

J. SANTUCCI





PIÈCES DÉTACHÉES

NON D'ORIGINE ADAPTABLES AUX VOITURES PEUGEOT



J. SANTUCCI

39-41, RUE VICTOR-HUGO

Producteur N° 11.829 Seine C. A. O.

Adresse Télégraphique :
JSPIÈCES LEVALLOIS

R. C. Seine 203.257

TéI. : PÉREIRE 51-42

C. Chèques Postaux :
PARIS 1771-22



(ÉDITION 54)

1^{re} Partie : 6 CV 201 - 201 E - 201 B - 201 BR - 201 C - 201 D
201 DL - 201 SK - 201 T

2^e Partie : 8 CV 201 M - 301 C - 301 CR - 301 D - 301 L - 301 LR
301 M - 301 MK - 301 SKD - 301 SKR - 301 T

3^e Partie : 10 CV 401 D - 401 DL - 401 DLT - 401 MKD

INDICATIONS GÉNÉRALES

COMMANDES. — Pour obtenir une livraison correcte et éviter les confusions, il est indispensable de nous donner :

- 1° **Le type, la puissance et le NUMÉRO DU CHASSIS ;**
- 2° **Le numéro de référence de notre catalogue ;**
- 3° **La désignation de la pièce ;**
- 4° **Pour les types anciens, envoyer si possible modèles et croquis coté ;**
- 5° **Adresse complète, mode d'expédition et toutes indications utiles, la gare destinataire, etc...**

Commandes téléphoniques et télégraphiques. — Les commandes qui nous parviennent par téléphone ou télégramme sont immédiatement préparées, mais ne sont expédiées qu'après confirmation écrite du client.

Délais. — Les délais fixés sont donnés à titre indicatif, et les retards ne peuvent nous être opposés pour l'annulation d'une commande ou le paiement d'une indemnité. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsables des retards apportés dans les livraisons.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client. Nous engageons notre clientèle à vérifier soigneusement ses colis à l'arrivée et à faire immédiatement en prenant livraison, auprès du transporteur qui en est responsable, toutes réserves utiles.

Les envois par service rapide ne sont effectués que sur la demande du client et sous son entière responsabilité. Les emballages sont facturés au prix coûtant et ne sont pas repris.

RETOURS. — Les marchandises en retour doivent toujours nous être adressées franco de port et à domicile.

Le colis doit porter clairement le nom et l'adresse de l'expéditeur.

Il est indispensable de nous indiquer le numéro de la facture se rapportant aux pièces retournées.

Nous prions nos clients de bien vouloir accompagner tous retours d'une lettre nous donnant la nomenclature complète du contenu des colis et le motif du retour.

Les pièces usinées spécialement pour le client ne sont jamais reprises. Il en est de même pour toutes pièces non fabriquées par nous, que nous procurons par complaisance à nos clients.

UTILISATION DU CATALOGUE. — Nos pièces sont groupées par organe du châssis : moteur, direction, boîte de vitesses, etc., etc... **Chaque groupe est disposé par ordre alphabétique.**

Les numéros de pièces indiqués correspondent à des pièces de cote normale. **Nous avons disponibles également des pistons, des axes et des segments de cote réparation, que nous livrerons sur demande expresse.**

MODE DE TRANSPORT

En dehors des services rapides et groupages que nous utilisons suivant vos indications, veuillez trouver ci-dessous un tableau vous indiquant le moyen de transport le plus économique actuellement, barème Août 1951.

Envoi ne comportant qu'un seul colis par bordereau d'expédition	}	A	Expédition de 0 kg.	à 1 kg. 500	toutes distances (suivant dimensions admises)	Poste	
		B	—	de 1 kg. 500 à 2 kg. 500	jusqu'au 134 ^e km.	Express	
		C	—	de 2 kg. 500 à 5 kg.	jusqu'au 98 ^e km.	Express	
		D	—	de 2 kg. 500 à 5 kg.	au-dessus du 98 ^e km.	Colis postaux	
		E	—	de 5 kg.	à 20 kg.	toutes distances	Colis postaux
		F	—	de 20 kg.	à 30 kg.	jusqu'au 102 ^e km.	Petit colis
		G	—	de 20 kg.	à 50 kg.	au-dessus du 102 ^e km.	Vitesse accélérée
Envoi comportant un ou plusieurs colis par bordereau d'expédition	}	H	—	de 30 kg.	à 50 kg.	toutes distances	Vitesse accélérée détail
		I	—	au-dessus de 50 kg.	sans limite de poids ni distances	—	—

N. B. — Les envois par express ne sont effectués que sur demande spéciale.

TABLE DES MATIÈRES

	1 ^{re} partie 6 CV - 201	2 ^e partie 8 CV - 301	Fin de la 2 ^e partie Pièces spéciales à 201M - SK2 - SKD	3 ^e partie 10 CV - 401 12 CV - 601
Numérotage des châssis	5	67	67	143
Moteur et sa fixation	7 à 20	69 à 84	139	145 à 156
Embrayage	21 à 24	85 à 91	139	157 à 160
Changement de vitesses	25 à 27	92 à 99	139	161 à 164
Transmission intermédiaire - Cardans - Support et rotule de poussée	27 à 28	98 et 99	139	164 et 165
Commande de compteur	28	99	139	166
Pont AR - Transmission	29 à 35	100 à 106	139 et 140	167 à 170
Triangle AR	35	107	—	171
Essieu et triangle AV	36 à 41	108 à 113	140	172 à 175
Direction	42 à 45	114 à 117	140 et 141	176 à 178
Freins sur roues AV et AR	46 à 50	118 à 125	141	179 à 182
Ressorts AV	51 et 52	126 et 127	141	183 et 184
Ressorts AR	53 à 56	128 à 130	141	185 à 187
Amortisseurs - Guide-cric	56	131	—	187
Echappement - Tuyauterie - Radiateur - Réservoir	57 à 59	131 à 133	141	188 et 189
Commande d'accélérateur	60	133	—	190
Commandes de frein, d'embrayage, de boîte de vitesses - Leviers et pédales - Renvoi de frein AV et AR	61 à 64	134 à 137	—	191 à 193
Bendix - Lanceur	64 et 65	137 et 138	—	193
Entraînement et fixation de dynamo et démarreur	65	138	—	194
Accessoires de porte - Coffres de batterie	65	138	—	194
Ensembles et nécessaires de réparation	195 et 196	195 et 196	195 et 196	195 et 196
Câbles de freins	197 et 198	197 et 198	141	197 et 198
Identification des moyeux de ventilateur	199	199	199	199



2^e PARTIE

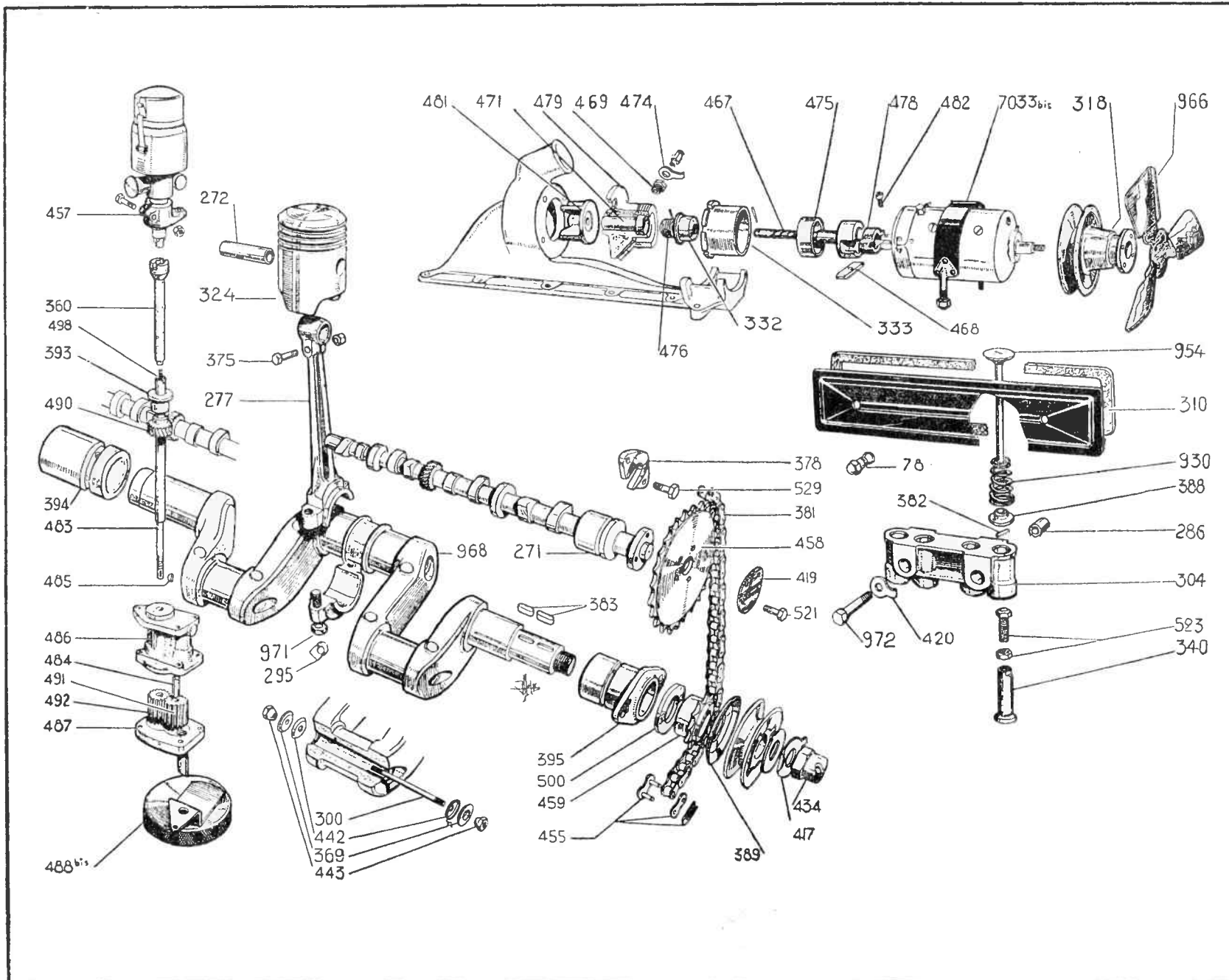
8 CV

NUMEROTAGE DES CHASSIS

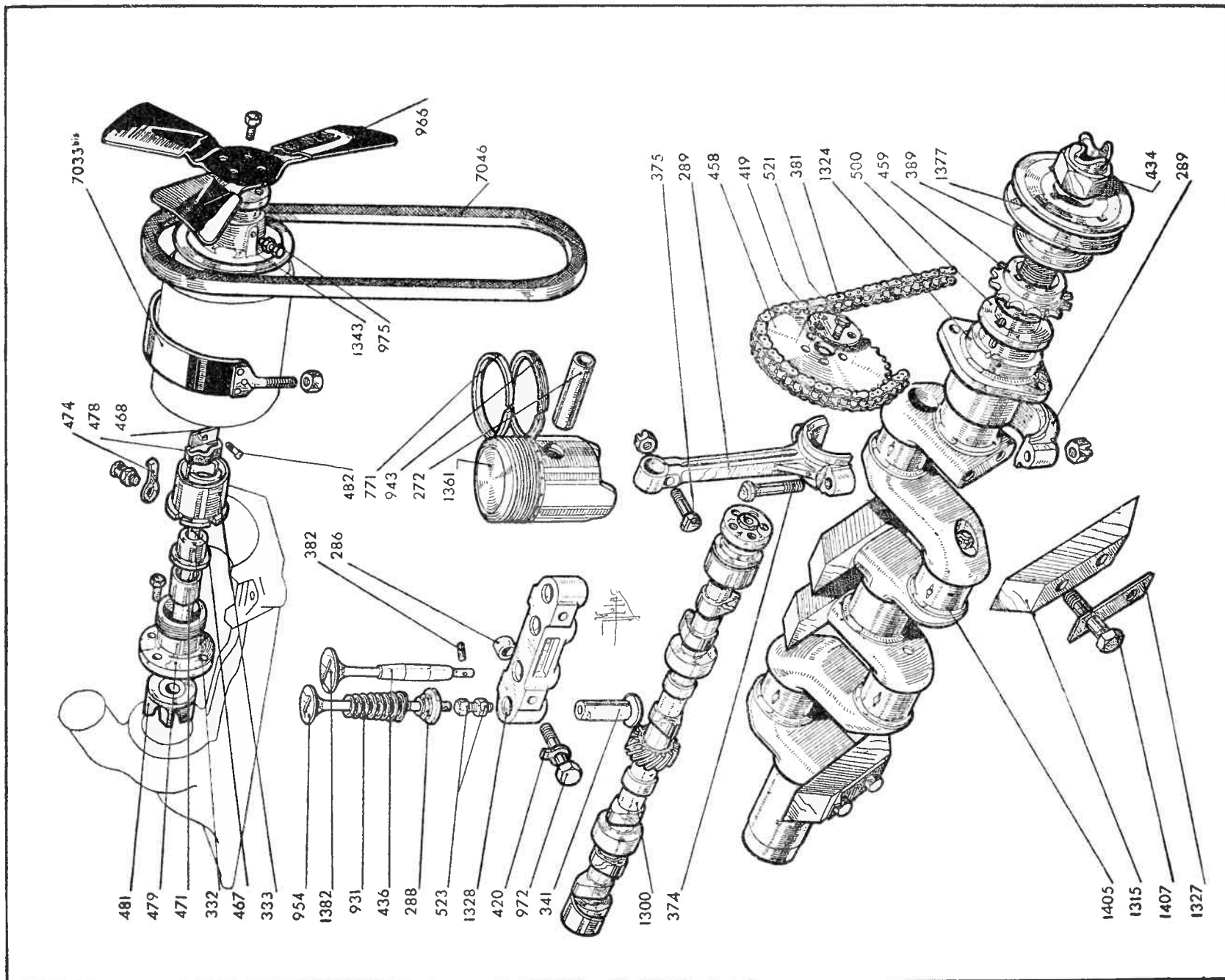
201 M	Moteur SER5, alésage 72, course 90, à partir du 530.001 jusqu'à 550.000
SK2	— SER5, — 72, — 90, — 465.501 — 470.000
301 C	— SER, — 72, — 90, — 550.501 — 572.000
301 CR	— SER3, — 72, — 90, — 572.001 — 585.000
301 SKR	— SER4, — 72, — 90, — 470.001 — 471.000
301 D	— SER4, — 72, — 90, — 370.001 — 400.200
301 SKD	— SER4, — 72, — 90, — 463.001 — 465.500
301 M	— SER, — 72, — 90, — 651.501 — 652.000
301 T	— SER, — 72, — 90, — 630.501 — 632.000
301 L	— SER, — 72, — 90, — 704.501 — 705.500
301 LR	— SER3, — 72, — 90, — 706.001 — 709.500
301 LRT	— SER3, — 72, — 90, — 471.001 — 473.000
301 MK	— SER, — 72, — 90, — 632.001 — 634.000

En fin de cette partie, vous trouverez la liste des pièces spéciales
aux types 201 M - 301 SK2 et 301 SKD modèle renforcé

