	—	—	—	—	16157
— d'appui de la garniture de moyeu AR	2111	801	2111	2111	2111	2111	2111	801
SUPPORTS DE RESSORTS								
SUPPORT coté droit de ressort AR (patin inférieur 201 T-201 SK) ...	—	812	—	—	—	802	802	812
— — gauche — — (— supérieur 201 T-201 SK)....	—	813	—	—	—	803	803	813
— — droit — — œil de 26 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 tourisme) ..	2123	—	804	—	—	—	—	—
— — gauche — — 26 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 —) ..	2124	—	805	—	—	—	—	—
— — droit — — 26 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 E —) ..	19059	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche — — 26 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 E —) ..	19060	—	—	—	—	—	—	—
— — droit — — 27 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 —) ..	806	—	806	806	806	—	—	—
— — gauche — — 27 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 —) ..	807	—	807	807	807	—	—	—
— — droit — — 27 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 E —) ..	808	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche — — 27 $\frac{m}{m}$ (ch. 201 E —) ..	809	—	—	—	—	—	—	—
— — droit — — (châssis utilitaire 201).....	804	—	—	—	806	806	—	—
— — gauche — — (— — 201).....	805	—	—	—	807	807	—	—
— — droit — — (— — 201 E).....	808	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche — — (— — 201 E).....	809	—	—	—	—	—	—	—

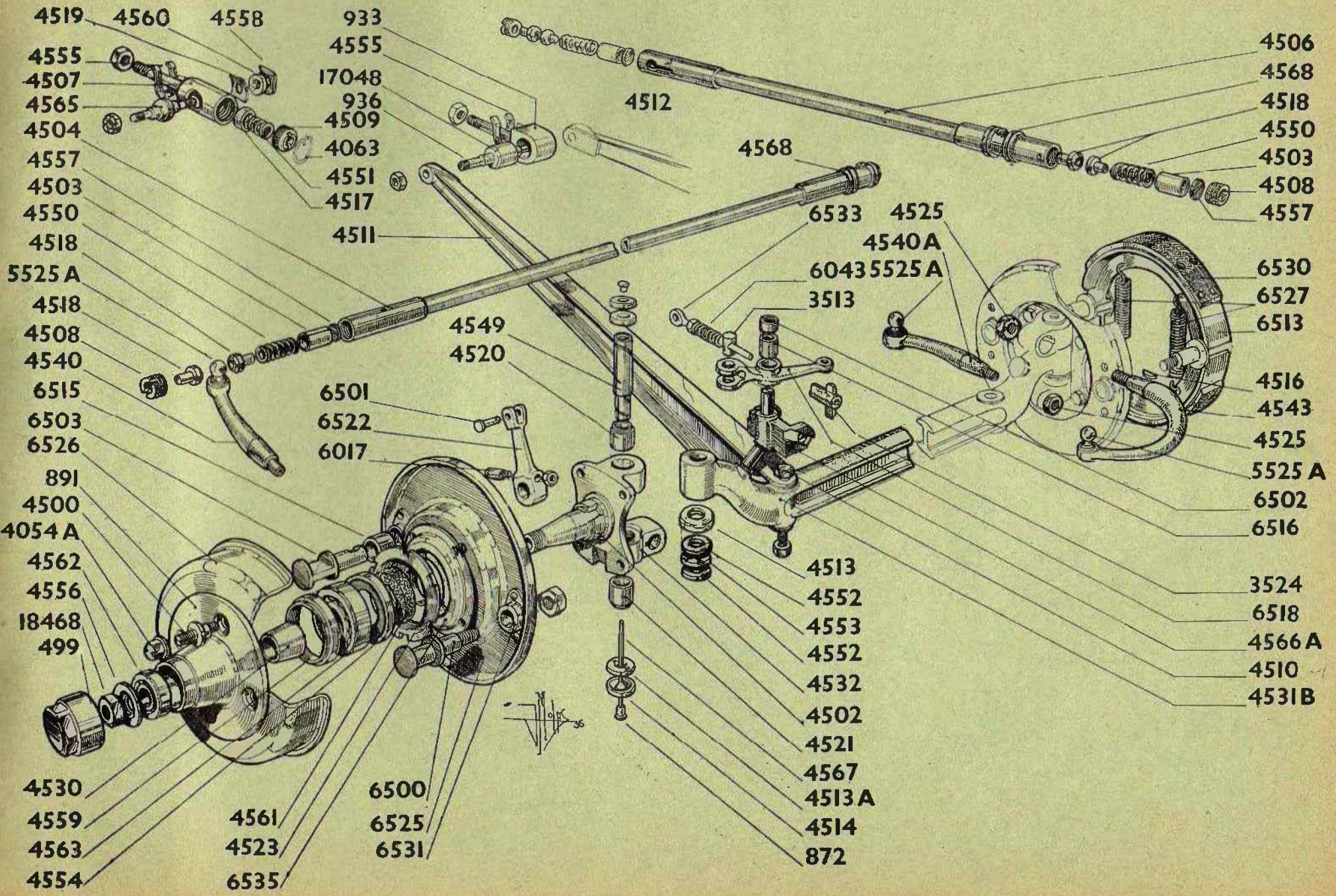
PONT ARRIÈRE TYPE 6 cv 201

TRANSMISSIONS - TUBES DE RÉACTION	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
ARBRE de transmission, tube droit, empattement de 2 m. 45, lg. 1 m. 33..	2067							
— — — retreint, empattement de 2 m. 45, lg. 1 m. 33.	814	—	—	—	—	—	—	—
— — — droit, empattement de 2 m. 47, lg. 1 m. 35,								
monté à partir du châssis 327371.....	2067 A	—	—	—	—	—	—	—
— de transmission à roulement central, empattement de 2 m. 47,								
monté sur 201 B à partir du châssis 654501 au 657762	2067 B	—	—	2067 B	—	—	—	—
— de transmission à roulement central, empattement de 2 m. 30,								
monté du châssis 658001 au 660532	—	—	—	—	815	—	—	—
— de transmission à roulement central, monté sur châssis 201 B du								
664501 au 669774, en 201 BR du 670501 au 683533	17086	16017	17086	17086	17086	816	817	818
BAGUE d'arrêt d'huile du roulement central.....	819	—	819	819	819	819	819	819
CUVETTE de graissage du roulement central	—	16019	—	—	—	—	—	16019
ROULEMENT central de l'arbre de transmission, 35×72×17	—	16021	—	—	—	—	16021	16021
— — — — — 25×52×15	820	—	820	820	820	820	—	—
RESSORT de butée de l'arbre de transmission	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110
TUBE de réaction avec bride à 4 trous, pour empattement de 2 m. 45,								
longueur 1 m. 335, monté jusqu'au châssis 327370	2126	—	—	—	—	—	—	—
— de réaction avec bride à 4 trous, pour empattement de 2 m. 47,								
longueur 1 m. 355, monté du châssis 327371 au châssis 342102.	2127	—	—	—	—	—	—	—
— de réaction avec bride à 6 trous, pour arbre de transmission sans								
roulement central, long. 1 m. 355, à partir du châssis 342103	2127 A	—	—	—	—	—	—	—
— de réaction avec bride à 6 trous, pour arbre de transmission à rou-								
lement central, long. 1 m. 355 sur 201 B du ch. 654501 au 657762 ...	—	—	—	821	—	—	—	—
— de réaction pour empattement de 2 m. 30, monté à partir du								
châssis 658001 au châssis 660532	—	—	—	822	—	—	—	—
— de réaction avec bride à 6 trous, monté sur 201 B du 664501 au								
669774, en 201 BR du châssis 670501 au châssis 683533	—	—	823	823	823	824	825	—
BRIDE AV d'assemblage du tube de réaction	—	16025	—	—	—	—	—	16025
— AR — — —	—	16026	—	—	—	—	—	16026
— AR de tube de réaction à 4 trous.....	9281	—	—	—	—	—	—	—
— AR — — — 6 —	9281 A	—	9281 A	9281 A	9281 A	9281 A	9281 A	—
BAGUE d'appui de la garniture AR du tube de réaction	2072	—	2072	2072	2072	2072	2072	—
BOULON d'assemblage du tube de réaction, 10×38	—	16027	—	—	—	—	—	16027
COUPELLE de butée de la rotule sur tube de réaction	2088	2088	2088	—	—	—	—	—
CUVETTE de garniture AV du tube de cardan	826	—	826	826	826	826	826	—
CHAPEAU du carter de mécanisme	—	16028 A	—	—	—	—	—	16028 A
FEUTRE d'étanchéité de garniture AV du tube de réaction.....	2204	2204	2204	2204	2204	—	—	2204
TRIANGLE ARRIÈRE								
BRAS de triangle AR, côtés droit et gauche, longueur 965 $\frac{m}{m}$	—	16162 A	—	—	—	—	—	2265
— — — — droit et gauche, — 985 $\frac{m}{m}$	—	16162	—	—	—	—	—	2266