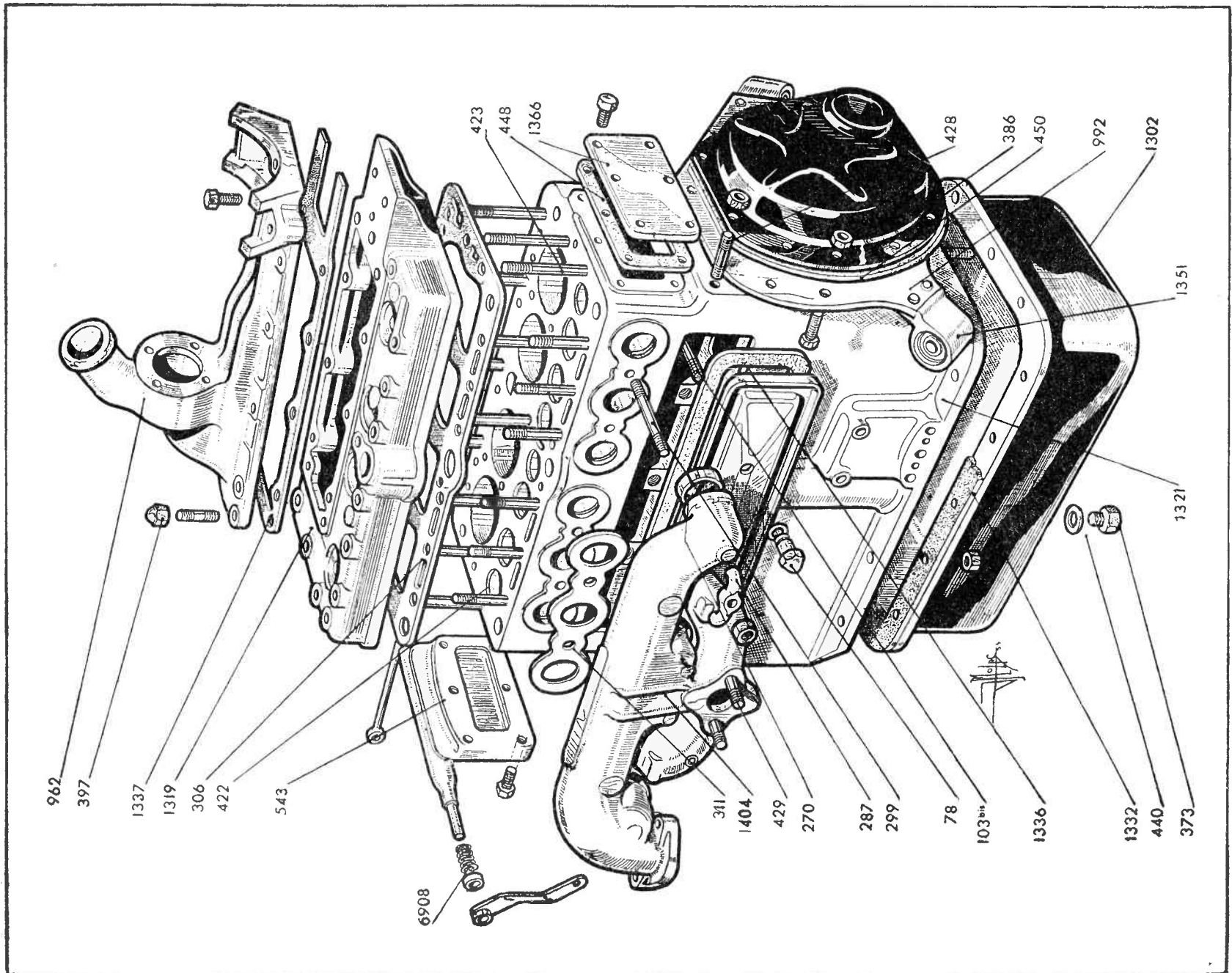
Moteur 8 CV 30I - 2 Paliers



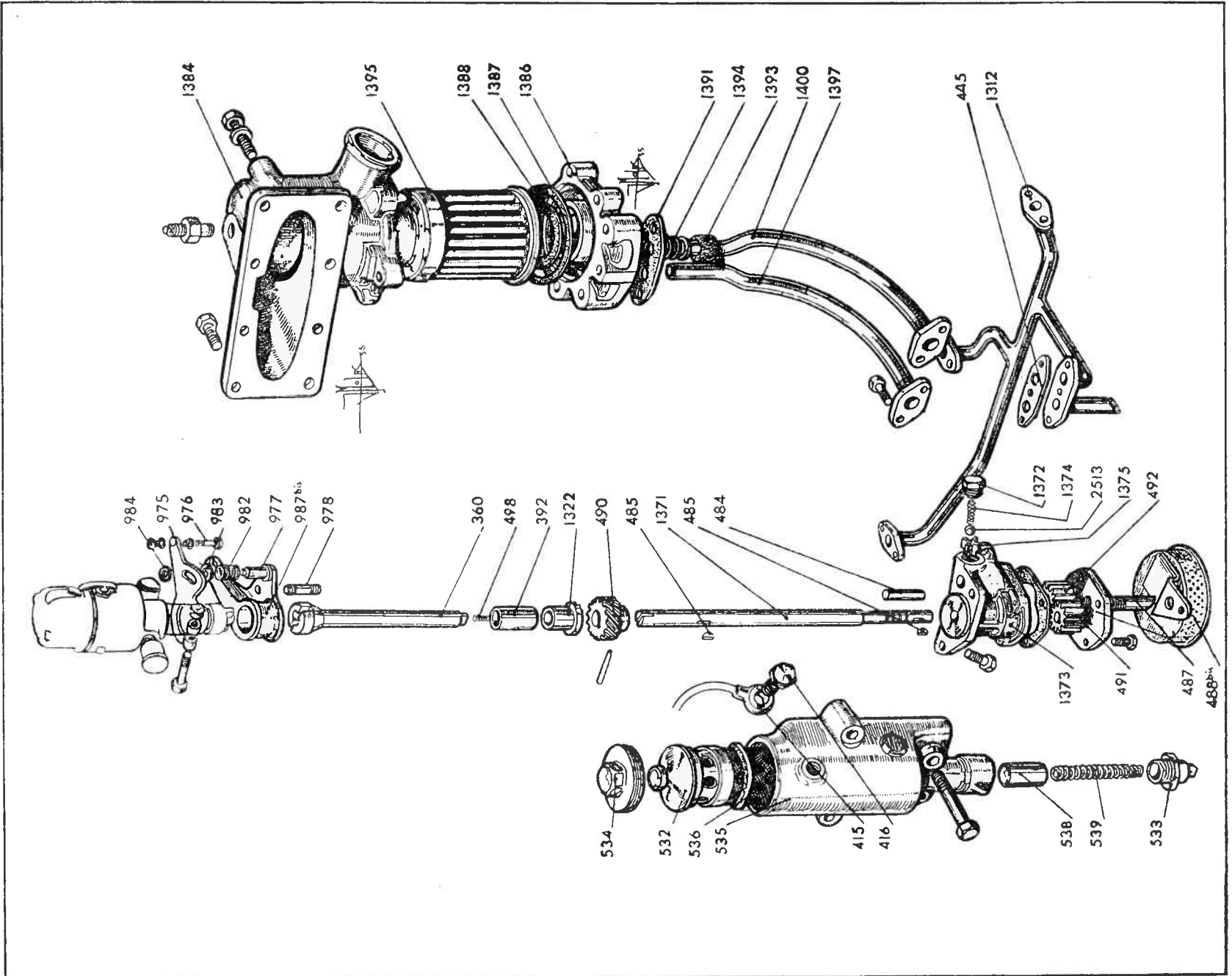
Moteur 8 CV 30I - 3 Paliers



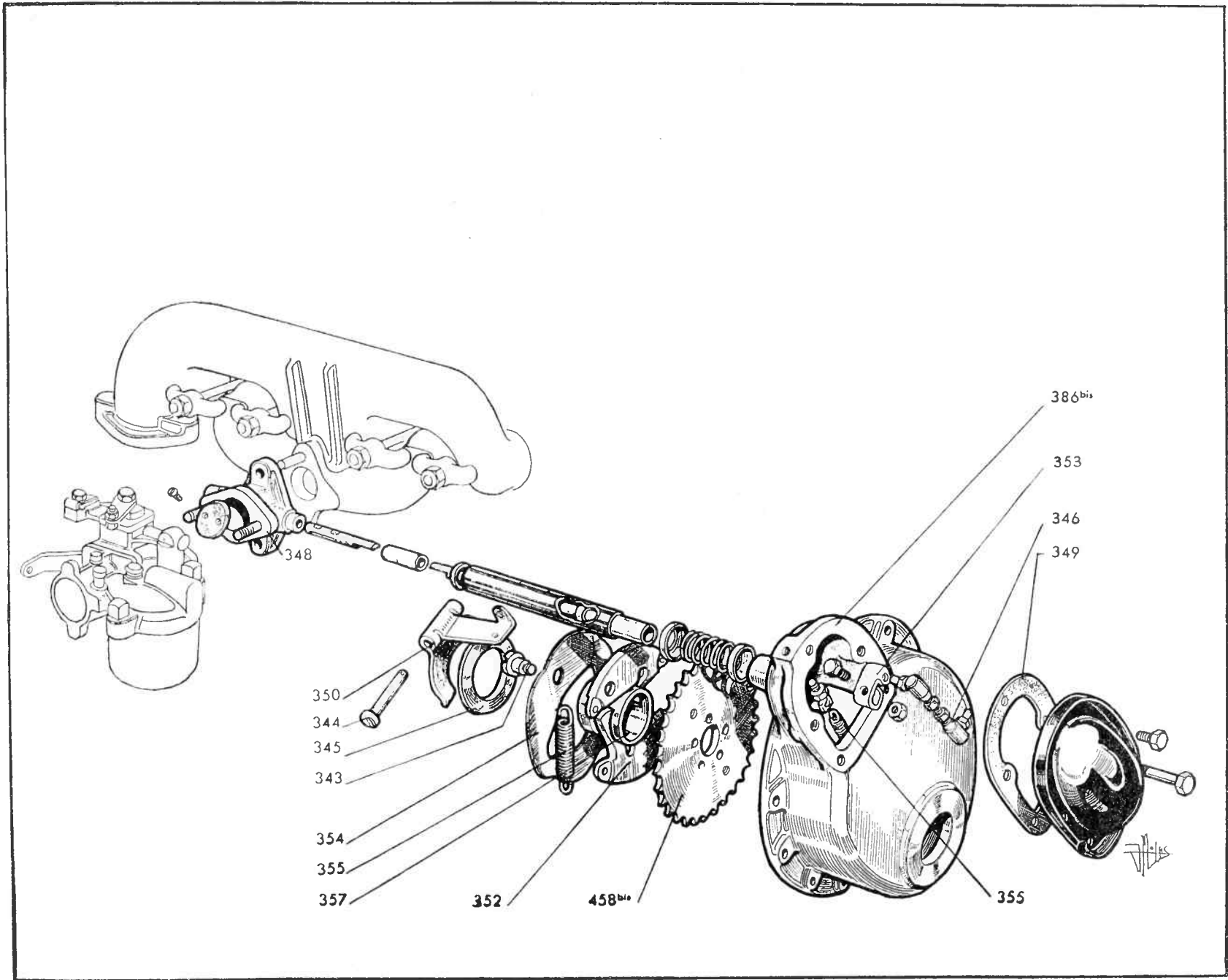
Moteur 8 CV 30I - 3 Paliers



Moteur 8 CV 30I



Moteur-Régulateur 8 CV 30I



Moteur (1)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>									
ANNEAU de joint de tubulure échappement	270	270	270	270	270	270	270	270	270
ARBRE à cames (nu) (moteur sans régulateur)	271	1300	271	271	—	—	—	—	1300
— — (nu) (moteur avec régulateur)	—	—	—	—	271 bis	1300 bis	271 bis	271 bis	1300 bis
— de commande de distributeur d'allumage	360	360	360	360	360	360	360	360	360
AXE de piston cote normale 18 $\frac{m}{m}$	272	272	272	272	272	272	272	272	272
— — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 1	273	273	273	273	273	273	273	273	273
— — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 2	274	274	274	274	274	274	274	274	274
— — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 5	275	275	275	275	275	275	275	275	275
BAC inférieur du moteur	364 bis	1302	364 bis	364 bis	364 bis	1302	364 bis	364 bis	364 bis
BAGUE de centrage d'embrayage (montée sur vilebrequin)	365	365	365	365	365	365	365	365	365
— — — autolubrifiante	276	276	276	276	276	276	276	276	276
— — du démarreur	366	366	366	366	366	366	366	366	366
BIELLE avec chapeau et boulons diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ cote origine	277	289	277	277	277	289	277	277	289
— — — diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ cote réparation 5/10	277A	289A	277A	277A	277A	289A	277A	277A	289A
— — — diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5	277B	289B	277B	277B	277B	289B	277B	277B	289B
— — — diamètre extérieur de la tête 63 $\frac{m}{m}$ cote origine	—	—	—	—	—	—	278	—	—
— — — diamètre extérieur de la tête 63 $\frac{m}{m}$ cote réparation 5/10	—	—	—	—	—	—	278A	—	—
— — — diamètre extérieur de la tête 63 $\frac{m}{m}$ cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5	—	—	—	—	—	—	278B	—	—
BOUCHON de maneton du vilebrequin	369	1303	369	369	369	1303	369	369	1303
— de palier AR	370	1305	370	370	370	1305	370	370	1305
— de remplissage d'huile	371	371	371	371	371	371	371	371	371
— du trou de graissage de la bielle	372	372	372	372	372	372	372	372	372
— de vidange du moteur	373	373	373	373	373	373	373	373	373
BOULON de chapeau de bielle avec écrou (voir vis)	—	374	—	—	—	374	—	—	374
— de pied de bielle avec écrou	375	375	375	375	375	375	375	375	375
— fixant le moteur à l'AV avec écrou	279	—	279	376	—	—	—	376	279
— fixant le moteur à l'AR avec écrou	279	—	279	377	—	—	—	377	279
— fixant le moteur à l'AV avec écrou	267	267	267	—	267	—	267	—	267
— droit fixant le mot. à l'AR avec écrou	268	268	268	—	268	—	268	—	268
— gauche fixant le mot. à l'AR avec écrou	269	269	269	—	269	—	269	—	269
— fixant le moteur à l'AV avec écrou	—	1307	—	—	—	1307	—	—	—
— droit fixant le mot. à l'AR avec écrou	—	1308	—	—	—	1308	—	—	—
— gauche fixant le mot. à l'AR avec écrou	—	1309	—	—	—	1309	—	—	—
BUTÉE AV d'arbre à cames (moteur sans régulateur)	378	378	378	378	—	—	—	—	378
— — — (moteur avec régulateur)	—	—	—	—	378 bis	378 bis	378 bis	378 bis	378 bis

Moteur (1) (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>										
CANALISATION d'huile, entr'axe des trous de fixation de la bride AV 24 $\frac{3}{16}$		280	—	280	280	280	—	280	280	1311
— — entr'axe des trous de fixation de la bride AV 29 $\frac{3}{16}$		—	1312	—	—	—	1312	—	—	1312
CARTER du volant goujonné avec bague de centrage du démarreur		380	1314	380	380	380	1314	380	380	1314
CHAÎNE de distribution (54 maillons)		381	381	381	381	381	381	381	381	381
CLAVETTE de soupape		382	382	382	382	382	382	382	382	382
— de pignon de distribution et de poulie de comm. (long. 20)		383	383	383	383	383	383	383	383	383
— — — — — (long. 24)		384	384	384	—	384	384	384	—	384
Commande d'avance à l'allumage	BOULON attache-câble avec écrou sur levier d'av.	976	976	976	—	—	—	—	—	976
	BOUTON de commande de levier d'avance spécial pour Taxi	—	—	989	—	—	—	—	—	989
	BUTÉE du levier d'avance	977	977	977	—	—	—	—	—	977
	GOUJON fixant le support à la culasse	978	978	978	—	—	—	—	—	978
	LEVIER d'avance avec boulon	979	979	979	—	—	—	—	—	979
	— — avec bouton spécial pour taxi	—	—	980	—	—	—	—	—	980
	RESSORT de rappel du levier d'avance	981	981	981	—	—	—	—	—	981
	— d'appui de rondelle	982	982	982	—	—	—	—	—	982
	RONDELLE de butée de levier d'avance	984	984	984	—	—	—	—	—	984
	— d'arrêt de ressort de rappel de levier	983	983	983	—	—	—	—	—	983
	SUPPORT de distributeur, complet	987	987	987	—	—	—	—	—	987
	— — nu	987 bis	987 bis	987 bis	—	—	—	—	—	987 bis
	— — spécial pour Taxi 301 LR, complet	—	—	988	—	—	—	—	—	988
— — nu	—	—	988 bis	—	—	—	—	—	988 bis	
(voir aussi patte).										
CONTREPOIDS de vilebrequin		—	1315	—	—	—	1315	—	—	1315
COURONNE de démarreur, 97 dents		385 bis	—	385 bis	385 bis	385 bis	—	385 bis	385 bis	—
— — 98 dents		—	1316	—	—	—	1316	—	—	1316
COUVERCLE de distribution (moteur sans régulateur)		386	386	386	386	—	—	—	—	386
— — (moteur avec régulateur)		—	—	—	—	386 bis	386 bis	386 bis	386 bis	386 bis
CULASSE pour bougies de 18		282	1318	282	282	282	1318	282	282	1318
— pour bougies de 14		—	1319	—	—	—	1319	—	—	1319

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou de l'autre de ces moteurs.

Moteur (1) (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers	
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>											
CUVETTE de rejet d'huile à l'AV du vilebrequin		389	389	389	389	389	389	389	389	389	
— — — sur couvercle de distribution		281	281	281	281	281	281	281	281	281	
— de ressort de soupape ép. 10 $\frac{m}{m}$		388	—	388	388	388	—	—	388	388	
— — — ép. 12 $\frac{m}{m}$ 5		288	288	288	288	288	288	288	288	288	
— de tampon caoutchouc support moteur		530C	—	530C	530C	—	—	—	—	530C	
CYLINDRE goujonné avec guides de soupapes (moteur sans rég.) ..		284	1321	284	284	—	—	—	—	1321	
— — — — — (moteur avec régulat.) ..		—	—	—	—	284 bis	1321 bis	284 bis	284 bis	1321 bis	
DOUILLE de l'arbre de pompe à huile		393	1322	393	393	393	1322	393	393	1322	
— de centrage de guide de poussoirs		286	286	286	286	286	286	286	286	286	
— guide d'arbre de commande de distributeur		392	392	392	392	392	392	392	392	392	
— de palier AR du moteur, cote origine		394	1323	394	394	394	1323	394	394	1323	
— — — cote réparation 5/10		394A	1323A	394A	394A	394A	1323A	394A	394A	1323A	
— — — cote réparation 1 $\frac{m}{m}$		394B	1323B	394B	394B	394B	1323B	394B	394B	1323B	
— — — AV du moteur, cote origine		395	1324	395	395	395	1324	395	395	1324	
— — — cote réparation 5/10		395A	1324A	395A	395A	395A	1324A	395A	395A	1324A	
— — — cote réparation 1 $\frac{m}{m}$		395B	1324B	395B	395B	395B	1324B	395B	395B	1324B	
ECROU borgne fixant la culasse		397	397	397	397	397	397	397	397	397	
— fixant la plaque cache-soupapes		78	78	78	78	78	78	78	78	78	
ENSEMBLE avec chaîne pour distribution à double dentures		7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	
— sans — — — — —		7501	7501	7501	7501	7501	7501	7501	7501	7501	
ETRIER de fixation de tubulure admission-échappement		287	287	287	287	287	287	287	287	287	
FILTRE de remplissage d'huile		401	401	401	401	401	401	401	401	401	
Filtre extérieur d'huile		BOUCHON du corps avec filtre d'huile		532	532	532	532	532	532	532	
		— de piston de décharge		533	533	533	533	533	533	533	533
		— supérieur de fermeture du filtre		534	534	534	534	534	534	534	534
		CALE du filtre sur cylindre		405	405	405	405	405	405	405	405
		CORPS du filtre		535	535	535	535	535	535	535	535
		JOINT inférieur du corps de filtre (sur cylindre)		409	409	409	409	409	409	409	409
		— du raccord du tuyau d'huile au manomètre		411	411	411	411	411	411	411	411
		— du bouchon de piston de décharge		412	412	412	412	412	412	412	412
		— de bouchon de corps de filtre		536	536	536	536	536	536	536	536
		LANGUETTE de butée de piston de décharge		537	537	537	537	537	537	537	537
		PISTON de décharge		538	538	538	538	538	538	538	538
		RESSORT de piston de décharge		539	539	539	539	539	539	539	539
		TUYAU du manomètre du filtre		415	415	415	415	415	415	415	415
		VIS fixant le raccord au filtre		416	416	416	416	416	416	416	416
		FREIN de griffe de mise en marche		417	417	417	417	417	417	417	417
— de vis de contrepois de vilebrequin		—	1327	—	—	—	1327	—	—	1327	
— de vis de chapeau de bielle		295	—	295	295	295	—	295	295	—	
— de vis fixant le pignon d'arbre à cames		419	419	419	419	419	419	419	419	419	
— — — les guides de poussoirs		420	420	420	420	420	420	420	420	420	
— — — le volant (embrayage Peugeot)		421	—	—	421	—	—	—	—	—	
— — — le volant (embrayage Comète)		296	296	296	296	296	296	296	296	296	

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser

Moteur (1) (suite)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>									
GOUJON court fixant la culasse	422	422	422	422	422	422	422	422	422
— long fixant la culasse	423	423	423	423	423	423	423	423	423
— fixant la tubulure admission	299	299	299	299	299	299	299	299	299
— fixant la plaque cache-soupapes	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis
— court fixant les bouchons de manetons du vilebreq. (v. vis)	300	—	300	300	300	—	300	300	—
— long fixant les bouchons de manetons du vilebrequin	301	—	301	301	301	—	301	301	—
— fixant le couvercle de distribution et le bac infér. du moteur	428	428	428	428	428	428	428	428	428
— fixant : palier AR, carter de volant, carburateur et pattes AR du moteur	429	429	429	429	429	429	429	429	429
— fixant le changement de vitesses	432	432	432	432	432	432	432	432	432
— fixant la bobine et la plaque de désablage de côté	433	99	433	433	433	99	433	433	99
GRIFFE de mise en marche	434	434	434	302	434	434	434	303	434
— de mise en marche pour vilebrequin 969	—	—	—	—	303	—	—	—	—
GUIDE de poussoirs de soupape (poussoirs acier)	304	—	304	304	—	—	—	304	—
— — — (poussoirs fonte aciérée)	305	1328	305	305	305	1328	305	305	1328
— de soupape admission, diamètre extérieur 14 $\frac{m}{in}$	436	436	436	436	436	436	436	436	436
— — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 2	436A	436A	436A	436A	436A	436A	436A	436A	436A
— — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 5	436B	436B	436B	436B	436B	436B	436B	436B	436B
— de soupape échappement, diamètre extérieur 14 $\frac{m}{in}$	436	1329	436	436	436	1329	436	436	436
— — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 2	436A	1329A	436A	436A	436A	1329A	436A	436A	436A
— — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 5	436B	1329B	436B	436B	436B	1329B	436B	436B	436B
JAUGE d'huile avec bouton molleté	439 bis	—	439 bis	439 bis	—	—	—	439 bis	—
— d'huile avec poignée roulée	293	1331	293	293	293	1331	293	293	1331
JEU de ressort de soupape n° 931	8281	8281	8281	8281	8281	8281	8281	8281	8281
JOINT de bouchon de vidange du moteur	440	440	440	440	440	440	440	440	440
— liège de bac inférieur du moteur	441	1332	441	441	441	1332	441	441	441
— des bouchons de manetons du vilebrequin	442	1333	442	442	442	1333	442	442	1333
— des écrous de manetons du vilebrequin	443	1334	443	443	443	1334	443	443	1334
— bride simple de canalisation d'huile (entr'axe 24)	115	115	115	115	115	115	115	115	115
— de bride simple AV de canalisation d'huile (entr'axe 29 $\frac{m}{in}$)	—	1335	—	—	—	1335	—	—	1335
— de bride double de canalisation d'huile	445	445	445	445	445	445	445	445	445
— de bride de pipe d'échappement	308	308	308	308	308	308	308	308	308
— de culasse	309	306	309	309	309	306	309	309	306
— de plaque de désablage AV et AR	448	448	448	448	448	448	448	448	448
— de plaque de désablage de côté	449	449	449	449	449	449	449	449	1389
— liège de couvercle de distribution	450	450	450	450	450	450	450	450	450
— liège de plaque cache-soupapes	310	1336	310	310	310	1336	310	310	1336
— de tubulure admission et échappement	312	311	312	312	312	311	312	312	311
— papier de tubulure de sortie d'eau	313	1337	313	313	313	1337	313	313	1337
— papier de pompe à eau	297	297	297	297	297	297	297	297	297
— de carburateur	656	656	656	656	656	656	656	656	656
MAILLON d'attache de chaîne de distribution	455	455	455	455	455	455	455	455	455
— coudé ou faux-maillon	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs

Moteur (I) (suite)				301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>												
MANIVELLE de mise en marche, long. totale	375	m/m	—	—	—	—	437	—	—	—	437	—
—	425	m/m	315	—	315	—	—	—	—	—	—	—
—	510	m/m	316	—	316	—	—	—	—	—	—	316
—	580	m/m	334	334	334	—	334	334	334	334	—	334
—	710	m/m	317	—	317	—	—	—	—	—	—	317
—	740	m/m	—	—	1339	—	—	—	—	—	—	1339
—	760	m/m	—	1340	—	—	—	1340	—	—	—	—
MOYEU de ventilateur complet, joues de 110		m/m	318	—	318	320	320	—	—	—	320	—
—		m/m	319	—	—	321	—	—	—	—	321	—
—		m/m	1342	1343	1342	—	1342	1343	1342	—	—	1343
—		m/m	—	—	1344	—	—	—	—	—	—	1345
—		m/m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PALIER intermédiaire, diamètre extérieur	152	m/m	1348	—	1348	—	1348	—	1348	—	1348	—
—		m/m	1348A	—	1348A	—	1348A	—	1348A	—	1348A	—
—		m/m	1348B	—	1348B	—	1348B	—	1348B	—	1348B	—
—	153	m/m	1349	1349	1349	—	—	1349	1349	—	1349	—
—		m/m	1349A	1349A	1349A	—	—	1349A	1349A	—	1349A	—
—		m/m	1349B	1349B	1349B	—	—	1349B	1349B	—	1349B	—
—		m/m	456	1350	456	456	456	1350	456	456	456	1350
AR du cylindre sans douille			457	987	457	457	457	457	457	457	457	457
PATTE d'arrêt du distributeur d'allumage (voir aussi support)			323	—	323	323	—	—	—	—	323	—
— de fixation AV du moteur montée avec tampons caoutchouc			322	—	322	322	—	—	—	—	322	—
— AR du moteur montée avec tampons caoutchouc			928	1351	928	—	928	—	928	—	928	1351
— AV droite du moteur montée avec support antivibratoire de 38		m/m	929	1352	929	—	929	—	929	—	929	1352
— AV gauche du moteur montée avec support antivibratoire de 38		m/m	926	926	926	—	926	—	926	—	926	926
— AR droite du moteur montée avec support antivibratoire de 38		m/m	927	927	927	—	927	—	927	—	927	927
— AR gauche du moteur montée avec support antivibratoire de 38		m/m	—	1353	—	—	—	1353	—	—	—	—
— AV droite du moteur montée avec support antivibratoire de 49		m/m	—	1354	—	—	—	1354	—	—	—	—
— AV gauche du moteur montée avec support antivibratoire de 49		m/m	—	1355	—	—	—	1355	—	—	—	—
— AR droite du moteur montée avec support antivibratoire de 49		m/m	—	1356	—	—	—	1356	—	—	—	—
— AR gauche du moteur montée avec support antivibratoire de 49		m/m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PIGNON de commande d'arbre à cames fixé sur arbre à cames (moteur sans régulateur)			458	458	458	458	—	—	—	—	—	458
— de commande d'arbre à cames fixé sur arbre à cames (moteur avec régulateur)			—	—	—	—	458 bis	458 bis	458 bis	458 bis	458 bis	458 bis
— de distribution sur vilebrequin			459	459	459	459	459	459	459	459	459	459
— de commande d'arbre à cames pour distrib. à double denture sur vilebrequin pour distribution à double denture			7499	7499	7499	7499	7499	7499	7499	7499	7499	7499
—			7498	7498	7498	7498	7498	7498	7498	7498	7498	7498

Moteur (1) (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>										
PISTON complet, diamètre	72 $\frac{m}{m}$	—	87 $\frac{m}{m}$	—	—	1361	1361	1361	—	1361
— — —	72 $\frac{m}{m}$ 2	—	87 $\frac{m}{m}$	—	—	1362	1362	1362	—	1362
— — —	72 $\frac{m}{m}$ 5	—	87 $\frac{m}{m}$	—	—	1363	1363	1363	—	1363
— — —	73 $\frac{m}{m}$	—	87 $\frac{m}{m}$	—	—	1364	1364	1364	—	1364
— — —	73 $\frac{m}{m}$ 5	—	87 $\frac{m}{m}$	—	—	1365	1365	1365	—	1365
PLAQUE de désablage	AR	543	543	543	543	543	543	543	543	543
— — —	AV	1366	1366	1366	—	1366	1366	1366	—	1366
— — —	AV formant entrée d'eau au cylindre	335	—	335	335	335	—	335	335	—
— — —	de côté	542	—	542	542	542	—	542	542	—
— — —	de côté formant entrée d'eau au cylindre	—	1367	—	—	1367	1367	1367	—	1367
— — —	de trou de démarreur	541	541	541	541	541	541	541	541	541
POCHETTE de joints		330	1369	330	330	330	1369	330	1369	1368
— — —	de freins moteur (emb. Peugeot)	888	—	—	888	—	—	—	—	—
— — —	(emb. Comète)	889	889	889	889	889	889	889	889	889
POMPE à eau complète sans poulie (modèle à bague et presse étoupe)		342	342	342	342	342	342	342	342	342
NECESSAIRE de réparation de pompe 342		8240	8240	8240	8240	8240	8240	8240	8240	8240
Pompe à eau (modèle à bague et presse étoupe)	AXE de pompe à eau	467	467	467	467	467	467	467	467	467
	BARRETTE d'entraînement de pompe	468	468	468	468	468	468	468	468	468
	CORPS de pompe (Voir tubulure de sortie d'eau)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	CUVETTE de garniture de pompe à eau	332	332	332	332	332	332	332	332	332
	DOUILLE de palier	471	471	471	471	471	471	471	471	471
	ECROU de palier avec manchon	333	333	333	333	333	333	333	333	333
	ERGOT de la frette du manchon élastique	473	473	473	473	473	473	473	473	473
	FREIN d'écrou de palier	474	474	474	474	474	474	474	474	474
	FRETTE du manchon élastique d'entraînement	475	475	475	475	475	475	475	475	475
	GARNITURE de la pompe	476	476	476	476	476	476	476	476	476
	JOINT papier de pompe à eau	297	297	297	297	297	297	297	297	297
MANCHON élastique d'entraînement	478	478	478	478	478	478	478	478	478	
PALIER avec douille	479	479	479	479	479	479	479	479	479	
TURBINE de pompe à eau (fonte)	481	481	481	481	481	481	481	481	481	
— — — (bronze)	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	
VIS fixant la barrette	482	482	482	482	482	482	482	482	482	482

(!) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

Moteur (1) (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers	
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>											
POMPE à eau complète sans poulie (modèle à 2 roulements et joint AD)		7160	7160	7160	7160	7160	7160	7160	7160	1760	
NECESSAIRE de réparation de pompe à eau 7160		8241	8241	8241	8241	8241	8241	8241	8241	8241	
Pompe à eau	AXE de pompe à eau	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161	
	CORPS de pompe à eau	7162	7162	7162	7162	7162	7162	7162	7162	7162	
	ENTRETOISE de roulement	7164	7164	7164	7164	7164	7164	7164	7164	7164	
	ERGOT de frette	473	473	473	473	473	473	473	473	473	
	FRETTE de manchon élastique	475	475	475	475	475	475	475	475	475	
	FEUTRE AV d'étanchéité de roulement	7165	7165	7165	7165	7165	7165	7165	7165	7175	
	— AR — —	7166	7166	7166	7166	7166	7166	7166	7166	7166	
	Modèle à 2 roulements et joint AD	GRAISSEUR de pompe	8089	8089	8089	8089	8089	8089	8089	8089	8089
		GOUPILLE cannelée	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170
		JOINT d'étanchéité avec languette	7186	7186	7186	7186	7186	7186	7186	7186	7186
	MANCHON d'entraînement	478	478	478	478	478	478	478	478	478	
	RONDELLE acier de feutre AV	7167	7167	7167	7167	7167	7167	7167	7167	7167	
	— — — AR	7168	7168	7168	7168	7168	7168	7168	7168	7168	
	ROULEMENT de 12 × 32 × 10	203	203	203	203	203	203	203	203	203	
Pompe à huile	ARBRE de pompe à huile et de distributeur	483	483	483	483	483	483	483	483	483	
	AXE de pignon fou	484	484	484	484	484	484	484	484	484	
	CLAVETTE des pignons	485	485	485	485	485	485	485	485	485	
	CORPS de pompe	486	486	486	486	486	486	486	486	486	
	COUVERCLE inférieur avec tube d'aspiration	487	487	487	487	487	487	487	487	487	
	FILTRE complet avec patte	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	
	PIGNON de commande de pompe et de distrib.	490	490	490	490	490	490	490	490	490	
— fixe, 11 dents	491	491	491	491	491	491	491	491	491		
— fou, 11 dents	492	492	492	492	492	492	492	492	492		
Pièces spéciales pour pompe à huile sur moteur à 3 paliers avec stabilisateur d'huile	ARBRE de pompe à huile et de distributeur	483	—	483	—	—	—	—	—	483	
	BILLE de 10 ^{mm} , clapet de by-pass	2513	—	2513	—	—	—	—	—	2513	
	BOUCHON de by-pass	1372	—	1372	—	—	—	—	—	1372	
	CORPS de pompe	1373	—	1373	—	—	—	—	—	1373	
	RESSORT de by-pass	1374	—	1374	—	—	—	—	—	1374	
	SUPPORT de bille	1375	—	1375	—	—	—	—	—	1375	

Moteur (1) (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>										
POULIE de commande de ventilateur montée en bout de vilebrequin		337	1377	337	338	339	1377	337	339	337
— — de ventilateur montée en bout de vilebrequin spéciale pour Taxi, 301 L, LR et 301 MK du n° 632.372 au n° 633.098		—	—	336	—	337	—	—	—	337
— — de ventilateur montée en bout de vilebrequin (301 MK à partir du n° 633.099 ; 301 SKR à partir du n° 470.512)		—	—	—	—	1378	—	1369	—	—
POUSSOIR de soupape acier, diamètre 12 $\frac{m}{m}$		340	—	340	340	—	—	—	340	—
— — acier, cote réparation 5/10		340 bis	—	340 bis	340 bis	—	—	—	340 bis	—
— — fonte aciérée, diamètre 14 $\frac{m}{m}$		341	341	341	341	341	341	341	341	341
— — fonte aciérée, cote réparation 5/10		341 bis	341 bis	341 bis	341 bis	341 bis	341 bis	341 bis	341 bis	341 bis
Régulateur de vitesse	AXE d'articulation de masses centrifuges	—	—	—	—	343	343	343	343	343
	AXE de levier fourchette	—	—	—	—	344	344	344	344	344
	BAGUE de commande de levier fourchette	—	—	—	—	345	345	345	345	345
	BIELLETTTE réglable, complète	—	—	—	—	347	347	347	347	347
	CARTER de papillon	—	—	—	—	348	348	348	348	348
	JOINT liège du couvercle	—	—	—	—	349	349	349	349	349
	LEVIER fourchette	—	—	—	—	350	350	350	350	350
	MASSE centrifuge	—	—	—	—	352	352	352	352	352
	PETIT levier de commande	—	—	—	—	353	353	353	353	353
	PLAQUE guide des masses centrifuges	—	—	—	—	354	354	354	354	354
	RESSORT de rappel des masses centrifuges et de réglage de levier fourchette	—	—	—	—	355	355	355	355	355
	SUPPORT de levier fourchette	—	—	—	—	356	356	356	356	356
	TUBE guide de la bague de commande de levier fourchette	—	—	—	—	357	357	357	357	357
	RESSORT de l'arbre de commande de distributeur (se place à l'intérieur de l'arbre de commande de la pompe à huile)	498	498	498	498	498	498	498	498	498
— de soupape (pour poussoirs acier)	930	—	930	930	—	—	—	930	—	
— de soupape (pour poussoirs fonte)	931	931	931	931	931	931	931	931	931	
RONDELLE de butée AV du vilebrequin	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
— de butée de la bague de centrage d'embrayage	932	932	932	932	932	932	932	932	932	
— de fermeture de palier AR d'arbre à cames	1379	1379	1379	—	1379	1379	1379	—	1379	
— d'appui d'embrayage (spéciale pour Taxi)	—	—	1380	—	—	—	—	—	1380	

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

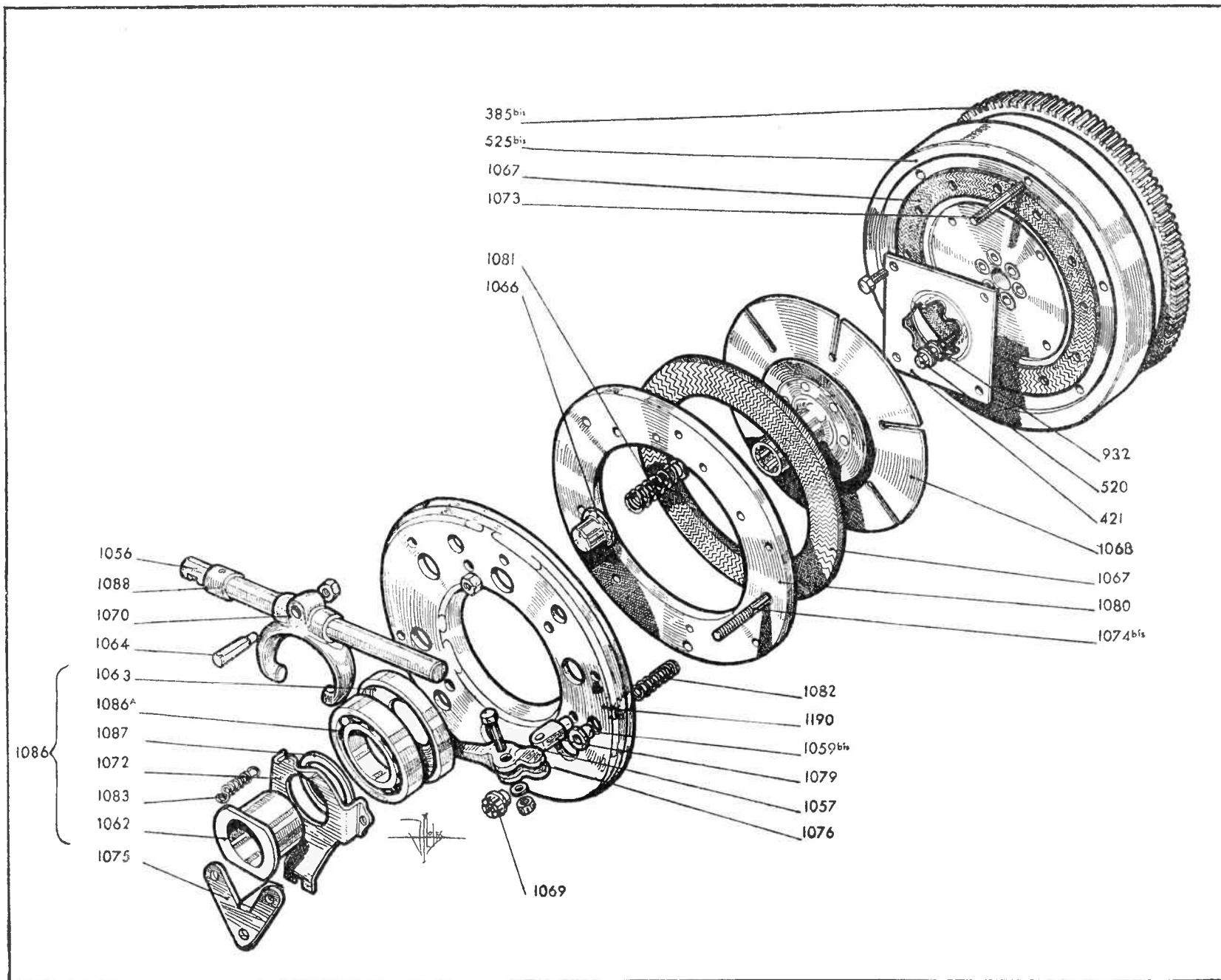
Moteur (1) (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>										
SOUPAPE admission, cote normale		952	1382	952	952	952	1382	952	952	1382
— — cote réparation 5/10		953	1383	953	953	953	1383	953	953	1383
— — échappement S.I.M.O. cote normale		954	954	954	954	954	954	954	954	954
— — — cote réparation 5/10		955	955	955	955	955	955	955	955	955
STABILISATEUR d'huile		1395	—	1395	—	—	—	—	—	1395
Détail du Stabilisateur d'huile	CORPS de stabilisateur	1384	—	1384	—	—	—	—	—	1384
	COUVERCLE inférieur du corps	1386	—	1386	—	—	—	—	—	1386
	JOINT de couvercle inférieur	1387	—	1387	—	—	—	—	—	1387
	— liège du corps de stabilisateur	1388	—	1388	—	—	—	—	—	1388
	— caoutchouc du corps de stabilisateur	1389	—	1389	—	—	—	—	—	1389
	— 4 trous de couvercle sur cylindre	1391	—	1391	—	—	—	—	—	1391
	— de bride des tuyaux sur pompe à huile	1392	—	1392	—	—	—	—	—	1392
	— des tuyaux sur stabilisateur	1393	—	1393	—	—	—	—	—	1393
	RESSORT d'appui de joint de tuyaux sur stabilisateur	1394	—	1394	—	—	—	—	—	1394
	TUYAU avec bride d'arrivée d'huile	1397	—	1397	—	—	—	—	—	1397
— avec bride de retour d'huile	1400	—	1400	—	—	—	—	—	1400	
SUPPORT antivibratoire de 38 ^{mm} / _{mm}	986	986	986	—	986	—	986	—	986	
— — de 49 ^{mm} / _{mm}	—	1403	—	—	—	1403	—	—	1403	
— — de distributeur, pour avance à main, complet	987	987	987	—	—	—	—	—	987	
— — — — nu	987 bis	987 bis	987 bis	—	—	—	—	—	987 bis	
— — — — pour avance à main, spécial pour Taxi	—	—	988	—	—	—	—	—	988	
— — — — 301 L, LR, complet	—	—	988 bis	—	—	—	—	—	988 bis	
— — — — pour avance à main, spécial pour Taxi	—	—	988 bis	—	—	—	—	—	988 bis	
— — — — 301 L, LR, nu	—	—	988 bis	—	—	—	—	—	988 bis	
TAMPON caoutchouc de support de moteur AV et AR	530	—	530	530	—	—	—	—	530	
TOLE support AV du moteur avec pattes et tampons caoutchouc	957	—	957	515	—	—	—	—	515 bis	
— support avant du moteur avec supports antivibratoires de 38	991	992	991	—	—	—	—	—	992	
— (moteur sans régulateur)	—	—	—	—	991 bis	—	991 bis	—	992 bis	
— support avant du moteur avec supports antivibratoires de 38	—	956	—	—	—	956 bis	—	—	—	
— (moteur avec régulateur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— support avant du moteur avec supports antivibratoires de 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TUBULURE admission et échappement goujonnée (moteur sans rég.)	958	1404	958	958	—	—	—	—	1404	
— — — — (spéc. p. Taxi 301 L, LR)	—	—	1359	—	—	—	—	—	1360	

Moteur (1) (suite)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
<i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i>									
Tubulure admission et échappement (moteur avec régulateur) ..	—	—	—	—	958 bis	1404 bis	958 bis	958 bis	1404 bis
— de remplissage d'huile avec raccord du tuyau d'évacuat.	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau (trou d'éva-									
cuation d'eau de 14 $\frac{m}{m}$)	960	—	960	960	960	—	—	960	—
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau (trou d'éva-									
cuation d'eau de 28 $\frac{m}{m}$)	961	962	961	—	961	962	961	—	962
TUYAU d'évacuation des vapeurs d'huile	964	965	964	964	964	965	964	964	965
VENTILATEUR	966	966	966	967	966	966	966	967	966
VILEBREQUIN	968	1405	968	969	968	1405	968	969	1405
— (monté jusqu'au n° 632.371)	—	—	—	—	969	—	—	—	—
VIS fixant le volant moteur	520	520	520	520	520	520	520	520	520
— fixant le pignon sur arbre à cames	521	521	521	521	521	521	521	521	521
— de rejet d'huile à l'AR du vilebrequin	522	993	522	522	522	993	522	522	974
— de réglage de poussoir avec contre-écrou	523	523	523	523	523	523	523	523	523
— d'arrêt de la douille de palier AR	524	524	524	524	524	524	524	524	524
— — — — — AV	527	527	527	527	527	527	527	527	527
— de fixation de la butée d'arbre à cames	529	529	529	529	529	529	529	529	529
— — de chapeau de bielle 9/125	970	—	970	970	—	—	—	970	—
— — — — — 10/150	971	—	971	971	—	—	971	971	—
— — de guides de poussoirs	972	972	972	972	972	972	972	972	972
— d'arrêt de joue réglable de moyeu de ventilateur	975	975	975	975	975	975	975	975	975
— de fixation de rondelle d'appui d'embrayage spéciale pour Taxi									
301 L, LR	—	—	1406	—	—	—	—	—	1406
— de fixation de contrepoids de vilebrequin	1407	1407	1407	—	1407	1407	1407	—	1407
— d'assemblage de palier intermédiaire	1408	1408	1408	—	1408	1408	1408	—	1408
— de fixation de palier intermédiaire	1409	1409	1409	—	1409	1409	1409	—	1409
— — des bouchons de manetons du vilebrequin	265	265	265	—	265	265	265	—	265
VOLANT moteur avec couronne 97 dents, embrayage Peugeot	525 bis	—	—	525 bis	—	—	—	—	—
— — — 97 dents, embrayage Comète types									
K 10 ou K 12	973	—	973	973	973	—	973	973	—
— — — 98 dents, embrayage Comète types									
K 10 ou K 12	994	—	994	—	994	—	994	—	994
— — — 97 dents, embrayage Comète type									
KZ 12 (spéc. p. Taxi 301 L, LR)	—	—	995	—	—	—	—	—	—
— — — 98 dents, embrayage Comète type									
KZ 12 (spéc. p. Taxi 301 L, LR)	—	996	996	—	—	996	—	—	996
— — — 98 dents et rondelle d'appui d'em-									
brayage - embrayage Comète type									
KZ 12 (spéc. p. Taxi 301 L, LR) ..	—	—	1381	—	—	—	—	—	1381

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

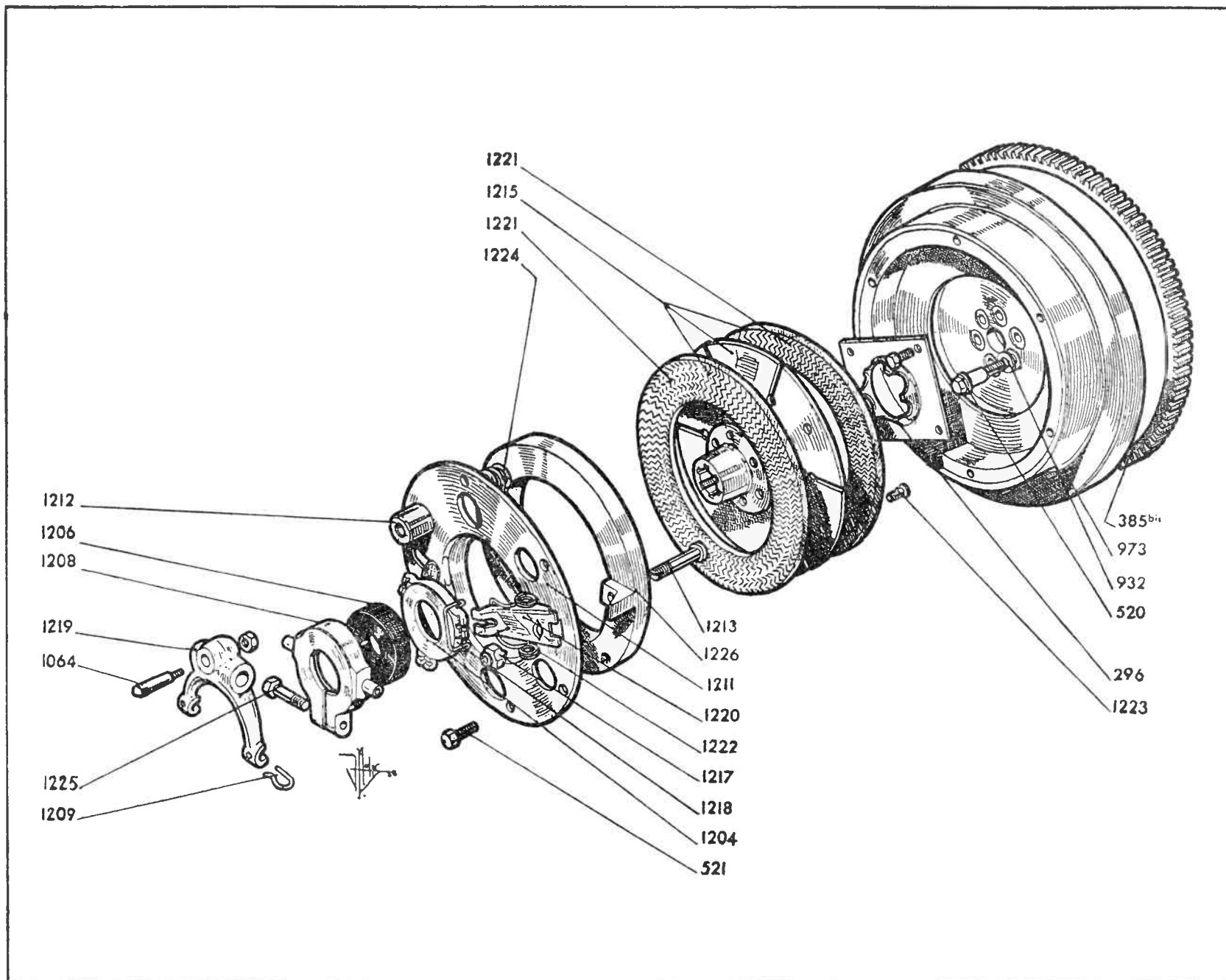
Moteur (1) (suite)				301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers	
<p><i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i></p> <h2 style="text-align: center;">ÉCHANGES STANDARD</h2> <p>BIELLES. Seules seront reprises les bielles non tordues et dont le trou d'axe de piston n'a pas été réalésé : soit 18 $\frac{m}{m}$</p> <p>BIELLE échange standard, diamètre extérieur de la tête 59, cote origine</p> <p>— — — diamètre extérieur de la tête 59, cote réparation 5/10</p> <p>— — — diamètre extérieur de la tête 59, cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5</p> <p>— — — diamètre extérieur de la tête 63, cote origine</p> <p>— — — diamètre extérieur de la tête 63, cote réparation 5/10</p> <p>— — — diamètre extérieur de la tête 63, cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5</p>													
				10277	10289	10277	10277	10277	10289	10277	10277	10289	
				10277A	10289A	10277A	10277A	10277A	10289A	10277A	10277A	10289A	
				10277B	10289B	10277B	10277B	10277B	10289B	10277B	10277B	10289B	
				—	—	—	—	—	—	10278	—	—	
				—	—	—	—	—	—	10278A	—	—	
				—	—	—	—	—	—	10278B	—	—	