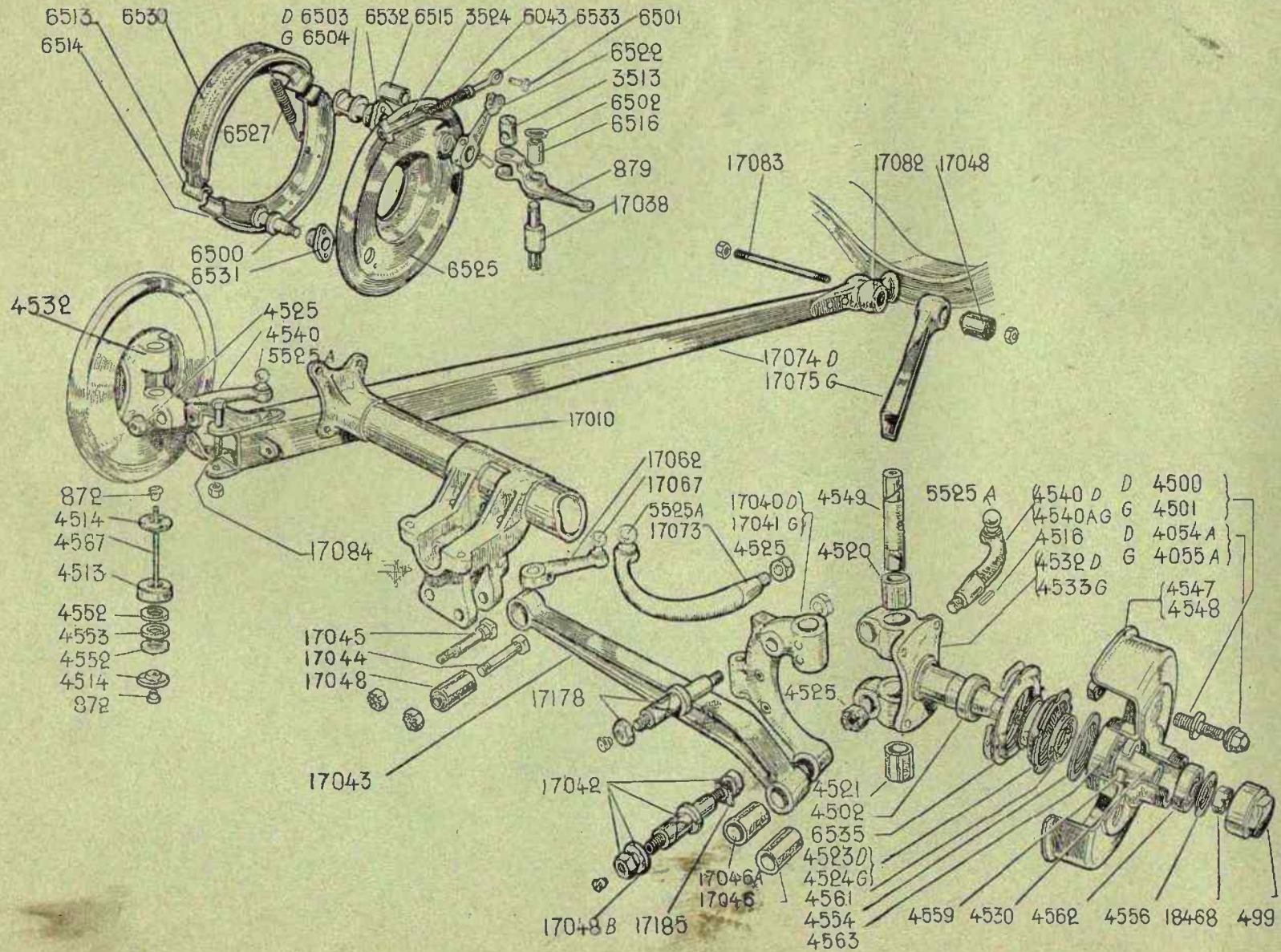
PONT ARRIÈRE Type 6 cv 201

TRIANGLE ARRIÈRE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
BRAS de triangle AR, côté droit, à partir du châssis 462553	—	—	—	—	—	—	—	827
— — gauche, à partir du châssis 462353	—	—	—	—	—	—	—	828
BOULON fixant le triangle aux tubes de pont	—	16163	—	—	—	—	—	16163
DOUILLE de réglage AV du triangle	—	16164	—	—	—	—	—	16164
GOUJON d'assemblage de triangle à l'AV	—	16167	—	—	—	—	—	16167
FREIN d'écrou de boulon de fixation	—	16166	—	—	—	—	—	16166
— d'écrou de goujon d'assemblage	—	829	—	—	—	—	—	829
AMORTISSEURS - GUIDES DE CRIC								
AXE de biellette d'amortisseurs hydraulique.....	—	—	830	830	830	830	830	—
BIELLETTTE d'amortisseurs.....	—	—	831	831	831	831	831	—
BOULON fixant les ailettes (8×31)	—	—	831 A	831 A	831 A	831 A	831 A	—
CABLE attache AR du guide-cric, avec embouts	—	—	—	832	832	832	832	—
ÉTRIER fixant le patin du guide-cric.....	—	—	—	833	833	833	833	—
GUIDE-CRIC seul	—	—	—	834	834	834 A	834 A	—
PATIN de guide-cric.....	—	—	—	835	835	835	835	—
SILENTBLOC d'articulation des amortisseurs hydrauliques	—	—	836	836	836	836	836	—
— — — — — Hartford.....	837	837	837	—	—	—	—	—
ATTACHES DE RESSORTS ARRIÈRE								
AXE de ressort	—	16169	—	—	—	—	—	16169
— de jumelle de ressort	—	16168	—	—	—	—	—	16168
— de ressort sur biellette d'articulation (voiture tourisme)	7502 B	—	7502 C	7502 C	7502 B	838	839	—
— supérieur de jumelle de ressort (voiture utilitaire)	7502 G	—	—	7502 G	7502 G	—	—	—
— inférieur	7502 H	—	—	7502 H	7502 H	—	—	—
BOULON d'attache de ressort, avec écrou, 20×190	7502	—	7502	—	—	—	—	—
— — — — — 20×194	—	—	—	840	840	840	—	—
— — — — — 20×211	—	—	—	—	—	—	841	—
— — — — — 20×220	7502 A	—	—	7502 A	7502 A	—	—	—
BRIDE fixant le ressort	7509	—	7509	7509	7509	7509	7509	—
DOUILLE de jumelle de ressort	—	16171	—	—	—	—	—	16171
— d'œil de ressort (conduite intérieure)	—	16184	—	—	—	—	—	—
— support ressort AR (utilitaire)	2091	2091	2091	—	—	—	—	—
ENTRETOISE de boulon d'attache de ressort	842	—	842	—	—	—	—	—
ÉTRIER de ressort	—	16172	—	—	—	—	—	16172
FREIN d'écrou d'axe de jumelle	—	16180	—	—	—	—	—	16180
— — — — — de ressort	—	16179	—	—	—	—	—	16179
JUMELLE de ressort (voiture tourisme sans amortisseurs hydrauliques)	7520	—	—	7520	7520	843	—	—
— — — — — (— utilitaire)	7521	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — avec douille	—	16173	—	—	—	—	—	16173
— côté D de ressort (voiture tourisme avec amortisseurs).....	—	—	17192	17192	17192	844	845	—
— — G — — — — —	—	—	17193	17193	17193	846	847	—
— — D — — (voiture utilitaire avec amortisseurs).....	—	—	—	848	848	—	—	—
— — G — — — — —	—	—	—	849	849	—	—	—

ESSIEU AV 6 cv 201 (1^{re} disposition)



ESSIEU AV 6 cv 201 - ROUES AV INDÉPENDANTES



ESSIEU AVANT Type 6 cv 201

ATTACHES DE RESSORTS ARRIÈRE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
PATIN support de ressort inférieur	—	16174	—	—	—	—	—	16174
— — — supérieur.....	—	16175	—	—	—	—	—	16175
SILENTBLOC ressort AR (voiture touriste)	7576	—	7576	—	—	—	—	—
— — — (— utilitaire)	7577	—	7577	—	—	—	—	—
CALE supérieure de ressort AR	7578	—	7578	—	—	—	—	—
— — —	—	—	—	7579	7579	7579	7579	—
ESSIEU - FUSÉES - PIVOTS								
COLONNETTE de levier de renvoi du frein AV	—	—	17038	17038	17038	17038	2298	—
— — —	—	—	—	—	2298	—	—	—
ESSIEU AV, nu.....	4531 B	4531 B	—	—	—	—	—	—
— — — monté avec support de jumelles de ressort, type monté avec ressort ordinaire, sur châssis 201, jusqu'au ch. 326825.	4531	4531	—	—	—	—	—	—
— — — monté avec support de ressort, montage avec ressort à lame stabilisatrice	4531 A	4531 A	—	—	—	—	—	—
TÊTE D'ESSIEU côté droit	—	—	17040	17040	17040	17040	848 A	850
— — — gauche.....	—	—	17041	17041	17041	17041	849 A	851
— — — droit, châssis utilitaire à partir du 670501	—	—	—	—	852	—	—	—
— — — gauche	—	—	—	—	853	—	—	—
FUSÉE AV, côté droit, seule direction à gauche	4532	4532	4532	4532	4532	4532	854	855
— — — gauche	4533	4533	4533	4533	4533	4533	856	857
— — — droit, — — — à partir 363016 en 201	4532	4532	4532	4532	4532	—	—	—
— — — gauche	4535	4535	4535	4535	4535	—	—	—
— — — droit	—	—	—	—	858	—	—	—
— — — gauche	—	—	—	—	859	—	—	—
DOUILLE supérieure de pivot de fusée.....	4520	4520	4520	4520	4520	4520	860	860
— — — — — pour châssis utilitaire, à partir du 670501	—	—	—	—	860	—	—	—
— — — inférieure de pivot de fusée	4521	4521	4521	4521	4521	4521	862	862
— — — — — pour châssis utilitaire à partir du 670501	—	—	—	—	862	—	—	—
PIVOT de fusée, cote origine	4549	4549	4549	4549	4549	4549	18480	18480
— — — réparation 2/10 aux cotes extrêmes.....	4549 A	4549 A	4549 A	4549 A	4549 A	4549 A	18480 A	18480 A
— — — — — 5/10 aux 3 cotes	4549 B	4549 B	4549 B	4549 B	4549 B	4549 B	18480 B	18480 B
— — — — — origine, châssis utilitaire à partir du 670501.....	—	—	—	—	18480	—	—	—
— — — — — réparation 2/10 aux cotes extr. util. à part. 670501	—	—	—	—	18480 A	—	—	—
— — — — — 5/10 aux 3 cotes util. à partir 670501	—	—	—	—	18480 B	—	—	—
RONDELLE acier, butée de fusée	4552	4552	4552	4552	4552	4552	867	867
— — — intermédiaire bronze de butée de fusée	4553	4553	4553	4553	4553	4553	868	868
— — — acier butée de fusée, châssis utilitaire à partir du 670501.	—	—	—	—	867	—	—	—
— — — intermédiaire bronze de butée de fusée, utilit. à part. 670501..	—	—	—	—	868	—	—	—