Embrayage Peugeot - 8 CV 30I



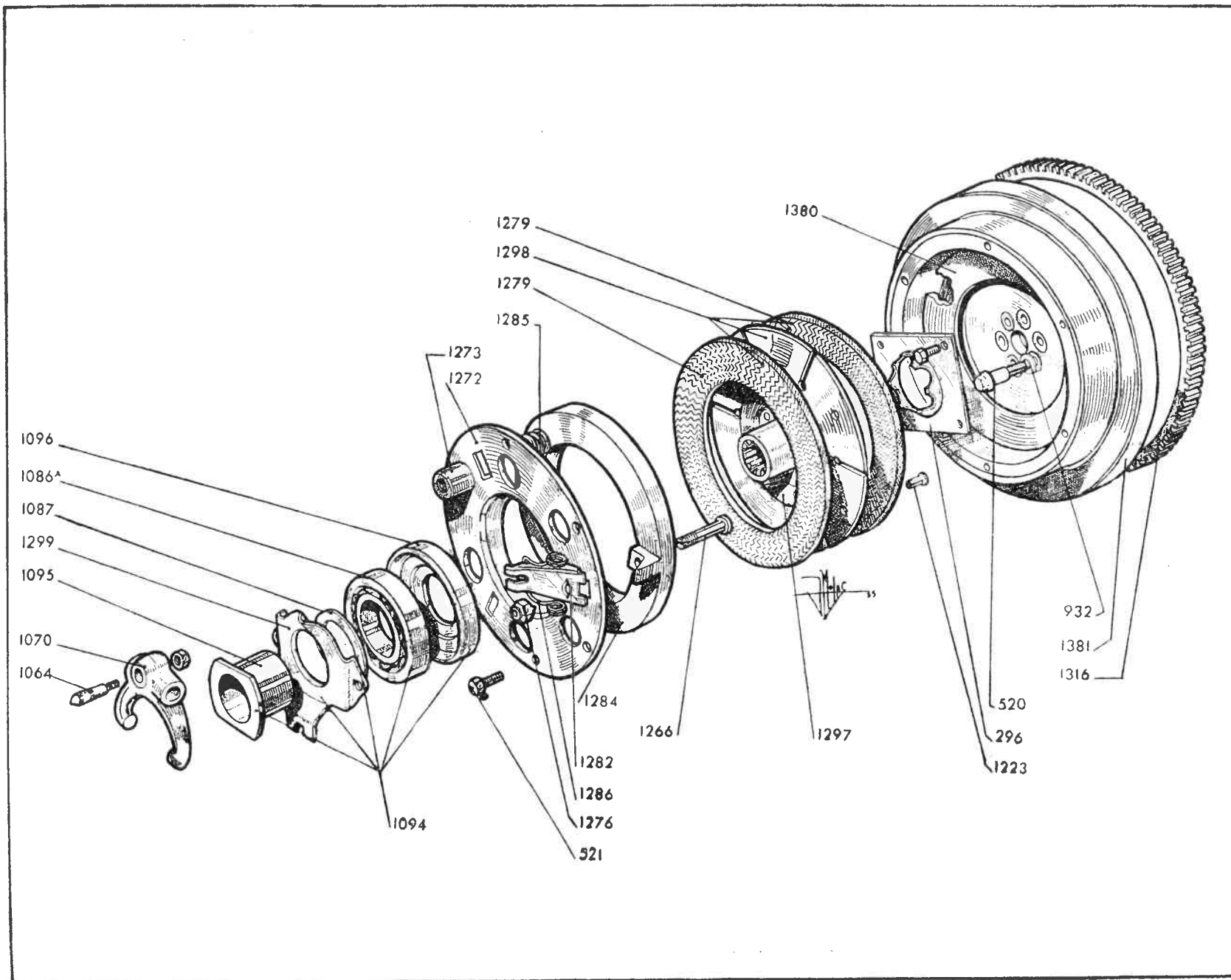
Embrayage Embrayage Peugeot (I)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE de débrayage (direction à gauche)	1056	—	—	1056	—	—	—	—
AXE avec écrou fixant les leviers	1057	—	—	1057	—	—	—	—
BAGUE de butée de ressort de rappel	1059 bis	—	—	1059 bis	—	—	—	—
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..	1060	—	—	1060	—	—	—	—
— — — sur pédale de débrayage	1061	—	—	1061	—	—	—	—
CAGE de centrage de butée de débrayage	1062	—	—	1062	—	—	—	—
— extérieure de butée de débrayage	1063	—	—	1063	—	—	—	—
CLAVETTE des leviers	1064	—	—	1064	—	—	—	—
COUVERCLE d'embrayage monté avec œils d'attache des leviers de débrayage	1190	—	—	1190	—	—	—	—
CUVETTE de ressort d'embrayage	1066	—	—	1066	—	—	—	—
DISQUE moteur d'embrayage (garniture se rivant sur volant et sur plateau) ..	1067	—	—	1067	—	—	—	—
— récepteur monté avec manchon et tôle de rejet d'huile	1068	—	—	1068	—	—	—	—
ECROU crénelé de goujon de débrayage	1069	—	—	1069	—	—	—	—
FOURCHETTE de débrayage	1070	—	—	1070	—	—	—	—
FREIN d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage au volant	1071	—	—	1071	—	—	—	—
GODET d'arrivée d'huile	1072	—	—	1072	—	—	—	—
GOUJON fixant le couvercle d'embrayage (se fixe au volant moteur)	1073	—	—	1073	—	—	—	—
— de débrayage	1074 bis	—	—	1074 bis	—	—	—	—
GUIDE du godet de graissage	1075	—	—	1075	—	—	—	—
LEVIER de débrayage	1076	—	—	1076	—	—	—	—
— de commande de l'arbre de débrayage	1078	—	—	1078	—	—	—	—
ŒIL d'attache des leviers de débrayage	1079	—	—	1079	—	—	—	—
PLATEAU d'embrayage	1080	—	—	1080	—	—	—	—
RESSORT d'embrayage	1091	—	—	1091	—	—	—	—
— de rappel des leviers de débrayage	1082	—	—	1082	—	—	—	—
— de rappel du roulement de débrayage	1083	—	—	1083	—	—	—	—
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur la pédale d'embrayage ..	1084	—	—	1084	—	—	—	—
RIVET fixant les disques moteurs	1046	—	—	1046	—	—	—	—
RONDELLE entretoise de godet d'arrivée d'huile	1087	—	—	1087	—	—	—	—
— de butée d'arbre de débrayage	1088	—	—	1088	—	—	—	—
— d'arrêt de tringle sur pédale de débrayage	1089	—	—	1089	—	—	—	—
ROULEMENT de débrayage seul	1086A	—	—	1086A	—	—	—	—
— — monté	1086	—	—	1086	—	—	—	—
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	1090	—	—	1090	—	—	—	—
— — — complète	1090 bis	—	—	1090 bis	—	—	—	—

Embrayage Comète 8 CV 30I



Embrayage Embrayage Comète types K 10 et K 12	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE de débrayage, direction à gauche, boîte ordinaire	1200	—	—	1200	—	—	—	1200
— — direction à gauche, boîte silencieuse	1202	—	1202	—	1202	—	1202	—
BAGUE de débrayage	1204	—	1204	1204	1204	—	1204	1204
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..	1060	—	1060	1060	1060	—	1060	1060
— — — sur pédale de débrayage	1061	—	1061	1061	1061	—	1061	1061
BOULON de traction de plateau mobile	1213	—	1213	1213	1213	—	1213	1213
BUTÉE complète, avec vis et crampon	1205	—	1205	1205	1205	—	1205	1205
— graphitée	1206	—	1206	1206	1206	—	1206	1206
CAGE de butée	1208	—	1208	1208	1208	—	1208	1208
CLAVETTE des leviers	1064	—	1064	1064	1064	—	1064	1064
CRAMPON de butée	1209	—	1209	1209	1209	—	1209	1209
COUVERCLE d'embrayage, seul	1211	—	1211	1211	1211	—	1211	1211
CUVETTE de ressort d'embrayage	1212	—	1212	1212	1212	—	1212	1212
DISQUE récepteur complet, 6 cannelures	1215	—	1215	1215	—	—	—	1259
— — — 10 cannelures	1216	—	1216	—	1260	—	1216	—
ECROU de réglage d'embrayage	1217	—	1217	1217	1217	—	1217	1217
ETRIER de ressort de rappel	1218	—	1218	1218	1218	—	1218	1218
FOURCHETTE de débrayage	1219	—	1219	1219	1219	—	1219	1219
GARNITURE d'embrayage	1221	—	1221	1221	1221	—	1221	1221
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage	1078	—	1078	1078	1078	—	1078	1078
— de débrayage	1220	—	1220	1220	1220	—	1220	1220
MÉCANISME d'embrayage complet	7623	—	7623	7624	7624	—	7624	7624
PLATEAU mobile d'embrayage	1226	—	1226	1226	1226	—	1226	1226
RESSORT d'embrayage	1224	—	1224	1224	1224	—	1224	1224
— de rappel de bague de butée (fixation sur couvercle d'embrayage ..	1222	—	1222	1222	1222	—	1222	1222
— — — — (fixation sur levier d'embrayage)	1227	—	1227	1227	1227	—	1227	1227
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur la pédale d'embrayage ..	1084	—	1084	1084	1084	—	1084	1084
RIVET tubulaire 5 × 8 de garniture	1223	—	1223	1223	1223	—	1223	1223
RONDELLE de butée d'arbre de débrayage	1088	—	1088	1088	1088	—	1088	1088
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage	1089	—	1089	1089	1089	—	1089	1089
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	1090	—	1090	1090	1090	—	1090	1090
— — — complète	1090 bis	—	1090 bis	1090 bis	1090 bis	—	1090 bis	1090 bis
VIS de serrage de la cage	1225	—	1225	1225	1225	—	1225	1225
VIS de fixation du couvercle au volant	521	—	521	521	521	—	521	521
ECHANGE standard du mécanisme complet	17623	—	17623	17624	17624	—	17624	17624

Embrayage Taxi - 8 CV 301



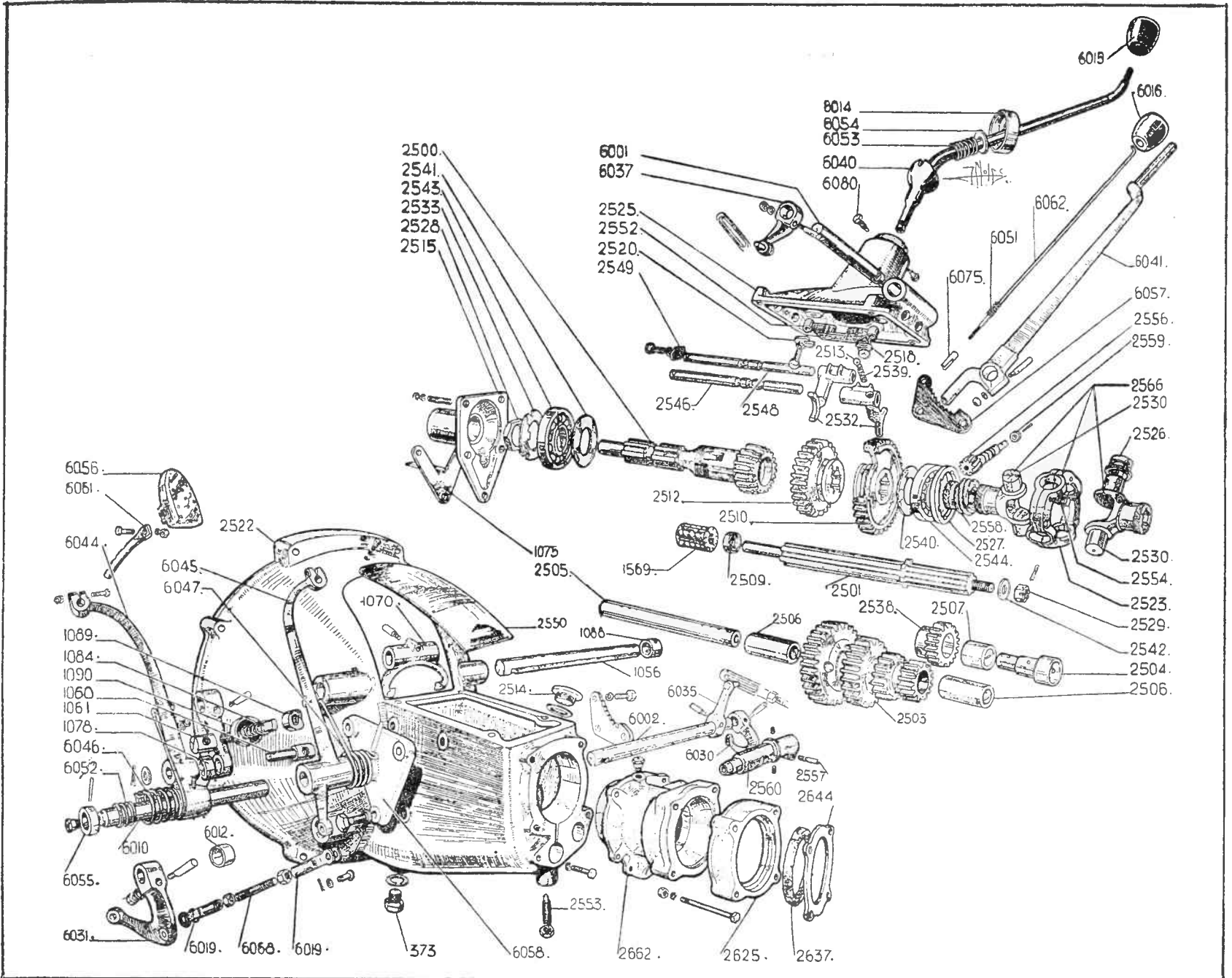
8 CV 301

Embrayage Embrayage Comète types KZ 10 et KZ 12 (1) <i>Le modèle d'embrayage équipant les types 201 M et SK2 est commun à celui monté sur 301 D.</i> <i>Les pièces spéciales sont mentionnées en fin de série page 139</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE de débrayage (direction à gauche)	—	1202	1202	—	—	1202	—	—
BAGUE de débrayage	—	1265	1265	—	—	1265	—	—
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..	—	1060	1060	—	—	1060	—	—
— — — sur pédale de débrayage	—	1061	1061	—	—	1061	—	—
BOULON de traction de plateau mobile	—	1266	1266	—	—	1266	—	—
BUTÉE graphitée complète avec vis et crampons	—	1267	1267	—	—	1267	—	—
— à billes complète	—	—	1092	—	—	—	—	—
— graphitée, seule	—	1268	1268	—	—	1268	—	—
— à billes, seule	—	—	1086A	—	—	—	—	—
CAGE de butée graphitée	—	1269	1269	—	—	1269	—	—
— de centrage de butée à billes	—	—	1093	—	—	—	—	—
— extérieure de butée à billes	—	—	1063	—	—	—	—	—
CLAVETTE des leviers	—	1064	1064	—	—	1064	—	—
CRAMPON de butée graphitée	—	1270	1270	—	—	1270	—	—
COUVERCLE d'embrayage, seul	—	1272	1272	—	—	1272	—	—
CUVETTE de ressort d'embrayage	—	1273	1273	—	—	1273	—	—
DISQUE récepteur progressif, complet, 10 cannelures	—	—	1274	—	—	—	—	—
— — ordinaire, complet, 10 cannelures	—	1275	—	—	—	1275	—	—
— — ordinaire, complet, 10 cannelures avec tôle de rejet d'huile ..	—	—	1275 bis	—	—	—	—	—
ECROU de réglage d'embrayage	—	1276	1276	—	—	1276	—	—

Embrayage (suite) Embrayage Comète types KZ 10 et KZ 12 (1) <i>Le modèle d'embrayage équipant les types 201 M et SK2 est commun à celui monté sur 301 D.</i> <i>Les pièces spéciales sont mentionnées en fin de série page 139</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ENTRETOISE du godet d'arrivée d'huile	—	—	1087	—	—	—	—	—
ETRIER de ressort de rappel	—	1277	1277	—	—	1277	—	—
FOURCHETTE de débrayage (pour butée à billes)	—	—	1070	—	—	—	—	—
— de débrayage (pour butée graphitée)	—	1278	1278	—	—	1278	—	—
GARNITURE d'embrayage (disque ordinaire)	—	1279	1279	—	—	1279	—	—
— — (disque progressif)	—	—	1280	—	—	—	—	—
GODET d'arrivée d'huile à la butée	—	—	1072	—	—	—	—	—
GUIDE de godet d'arrivée d'huile	—	—	1281	—	—	—	—	—
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage	—	1078	1078	—	—	1078	—	—
— de débrayage	—	1282	1282	—	—	1282	—	—
MECANISME d'embrayage complet	—	7625	7625	—	—	7625	—	—
PLAQUETTE ressort de garniture	—	—	1283	—	—	—	—	—
PLATEAU mobile d'embrayage	—	1284	1284	—	—	1284	—	—
RESSORT d'embrayage	—	1285	1285	—	—	1285	—	—
— de rappel de bague de butée	—	1286	1286	—	—	1286	—	—
— de rappel de butée à billes	—	—	1083	—	—	—	—	—
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embrayage	—	1084	1084	—	—	1084	—	—
RIVET tubulaire 5 × 8 de garniture	—	1223	1223	—	—	1223	—	—
RONDELLE de butée d'arbre de débrayage	—	1088	1088	—	—	1088	—	—
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage	—	1089	1089	—	—	1089	—	—
— d'appui d'embrayage (fixée au volant)	—	—	1380	—	—	—	—	—
TOLE de rejet d'huile de disque récepteur	—	—	1287	—	—	—	—	—
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	—	1090	1090	—	—	1090	—	—
— — — complète	—	1090 bis	1090 bis	—	—	1090 bis	—	—
VIS de serrage de cage de butée graphitée	—	1288	1288	—	—	1288	—	—
— de fixation du couvercle au volant	—	521	521	—	—	521	—	—
ECHANGE standard du mécanisme complet	—	17625	17625	—	—	17625	—	—

(1) Les embrayages Comète type KZ 12 sur 301 L, LR, ont été montés exclusivement sur les châssis Taxi.

Boîte de vitesses ordinaire - 8 CV 30I

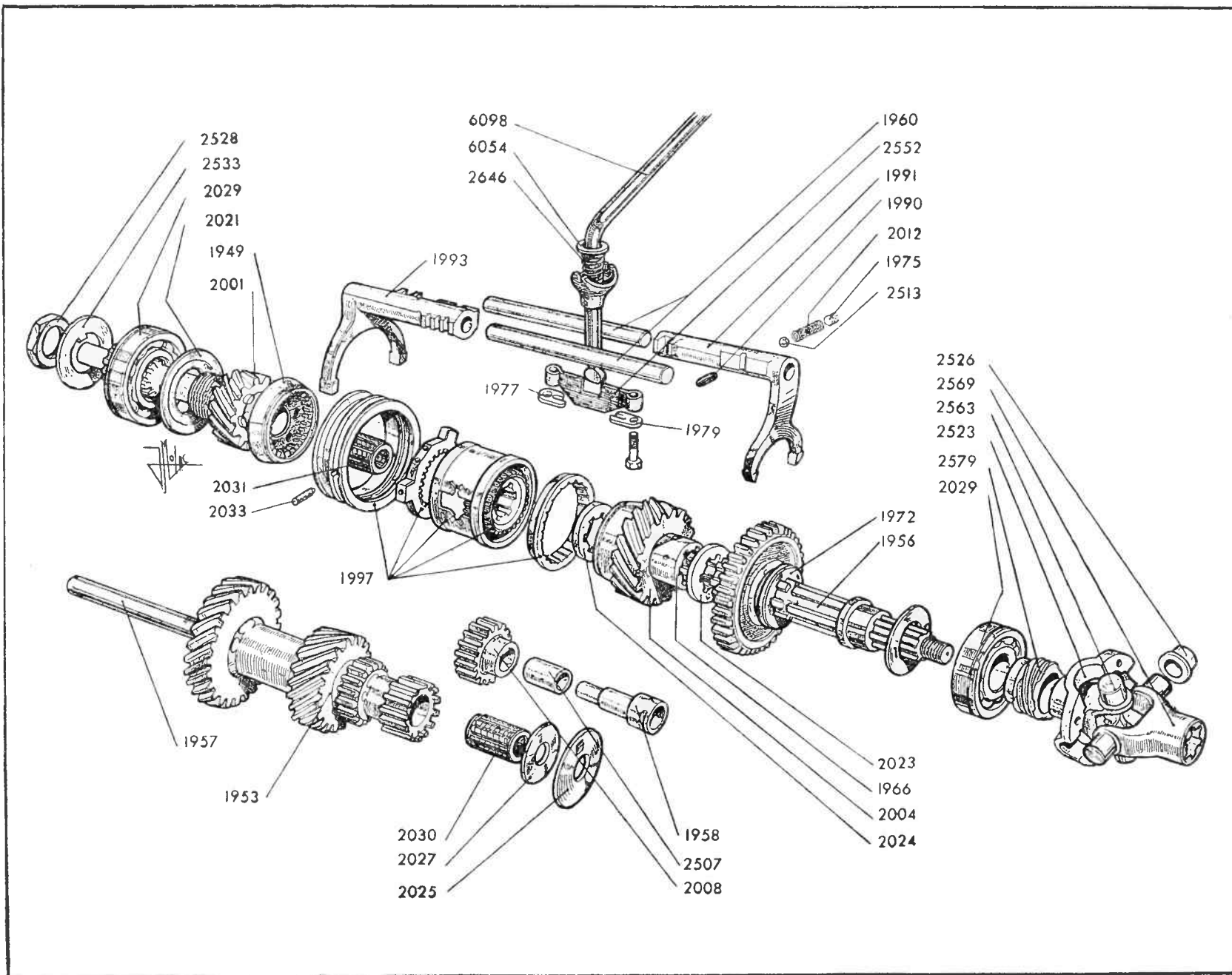


Changement de Vitesses Boîte ordinaire (I)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE moteur 16 dents (embrayage Peugeot), 6 cannelures	2500	—	—	2500	—	—	—	—
— — — (embrayage Comète), 6 cannelures	1931	—	—	1931	—	—	—	1931
— récepteur avec remboîtement acier	2501 bis	—	—	2501 bis	—	—	—	2501 bis
— ou pignon intermédiaire bagué	2503	—	—	2503	—	—	—	2503
AXE de pignon de marche AR	2504	—	—	2504	—	—	—	2504
— — intermédiaire	2505	—	—	2505	—	—	—	2505
BAGUE arrière de l'arbre intermédiaire, patte d'araignée à droite	2506	—	—	2506	—	—	—	2506
— avant de l'arbre intermédiaire, patte d'araignée à gauche	1934	—	—	1934	—	—	—	1934
— de pignon de marche AR	2507	—	—	2507	—	—	—	2507
— de centrage d'arbre récepteur	2565	—	—	2565	—	—	—	2565
BALADEUR de 1 ^{re} et marche AR, 30 dents	2510	—	—	2510	—	—	—	2510
— de 2 ^e et 3 ^e , 23 dents	2512	—	—	2512	—	—	—	2512
BILLE pour verrouillage des fourchettes	2513	—	—	2513	—	—	—	2513
BOUCHON de remplissage de la boîte	2514	—	—	2514	—	—	—	2514
— AV du carter (embrayage Peugeot)	2515	—	—	2515	—	—	—	2515
— AV du carter (embrayage Comète)	1938	—	—	1938	—	—	—	1938
— de vidange du carter	373	—	—	373	—	—	—	373
BUTÉE de fourchette en 2 ^e et marche AR	2518	—	—	2518	—	—	—	2518
— de fourchette en 1 ^{re} et 3 ^e vitesse	2520	—	—	2520	—	—	—	2520
CARTER de changement de vitesses goujonné (direction à gauche)	2522	—	—	2522	—	—	—	2522
COUVERCLE de changement de vitesses	2525	—	—	2525	—	—	—	2525
ECROU de fixation de roulement AR d'arbre récepteur	2527	—	—	2527	—	—	—	2527
— de serrage du roulement de l'arbre moteur	2528	—	—	2528	—	—	—	2528

(1) Les boîtes de vitesses ordinaires ont été montées sur les châssis 301 C du n° 550.501 au n° 562.594, et sur tous les châssis 301 M et 301 T.