ESSIEU AVANT Type 6 cv 201

ESSIEU - PIVOTS - FUSÉES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
CACHE-POUSSIÈRE de rondelle de butée de fusée	4513	4513	4513	4513	4513	4513	869	869
— — — — — châssis utilitaire à partir 670501	—	—	—	—	870	—	—	—
CHAPEAU de pivot de fusée.....	4514	4514	4514	4514	4514	4514	4514	4514
JOINT cuir de chapeau de fusée.....	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A
TIRANT de fixation de chapeau de pivot avec écrous	4567	4567	4567	4567	4567	4567	871	871
— — — — — châssis utilitaire à partir du 670501.....	—	—	—	—	871	—	—	—
ÉCROU de tirant fixant les chapeaux de pivot	872	872	872	872	872	872	872	872
— crénelé fixant les moyeux sur fusée	18468	18468	18468	18468	18468	18468	18468	18468
BIELLES DE CARROSSAGE								
AXE d'articulation des bielles sur tête d'essieu.....	—	—	17042	17042	17042	17042	17042	17042
BIELLE de carrossage.....	—	—	17043	17043 A	17043 A	17043 A	17043 A	17043 A
BOULON cylindrique de fixation du silentbloc de bielle de carrossage ..	—	—	17044	—	—	—	—	—
— excentré de fixation de silentbloc de bielle de carrossage, l. $75\frac{m}{m}$..	—	—	17045	17045	17045	—	—	—
— — — — — l. $92\frac{m}{m}$..	—	—	—	—	873	873	873	873
DOUILLE d'articulation de bielle de carrossage (excentrée)	—	—	17046 A	—	—	—	—	—
— — — — — (concentrique).....	—	—	17046	17046	17046	17046	17046	17046
ÉCROU de $16\frac{m}{m}$ fixant les axes, côté d'essieu	—	—	874	874	874	874	874	874
— de $14\frac{m}{m}$, côté bielle de carrossage	—	—	875	875	875	875	875	875
FREIN d'écrou d'axe d'articulation (côté bielle)	—	—	17048 B	17048 B	17048 B	17048 B	17048 B	17048 B
— — — — — (côté tête d'essieu).....	—	—	17185	17185	17185	17185	17185	17185
— — du boulon excentré	—	—	2305	2305	2305	2305	2305	2305
RONDELLE de fixation de la bielle	—	—	17047	17047	17047	17047	17047	17047
SILENTBLOC de bielle de carrossage et d'attaché AR de triangle AV.	—	—	17048	17048	17048	17084	17048	17048
FREINS SUR ROUES AVANT								
AXE de tige de commande.....	6501	6501	6501	6501	6501	6501	6501	—
— de point fixe de mâchoire	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	751
BAGUE d'arrêt de levier de renvoi	6502	6502	6502	6502	6502	6502	6502	6502
BARILLET du levier de renvoi	3513	3513	3513	3513	3513	3513	3513	3513
CALOTTE de retenue de ressorts de friction.....	—	—	—	—	—	—	—	878
CLAVETTE de fixation de levier de commande de frein	6017	6017	6017	6017	6017	6017	6017	—
CLÉ de frein D	6503	6503	6503	6503	6503	6503	6503	—
— — G.....	6504	6504	6504	6504	6504	6504	6504	—
CUVETTE de centrage de ressort de friction	—	—	—	—	—	—	—	752
DOUILLE de levier de renvoi	6516	6516	6516	6516	6516	6516	6516	—
— de support de clé de frein	6515	6515	6515	6515	6515	6515	6515	—
ÉCROU de réglage de frein	3524	3524	3524	3524	3524	3524	3524	754
EXCENTRIQUE avec axe et galet	—	—	—	—	—	—	—	755
FREIN d'axe de roue de réglage	—	—	—	—	—	—	—	756

ESSIEU AVANT Type 6 cv 201

FREINS SUR ROUES AVANT	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
FREIN d'axe de point fixe (11 encoches)	—	—	—	—	—	—	—	757
LEVIER de renvoi de frein côté droit	6518	6518	879	6518	6518	6518	6518	—
— — côté gauche	6519	6519	880	6519	6519	6519	6519	—
— came de commande, côté droit	—	—	—	—	—	—	—	758
— — côté gauche	—	—	—	—	—	—	—	759
— de commande de clé de frein	6522	6522	6522	6522	6522	6522	6522	—
MACHOIRE de frein nue	6514	6514	6514	—	—	—	—	762
— — garnie	6513	6513	6513	—	—	—	—	763
— — acier coulé, nue	—	760	760	760	760	760	760	—
— — garnie	—	761	761	761	761	761	761	—
PLATEAU support de frein AV, côté droit	6525	6525	6525	6525	6525	6525	6525	880 A
— — — gauche	6525 A	6525 A	6525 A	6525 A	6525 A	6525 A	6525 A	881
POULIE de frein, tôle, diamètre 225 $\frac{m}{m}$	6526 A	6526 A	6526 A	6526 A	6526 A	6526 A	6526 A	—
— — fonte, diamètre 254 $\frac{m}{m}$ (jusqu'au châssis 462652) ...	—	—	—	—	—	—	—	882
— — — 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462653) ..	—	—	—	—	—	—	—	883
RESSORT de rappel des leviers cames	—	—	—	—	—	—	—	775
— d'écrou de réglage	—	—	—	—	—	—	—	774
— de rappel des mâchoires	6527	6527	6527	6527	6527	6527	—	—
— — latéral de mâchoire (mâchoires acier coulé)	—	773	773	773	773	773	773	—
— — de tige de commande	6043	6043	6043	6043	6043	6043	6043	—
— de point fixe à la mâchoire, côté levier	—	—	—	—	—	—	—	777
— — — opposé au levier	—	—	—	—	—	—	—	778
— de friction de mâchoire	—	—	—	—	—	—	—	776
RONDELLE élastique de roue de réglage	—	—	—	—	—	—	—	779
— d'axe de point fixe	—	—	—	—	—	—	—	780
ROUE de réglage avec axe	—	—	—	—	—	—	—	784
SEGMENT de mâchoire de frein	6530	6530	6530	6530	6530	6530	6530	785
TIGE de ressort de friction	—	—	—	—	—	—	—	786
— de commande de frein	6533	6533	6533	6533	6533	6533	6533	—
MOYEUX AVANT								
AXE d'attache de roue droite (roue galbée)	883 A	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche	884	—	—	—	—	—	—	—
— — droite — (plume)	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500 B
— — gauche	4501	4501	4501	4501	4501	4501	4501	4501 B
BAGUE de butée du roulement intérieur du moyeu AV	4502	4502	4502	4502	4502	4502	4502	2275
CHAPEAU de moyeu	499	499	499	499	499	499	499	499
ÉCROU intérieur de moyeu AV, côté D	4523	4523	4523	4523	4523	4523	4523	885
— — — G	4524	4524	4524	4524	4524	4524	4524	886
ENTRETOISE des roulements de moyeu	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	889

ESSIEU AVANT Type 6 cv 201

MOYEUX AVANT	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
GARNITURE feutre de moyeu AV (58×40×11).....	4561	4561	4561	4561	4561	4561	4561	887
— — (60×40×14)	888	888	888	888	888	888	888	888
ROULEMENT intérieur de moyeu AV (grand côté)	4563	4563	4563	4563	4563	4563	4563	4563
— extérieur — (petit côté)	4562	4562	4562	4562	4562	4562	4562	4562
RONDELLE d'appui de garniture feutre de moyeu AV	4554	4554	4554	4554	4554	4554	4554	2329
— — du roulement intérieur, 71×58×2,5	4559	4559	4559	4559	4559	4559	4559	4559
— — — 71×62×9	890	890	890	890	890	890	890	890
MOYEU droit nu (montage par moyeu détachable)	891	891	891	891	891	891	891	891
— gauche nu (montage par moyeu détachable)	892	892	892	892	892	892	892	892
— droit complet, poulie tôle de 225 $\frac{m}{m}$ (mont. moyeu détach.)	4547	4547	4547	4547	4547	4547	4547	—
— gauche — — de 225 $\frac{m}{m}$ — — —	4548	4548	4548	4548	4548	4548	4548	—
— droit — — fonte de 254 $\frac{m}{m}$ — — —	—	—	—	—	—	—	—	893
— gauche — — de 254 $\frac{m}{m}$ — — —	—	—	—	—	—	—	—	894
— droit — — de 256 $\frac{m}{m}$ (à part. ch. 462653)	—	—	—	—	—	—	—	895
— gauche — — de 256 $\frac{m}{m}$ — — —	—	—	—	—	—	—	—	896
TOLE de rejet d'huile de moyeu AV	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
BIELLE DE CONNEXION - LEVIERS								
BIELLE de connexion avec boîtes à rotule, nue	4504	4504	—	—	—	—	—	—
— — — compl., sans rotules	897	897	17050	898	898	898	898	899
DEMI-BIELLE de connexion, avec boîte à rotules, nue	—	—	17058	900	900	900	900	901
— — — complète	—	—	902	903	903	903	903	904
BOITE à rotule extérieure de la bielle de direction et connexion	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A
— — centrale de bielle de connexion	—	—	17051	17051	17051	17051	17051	17051
COUSSINET de boîte à rotule centrale.....	—	—	17054	17054	17054	17054	17054	17054
— — — extérieure de connexion et direction	4518	4518	4518	4518	4518	4518	4518	4518
COUPELLE de fermeture de boîte à rotule centrale	—	—	17055	17055	17055	17055	17055	17055
EMBOUT de bielle de connexion.....	—	—	17059	17059	17059	17059	17059	17059
ÉCROU de fermeture de boîte à rotule centrale.....	—	—	17060	17060	17060	17060	17060	17060
BOULON de blocage de la bielle de connexion.....	—	—	17053	17053	17053	17053	17053	17053
CLAVETTE de fixation des leviers de renvoi	—	—	17057	17057	17057	17057	17057	17057
— des leviers de connexion	4516	4516	4516	4516	4516	4516	4516	4517
AXE de fixation du levier de renvoi du support de ressort AV	—	—	17049	17049	17049	17049	17049	17049
CALE des boulons de blocage de demi-bielle de connexion	—	—	17056	17056	17056	17056	17056	17056
RESSORT de rattrapage de jeu (boîte à rotule extérieure)	4550	4550	17073 A	17073 A	17073 A	17073 A	17073 A	17073 A
— d'appui du coussinet	—	—	17064	17064	17064	17064	17064	17064
— — de la coupelle	—	—	17065	17065	17065	17065	17065	17065
— de rattrapage de jeu de l'axe du levier de renvoi.....	—	—	17066	17066	17066	17066	17066	17066
RONDELLE de réglage des coussinets	905	905	—	—	—	—	—	—
— inférieure d'appui du ressort d'axe du levier de renvoi	—	—	17068	17068	17068	17068	17068	17068
— supérieure — — —	—	—	17069	17069	17069	17069	17069	17069

ESSIEU AVANT Type 6 cv 201

BIELLE - CONNEXION - DIRECTION - LEVIERS	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
RONDELLE de fermeture de boîte à rotule de triangle AV (feutre)...	4560	4560	—	—	—	—	—	—
— d'arrêt d'huile (boîte à rotule extérieure)	4557	4557	4557	4557	4557	4557	4557	4557
LEVIER de connexion droit, avec rotule	4540	4540	4540	4540	4540	906	906	4540
— — gauche, —	4540 A	4540 A	4540 A	4540 A	4540 A	907	907	4540 A
— — nu (monté jusqu'au châssis 301775).....	908	—	—	—	—	—	—	—
— — droit, avec rotule p ^r ressort à lame maîtresse .	—	—	—	—	—	—	—	—
— ordinaire (à partir du châssis 301776).....	909	—	—	—	—	—	—	—
— de connexion gauche, avec rotule pour ressort à lame maîtresse ordinaire (à partir du châssis 301776).....	910	—	—	—	—	—	—	—
— de connexion droit, avec rotule pour ressort à lame maîtresse stabilisatrice (à partir du châssis 326826)	4540	—	—	—	—	—	—	—
— de connexion gauche avec rotule pour ressort à lame maîtresse stabilisatrice (à partir du châssis 326826)	4540 A	—	—	—	—	—	—	—
— de direction, avec rotule, direction à gauche	4543 A	4543 A	17073	17073	17073	17073	17073	17073
— — — jusqu'au 303015..	4543	4543	—	—	—	—	—	—
— de renvoi de bielle de connexion, avec rotule	—	—	17062	17062	17062	17062	17062	17062
BIELLE de commande de direction, avec boîte à rotule, nue ..	4506	4506	17070	911	912	912	912	913
— — — — comp., s. rotule.	914	914	17071	915	916	916	916	917
ROTULE du levier de renvoi	—	—	17067	17067	17067	17067	17067	17067
BOITE à rotule AV de la bielle de direction	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A	4021 A
— — AR — —	4021 C	4021 C	4021 C	4021 C	4021 C	4021 C	4021 C	4021 C
BAGUE de butée de boîte à rotule de direction ..	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503
BOUCHON de boîte à rotule de direction	4508	4508	4508	4508	4508	4508	4508	4508
BIELLE de connexion, avec boîte à rotule nue, direction à gauche.....	4504	4504	—	—	—	—	—	—
— de connexion, avec boîte à rotule complète, sans rotule... .	897	897	17050	898	898	898	898	899
CLAVETTE de levier de direction, 4×4×25	4516	4516	4516	4516	4516	4516	4516	4516
COUSSINET de boîte à rotule	4518	4518	4518	4518	4518	4518	4518	4518
ROTULE de levier de direction	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A
RESSORT de rattrapage de jeu	4550	4550	17073 A	17073 A	17073 A	17073 A	17073 A	17073 A
PROTECTEUR des rotules	4568	4568	4568	4568	4568	4568	4568	4568
BOUCHON de boîte à rotule de connexion.....	4508	4508	4508	4508	4508	4508	4508	4508
— — — centrale	—	—	17060	17060	17060	17060	17060	17060

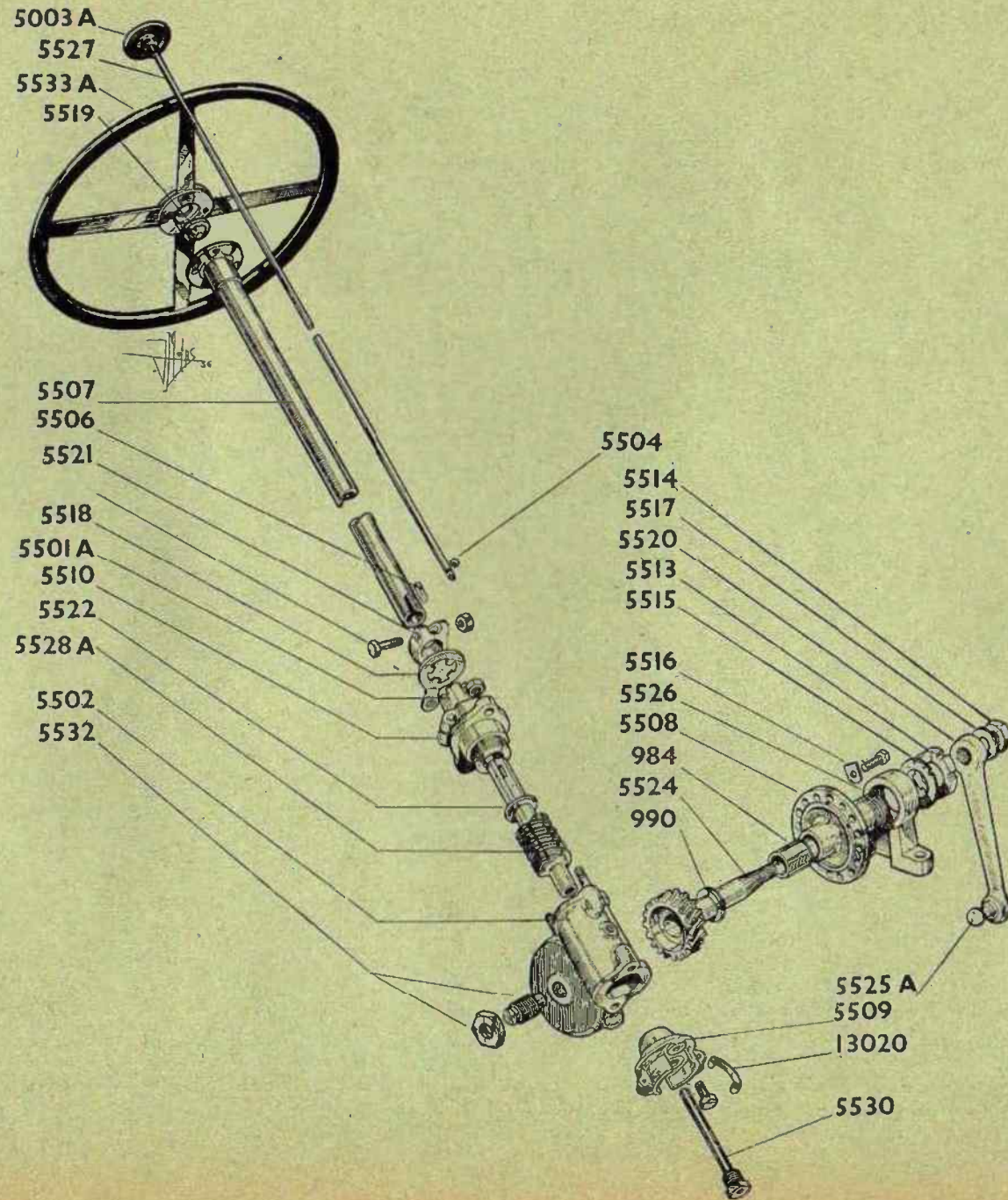
TRIANGLE AV ET ATTACHES

BRAS de triangle, côté droit	4511	4511	17074	924	926	928	928	930
— — gauche	4512	4512	17075	925	927	929	929	931
RONDELLE de réglage du support du triangle AV	4555	4555	4555	2331	2331	2331	2331	2331
— d'arrêt de l'axe d'attache AR	—	—	17080	17080	17080	17080	17080	17080
SUPPORT de l'axe d'attache AR du triangle AV	933	933	17082	934	934	934	934	934