Changement de Vitesses (suite) Boîte ordinaire	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
FOURCHETTE de commande des vitesses	2532	—	—	2532	—	—	—	2532
FREIN d'écrou de serrage de roulement d'arbre moteur	2533	—	—	2533	—	—	—	2533
GOUJON fixant le couvercle au carter	2534	—	—	2534	—	—	—	2534
JOINT de bouchon de remplissage	2535	—	—	2535	—	—	—	2535
— de bouchon de vidange	440	—	—	440	—	—	—	440
PIGNON de marche AR bagué	2538	—	—	2538	—	—	—	2538
POCHETTE de joints pour boîte à vitesses et pont AR	2536	—	—	1941	—	—	—	1941
RESSORT de verrouillage de fourchette	2539	—	—	2539	—	—	—	2539
RONDELLE d'arrêt d'huile au roulement AR d'arbre récepteur	2540	—	—	2540	—	—	—	2540
— de rejet d'huile d'arbre moteur	2541	—	—	2541	—	—	—	2541
— de butée de bague de centrage d'arbre récepteur	1943	—	—	1943	—	—	—	1943
ROULEMENT d'arbre moteur	1873	—	—	1873	—	—	—	1873
— AR d'arbre récepteur sur support de poussée	2544	—	—	2544	—	—	—	2544
TIGE de 1 ^{re} vitesse, et marche AR	2546	—	—	2546	—	—	—	2546
— de 2 ^e et 3 ^e vitesses	2548	—	—	2548	—	—	—	2548
TOLE d'arrêt des tiges de fourchette	2549	—	—	2549	—	—	—	2549
VERROU des fourchettes	2552	—	—	2552	—	—	—	2552
VIS d'arrêt des axes de marche AR et de pignon intermédiaire avec contre-écrou	2553	—	—	2553	—	—	—	2553

Boîte de vitesses silencieuse - 8 CV 301

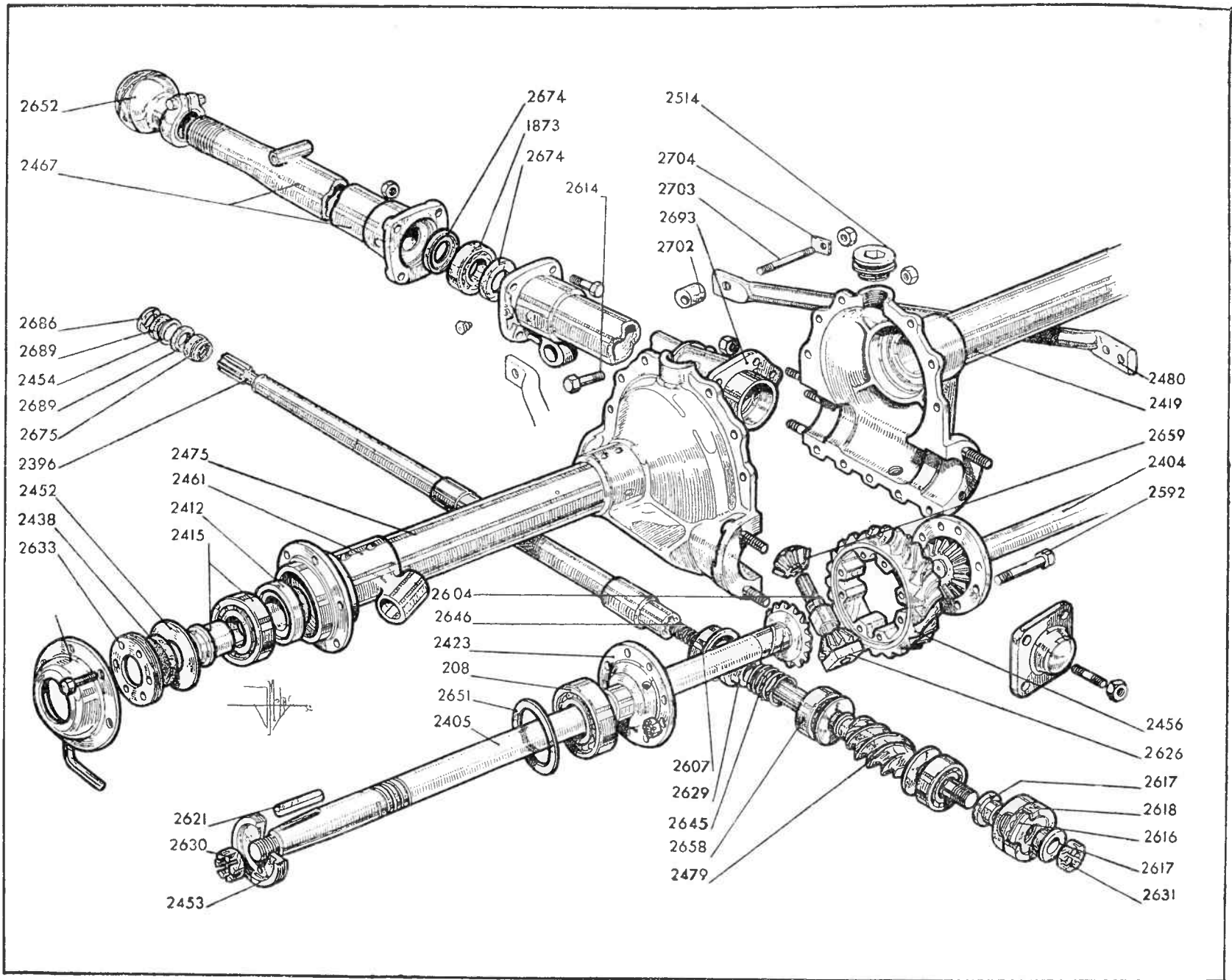


Changement de vitesses (suite) Boîte silencieuse <i>Pour les types 201 M et SK2 voir pièces du type 301 D, aucune pièce spéciale</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ECROU de serrage de roulement d'arbre moteur	2528	2528	2528	—	2528	2528	2528	—
FOURCHETTE de commande de 1 ^{re} et marche AR	1991	1991	1991	—	1991	1991	1991	—
— — de 2 ^e et 3 ^e (boîte non synchronisée)	1992	—	1992	—	—	—	—	—
— — — (boîte synchronisée)	1993	1993	1993	—	1993	1993	1993	—
FREIN d'écrou de serrage de roulement d'arbre moteur	2533	2533	2533	—	2533	2533	2533	—
GRIFFE de commande de 2 ^e et 3 ^e (boîte non synchronisée)	1995	—	1995	—	—	—	—	—
JOINT de bouchon de remplissage	2535	2535	2535	—	2535	2535	2535	—
— de bouchon de vidange	440	440	440	—	440	440	440	—
JONC d'arrêt des roulements	1998	1998	1998	—	1998	1998	1998	—
MOYEU synchromesh, complet	1997	1997	1997	—	1997	1997	1997	—
PIGNON d'arbre moteur 13 dents claveté sur arbre moteur	2002	—	2002	—	—	—	—	—
— — 13 dents, à crabots	2001	2001	2001	—	2001	2001	2001	—
— — 15 dents, à crabots	—	2000	—	—	—	2000	—	—
— de 2 ^e vitesse (boîte non synchronisée)	2003	—	2003	—	—	—	—	—
— de 2 ^e vitesse, 18 et 28 dents (boîte synchronisée)	2004	2004	2004	—	2004	2004	2004	—
— de 2 ^e vitesse, 21 et 28 dents	—	2005	—	—	—	2005	—	—
— de marche AR bagué 16 dents	2008	2008	2008	—	2008	2008	2008	—
PLAQUETTE d'arrêt des axes intermédiaires et de marche AR	2010	2010	2010	—	2010	2010	2010	—
RESSORT de verrouillage	2012	2012	2012	—	2012	2012	2012	—
— du tenon de clavette	2013	2013	2013	—	2013	2013	2013	—
— de bille de moyeu synchromesh	2015	2015	2015	—	2015	2015	1015	—
RONDELLE bronze de butée AR d'arbre intermédiaire pour bagues lisses	2018	—	2018	—	2018	—	—	—
— bronze de butée AV d'arbre intermédiaire pour bagues lisses	2019	—	2019	—	2019	—	—	—
— acier de frottement AR d'arbre intermédiaire pour bagues lisses	2020	—	2020	—	2020	—	—	—
— bronze de butée AR d'arbre intermédiaire pour roulem. à rouleaux	2025	2025	2025	—	2025	2025	2025	—
— bronze de butée AV d'arbre intermédiaire pour roulements à rouleaux	2026	2026	2026	—	2026	2026	2026	—
— acier de frottement AR d'arbre intermédiaire p. roulem. à rouleaux	2027	2027	2027	—	2027	2027	2027	—
— de protection de roulement d'arbre moteur côté pignon	2021	2021	2021	—	2021	2021	2021	—
— d'arrêt d'huile du roulement d'arbre récepteur	2022	—	2022	—	2022	—	—	—
— AR de fixation de pignon de 2 ^e vitesse sur bague bronze	2023	2023	2023	—	2023	2023	2023	—
— AV de fixation de pignon de 2 ^e vitesse sur bague bronze	2024	2024	2024	—	2024	2024	2024	—
ROULEMENT d'arbre moteur et d'arbre récepteur	2029	2029	2029	—	2029	2029	2029	—
— à rouleaux, d'arbre intermédiaire	2030	2030	2030	—	2030	2030	2030	—
— à rouleaux, AV d'arbre récepteur	2031	2031	2031	—	2031	2031	2031	—

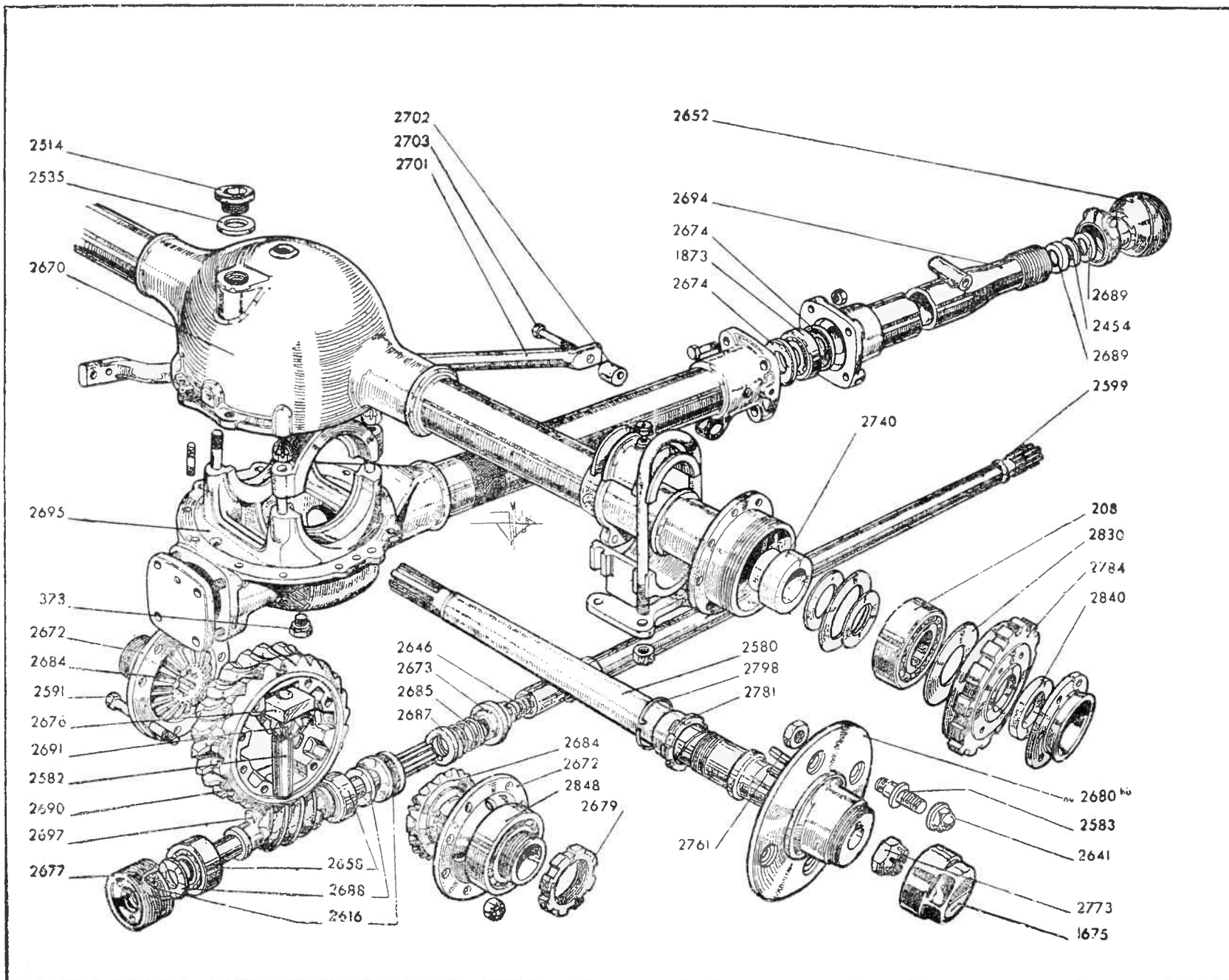
Changement de vitesses (suite) Boîte silencieuse <i>Pour les types 201 M et SK2 voir pièces du type 301 D, aucune pièce spéciale</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
TENON de clavette de pignon de 2 ^e vitesse	2032	2032	2032	—	2032	2032	2032	—
— fixant la bague au moyeu synchronesh	2033	2033	2033	—	2033	2033	2033	—
TOLE d'arrêt d'axes de fourchettes	2549	2549	2549	—	2549	2549	2549	—
TUBE entretoise de roulements d'arbre intermédiaire	2035	2035	2035	—	2035	2035	2035	—
VERROU de fourchettes	2552	2552	2552	—	2552	2552	2552	—
VIS de fixation de plaquette d'arrêt des axes	2036	2036	2036	—	2036	2036	2036	—
Arbre de transmission intermédiaire - Cardans AV et AR								
Supports et Rotules de poussée								
<i>Les types 201 M et SK2 ont été équipés de cardans à aiguilles, voir en fin de partie</i>								
AIGUILLE de cardan	—	—	2120	—	2120	—	—	—
ARBRE de transmission intermédiaire	—	—	—	—	2122	—	—	2561
CARDAN complet sur boîte de vitesses (montage avec bagues bronze) boîte ordinaire	2567	—	—	2567 bis	—	—	—	2567
— complet sur boîte de vitesses (montage avec bagues bronze) boîte silencieuse	2562	2562	2562	—	2562	2562	2562	—
— complet sur boîte de vitesses (montage à aiguilles)	—	—	2123	—	2123	—	—	—
— intermédiaire complet, avec bagues bronze	—	—	—	—	2567	—	—	2567
— intermédiaire complet, à aiguilles	—	—	—	—	2123	—	—	—
COLLIER de cardan avec bagues bronze	2523	2523	2523	2523	2523	2523	2523	2523
— de cardan avec bagues (montage à aiguilles)	—	—	2126	—	2126	—	—	—
— de cardan sans douilles	2126 bis	2126 bis	2126 bis	2126 bis	2126 bis	2126 bis	2126 bis	2126 bis
COUVERCLE de rotule de poussée	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625
DOUILLE bronze de collier de cardan	2526	2526	2526	2526	2526	2526	2526	2526
— de collier de cardan à aiguilles	—	—	2127	—	2127	—	—	—
ECROU fixant le roulement sur support de poussée intermédiaire (1 ^{er} montage) — crénelé de 14 $\frac{m}{m}$ fixant la fourche AV de cardan	—	—	—	—	—	—	—	2527
— — de 16 $\frac{m}{m}$ — — —	2529	2529	2529	2529	2529	2529	2529	2529
— — — — —	2136	2136	2136	2136	2136	2136	2136	2136
FEUTRE de rotule de poussée	2637	2637	2637	2637	2637	2637	2637	2637

Arbre de transmission intermédiaire - Cardans AV et AR <i>Les types 201 M et SK2 ont été équipés de cardans à aiguilles. Voir en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
FOURCHE AV de cardan à bagues bronze, boîte ordinaire	2568	—	—	2568	—	—	—	2568
— AV de cardan à bagues bronze, boîte silencieuse	2563	2563	2563	—	2563	2563	2563	—
— AV de cardan à aiguilles	—	—	2128	—	2128	—	—	—
— AR de cardan à bagues bronze	2569	2569	2569	2530	2569	2569	2569	2569
— AR de cardan à aiguilles	—	—	2130	—	2130	—	—	—
JONC d'arrêt de fourche arrière	2570	2570	2570	—	2570	2570	2570	2570
— — de roulement sur support de poussée intermédiaire	—	—	—	—	2564	—	—	2564
PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	2644	2644	2644	2644	2644
RONDELLE de fixation de fourche AV	2542	2542	2542	2542	2542	2542	2542	2542
ROTULE de poussée sur boîte de vitesse	2652	2652	2652	2652	2652 bis	2652	2652	2652 bis
— — intermédiaire	—	—	—	—	2652	—	—	2652
ROULEMENT d'arbre intermédiaire sur support	—	—	—	—	2544	—	—	2544
SUPPORT de poussée sur boîte de vitesses ordinaire	2662	—	—	2662	—	—	—	2662
— — sur boîte de vitesses silencieuse	2462	2462	2462	—	2462	2462	2462	—
— — intermédiaire	—	—	—	—	2572	—	—	2572
TUBE de réaction de l'arbre de transmission intermédiaire	—	—	—	—	2133	—	—	2573
VIS d'assemblage de collier de cardan	2554	2554	2554	2554	2554	2554	2554	2554
Commandes de Compteur								
<i>Pour les types 201 M et SK2 les pièces sont communes aux types 301 D, sauf pignon et vis de commande dont vous trouverez la référence en fin de partie</i>								
BAGUE de butée de pignon de commande	2559	2559	2559	2559	2559	2559	2559	2559
DOUILLE support de pignon de commande (boîte de vit. ordinaire) diam. 24	2560	—	—	2560	—	—	—	2560
— — — — (boîte de vit. silencieuse) diam. 26	2560 bis	2560 bis	2560 bis	—	2560 bis	2560 bis	2560 bis	—
PIGNON de commande de compteur 10 dents	2574	2152	—	—	—	—	—	—
— — — — 11 dents	2555	—	—	2555	—	—	—	—
— — — — 12 dents	—	2156	—	—	—	—	—	—
— — — — 13 dents (boîte ordinaire)	2575	—	—	—	—	—	—	2571
— — — — 13 dents (boîte silencieuse)	2571	2571	—	—	—	—	—	—
— — — — 14 dents	—	—	2576	—	—	—	—	—
— — — — 16 dents	—	—	—	—	2153	2153	2153	—
VIS d'arrêt de gaine de câble de compteur	2557	2557	2557	2557	2557	2557	2557	2557
— de commande de compteur 4 filets	2558	2157	—	2558	—	—	—	2577
— — — — 5 filets (boîte ordinaire)	2578	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 5 filets (boîte silencieuse)	2579	2579	2579	—	2579	2579	2579	—

Pont AR 8 CV 30I (tourisme)



Pont AR 8 CV 30I (utilitaires)



Pont arrière	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
<i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i>								
ARBRE de transmission	—	2398	2397	2599	2392	2391	2391	2392
— — (empattement 2 m. 70 jusqu'au châssis n° 553.739)	2394	—	—	—	—	—	—	—
— — (empattement 2 m. 72 du châssis n° 553.740 au châssis n° 562.594)	2395	—	—	—	—	—	—	—
— — (boîte silencieuse à partir du châssis 562.595)	2396	—	—	—	—	—	—	—
— de roue, côté droit	—	2602	2400	2580	2406	2580	2580	2580
— de roue côté gauche	—	2603	2401	2581	2407	2581	2581	2581
— de roue droit 301 D à partir du châssis 389.610	—	2270	—	—	—	—	—	—
— de roue gauche 301 D à partir du châssis 389.610	—	2271	—	—	—	—	—	—
— de roue droit, voie l m. 24 jusqu'au châssis 553.930, long. 710	2402	—	—	—	—	—	—	—
— de roue gauche, voie l m. 24 jusqu'au châssis 553.930, long. 710	2403	—	—	—	—	—	—	—
— de roue droit, voie l m. 26 ou l m. 34 à partir du châssis 553.931, long. 720	2404	—	—	—	—	—	—	—
— de roue gauche, voie l m. 26 ou l m. 34 à partir du châs. 553.931, long 720	2405	—	—	—	—	—	—	—
AXE de satellites	2604	2604	2582	2582	2582	2582	2582	2582
— de roue côté droit (roues simples)	2605	2605	2605	2605	2605	2605	2605	2409
— de roue côté gauche (roues simples)	2606	2606	2606	2606	2606	2606	2606	2410
— de roue côté droit (roues jumelées)	—	—	—	—	2408	—	—	—
— de roue côté gauche (roues jumelées)	—	—	—	—	2411	—	—	—
BAGUE d'appui de garniture AR de tube de réaction	2607	2607	—	—	—	—	—	—
— d'arrêt d'huile sur partie AV de tube de réaction	—	—	—	2624	—	—	—	—
— d'arrêt d'huile de roulement central	—	2587	—	—	—	—	—	—
— de garniture AV de vis sans fin	—	—	2588	2588	2588	2588	2588	2588
— de rejet d'huile de pont côté moyen	2412	2416	2413	2740	2417	2740	2740	2740
— de rejet d'huile pont côté moyen, 301 D à partir du châssis 389.610	—	2299	—	—	—	—	—	—
— de rejet d'huile de 54, côté différentiel	—	—	—	2589	2589	—	—	2589
— de rejet d'huile de 55, côté différentiel	—	—	2414	—	2414	—	2414	—
— de moyeu AR montée avec roulement	2415	2609	—	—	—	—	—	—
— de moyeu AR montée avec roulement 301 D à partir de 389.610	—	2415	—	—	—	—	—	—
— de roulement central d'arbre de transmission	2590	—	2590	2590	—	2590	2590	—
— seule de moyeu AR	2415 bis	2609 bis	—	—	—	—	—	—
— seule de moyeu AR, 301 D à partir du châssis n° 389.610	—	2415 bis	—	—	—	—	—	—
BOUCHON de moyeu	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
— de remplissage	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514
— de vidange et de niveau	373	373	373	373	373	373	373	373
BOULON avec écrou fixant la roue hélicoïdale	2592	2592	2591	2591	2591	2591	2591	2591
— d'assemblage de carter de pont	2614	2614	—	—	—	—	—	—
BRIDE AR de tube de réaction	2593	2593	—	—	—	—	—	—
— AR d'assemblage de tube de réaction, longueur totale 65	2594	—	2594	2594	—	—	2594	—
— AV d'assemblage de tube de réaction, longueur totale 65	2595	—	2595	2595	—	2595	2595	—

Pont arrière (suite) <i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BUTÉE de vis sans fin	2616	2616	2616	2616	2616	2616	2616	2616
CAGE intérieure de butée de vis sans fin	2617	2617	—	—	—	—	—	—
— extérieure de butée de vis sans fin	2618	2618	—	—	—	—	—	—
CARTER de pont	—	2422	2420	2670	2424	2670	2670	2421
— — voie l m. 24, jusqu'au châssis n° 553.930	2418	—	—	—	—	—	—	—
— — voie l m. 26 et l m. 34 à partir du châssis n° 553.931	2419	—	—	—	—	—	—	—
CLAVETTE d'arbre de roue	2621	2621	2621	2761	2761	2761	2761	2761
COQUILLE de différentiel	2423	2623 bis	2672	2672	2672	2672	2672	2672
— — 301 D à partir du châssis 389.610	—	2423	—	—	—	—	—	—
COUVERCLE de rotule de poussée	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625
CUVETTE de graissage de roulement central	2674	—	2674	2674	—	2674	2674	—
— de garniture AV de tube de réaction	2675	2675	—	—	2675	2675	2675	—
DÉ d'axe de satellite	2626	2626	2676	2676	2676	2676	2676	2676
DOUILLE d'arrêt d'huile à l'AV de la vis sans fin	2629	2629	2673	2673	2673	2673	2673	2673
— de réglage de butée de vis sans fin	—	—	2677	2677	2677	2677	2677	2677
— de support de ressort AR	—	—	2427	2678	2770	2678	2678	2678
ECROU crénelé d'arbre de roue	2630	2630	2630	2773	2426	2773	2773	2773
— crénelé de vis sans fin	2631	2631	—	—	—	—	—	—
— de blocage de roulement simple sur arbre de roue	—	—	2431	2781	2429	2781	2781	2781
— de blocage de roulement double sur arbre de roue	—	—	2436	—	—	—	—	—
— de blocage de roulement droit sur pont AR p. garniture feutre ou cuir	2632	2632	2432	2784	—	—	2784	2784
— de blocage de roulement gauche sur pont AR p. garniture feutre ou cuir	2633	2633	2433	2785	—	—	2785	2785
— de blocage de roulement droit sur pont AR pour joint d'étanchéité	—	—	—	—	2388	2430	2430	—
— de blocage de roulement gauche sur pont AR pour joint d'étanchéité	—	—	—	—	2389	2434	2434	—
— de fixation de roue simple droite	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641
— — — simple gauche	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064
— — — jumelée droite	—	—	—	—	2386	—	—	—
— — — jumelée gauche	—	—	—	—	2387	—	—	—
— de réglage de roue hélicoïdale sur coquille	—	—	2679	2679	2679	2679	2679	2679
ERGOT d'entraînement de douille d'arrêt d'huile	473	473	—	—	—	—	—	—
FEUTRE de rotule de poussée	2637	2637	2637	2637	2637	2637	2637	2637

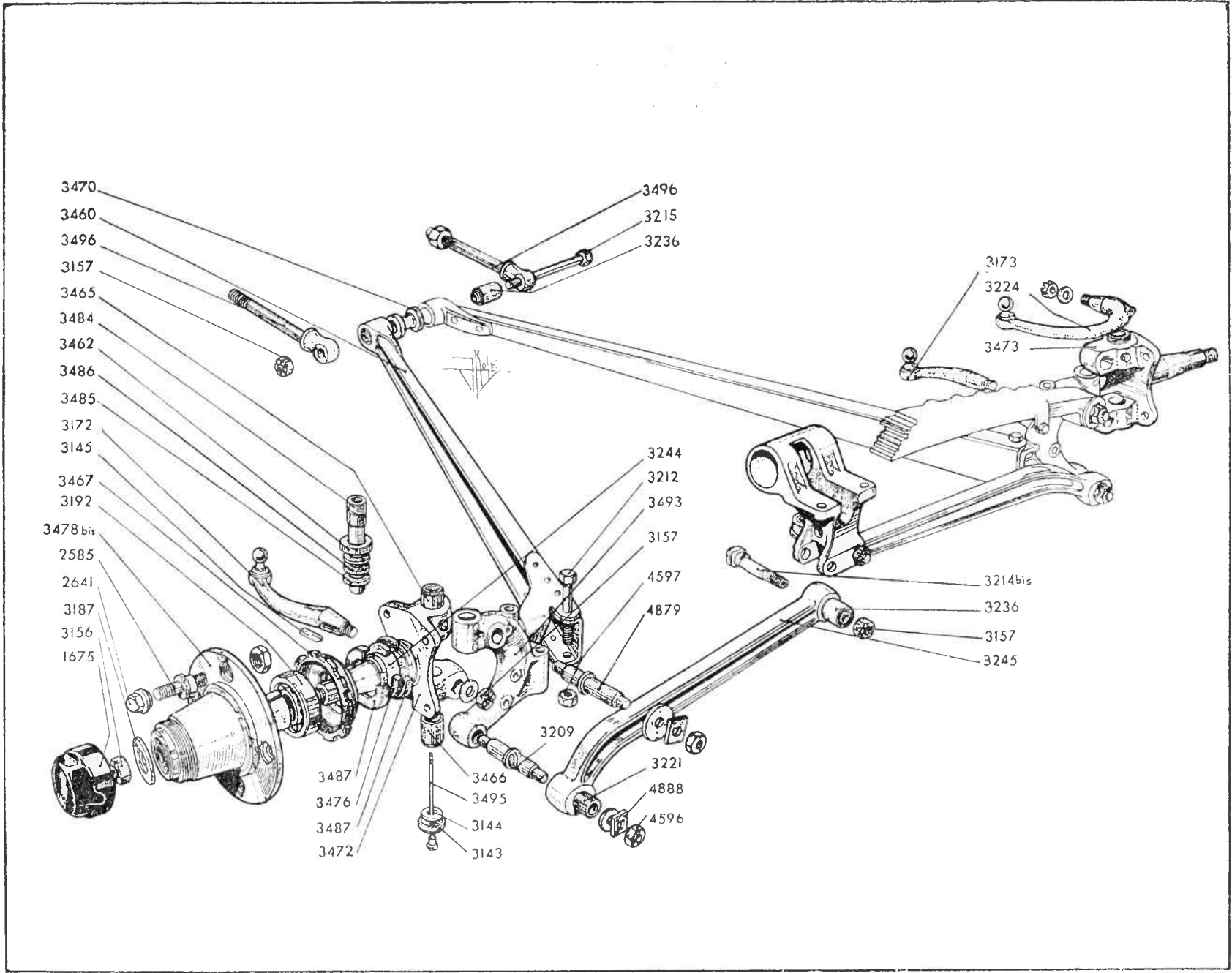
Pont arrière (suite) <i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
FREIN d'écrou de blocage de roulement sur arbre de roue	—	—	2435	2798	2798	2801	2798	2798
— — — — sur pont AR	—	—	—	2799	2799	2799	2799	2799
GARNITURE feutre de moyeu AR	2638	—	—	2843	—	2843	2843	2843
— cuir souple de moyeu AR	2437	2437	—	—	—	—	—	—
JOINT d'étanchéité de moyeu AR 301 D à partir de 389.610	—	2428	2428	—	2438	2428	2428	—
— d'étanchéité de garniture AV de tube de réaction	—	2385	—	—	—	2385	—	—
— de bouchon de remplissage	2535	2535	2535	2535	2535	2535	2535	2535
— de bouchon de vidange	440	440	440	440	440	440	440	440
MOYEU nu, 4 axes	—	2358 bis	2441 bis	2680 bis	—	2680 bis	2350 bis	—
— nu, 4 axes 301 D à partir de 389.610	—	2449 bis	—	—	—	—	—	—
— nu, 4 axes (roues superconfort 150 × 160 × 40)	—	—	—	2378 bis	—	—	—	—
— nu, 4 axes à partir du châssis n° 470.385	—	—	—	—	—	—	2680 bis	—
— nu, 5 axes	—	—	—	—	2366 bis	—	—	2439 bis
— nu, 6 axes	—	—	—	—	2368 bis	—	—	—
— nu, voies l m. 24 et l m. 26 jusqu'au châssis n° 557.019	2443 bis	—	—	—	—	—	—	—
— nu, voie l m. 34 à partir du châssis n° 557.020	2449 bis	—	—	—	—	—	—	—
— droit complet, 4 axes, poulie tôle	—	—	2441	2680	—	—	—	—
— gauche complet, 4 axes, poulie tôle	—	—	2442	2681	—	—	—	—
— droit complet 4 axes (roues superconfort 150 × 160 × 40)	—	—	—	2378	—	—	—	—
— gauche complet 4 axes (roues superconfort 150 × 160 × 40)	—	—	—	2379	—	—	—	—
— droit complet 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{n}$	—	—	2370	—	—	—	2352	—
— gauche complet 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{n}$	—	—	2371	—	—	—	2353	—
— droit complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{n}$	—	2364	2372	—	—	—	2354	—
— gauche complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{n}$	—	2365	2373	—	—	—	2355	—
— droit complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{n}$ à partir du châssis 301 SKR 470.385	—	—	—	—	—	2356	2356	—
— gauche complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{n}$ à partir du châssis 301 SKR 470.385	—	—	—	—	—	2357	2357	—
— droit complet 5 axes, poulie tôle	—	—	—	—	—	—	—	2439
— gauche complet 5 axes, poulie tôle	—	—	—	—	—	—	—	2440
— droit complet 5 axes, poulie fonte	—	—	—	—	2366	—	—	2447
— gauche complet 5 axes, poulie fonte	—	—	—	—	2367	—	—	2448
— droit complet 6 axes, poulie fonte	—	—	—	—	2368	—	—	—
— gauche complet 6 axes, poulie fonte	—	—	—	—	2369	—	—	—
— droit complet voies l m. 24 et l m. 26 poulie tôle de 300 $\frac{m}{n}$ jusqu'au châssis 555.530	2443	—	—	—	—	—	—	—
— gauche complet voies l m. 24 et l m. 26 poulie tôle de 300 $\frac{m}{n}$ jusqu'au châssis 555.530	2444	—	—	—	—	—	—	—
— droit complet voie l m. 26, poulie tôle de 254 $\frac{m}{n}$ du châssis 555.531 au châssis 557.019	2445	—	—	—	—	—	—	—

Pont arrière (suite)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
<i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i>								
MOYEU gauche complet voie l m. 26, poulie tôle de 254 $\frac{m}{20}$ du châssis 555.531 au châssis 557.019	2446	—	—	—	—	—	—	—
— droit complet voie l m. 34, poulie tôle de 254 $\frac{m}{20}$ à partir du châssis n° 557.020	2449	—	—	—	—	—	—	—
— gauche complet, voie l m. 34, poulie tôle de 254 $\frac{m}{20}$ à partir du châssis n° 557.020	2450	—	—	—	—	—	—	—
— droit complet, voie l m. 34, poulie fonte de 254 $\frac{m}{20}$ à partir du châssis n° 557.020	2374	—	—	—	—	—	—	—
— gauche complet, voie l m. 34, poulie fonte de 254 $\frac{m}{20}$ à partir du châssis n° 557.020	2375	—	—	—	—	—	—	—
— droit complet, voie l m. 34, poulie fonte de 256 $\frac{m}{20}$ à partir du châssis 301 CR n° 578.668, 301 D n° 389.610	2376	2376	—	—	—	—	—	—
— gauche complet, voie l m. 34, poulie fonte de 256 $\frac{m}{20}$ à partir du châssis 301 CR n° 578.668, 301 D n° 389.610	2377	2377	—	—	—	—	—	—
PATIN support inférieur de ressort AR	—	—	—	2682	2853	2682	2682	2682
— support supérieur de ressort AR	—	—	—	2683	2854	2683	2683	2683
PARTIE AV de tube de réaction avec bride	—	—	2468	2694	—	2464	2464	2694
— — — — (jusqu'au châssis n° 553.739)	2465	—	—	—	—	—	—	—
— — — — (du châssis 553.740 au n° 562.594)	2466	—	—	—	—	—	—	—
— — — — (à partir du châssis 562.595)	2467	—	—	—	—	—	—	—
— AR de tube de réaction	2471	—	2469	2695	—	2695	2695	—
PIGNON planétaire	—	—	2684	2684	2684	2684	2684	2684
POCHETTE de joints pour boîte de vitesses et pont AR boîte ordinaire	2536	—	—	1941	—	—	—	1941
— — — — — boîte silencieuse	2009	2009	2011	—	2011	2011	2011	—
PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	2644	2644	2644	2644	2644
RESSORT d'appui de douille d'arrêt d'huile	2645	2645	2685	2685	2685	2685	2685	2685
— de butée d'arbre de transmission	2646	2646	2646	2646	2646	2646	2646	2646
RONDELLE d'arrêt d'huile de roulement côté moyen	—	—	—	2830	—	—	2830	2830
— d'appui de garniture de moyen	2452	2648	—	2836	—	—	2836	—
— d'appui de garniture AV de tube de réaction	2686	2686	2686	2686	2686	2686	2686	2686
— d'appui de ressort de douille d'arrêt d'huile	—	—	2687	2687	2687	2687	2687	2687

Pont arrière (suite)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
<i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i>								
RONDELLE plate de blocage de moyeu	2647	—	—	—	—	—	—	—
— filetée de blocage de moyeu	2453	2453	2453	—	—	—	—	—
— entretoise entre butée et roulement de vis sans fin	—	—	2688	2688	2688	2688	2688	2688
— de protection des roulements de vis sans fin	2650	2650	—	—	—	—	—	—
— de réglage de pont entre roulement et carter	2651	2651	—	—	—	—	—	—
— feutre de garniture AV de tube de réaction	2689	—	2689	2689	2689	—	—	2689
— cuir de garniture AV de tube de réaction (V. aussi Joint. d'étanchéité)	2451	2451	2451	2451	2451	2451	2451	2451
— entretoise de garniture feutre	2454	—	2454	2454	2454	—	—	2454
— feutre d'écrou de blocage de roulement sur pont AR	—	—	—	2840	—	—	2840	2840
ROTULE de poussée de tube de réaction	2652	2652	2652	2652	2652	2652	2652	2652
ROUE hélicoïdale bronze 21 dents, multiplication 4 × 21	—	2380	—	—	—	—	—	—
— — — 22 dents, multiplication 4 × 22	—	2381	—	—	—	—	—	—
— — — 23 dents, multiplication 4 × 23	2456	—	2457	—	—	—	—	—
— — — 23 dents, multiplication 3 × 23	—	—	—	—	2690	2690	2690	2690
— — — 25 dents, multiplication 4 × 25	—	—	2458	2458	—	—	—	—
ROULEMENT simple de moyeu AR (voir bague)	—	207	207	208	—	208	208	208
— double de moyeu AR (voir bague)	2455	—	2942	—	—	—	—	—
— simple de moyeu AR à 5 ou 6 axes	—	—	—	—	2459	—	—	—
— simple de moyeu AR à 5 axes, à partir du châssis n° 633.032. de différentiel	—	—	—	—	2847	—	—	—
— de vis sans fin	208	208	2848	2848	2848	2848	2848	2848
— central d'arbre de transmission	2658	2658	2658	2658	2658	2658	2658	2658
—	1873	1047	1873	1873	—	1873	—	—
SATELLITE	2659	2659	2691	2691	2691	2691	2691	2691
SUPPORT droit de ressort AR (voir patin)	2460	2334	2460	—	—	—	—	—
— gauche de ressort AR (voir patin)	2461	2335	2461	—	—	—	—	—
TUBE de réaction	—	2340	—	—	2470	—	—	2470
— de pont seul	—	2665	2472	2696	2342	2696	2696	2473
— de pont, longueur 513, pour carter 2418	2474	—	—	—	—	—	—	—
— de pont, longueur 523, pour carter 2419	2475	—	—	—	—	—	—	—
VIS sans fin, 4 filets, multiplication 4 × 21	—	2382	—	—	—	—	—	—
— — — 4 filets, multiplication 4 × 22	—	2383	—	—	—	—	—	—
— — — 4 filets, multiplication 4 × 23	2479	—	2478	—	—	—	—	—
— — — 3 filets, multiplication 3 × 23	—	—	—	—	2697	2697	2697	2697
— — — 4 filets multiplication 4 × 25	—	—	2476	2476	—	—	—	—

Triangle arrière	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BOULON de fixation de triangle au tube de pont	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
BOULON d'assemblage de triangle à l'AV	2703	2703	2703	2703	2703	2703	2703	2703
BRAS de triangle AR côté droit	—	—	—	2482	2489	2491	2489	2483
— de triangle AR côté gauche	—	—	—	2482	2490	2492	2490	2484
— de triangle AR côté droit (à partir du châssis MK n° 632.838, du châssis SKR n° 470.191)	—	—	—	—	2491	—	2491	—
— de triangle AR côté gauche (à partir du châssis MK n° 632.838, du châssis SKR n° 470.191)	—	—	—	—	2492	—	2492	—
— de triangle AR côté droit (jusqu'au châssis n° 553.930)	2485	—	—	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté gauche (jusqu'au châssis n° 553.930)	2486	—	—	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté droit (du châssis n° 553.931 au châssis n° 555.530) ...	2487	—	—	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté gauche (du châssis n° 553.931 au châssis n° 555.530) .	2488	—	—	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté droit (du châssis 301 C, CR n° 555.531 au châssis n° 578.976 ; châssis 301 LR jusqu'au n° 708.522)	2480	—	2480	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté gauche (du châssis 301 C, CR n° 555.531 au châssis n° 578.976 ; châssis 301 LR jusqu'au n° 708.522)	2481	—	2481	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté droit (à partir du châssis 301 CR n° 578.977 ; châssis 301 LT, LR n° 471.0001 et 708.523)	2493	—	2493	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté gauche (à partir du châssis 301 CR n° 578.977 ; châssis 301 LT, LR du n° 471.0001 et 708.523)	2494	—	2494	—	—	—	—	—
DOUILLE de réglage AV de triangle	2702	2702	2702	2702	2702	2702	2702	2702
FREIN d'écrou de boulon de fixation	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
— — de boulon d'assemblage	2704	2704	2704	2704	2704	2704	2704	2704

Essieu AV 8 CV 301



Essieu et triangle avant (1) <i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE d'articulation de bielle de carrossage sur tête d'essieu	3209 bis	3209 bis	3209 bis	—	3209 bis	3209 bis	3209 bis	—
— d'attache AR de triangle AV	3215	2950	3215	3201	3215	3215	3215	3201
— de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion, diam. 14 $\frac{m}{m}$	3203	3203	3203	—	3203	3203	3203	—
— — — — — diam. 14 $\frac{m}{m}$ 2	3203A	3203A	3203A	—	3203A	3203A	3203 A	—
— — — — — diam. 14 $\frac{m}{m}$ 5	3203B	3203B	3203B	—	3203B	3203B	3203B	—
— d'entraînement de roue côté droit simple	2605	2605	2605	2605	2605	2605	2605	2605
— — — — gauche simple	2606	2606	2606	2606	2606	2606	2606	2606
— — — — droit jumelée	—	—	—	—	2951	—	—	—
— — — — gauche jumelée	—	—	—	—	2952	—	—	—
BAGUE de butée de roulement intérieur de moyeu	3244	3131	3244	3131	2973	3244	3244	3244
— de butée de boîte à rotule de connexion et direction	3132	3132	3132	3132	3132	3132	3132	3132
BIELLE de carrossage	3245	3245	3245	—	3245	3245	3245	—
— de connexion avec boîte à rotules nues (voir aussi demi-bielle)	—	—	—	3133	—	—	—	3239
— — — — complètes sans rotules (châssis 301 C, 301 L)	3464 bis	3464 bis	3464 bis	3133 bis	—	—	—	3239 bis
— — — — complètes sans rotules (châssis 301 CR, 301 LR)	2970 bis	—	2970 bis	—	2970 bis	2970 bis	2970 bis	—
— de commande de direction avec boîtes à rotule nues pour direction à gauche (châssis 301 C, 301 L)	3246	2954	3247	3135	—	—	—	3248
— de commande de direction avec boîtes à rotules nues pour direction à gauche (châssis 301 CR, 301 LR)	2957	—	2956	—	2956	2956	2956	—
— de commande de direction avec boîtes à rotules complètes, pour direction à gauche (châssis 301 C, 301 L)	3246 bis	2954 bis	3247 bis	3135 bis	—	—	—	3248 bis
— de commande de direction avec boîtes à rotules complètes, pour direction à gauche (châssis 301 CR, 301 LR)	2957 bis	—	2956 bis	—	2956 bis	2956 bis	2956 bis	—
BOITE à rotule centrale de bielle de connexion	3210	3210	3210	—	3210	3210	3210	—
BOUCHON de boîte à rotule extérieure de connexion et direction	3137	3137	3137	3137	3137	3137	3137	3137
— de boîte à rotule centrale	3211	3211	3211	—	3211	3211	3211	—
— de moyeu	1675	1675	1675	1675	3286	1675	1675	1675
BOULON d'attache AV de triangle AV (voir vis)	3212	3212	3212	3139	3212	3212	3212	3212
— excentré de fixation de silentbloc de bielle de carrossage (long. 75 $\frac{m}{m}$)	3214	—	3214	—	—	—	—	—
— excentré de fixation de silentbloc de bielle de carrossage (long. 92 $\frac{m}{m}$)	3214 bis	3214 bis	3214 bis	—	3214 bis	3214 bis	3214 bis	—

(1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234, voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001, voie de 1 m. 30; châssis 301 L du n° 704.501 au n° 705.487 voie de 1 m. 22 — châssis 301 LR à partir du châssis 471.001 et 706.001, voie de 1 m. 30.

Essieu et triangle avant (1) (suite) <i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BRAS de triangle côté droit	—	2971	—	3140	—	2967	—	3458
— — côté gauche	—	2972	—	3141	—	2968	—	3459
— — côté droit (jusqu'au châssis n° 555.530)	3456	—	—	—	—	—	—	—
— — côté gauche (jusqu'au châssis n° 555.530)	3457	—	—	—	—	—	—	—
— — côté droit (301 C du châssis n° 555.531 au châssis n° 571.234, 301 L, jusqu'au châssis n° 705.487)	3460	—	3460	—	—	—	—	—
— — côté gauche (301 C du châssis n° 555.531 au châssis n° 571.234, 301 L, jusqu'au châssis n° 705.487)	3461	—	3461	—	—	—	—	—
— — côté droit (du châssis 301 CR n° 572.001 au châssis n° 578.689, 301 LR du châssis n° 706.001 au châssis n° 706.617, MK jusqu'au châssis n° 632.269, SKR jusqu'au châssis n° 470.234)	2965	—	2965	—	2965	—	2965	—
— — côté gauche (du châssis 301 CR n° 572.001 au châssis n° 578.689, 301 LR du châssis n° 706.001 au châssis n° 706.617, MK jusqu'au châssis n° 632.269, SKR jusqu'au châs. n° 470.234)	2966	—	2966	—	2966	—	2966	—
— — côté droit (301 CR à partir du châssis n° 578.690, 301 L-LR, à partir des n°s 471.001 et 706.618, MK à partir du n° 632.270 SKR à partir du n° 470.235)	2967	—	2967	—	2967	—	2967	—
— — côté gauche (301 CR à partir du châssis n° 578.690, 301 L-LR, à partir des n°s 471.001 et 706.618, MK à partir du n° 632.270 SKR à partir du n° 470.235)	2968	—	2968	—	2968	—	2968	—
BUTÉE complète de pivot de fusée	8296	8295	8296	8295	8296	8296	8296	8296
CALE de boulon de blocage de 1/2 bielle de connexion	3235	3235	3235	—	3235	3235	3235	—
CACHE-POUSSIÈRE de rondelle de butée de fusée	3462	3142	3462	3142	3462	3462	3462	3462
CHAPEAU de pivot de fusée	3143	3143	3143	3143	3143	3143	3143	3143
CLAVETTE de levier de connexion et de direction	3145	3145	3145	3145	3145	3145	3145	3145
— de levier de renvoi de bielle de connexion	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
COLONNETTE de levier de renvoi de freins AV	3463	—	—	—	—	—	—	—
COUSSINET de boîte à rotule de connexion et de direction	3146	3146	3146	3146	3146	3146	3146	3146
— de boîte à rotule centrale	3219	3219	3219	—	3219	3219	3219	—

110 (1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234 voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001 voie de 1 m. 30. Châssis 301 L du n° 740.501 au n° 705.487 voie de 1 m. 22. — Châssis 301 LR à partir des n°s 471.001 et 706.006 voie de 1 m. 30.