ESSIEU AVANT TYPE 6 cv 201

TRIANGLE AV ET ATTACHES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
SILENTBLOC de l'attache AR du triangle	17048	17048	17048	17048	17048	17048	17048	17048
PATTE portant le silentbloc à l'AR du triangle	17081	17081	17081	17081	17081	17081	17081	17081
BOULON de fixation du triangle à l'AV	4510	4510	17084	17084	17084	17084	17084	17084
VIS de fixation du triangle aux têtes d'essieu, 10×40.....	—	—	935	935	935	935	935	935
AXE d'attache AR du triangle, avec écrou	936	936	17083	17083	17083	937	17083	938
ENTRETOISE des bras du triangle	—	—	—	—	—	—	—	939
SUPPORT de boîte à rotule de l'attache AR (boîte à rotule)	4507	4507	—	—	—	—	—	—
ROTULE AR de l'attache du triangle	4565	4565	—	—	—	—	—	—
COUSSINET de boîte à rotule	4517	4517	—	—	—	—	—	—
RESSORT de rattrapage de jeu	4551	4551	—	—	—	—	—	—
COUPELLE de fermeture de boîte à rotule	4519	4519	—	—	—	—	—	—
RONDELLE feutre de boîte à rotule	4560	4560	—	—	—	—	—	—
— d'appui du feutre	4558	4558	—	—	—	—	—	—
BOUCHON de la rotule AR du triangle AV	4509	4509	—	—	—	—	—	—
FREIN du bouchon	4063	4063	—	—	—	—	—	—
DOUILLE de support	4522	4522	—	—	—	—	—	—
SUPPORT de silentbloc de l'attache AR du triangle	933	933	17082	934	934	934	934	934
ATTACHES DE RESSORTS - RESSORTS AV								
AXE de jumelle de ressort 13 $\frac{m}{m}$ (ressort ordinaire).....	7500	—	—	—	—	—	—	—
— — — 13 $\frac{m}{m}$,5 (ressort ordinaire)	7500 A	—	—	—	—	—	—	—
— de ressort (pour ressort à lame stabilisatrice), cote origine.....	7500 B	7500 B	—	—	—	—	—	—
— — — — 5/10 ^{es} réparation..	7500 C	7500 C	—	—	—	—	—	—
— d'articulation de ressort sur tête d'essieu	—	—	17178	17178	17178	17178	17178	940
BIELLETTES intérieure de jumelle de ressort	7006 B	—	—	—	—	—	—	—
— — — — extérieure	7006 C	—	—	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage des lames avec écrous.....	7503	7503	17180	941	941	942	943	944
BROCHE d'arrêt d'axe de jumelle	7006 A	—	—	—	—	—	—	—
CALE d'étrier de ressort	—	—	946	945	945	946	946	947
— supérieure de ressort	948	948	—	—	—	—	—	—
— inférieure	949	949	—	—	—	—	—	—
CONTREPLAQUE d'attache de ressort	950	950	—	—	—	—	—	—
DOUILLE d'œil de ressort	—	—	17182	17182	17182	17182	17182	951
ÉCROU de 14 $\frac{m}{m}$ d'axe de ressort côté ressort	—	—	952	952	952	952	952	952
— de 16 $\frac{m}{m}$ — — tête d'essieu	—	—	953	953	953	953	953	953
ÉTRIER de ressort AV	7508	16190	17186	954	954	955	954	956
— — — (monte du châssis 658001 au 660532).....	—	—	—	—	957	—	—	—
FREIN d'écrou d'axe du ressort côté ressort AV	—	—	17184	17184	17184	17184	17184	17184
— — — — tête d'essieu	—	—	17185	17185	17185	17185	17185	17185
JUMELLE de ressort, complète	7024	—	—	—	—	—	—	—
ROULEAU des lames de ressort	—	—	—	958	958	958	958	—

DIRECTION TYPE 6 cv 201



DIRECTION Type 6 cv 201

ATTACHES DE RESSORTS - RESSORTS	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
RONDELLE de fixation du ressort	—	—	—	960	960	960	960	960
RESSORT AV 10 lames (ressort ordinaire)	7524	—	—	—	—	—	—	—
— — (lame stabilisatrice).....	7524 A	—	—	—	—	—	—	—
— AV 9 lames (lame stabilisatrice) (201 E)	961	—	—	—	—	—	—	—
— — avec douille, monté sur 201 BR du 658001 au 660532.....	—	—	963	—	962	—	—	—
— AV 10 lames avec douille	—	968	—	964	964	965	—	966
— AV 12 lames	—	—	—	—	—	—	967	—
SUPPORT côté D de ressort AV, à partir du châssis 201, N° 326826..	4566 A	4566 A	—	—	—	—	—	—
— — G — — N° 326826..	4566 B	4566 B	—	—	—	—	—	—
— de jumelle de ressort sur essieu	4566	—	—	—	—	—	—	—
DIRECTION								
BAGUE de guide supérieur de tige de commande de commutateur, épaisseur 6 $\frac{m}{m}$	969	969	969	969	969	969	969	969
— de couvercle, supérieure, de boîtier de direction	5501	—	—	—	—	—	—	—
BOITIER de direction, nu.....	5502	5502	5502	5502	5502	5502	5502	5502
BOUCHON de couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile, au 201 B du châssis 654973 au châssis 657762 et du châssis 665266 au châssis 669774	—	—	—	970	970	970	970	970
BOULON de serrage du couvercle supérieur à rattrapage de jeu en 201 à partir du châssis 326614	971	971	971	971	971	971	971	971
— de fixation du volant avec érou borgne.....	—	—	—	972	972	972	972	972
— fixant la direction au châssis.....	5503	5503	5503	973	973	973	973	974
BOUTON de commande du commutateur	5503 A	5503 A	5503 A	18651	18651	18651	18651	18651
BUTÉE de la tige de commande du commutateur	5504	5504	5504	5504	5504	5504	5504	5504
— à billes de vis de direction	—	—	—	—	—	—	—	975
CLAVETTE fixant les croisillons sur colonne de direction et vis	—	—	—	976	976	976	976	976
— — la colonne de direction sur la vis de direction	5506	5506	5506	—	—	—	—	—
COLONNE de direction avec collerette, longueur 0 m. 885	5507	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 870 à partir du 326614.....	5507 A	5507 A	5507 A	—	—	—	—	—
— de direction avec collerette, longueur 0 m. 865, montée à partir du châssis 654501 au 654740 et du 664501 au 664990	—	—	—	977	—	—	—	—
— de direction avec collerette, longueur 0 m. 855	—	—	—	—	978	978	978	978 B
COUVERCLE supérieur de boîtier de direction	5511	—	—	—	—	—	—	—
— — — — avec rattrapage de jeu (en 201 à partir du châssis 326614)	5510	5510	5510	5510	5510	5510	5510	5510
— palier de roue de direction sans douille	979	979	979	—	—	—	—	—
— — — — avec douille	5508	5508	5508	—	—	—	—	—