Essieu et triangle avant (I) (suite) <i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
COUPELLE de fermeture de boîte à rotule centrale	3220	3220	3220	—	3220	3220	3220	—
DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule nue (301 C, 301 L)	3464	3464	3464	—	2970	2970	2970	—
— de connexion avec boîte à rotule nue (301 CR, 301 LR)	2970	—	2970	—	—	—	—	—
DEMI-ESSIEU (voir bielle de carrossage)	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUILLE d'articulation de bielle de carrossage	3221 bis	3221 bis	3221 bis	—	3221 bis	3221 bis	3221 bis	—
— d'axe de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion	3222	3222	3222	—	3222	3222	3222	—
— supérieure de fusée	3465	3149	3465	3149	3465	3465	3465	3465
— inférieure de fusée	3466	3150	3466	3150	3466	3466	3466	3466
ECROU intérieur de moyeu AV droit	3467	3154	3467	3154	2974	3467	3467	3467
— intérieur de moyeu AV gauche	3468	3155	3468	3155	2975	3468	3468	3468
— crénelé de 16 de fusée	—	—	—	—	2976	—	—	—
— crénelé de 14 de fusée et d'axe d'attache AR de triangle	3156	3156	3156	3156	3156	3156	3156	3156
— crénelé de 12 de levier de connexion et de direction	3157	3157	3157	3157	3157	3157	3157	3157
— bas de 14 côté bielle de carrossage	4596	4596	4596	—	4596	4596	4596	—
— bas de 16 côté tête d'essieu	4597	4597	4597	—	4597	4597	4597	—
— de fixation de roue simple droite	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641
— de fixation de roue simple gauche	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064
— de fixation de roue jumelée droite	—	—	—	—	2386	—	—	—
— de fixation de roue jumelée gauche	—	—	—	—	2387	—	—	—
EMBOUT de bielle de connexion	3223	3223	3223	—	3223	3223	3223	—
ENTRETOISE de roulements de moyeu AV	3469	3159	3469	3159	2977	3469	3469	3469
— des bras de triangle	3470	—	3470	—	3470	3470	3470	—
ESSIEU AV nu	—	—	—	3160	—	—	—	3471
FREIN d'écrou d'axe d'articulation de bielle de carrossage, côté bielle	4888	4888	4888	—	4888	4888	4888	—
— d'écrou d'axe d'articulation de bielle de carrossage côté tête d'essieu	4889	4889	4889	—	4889	4889	4889	—
— d'écrou de boulon excentré	2704	2704	2704	—	2704	2704	2704	—
— d'écrou de moyeu AV	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis
FUSEE droite seule, direction à gauche	3472	3164	3472	3164	2978	3472	3472	3472
— gauche seule, direction à gauche	3473	3165	3473	3165	2979	3473	3473	3473
— droite seule, direction à droite	3474	3168	3474	3168	—	3474	3474	3474
— gauche seule, direction à droite	3475	3169	3475	3169	—	3475	3475	3475

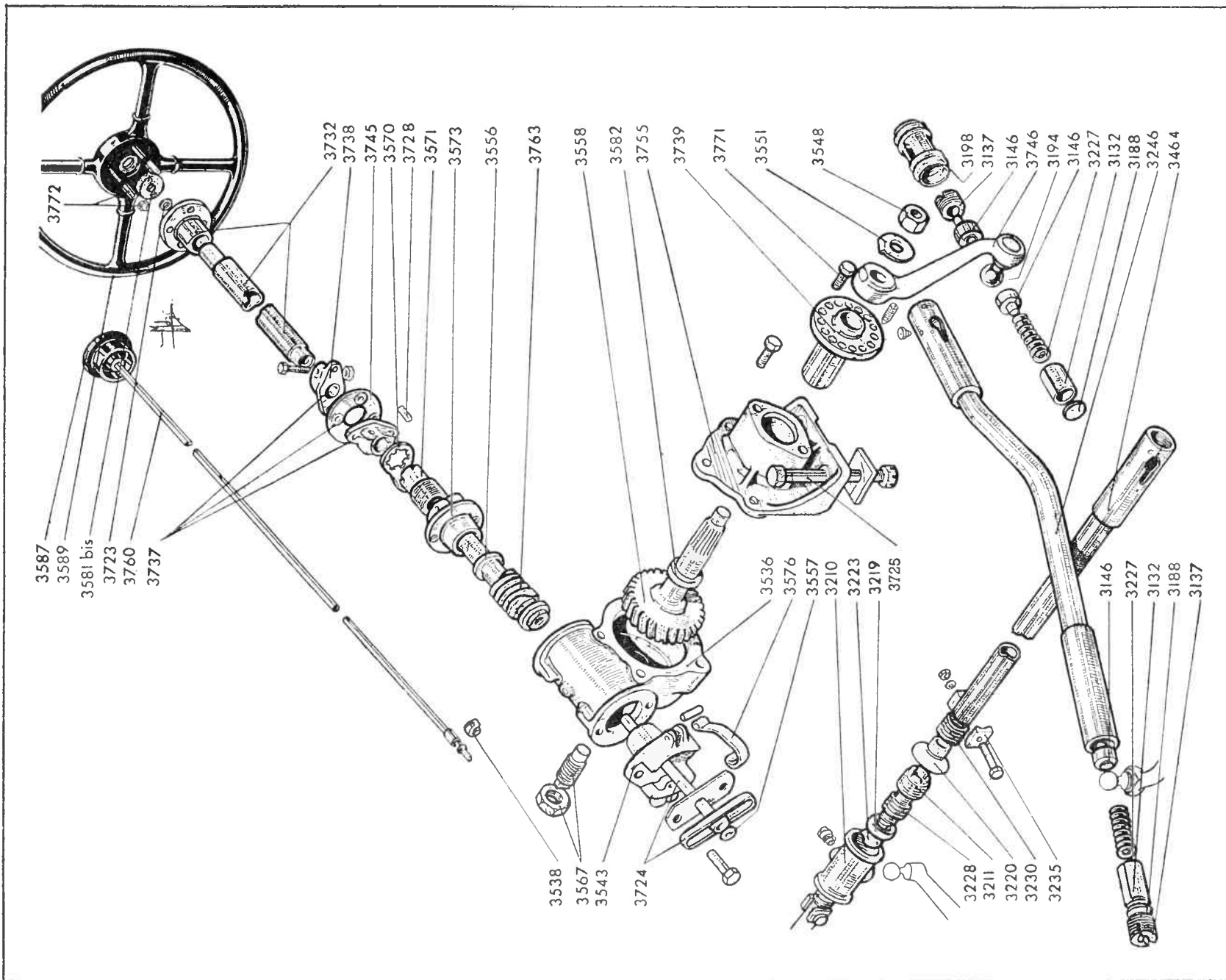
(1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234, voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001, voie de 1 m. 30 ; châssis 301 L du n° 704.501 au 705.487 voie de 1 m. 22. — Châssis 301 LR à partir du châssis 471.001 et 706.006, voie de 1 m. 30.

Essieu et triangle avant (1) (suite) <i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu	3476	3170	3476	3170	3477	3476	3476	3476
JOINT cuir de chapeau de pivot	3144	3144	3144	3144	3144	3144	3144	3144
LEVIER de connexion droit avec rotule	3172	3454	3172	3172	3172	3172	3172	3172
— de connexion gauche avec rotule	3173	3455	3173	3173	3173	3173	3173	3173
— de direction à gauche avec rotule	3224	3224	3224	3175	3224	3224	3224	3175
— de renvoi de bielle de connexion avec rotule	3226	2980	3226	—	3226	3226	3226	—
MOYEU droit nu, 4 axes (montage J. Santucci)	3478 bis	3178 bis	3478 bis	3178 bis	—	3478 bis	3478 bis	—
— gauche nu, 4 axes (montage J. Santucci)	3479 bis	3179 bis	3479 bis	3179 bis	—	3479 bis	3479 bis	—
— droit nu, 5 axes	—	—	—	—	2981 bis	—	—	3482 bis
— gauche nu, 5 axes	—	—	—	—	2982 bis	—	—	3483 bis
— droit nu, 6 axes	—	—	—	—	2985 bis	—	—	—
— gauche nu, 6 axes	—	—	—	—	2986 bis	—	—	—
— droit complet, 4 axes poulie tôle de 225 $\frac{m}{in}$ (montage J. Santucci)	3478	3178	3478	3178	—	—	—	—
— gauche complet, 4 axes poulie tôle de 225 $\frac{m}{in}$ (montage J. Santucci)	3479	3179	3479	3179	—	—	—	—
— droit complet, 4 axes, poulie fonte de 225 $\frac{m}{in}$	3480	—	3480	—	—	—	—	—
— gauche complet, 4 axes, poulie fonte de 225 $\frac{m}{in}$	3481	—	3481	—	—	—	—	—
— droit complet, 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	—	—	2989	—
— gauche complet, 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	—	—	2990	—
— droit complet, 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	—	2991	2991	—
— gauche complet, 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	—	2992	2992	—
— droit complet, 5 axes, poulie tôle de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	—	—	—	3482
— gauche complet, 5 axes, poulie tôle de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	—	—	—	3483
— droit complet, 5 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2981	—	—	2993
— gauche complet, 5 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2982	—	—	2994
— droit complet, 5 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2983	—	—	—
— gauche complet, 5 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2984	—	—	—
— droit complet, 6 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2985	—	—	—
— gauche complet, 6 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2986	—	—	—
— droit complet, 6 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2987	—	—	—
— gauche complet, 6 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{in}$	—	—	—	—	2988	—	—	—
NECESSAIRE de réparation de pivot de fusée	8257	8256	8257	8256	8257	8257	8257	8257
— — pour ressort AV et carrossage	8270	8270	8270	—	8270	8270	8270	—
— — pour levier de renvoi	8268	8268	8268	—	8268	8268	8268	—
— — pour carrossage	8292	8292	8292	—	8292	8292	8292	—
PIVOT de fusée cote origine	3484	3180	3484	3180	3484	3484	3484	3484
— de fusée cote réparation 5/10, aux cotes extrêmes	3484A	3180A	3484A	3180A	3484A	3484A	3484A	3484A
— de fusée cote réparation 5/10, aux trois cotes	3484B	3180B	3484B	3180B	3484B	3484B	3484B	3484B
RESSORT de rattrapage de jeu de rotule de connexion et direction	3227	3227	3227	3181	3227	3227	3227	3181
— de rattrapage de jeu de rotule centrale	3228	3228	3228	—	3228	3228	3228	—
— de rattrapage de jeu d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	3229	3229	3229	—	3229	3229	3229	—
— de coupelle de fermeture de boîte à rotule centrale	3230	3230	3230	—	3230	3230	3230	—

Essieu et triangle avant (1) (suite) <i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RONDELLE acier de butée de fusée	3485	3183	3485	3183	3485	3485	3485	3485
— intermédiaire bronze de butée de fusée	3486	3184	3486	3184	3486	3486	3486	3486
— d'appui de garniture feutre de moyeu	3487	3185	3487	3185	2995	3487	3487	3487
— de réglage de triangle AV	3488	3488	3488	3186	3488	3488	3488	3186
— de sécurité de moyeu (en bout de fusée)	3187	3187	3187	3187	2996	3187	3187	3187
— d'arrêt d'huile de boîte à rotule de connexion	3188	3188	3188	3188	3188	3188	3188	3188
— de roulement intérieur de moyeu	—	3190	—	3190	—	—	—	—
— inférieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	3232	3232	3232	—	3232	3232	3232	—
— supérieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	3233	3233	3233	—	3233	3233	3233	—
ROULEMENT intérieur de moyeu AV (grand diamètre)	3192	3192	3192	3192	207	3192	3192	3192
— extérieur de moyeu AV (petit diamètre)	3193	3193	3193	3193	1652	3193	3193	3193
ROTULE de levier de connexion et de direction	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194
— de levier de renvoi de bielle de connexion	3234	3234	3234	—	3234	3234	3234	—
SILENTBLOC de bielle de carrossage et d'attache AR de triangle AV	3236	3236	3236	3236	3236	3236	3236	3236
SUPPORT droit de ressort AV	—	—	—	3199	—	—	—	3490
— gauche de ressort AV	—	—	—	3200	—	—	—	3490
— d'attache AR de triangle AV	3496	3496	3496	3237	3496	3496	3496	3237
TÊTE d'essieu côté droit (301 C jusqu'au châssis n° 555.530)	3491	3240	—	—	2997	2997	2997	—
— d'essieu côté gauche (301 C jusqu'au châssis n° 555.530)	3492	3241	—	—	2998	2998	2998	—
— d'essieu côté droit (301 C du châssis 555.531 au châssis 571.234, 301 L du châssis 704.501 au châssis 705.487)	3493	—	3493	—	—	—	—	—
— d'essieu côté gauche (301 C du châssis 555.531 au châssis 571.234, 310 L du châssis 704.501 au châssis 705.487)	3494	—	3494	—	—	—	—	—
— d'essieu côté droit (301 CR, 301 LR)	2997	—	2997	—	—	—	—	—
— d'essieu côté gauche (301 CR, 301 LR)	2998	—	2998	—	—	—	—	—
TIRANT de fixation de chapeaux de pivot avec écrou	3495	3197	3495	3197	3495	3495	3495	3495
TOLE cache-poussière de rotule de bielle de connexion et direction	3198	3198	3198	3198	3198	3198	3198	3198
TRAVERSE avant de châssis	—	—	—	9001	—	—	—	9001
VIS fixant le triangle aux têtes d'essieu	3497	3497	3497	—	3497	3497	3497	—

(1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234, voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001, voie de 1 m. 30; châssis 301 L du n° 704.501 au 705.487 voie de 1 m. 22. — Châssis 301 LR à partir du châssis 471.001 et 706.006, voie de 1 m. 30.

Direction 8 CV 301



Direction (1) <i>Les types 201 M et SKD ayant été équipés de directions des types 301 D et SKD voir seulement les pièces spéciales en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BAGUE de guide supérieur de tige de commande de commutateur	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723
— d'arrêt de rondelle antivibratoire	—	3721	—	—	—	3721	—	—
BOITIER de direction seul	3536	3536	3536	3536	3536	3536	3536	3536
BOUCHON de couvercle inférieur, avec tube d'arrêt d'huile	3724	3724	3724	—	3724	3724	3724	—
BOULON de fixation de volant rigide avec écrou borgne	3772	3772	3772	—	3772	3772	3772	—
— de fixation de direction sur châssis	3725	3725	3725	3537	3726	3726	3725	3537
— de serrage de pince du couvercle supérieur	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
BOUTON de commande de commutateur (pour volant souple)	3562A	—	3562A	3562A	—	—	—	3562A
— noir de commande de commutateur (pour volant rigide)	3587	3587	3587	3587	3587	3587	3587	3587
— couleur de commande de commutateur	—	3586	—	—	—	—	—	—
BUTÉE à billes de vis de direction	3727	3727	3727	—	3727	3727	3727	—
— de tige de commande de commutateur	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538
CLAVETTE de fixation de colonne de direction sur vis de direction	—	—	—	3540	—	—	—	3540
— fixant les croisillons sur colonne et vis	3728	3728	3728	—	3728	3728	3728	—
COLONNE de direction avec collerette, long 0 m. 836	3730	—	3730	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 855	3732	3732	3732	—	3732	3732	3732	—
— — — — 0 m. 865	3731	—	3731	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 870	—	—	—	3541 bis	—	—	—	3541 bis
— — — — 0 m. 902	3736	3736	3736	—	—	3736	—	—
COMMUTATEUR d'éclairage sous direction	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200
COUVERCLE palier de roue de direction	—	—	—	3542 bis	—	—	—	3542 bis
— inférieur de boîtier de direction (direction à gauche sans butée à billes, 301 C jusqu'au châssis 563.506)	3543	—	—	3543	—	—	—	3543
— inférieur de boîtier de direction (direction sans butée à billes (301 C du châssis 563.507 au châssis 574.380)	3734	3734	—	—	—	—	—	—
— inférieur de boîtier de direction (direction à butées à billes)	3733	3733	3733	—	3733	3733	3733	—
— supérieur de boîtier de direction (direction sans butée à billes)	3573	3573	—	3573	—	—	—	3573
— supérieur de boîtier de direction (direction avec butée à billes)	3735	3735	3735	—	3735	3735	3735	—
CROISILLON de joint élastique seul	3738	3738	3738	—	3738	3738	3738	—
CROISILLONS de joint élastique assemblés avec joint	3737	3737	3737	—	3737	3737	3737	—
DOUILLE de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur (direction sans butée à billes)	3571	3571	—	3571	—	—	3571	—
— de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur (direction avec butée à billes)	3741	3741	3741	—	3741	3741	3741	—
— de couvercle palier	—	—	—	3578	—	—	—	3578
— excentrée de roue de direction	3739	3739	3740	—	3740	3740	3740	—

(1) Les châssis 301 CR ont été équipés avec une direction à butées à billes à partir du n° 574.381 ; les châssis 301 D à partir du n° 380.238.

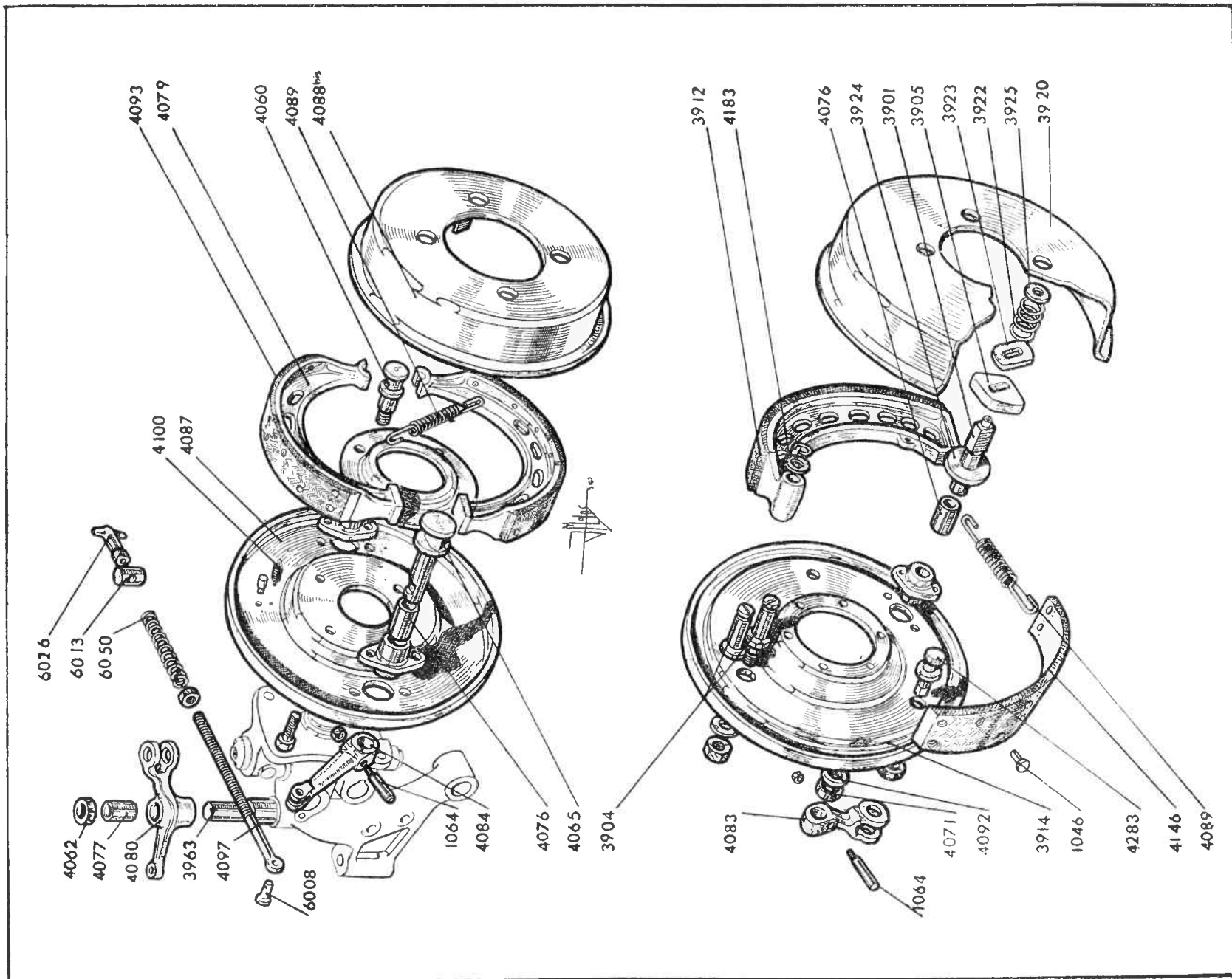
8 CV 301

Direction (1) (suite) <i>Les types 201 M et SKD ayant été équipés de directions des types 301 D et SKD voir seulement les pièces spéciales en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ECROU de fixation de boîtier de direction au support	—	—	—	3547	—	—	—	3547
— de fixation de levier de direction sur la roue	4597	—	—	4597	—	—	—	4597
FREIN d'écrou de fixation de boîtier de direction au support	—	—	—	3549	—	—	—	3549
— d'écrou de fixation de levier de direction sur la roue	3551	—	—	3551	—	—	—	3551
— de vis de couvercle palier de roue de direction	—	—	—	3550	—	—	—	3550
— de douille de rattrapage de jeu	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570
GUIDE supérieur de tige de commande de commutateur seul	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis
— supérieur de tige de commande de commutateur avec bague	3581	3581	3581	3581	3581	3581	3581	3581
— supérieur de tige de commande de commutateur (pour tige de com- mande avec rondelle antivibratoire)	—	3742	—	—	—	3742	—	—
JOINT élastique de direction seul	3745	3745	3745	—	3745	3745	3745	—
LEVIER de commande de direction sur direction	3746	3748	3747	3554	3747	3747	3747	3554
MANCHON de serrage de colonne de direction	—	—	—	3555	—	—	—	3555
RESSORT de fixation de commutateur sur couvercle inférieur	3576	3576	3576	3576	3576	3576	3576	3576
RONDELLE antivibratoire de tige de commande de commutateur	—	3759	—	—	—	3759	—	—
— de butée de roue de direction	3582	3582	3750	3582	3750	3750	3750	3582
— supérieure de vis de direction	3556	3556	—	3556	—	—	—	3556
— de réglage de commande d'avertisseur	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557
ROTULE de levier de direction	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194
ROUE de direction (direction à gauche)	3558	3751	3752	3558	3752	3812	3752	3558
SUPPORT de fixation de direction à gauche	—	—	—	3560	3757	3792	3757	3560
— — — à gauche (direction normale)	3755	3797	3757	—	—	—	—	—
— — — à gauche (direction inclinée)	3799	3801	3803	—	—	—	—	—
TIGE de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande long. l m. 058	3562	—	3562	3562	—	—	—	3562
— — — avec tournevis et bouton de commande long. l m. 083	3760	3760	3760	—	3760	3760	3760	—
— — — avec tournevis et bouton de commande long. l m. 093	3762	—	3762	—	—	—	—	—
— — — avec tournevis et bouton de commande long. l m. 130	3761	3761	3761	—	—	3761	—	—