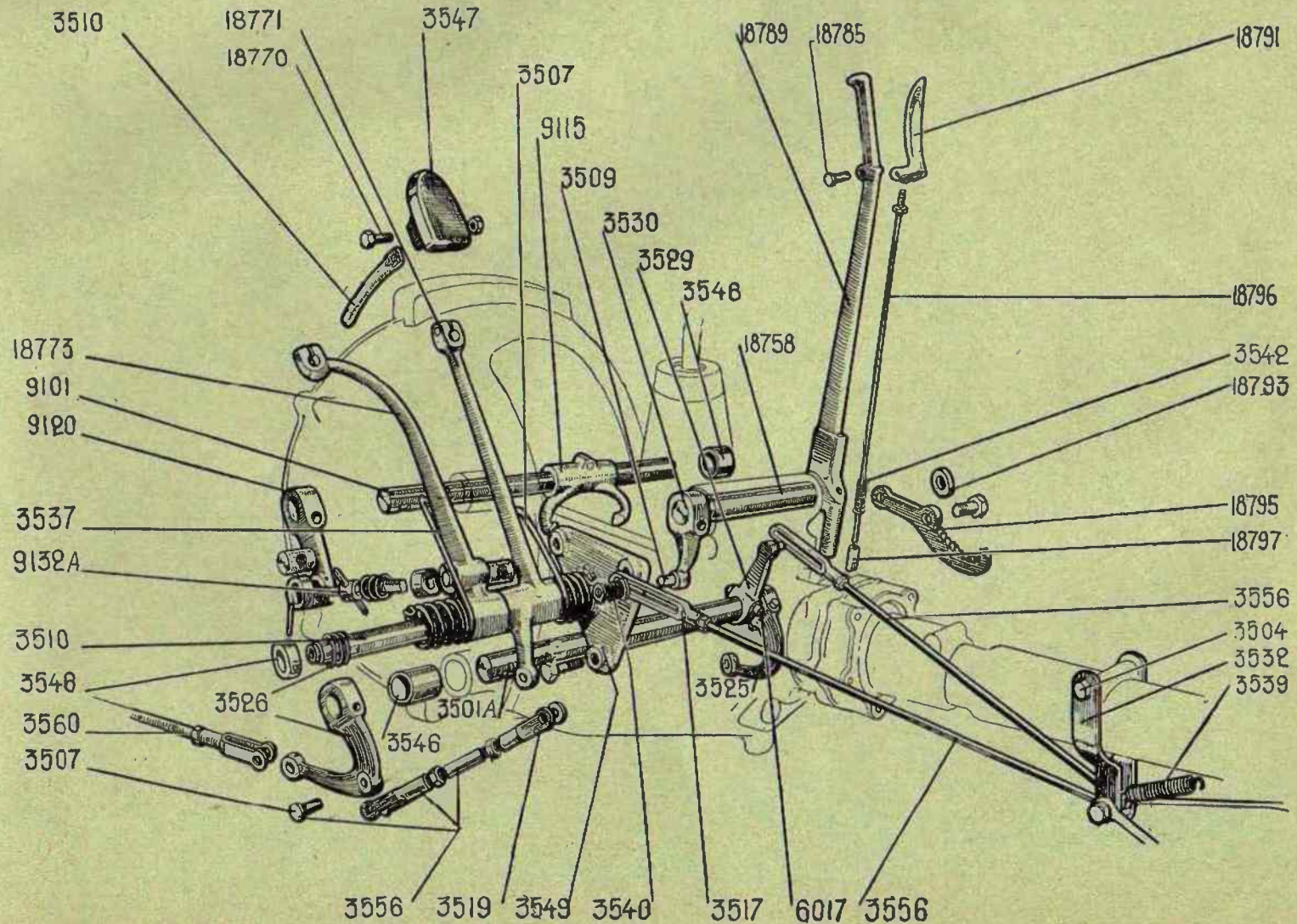
DIRECTION Type 6 cv 201

DIRECTION	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
COUVERCLE inférieur de boîtier de direction, en 201 B du châssis 654501 au châssis 654973 et du châssis 664501 au châssis 665266	5509	5509	5509	5509	—	—	—	—
— inférieur de boîtier de direction.....	—	—	—	—	980	980	980	981
CROISILLON de joint élastique seul.....	—	—	—	18636	18636	18636	18636	18636
— assemblé avec joint.....	—	—	—	18642	18642	18642	18642	18642
DOUILLE excentrée de roue de direction.....	—	—	—	982	982	982	982	2343
— de centrage de la colonne de direction sur tablier.....	5512	—	—	—	—	—	—	—
— en 201 à partir du châssis 331775.....	983	983	983	—	—	—	—	—
— de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur en 201 à partir du châssis 326614.....	5501 A	5501 A	5501 A	5501 A	5501 A	5501 A	5501 A	2342
— du couvercle palier.....	984	984	—	—	—	984	—	—
ÉCROU de fixation du levier de direction sur la roue.....	5514	5514	5514	5514	5514	—	—	—
— du boîtier de direction au support.....	5513	5513	5513	—	—	—	—	—
FREIN de douille de rattrapage de jeu.....	5518	5518	5518	5518	5518	5518	5518	5518
— du boulon de fixation de direction.....	985	—	985	—	—	—	—	—
— d'écrou de fixation du boîtier de direction au support.....	5515	5515	5515	—	—	—	—	—
— du levier de direction sur la roue.....	5517	5517	5517	5517	5517	—	—	—
— de vis du couvercle palier de roue de direction.....	5516	5516	5516	—	—	—	—	—
GUIDE supérieur de tige de commande de commutateur caoutchouc 12 $\frac{m}{m}$ / 6 $\frac{m}{m}$	5519	5519	5519	—	—	—	—	—
— de commuta- teur avec bague (caoutchouc 6 $\frac{m}{m}$).....	18653	18653	18653	18653	18653	18653	18653	18653
JOINT élastique seul.....	—	—	18643	18643	18643	18643	18643	18643
LEVIER de commande de direction sur direction.....	5520	5520	17174	987	987	988	988	989
MANCHON de serrage de la colonne de direction.....	5521	5521	5521	—	—	—	—	—
RESSORT de fixation du commutateur sur couvercle inférieur.....	13020	13030	13020	13020	13020	13020	13020	13020
RONDELLE supérieure de la vis de direction.....	5522	5522	5522	5522	5522	5522	5522	5522
— de réglage de commande d'avertisseur.....	18655	18655	18655	18655	18655	18655	18655	18655
— de butée de roue de direction pour couvercle palier, avec douilles.....	990	990	990	990	990	990	990	2345
ROTULE du levier de direction.....	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A
ROUE de direction, direction à gauche.....	5524	5524	5524	5524	5524	991	991	992
SUPPORT de fixation de direction à gauche.....	5526	5526	5526	993	993	994	994	995
TIGE de commande du commutateur, avec tournevis et bouton de commande, longueur 1 m. 058.....	5527	5527	5527	—	—	—	—	—
— de commande du commutateur, avec tournevis et bouton de commande, longueur 1 m. 093, montée du 654501 au 654740 et du 664501 au 664990.....	—	—	—	996	—	—	—	—
— de commande du commutateur, avec tourneurs et bouton de commande, longueur 1 m. 083.....	—	—	—	997	997	997	997	997
VIS de direction pour direction à gauche jusqu'au châssis 326613).....	5528	5528	5528	—	—	—	—	—

DIRECTION Type 6 cv 201

DIRECTION	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
VIS de direction, pour direction à gauche (à partir du ch. 326614) ...	5528 A	5528 A	5528 A	998	998	998	998	999
— de butée de la vis de direction à gauche en 201 B du châssis 654501 au 654973 et du châssis 664501 au 665266	5530	5530	5530	5530	—	—	—	—
— butée de roue de direction avec contre-écrou	5532	5532	5532	5532	5532	5532	5532	5532
— — de fixation du volant sur colonne (nickelée).....	5533	5533	5533	—	—	—	—	—
— — d'arrêt de la douille excentrée.....	—	—	—	1570	1570	1570	1570	1570
VOLANT de direction souple, ancien modèle, diamètre 425 $\frac{m}{m}$	5533 A	5533 A	5533 A	—	—	—	—	—
— — garnis, diamètre 425 $\frac{m}{m}$	1571	1571	1571	—	—	—	—	—
— — rigide, nouveau modèle	—	—	—	18647	18647	18647	18647	18647
COMMANDES DE FREIN - D'EMBRAYAGE LEVIERS - PÉDALES								
ARBRE de renvoi de frein, direction à gauche, sur couvercle de boîte de vitesses pour frein à main, levier poignée ébonite	3501	3501	—	—	—	—	—	—
— de renvoi de frein, direction à gauche, sur couvercle de boîte de vitesses pour frein à main, avec poignée nickelée	18758	18758	18758	18758	18758	18758	18758	18758
— de renvoi de frein par pédale sur carter de boîte de vitesses.	3501 A	3501 A	3501 A	3501 A	3501 A	3501 A	3501 A	3501 A
AXE des pédales d'embrayage et de frein	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510
— de chape à coulisse, rivé sur levier de renvoi	3509	3509	3509	3509	3509	3509	3509	3509
— d'articulation des tringles de frein AR, sur levier de renvoi	3504	3504	3504	3504	3504	3504	3504	3504
— — — sur tube de poussée	3506	3506	3506	3506	3506	3506	3506	3506
— — de poignée nickelée de levier de frein à main	18785	18785	18785	18785	18785	18785	18785	18785
— de chape de tringle de commande des freins par pédales	3507	3507	3507	3507	3507	3507	3507	3507
— — — de frein AV	1572	1572	1572	1572	1572	1572	1572	—
BAGUE entretoise des leviers de commande	3512	3512	3512	3512	3512	3512	3512	3512
BARILLET du levier de commande de frein	3513	3513	3513	3513	3513	3513	3513	3513
BOUCHON lisse du couvercle de changement de vitesse (fixation par vis) ...	3514	3514	3514	3514	3514	—	—	3514
— fileté du couvercle de changement de vitesse (levier réglable) .	—	—	—	—	1573	1573	1573	1573
BOULE d'une seule pièce du levier de changement de vitesses	3515	3515	3515	3515	3515	—	—	3515
— en deux pièces du levier de changement de vitesses	—	—	—	—	1574	1574	1574	1574
— ou poignée ébonite du levier de frein.....	3516	3516	3516	—	—	—	—	—
CHAPE pas à gauche de 8 $\frac{m}{m}$ de commande de frein par pédale	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575
— pas à droite de 8 $\frac{m}{m}$ — —	3519	3519	3519	3519	3519	3519	3519	3519
— de 6 $\frac{m}{m}$ de tringle de commande de frein AV	3518	3518	3518	3518	3518	3518	3518	3518
— à coulisse	3517	3517	3517	3517	3517	3517	3517	—
CLAVETTE des leviers	6017	6017	6017	6017	6017	6017	6017	6017
ENTRETOISE de fixation du secteur de frein à main	3521	3521	3521	3521	3521	3521	3521	3521
ÉCROU de réglage de freins AV.....	3524	3524	3524	3524	3524	3524	3524	—
— — AR.....	3524	16127	3524	1576	1576	1576	1576	—
LEVIER de commande de freins AV, côté D, sur boîte de vitesses ...	3525	3525	3525	3525	3525	3525	3525	2478
— — — G, — —	3526	3526	3526	3526	3526	3526	3526	2479

COMMANDES DE FREINS AV ET AR - LEVIERS - PÉDALES COMMANDES D'EMBRAYAGE



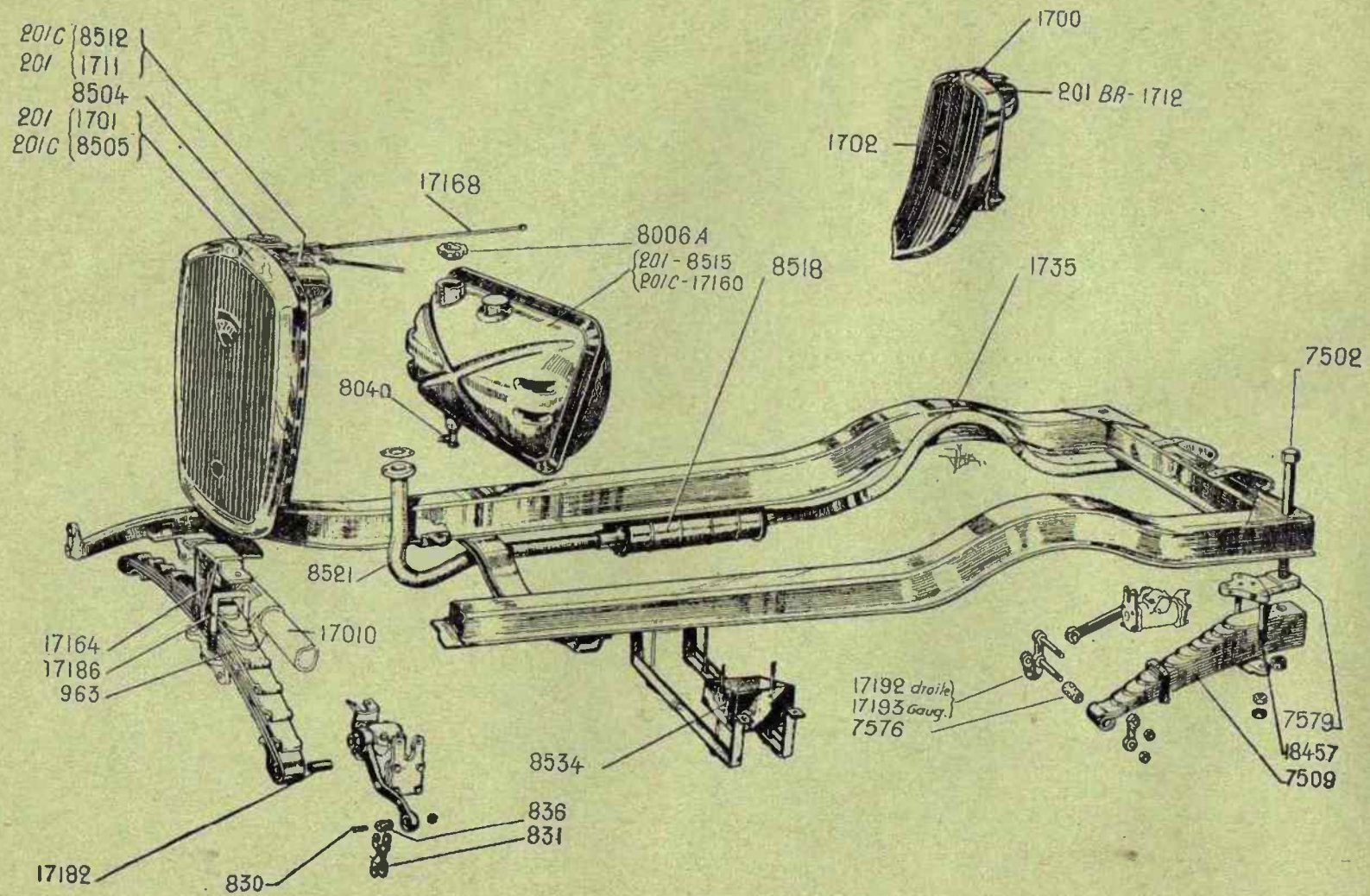
COMMANDES DE FREINS - D'EMBRAYAGE 6 cv 201

COMMANDES DE FREINS - D'EMBRAYAGE LEVIERS - PÉDALES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
LEVIER de commande de freins AR, sur boîte de vitesses.....	3529	3529	3529	3529	3529	3529	3529	3529
— de freins sur arbre du levier de renvoi frein à main.	3530	3530	3530	3530	3530	3530	3530	3530
— de changement de vitesses, non réglable	3533	3533	3533	3533	3533	—	—	3533
— — — réglable	—	—	—	—	1577	1577	1517	1577
— de frein à main (pour poignée ébonite)	3534	3534	—	—	—	—	—	—
— — — (— — — nickelée)	18789	18789	18789	18789	18789	18789	18789	18789
— de renvoi de frein AR, sur tube de poussée	3532	3532	3532	3532	3532	3532	3532	3532
CEIL d'attache AV de câble de frein AR	—	—	—	—	—	—	—	1578
POIGNÉE ébonite de levier de frein à main	3516	—	—	—	—	—	—	—
— nickelée de levier de frein à main	18791	18791	18791	18791	18791	18791	18791	18791
RESSORT de rappel sur tringle de commande	6043	6043	6043	6043	6043	6043	6043	6043
— du verrou de levier de frein à main	3542	3542	3542	3542	3542	3542	3542	3542
— de pédale de débrayage	3537	3537	3537	3537	3537	3537	3537	3537
— de pédale de frein	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538
— du levier de renvoi sur tube de poussée	3539	3539	3539	3539	3539	3539	3539	3539
— de rattrapage de jeu de la chape à coulisse	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540
— — — des pédales	3543	3543	3543	3543	3543	3543	3543	3543
— de la rotule du levier de changement de vitesses non réglable.	3544	3544	3544	3544	3544	—	—	3544
RONDELLE de butée des pédales	3546	3546	3546	3546	3546	3546	3546	3546
— d'appui du ressort de rotule du levier de changement de vitesse pour levier non réglable	3545	3545	3545	3545	3545	—	—	3545
— d'axe d'articulation de la poignée nickelée du levier de frein à main	18793	18793	18793	18793	18793	18793	18793	18793
— de rotule du levier de changement de vitesses, levier réglable.	—	—	—	—	1579	1579	1579	1579
SEMELLE des pédales d'embrayage et de frein	3547	3547	3547	3547	3547	3547	3547	3547
SECTEUR de frein à main (levier avec poignée ébonite)	3548	3548	—	—	—	—	—	—
— — — (— — — nickelée)	18795	18795	18795	18795	18795	18795	18795	18795
SUPPORT des pédales	3549	3549	3549	3549	3549	3549	3549	3549
— des tringles de frein AR	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	—
TIGE de commande du verrou frein à main (poignée ébonite)	3553	3553	—	—	—	—	—	—
— — — (— — — nickelée)	18796	18796	18796	18796	18796	18796	18796	18796
TRINGLE de commande de frein AR par levier à main long. 0 m. 390	3554	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 400	3555	3555	3555	3555	3555	3555	3555	3555
— — — par pédale — 0 m. 550	3556	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 560	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557
— — — AV long. 0 m. 715	3560	3560	3560	3560	3560	3560	3560	3560
— — — AR long. 1 m. 17	—	—	—	—	1580	1580	—	—
— — — — 1 m. 26	1581	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 1 m. 27	3562	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 1 m. 295	3563	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 1 m. 32	1582	—	—	1582	1582	—	—	—
— — — — 1 m. 385	—	—	1583	1583	1583	—	1583	—

FIXATION DE DYNAMO ET DÉMARREUR 6 cv 201

COMMANDES DE FREINS - D'EMBRAYAGE LEVIERS - PÉDALES	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
TRINGLE de commande de freins AR long 1 m. 63	—	16251	—	—	—	—	—	—
— — — par pédale, long. 0 m. 75	1584	1584	1584	—	—	—	—	—
— — — long. 0 m. 85	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585
VERROU du levier de frein (poignée ébonite).....	3564	3564	—	—	—	—	—	—
— — — (— nickelée)	18797	18797	18797	18797	18797	18797	18797	18797
 FIXATION DYNAMO - DÉMARREUR ENTRAÎNEMENT 								
COLLIER de fixation de dynamo avec tirants pour dynamo de 100 $\frac{m}{m}$..	1023	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 115 $\frac{m}{m}$..	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B
COURROIE d'entraînement de dynamo et ventilateur	1022	1022	1022	1022	1022	18243	18243	1022
SUPPORT du démarreur	18256	18256	18256	18256	18256	1586	1586	18256
TIRETTE de commande du démarreur	1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587
VIS d'arrêt du démarreur avec contre-écrou.....	18257	18257	18257	18257	18257	18257	18257	18257
 DÉMARREUR SYSTÈME ADAPTABLE BENDIX 								
ARBRE fileté avec douille mobile	1591	1591	1591	—	—	—	—	—
ARRÊTOIR des vis de ressort.....	1588	1588	1588	—	—	—	—	—
BAGUE de butée.....	1589	1589	1589	—	—	—	—	—
DOUILLE excentrée	1590	1590	1590	—	—	—	—	—
— mobile	1592	1592	1592	—	—	—	—	—
DÉMARREUR sans ressort	1593	1593	1593	—	—	—	—	—
— avec ressort non renforcé	1594	1594	1594	—	—	—	—	—
— — renforcé	1595	1595	1595	—	—	—	—	—
FREIN du pignon	1596	1596	1596	—	—	—	—	—
PIGNON avec balourd 10 dents	1597	1597	1597	—	—	—	—	—
RESSORT non renforcé 7 spires	1598	1598	1598	—	—	—	—	—
— renforcé 7 spires	1599	1599	1599	—	—	—	—	—
— du frein de pignon	1600	1600	1600	—	—	—	—	—
VIS à téton longue	1601	1601	1601	—	—	—	—	—
— courte	1602	1602	1602	—	—	—	—	—

CHASSIS Types 201 - 201 B



CHASSIS Type 6 cv 201

DÉMARREUR SYSTÈME ROUX-CLEMENCET		201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
BAGUE de butée.....		1603	1603	1603	1603	1603	1603	1603	1603
BONHOMME d'arrêt.....		1604	1604	1604	1604	1604	1604	1604	1604
DOUILLE fixe.....		1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
FREIN de vis d'arrêt de douille fixe.....		1606	1606	1606	1606	1606	1606	1606	1606
JONC de bague de butée.....		1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607	1607
LANCEUR complet avec pignon 10 dents.....	Même moulage sur	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608
— — — — — 9 —.....		—	—	—	—	—	1609	1609	—
PIGNON 10 dents.....	châssis 301, 401, 601	1610	1610	1610	1610	1610	—	—	1610
— 9 —.....		—	—	—	—	—	1611	1611	—
VIS d'arrêt de bague de butée.....		1612	1612	1612	1612	1612	1612	1612	1612
— — de la douille fixe.....		1613	1613	1613	1613	1613	1613	1613	1613
RESSORT long.....		1613 A	1613 A	1613 A	1613 A	1613 A	1613 A	1613 A	1613 A
— court.....		1613 B	1613 B	1613 B	1613 B	1613 B	1613 B	1613 B	1613 B
CHASSIS - TOLERIE - CARROSSERIE									
AILE AV côté D, émaillée.....	Montage avec phares	1614	—	—	—	—	—	—	—
— — — D, — avec cuvette.....	sur les joues d'aile	1615	1615	—	—	—	—	—	—
— — — G, —.....		1616	1616	—	—	—	—	—	—
— — — D, —.....	Montage avec phares	1617	—	—	1618	1619	—	—	—
— — — D, — avec cuvette.....	sur la barre entretoise	1620	1620	1621	1621	1622	—	—	1623
— — — G, —.....		1626	1626	—	1627	1629	—	—	1628
— — — D, —.....	Pour conduite intérieure	—	—	1630	—	—	—	—	—
— — — G, —.....		—	—	1631	—	—	—	—	—
— — — D, —.....	Cabriolet et roadster	—	—	1632	—	—	—	—	—
— — — G, —.....		—	—	1633	—	—	—	—	—
— — — D, —.....	Berline	—	—	1634	—	—	—	—	—
— — — G, —.....		—	—	1635	—	—	—	—	—
— AR — D, —.....	Conduite intérieure	1636	—	1639	1637	1638	—	—	—
— — — G, —.....		1640	—	1643	1641	1642	—	—	—
— — — D, —.....	Cabriolet	1644	—	1646	1645	—	—	—	—
— — — G, —.....		1647	—	1649	1648	—	—	—	—
— — — D, —.....	Berline	—	—	1650	—	—	—	—	—
— — — G, —.....		—	—	1651	—	—	—	—	—
— — — D, —.....	Utilitaire	1652	1656	—	1653	1654	—	—	1655
— — — G, —.....		1657	1661	—	1658	1659	—	—	1660
BARRE entretoise de phare émaillée.....	Montage avec phares	1661 A	1661 A	—	—	—	—	—	—
— — — chromée.....	sur joues d'aile	1662	1662	—	—	—	—	—	—
— — — émaillée.....	Montage avec phares	1663	1663	—	—	—	—	—	—
— — — chromée.....	sur barre entretoise	1664	1664	1666	1665	—	—	—	—
COFFRE à accumulateur.....		8534	8534	8534	8534	8534	8534	1667	1667
ENTRETOISE inférieure de support d'aile AV.....		1668	1668	—	—	—	—	—	—
MARCHEPIED côté D.....		1669	1674	1672	1670	1671	—	—	1673

CHASSIS Type 6 cv 201

CHASSIS - TOLERIE - CARROSSERIE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 DL	201 DL	201 SK
MARCHEPIED coté G.....	1675	1680	1678	1676	1677	—	—	1679
PLAQUE de police AV.....	1681	1681	1684	1682	1683	—	—	1683
SUPPORT d'aile AV côté D.....	15011	15011	—	—	—	—	—	—
— — — G.....	15017	15017	—	—	—	—	—	—
— — — D.....	1685	1685	1688	1686	1687	—	—	1689
— — — G.....	1690	1690	1691	1692	1693	—	—	1694
TENDEUR pour ailes AV chromé.....	15080	15080	—	—	—	—	—	—
TRAVERSE AV du châssis.....	1695	1696	17010	—	—	—	—	—
RADIATEUR - CAPOT - TUYAUTERIES								
AGRAFE de capot, boucle nickelée.....	8500	8500	—	—	—	—	—	8500
— AV de capot, boucle chromée.....	1697	—	1698	1697	1698	1698	1698	—
— AR — —.....	1697	—	1699	1697	1699	1699	1699	—
BOUCHON de vidange du radiateur.....	8502	8502	8502	8502	8502	8502	8502	8502
— de remplissage du radiateur.....	8504	8504	8504	8504	1700	1700	1700	1700
— — du réservoir d'essence.....	8006 A	8006 A	8006 A	8006 A	8006 A	8006 A	8006 A	8006 A
CALANDRE de radiateur (chromée).....	1701	1701	8505	8505	1702	1703	1703	1704
JAUGE d'essence, fibre 29 litres.....	75965	75965	—	—	—	—	—	—
— — — 32 —.....	—	—	1705	—	—	—	—	—
— — — 40 —.....	—	—	—	1706	1706	—	—	1706
— — — 45 —.....	—	—	—	—	—	1707	1707	—
JOINT de remplissage du bouchon du réservoir d'essence.....	1708	1708	1708	1708	1708	1708	1708	1708
— du bouchon de remplissage du radiateur.....	1709	1709	1709	1709	1710	1710	1710	1710
RADIATEUR.....	1711	1711	8512	8512	1712	1713	1713	1714
RESSORT supérieur de fixation du radiateur.....	8517	8517	—	—	—	—	—	—
— inférieur — —.....	8517	8517	—	—	—	—	—	—
— de ventilon du capot.....	—	—	—	1715	1716	1717	1717	1716
RESERVOIR d'essence, contenance 29 litres.....	8514	8514	—	—	—	—	—	—
— — — 32 —.....	8515	—	17160	—	—	—	—	—
— — — 40 —.....	—	—	—	1718	1718	—	—	1718
— — — 45 —.....	—	—	—	—	—	1719	1719	—
ROBINET à essence, tige courte.....	8040	8040	8040	8040	8040	—	—	—
— — — longue.....	—	—	—	1720	1720	1720	1720	1720
— de vidange du radiateur.....	—	—	—	—	1721	1721	1721	1721
SILENCIEUX au pot d'échappement.....	8518	1722	8518	8518	1723	1724	1724	1723
— en 201 à partir des châssis 657139 et 668294.....	—	—	—	1723	—	—	—	—
SILENTBLOC du radiateur, diamètre extérieur 25.....	—	—	18877	18877	18877	18877	18877	1725
— — — 24.....	—	—	17166	—	—	—	—	—
SUPPORT de radiateur et manivelle.....	8519 A	8519 A	17164	1727	1728	1729	1729	1728
— de silentbloc du radiateur.....	—	—	17165	17165	17165	17165	17165	17130
— AV coffre batterie.....	8523 A	8523 A	8523 A	—	—	—	—	—
— AR — —.....	8524 A	8524 A	8524 A	—	—	—	—	—
TRINGLE de tension du radiateur.....	8526	17168	17168	1731	—	—	—	—
TUYAU d'échappement AV avec bride.....	8521	16260 A	8521	1732	1732	1733	1733	1734

CHASSIS Type 6 cv 201

RADIATEUR - CAPOT - TUYAUTERIE	201 201 E	201 T	201 C	201 B	201 BR	201 D	201 DL	201 SK
TUYAU d'échappement AR	—	—	1735	—	—	1736	1737	1738
— — — en 201 jusqu'au châssis 329212	8522	—	—	—	—	—	—	—
— — — en 201 à partir du châssis 329213	1752	—	—	—	—	—	—	—
— — — pour conduite intér. 4 portes	—	—	—	1753	1753	—	—	—
— — — — en 201 BR et B	—	—	—	1754	1755	—	—	—
TUYAU d'échappement AR pour voiture utilitaire.....	8523	1754	1753	—	—	—	—	—
— intermédiaire d'entrée d'eau (supérieur)	8524	8524	1740	1740	1741	1741	1741	1741
— — de sortie d'eau (inférieur)	8525	8525	8525	8525	1739	—	—	1739
— d'essence avec raccord	8519	8519	8520	—	—	—	—	—
COMMANDES D'ACCÉLÉRATEUR, DE DÉPART ET D'AVANCE A L'ALLUMAGE								
BOITE à rotule de comm. du carbur. complète, p ^r pédales non norm.	1742	1742	—	—	—	—	—	—
— à rotule de comm. du carbur. complète, pour pédales normal.	1743	1743	1743	1744	1744	1744	1744	1744
CHAPE de la pédale d'accélérateur	1745	1745	—	—	—	—	—	—
PÉDALE d'accélérateur (non normalisée)	6609	6609	—	—	—	—	—	—
— — (normalisée)	1746	1746	1746	1747	1747	1747	1747	1747
RESSORT d'accélérateur	3325	3325	3325	3325	3325	3325	3325	3325
— de rattrapage de jeu de renvoi	3324	3324	3324	3324	3324	3324	3324	3324
TIRETTE de commande d'avance	—	—	—	—	1748	1749	1749	—
— — de starter	1750	1750	1750	1750	1750	1751	1751	1750
CARROSSERIE								
AXE de charnière de porte de 8 $\frac{m}{m}$ (carrosserie 4 portes)	11	—	—	—	—	—	—	—
— — — 8 $\frac{m}{m}$ 5. — 4 —	11 A	—	—	—	—	—	—	—
— — — 10 $\frac{m}{m}$ — 4 —	12	12	12	12	12	—	—	—
— — — 10 $\frac{m}{m}$ 5 — 4 —	12 A	12 A	12 A	12 A	12 A	—	—	—
— — — 8 $\frac{m}{m}$ — 2 —	12 B	12 B	12 B	12 B	12 B	—	—	12 B
— — — 8 $\frac{m}{m}$ 5 — 2 —	12 C	12 C	12 C	12 C	12 C	—	—	12 C
BAGUE bi-conique de rattrapage de jeu de charnière de porte 8 $\frac{m}{m}$	16	—	—	—	—	—	—	—
— — — 10 $\frac{m}{m}$	17	17	17	17	—	—	—	—
— conique de charnière de porte 8 $\frac{m}{m}$	17 A	17 A	17 A	—	—	—	—	—
CONTRE-POIGNÉE intérieure de porte	10	10	10	10	10 A	—	—	10
MANIVELLE de lève-glace, nickelée, fixée par goupille	1752 A	1752 A	1752 A	—	—	—	—	—
— — — vis	1753 A	1753 A	1753 A	1753 A	1753 A	—	—	1753 A
POIGNÉE extérieure de porte, non nervurée	6201	6201	—	—	—	—	—	—
— — — nervurée	7201	7201	—	—	—	—	—	—
VIS de poignée de portière extérieure	19	19	19	19	19	—	—	19
— de manivelle de lève-glace	1754 A	1754 A	1754 A	1754 A	1754 A	—	—	1754 A
— de fixation de la poignée N° 10	15	15	15	15	15	—	—	15
GACHE de portière	1755 A	1755 A	1755 A	1755 A	1755 A	—	—	1755 A
RONDELLE en cuivre d'axe de portière, grand mod., p ^r axe de 10 $\frac{m}{m}$	14	14	14	14	14	—	—	—
— — — 8 $\frac{m}{m}$	13	13	13	13	13	—	—	—