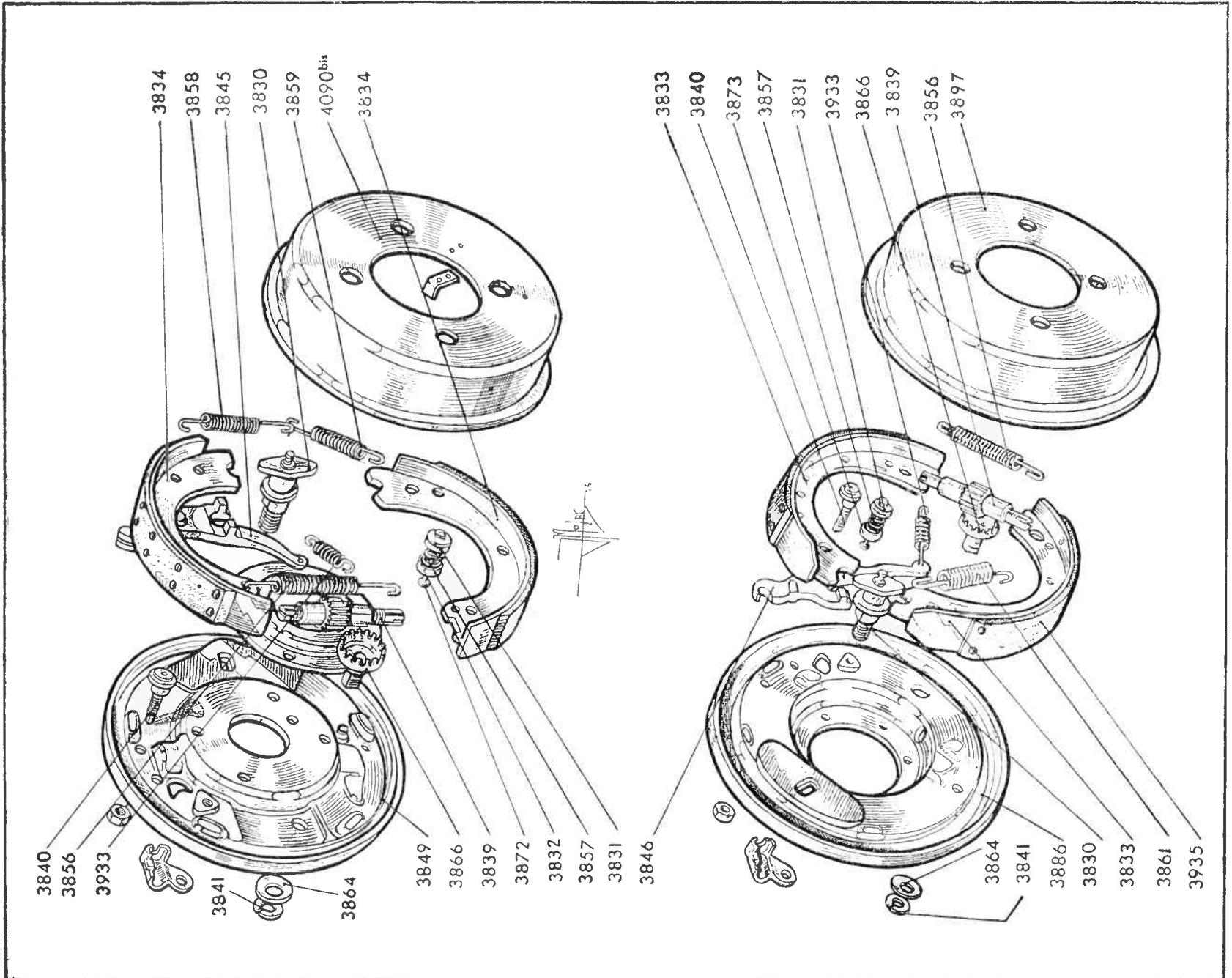
Direction (1) (suite) <i>Les types 201 M et SKD ayant été équipés de directions des types 301 D et SKD voir seulement les pièces spéciales en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
VIS de direction (direction à gauche sans butée à billes)	3763	3763	—	3574	—	—	—	3574
— — (direction à gauche avec butées à billes)	3765	3765	3767	—	3767	3767	3767	—
— de butée de vis de direction avec tube d'arrêt d'huile (direction à gauche)	3565	—	—	3565	—	—	—	3565
— — de roue de direction avec contre-écrou	3567	3567	3567	3567	3567	3770	3567	3567
— d'arrêt de douille excentrée	3771	3771	3771	—	3771	3771	3771	—
— de fixation de volant souple sur colonne	3568	—	3568	3568	—	—	—	3568
VOLANT de direction souple, diamètre 425 $\frac{m}{m}$	3575	—	3575	3569	—	—	—	3569
— — rigide, diamètre 425 $\frac{m}{m}$	—	3588	—	—	—	3588	3588	—
— — rigide noir, diamètre 450 $\frac{m}{m}$	3589	—	3589	—	3589	—	—	—
— — couleur	—	3590	—	—	—	—	—	—

(1) Les châssis 301 CR ont été équipés avec une direction à butée à billes à partir du n° 574.381 ; les châssis 301 D à partir du n° 320.230.

Freins AV & AR 8 CV 30I (Freins Peugeot)



Freins AV et AR 8 CV 30I (Freins Bendix)



Freins sur roues avant Freins Peugeot (commandes par tringles)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE de point fixe de mâchoire de frein	4060	—	—	4060	—	—	—	—
— de tige de commande	4061	—	—	4061	—	—	—	—
BAGUE d'arrêt de levier de renvoi sur support	4062	—	—	4062	—	—	—	—
BARILLET de levier de renvoi	6013	—	—	6013	—	—	—	—
CLAVETTE vélo de fixation de levier de commande	1064	—	—	1064	—	—	—	—
CLE de frein, droite	4065	—	—	4065	—	—	—	—
— de frein, gauche	4066	—	—	4066	—	—	—	—
DEMI-MACHOIRE de frein, garnie	4079	—	—	4079	—	—	—	—
— — de frein, nue	4079 bis	—	—	4079 bis	—	—	—	—
DOUILLE de support de clé de frein	4076	—	—	4076	—	—	—	—
— de levier de renvoi	4077	—	—	4077	—	—	—	—
ECROU de réglage de frein	6026	—	—	6026	—	—	—	—
LEVIER de renvoi de frein côté droit	4080	—	—	4080	—	—	—	—
— — côté gauche	4081	—	—	4081	—	—	—	—
— de commande de clé de frein	4084	—	—	4084	—	—	—	—
PLATEAU support de frein AV droit	4087	—	—	4087	—	—	—	—
— — — AV gauche	4087 bis	—	—	4087 bis	—	—	—	—
POULIE de frein, tôle (Montage J. Santucci)	4088 bis	—	—	4088 bis	—	—	—	—
— — fonte	4090 bis	—	—	—	—	—	—	—

Freins sur roues avant (suite) Freins Peugeot (commandes par tringles)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT de rappel de mâchoire	4089	—	—	4089	—	—	—	—
— — de tige de commande	6050	—	—	6050	—	—	—	—
— — latéral des mâchoires	4100	—	—	4100	—	—	—	—
RIVET de segment de frein	1046	—	—	1046	—	—	—	—
SEGMENT de frein (garniture)	4093	—	—	4093	—	—	—	—
TIGE à œil de commande	4097	—	—	4097	—	—	—	—
Freins Bendix (Commandes par câbles)								
<i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i>								
AXE de point fixe, avec guide de segment	3830	3830	3830	—	3830	3830	3830	3830
CALOTTE de retenue de ressort de friction	3831	3831	3831	—	3831	3831	3831	3831
CUVETTE de centrage de ressort de friction	3832	3832	3832	—	3832	3832	3832	3832
ECROU de réglage	3839	3839	3839	—	3839	3839	3839	3839
EXCENTRIQUE avec axe et galet	3840	3840	3840	—	3840	3840	3840	3840
FREIN d'axe de roue de réglage	3841	3841	3841	—	3841	3841	3841	3841
— — de point fixe 11 encoches	3842	—	3842	—	3842	—	—	3842
— — de point fixe 13 encoches	3843	3843	3843	—	3843	3843	3843	3843
LEVIER came de commande gauche	3844	3874	3844	—	3931	3930	3931	3846
— — — droit	3845	3875	3845	—	3930	3931	3930	3847
MACHOIRE avec garniture de 4 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	3835	—	3835	3835
— — avec garniture de 5 $\frac{m}{m}$	3834	3834	3834	—	3833	3833	3833	—

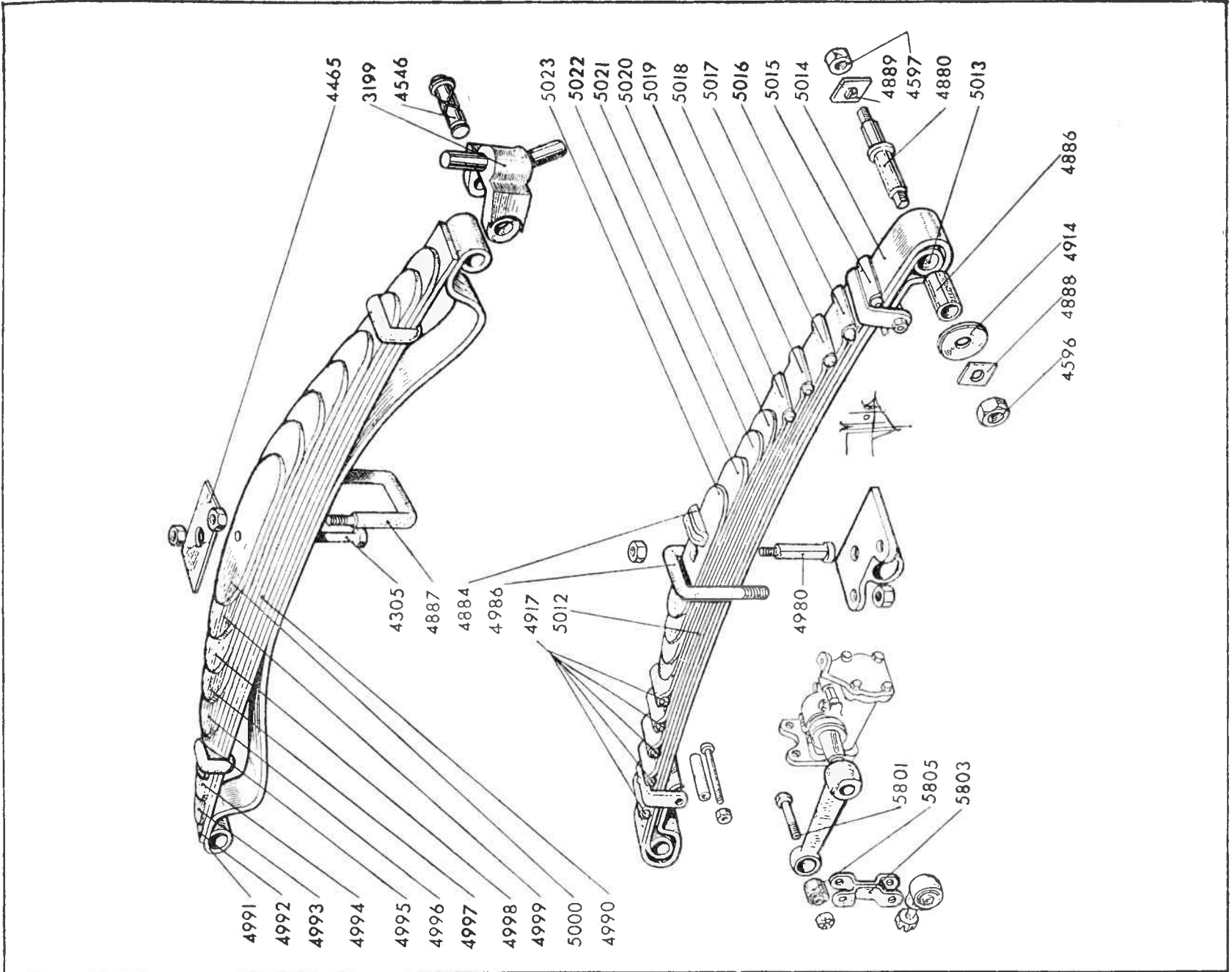
Freins sur roues avant (suite) Freins Bendix (commandes par câbles) <i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D</i> <i>sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
PLATEAU de frein AV droit	3849	3849	3849	—	—	3881	—	3851
— — gauche	3850	3850	3850	—	—	3882	—	3852
— — droit, commande dirigée vers le bas (MK jusqu'au n° 633.247 ; SKR jusqu'au n° 470.682)	—	—	—	—	3851	—	3851	—
— — gauche, commande dirigée vers le bas (MK jusqu'au n° 633.247 ; SKR jusqu'au n° 470.682)	—	—	—	—	3852	—	3852	—
— — droit, commande dirigée vers le haut (MK à partir du n° 633.248 ; SKR à partir du n° 470.683)	—	—	—	—	3881	—	3881	—
— — gauche, commande dirigée vers le haut (MK à partir du n° 633.248 ; SKR à partir du n° 470.683)	—	—	—	—	3882	—	3882	—
POULIE de frein tôle 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci)	4088 bis	4088 bis	4088 bis	—	—	—	—	—
— — fonte 225 $\frac{m}{m}$	4090 bis	—	4090 bis	—	—	—	—	—
— — fonte 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 4 axes	—	—	—	—	—	—	3896 bis	—
— — fonte 256 $\frac{m}{m}$ moyeu 4 axes	—	—	—	—	—	3897 bis	3897 bis	—
— — tôle 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 5 axes	—	—	—	—	—	—	—	3854
— — fonte 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 5 axes	—	—	—	—	3853	—	—	3853
— — fonte 256 $\frac{m}{m}$ moyeu 5 axes	—	—	—	—	3855	—	—	—
— — fonte 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 6 axes	—	—	—	—	3928	—	—	—
— — fonte 256 $\frac{m}{m}$ moyeu 6 axes	—	—	—	—	3929	—	—	—
RESSORT d'écrou de réglage	3856	3856	3856	—	3856	3856	3856	3856
— de friction de mâchoire	3857	3857	3857	—	3857	3857	3857	3857
— du point fixe à la mâchoire côté levier	3858	3858	3858	—	3860	3860	3860	3860
— du point fixe à la mâchoire côté opposé au levier	3859	3859	3859	—	3861	3861	3861	3861
— de rappel de leviers came (pour câble sans ressort de rappel)	3933	3862	3933	—	—	3862	—	3933
— — — — (pour câble avec ressort de rappel)	3932	3933	3932	—	3933	3933	3933	3932
RIVET de segment	1046	1046	1046	—	1046	1046	1046	1046
RONDELLE d'axe de point fixe	3863	3863	3863	—	3863	3863	3863	3863
— élastique de roue de réglage	3864	3864	3864	—	3864	3864	3864	3864
ROUE de réglage avec axe	3866	3866	3866	—	3866	3866	3866	3866
SEGMENT de mâchoire épaisseur 4 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	3870	—	3870	3870
— — épaisseur 5 $\frac{m}{m}$	3868	3868	3868	—	3935	3935	3935	—
TIGE de ressort de friction de segment	3872	3872	3872	—	3873	3873	3873	3873

Freins sur roues arrière Freins Peugeot (Commandes par tringles)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE de commande de came flottante côté droit	3900	—	—	3951	—	—	—	—
— — — — côté gauche	3901	—	—	3952	—	—	—	—
— de point fixe de mâchoire	3904	—	—	4279	—	—	—	—
— de tige de réglage de came	—	—	—	3953	—	—	—	—
BARILLET de levier de réglage	—	—	—	3954	—	—	—	—
— de levier de commande	6013	—	—	—	—	—	—	—
BRIDE d'articulation d'axe de commande de came flottante	—	—	—	3955	—	—	—	—
CAME flottante	3905	—	—	3956	—	—	—	—
— de réglage de mâchoire	4283	—	—	4283	—	—	—	—
CLÉ de frein droite, montée	3907	—	—	—	—	—	—	—
— — gauche, montée	3908	—	—	—	—	—	—	—
COLONNETTE support de plaquette de came flottante	—	—	—	4211	—	—	—	—
CUVETTE cache-poussière de clé de frein	4071	—	—	4071	—	—	—	—
— de rejet d'huile côté droit	3910	—	—	3858	—	—	—	—
— de rejet d'huile côté gauche	3911	—	—	3858	—	—	—	—
DOUILLE de support de clé de frein	4076	—	—	—	—	—	—	—
— de bride d'articulation d'axe de came flottante	—	—	—	4284	—	—	—	—
ECROU de réglage de frein	3961	—	—	3960	—	—	—	—
ENTRETOISE de fixation de came de réglage	—	—	—	4285	—	—	—	—
LEVIER droit de commande de frein	4082	—	—	3962	—	—	—	—
— gauche de commande de frein	4083	—	—	3963	—	—	—	—
— de commande de réglage de came flottante	—	—	—	3964	—	—	—	—
MACHOIRE de frein garnie	3912	—	—	3965	—	—	—	—
— de frein nue	3912 bis	—	—	3965 bis	—	—	—	—
PLAQUETTE de maintien de came flottante	—	—	—	3966	—	—	—	—
PLATEAU support de frein droit	3914	—	—	3918	—	—	—	—
— support de frein gauche	3915	—	—	3918	—	—	—	—
POULIE de frein tôle	3920	—	—	4163	—	—	—	—

Freins sur roues arrière (suite) Freins Peugeot (Commandes par tringles)	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT d'appui d'écrou de réglage de frein	6050	—	—	3968	—	—	—	—
— d'appui de rondelle extérieure	3922	—	—	—	—	—	—	—
— de rappel de came côté droit	—	—	—	4288	—	—	—	—
— de rappel de came côté gauche	—	—	—	4289	—	—	—	—
— de rappel de mâchoire	4089	—	—	4290	—	—	—	—
RIVET de segment de frein	1046	—	—	1046	—	—	—	—
RONDELLE d'appui de tige de réglage de came	—	—	—	3970	—	—	—	—
— de maintien de mâchoire	4183	—	—	4183	—	—	—	—
— extérieure de came flottante	3923	—	—	—	—	—	—	—
— intérieure de came flottante	3924	—	—	—	—	—	—	—
— d'arrêt de ressort d'appui	3925	—	—	—	—	—	—	—
— feutre de clé de frein	4092	—	—	4092	—	—	—	—
— feutre de came flottante sur bride d'articulation	—	—	—	3972	—	—	—	—
— feutre d'axe de came flottante sur levier de réglage	—	—	—	3973	—	—	—	—
SEGMENT de frein	4146	—	—	4146	—	—	—	—
Tige de réglage de came flottante	—	—	—	3975	—	—	—	—
Freins Bendix (Commandes par câbles)								
<i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i>								
AXE de point fixe avec guide de segment	3830	3820	3830	—	3830	3830	3830	3830
CALOTTE de retenue de ressort de friction	3831	3831	3831	—	3831	3831	3831	3831
CUVETTE de centrage de ressort de friction	3832	3832	3832	—	3832	3832	3832	3832
ECROU denté de réglage avec vis	3839	3839	3839	—	3839	3839	3839	3839
EXCENTRIQUE avec axe et galet	3840	3840	3840	—	3848	3840	3840	3848
FREIN d'axe de roue de réglage	3841	3841	3841	—	3841	3841	3841	3841
— d'axe de point fixe, 11 encoches	3842	—	3842	—	3842	—	—	3842
— d'axe de point fixe, 13 encoches	3843	3843	3843	—	3843	3843	3843	3843
LEVIER came de commande gauche	3846	3930	3846	—	3876	3930	3930	3876
— came de commande droit	3847	3931	3847	—	3877	3931	3931	3877

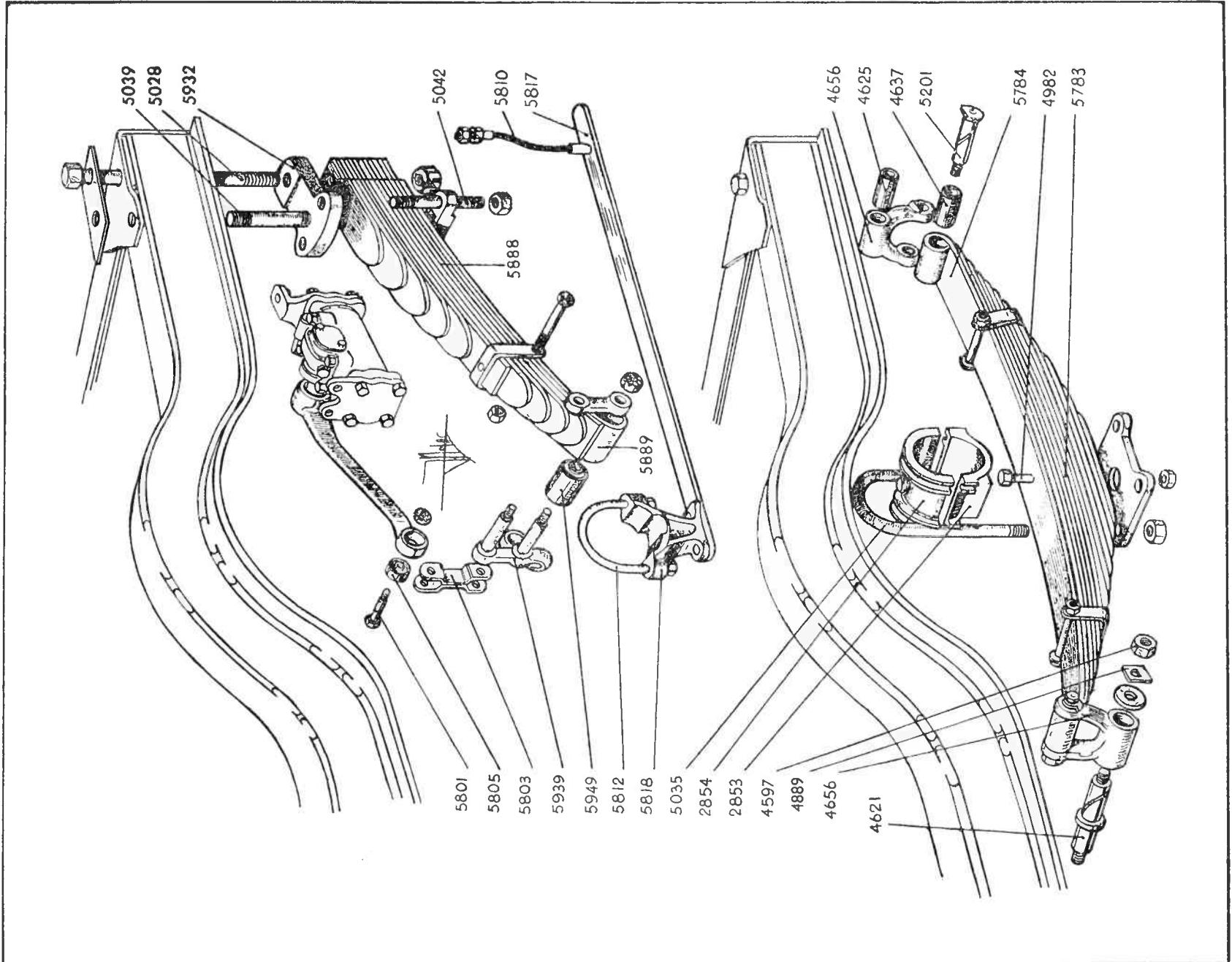
Freins sur roues arrière (suite) Freins Bendix (Commandes par câbles) <i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D</i> <i>sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
MACHOIRE avec garniture de 4 $\frac{m}{m}$	3835	—	3835	—	—	—	3835	—
— avec garniture de 5 $\frac{m}{m}$	3833	3833	3833	—	3878	3833	3833	3878
PLATEAU de frein AR droit	—	3885	3885	—	3938	3940	3940	3887
— gauche	—	3886	3886	—	3939	3941	3941	3888
— droit (du n° 555.531 au n° 557.019)	3883	—	—	—	—	—	—	—
— gauche (du n° 555.531 au n° 557.019)	3884	—	—	—	—	—	—	—
— droit (à partir du n° 557.020)	3885	—	—	—	—	—	—	—
— gauche (à partir du n° 557.020)	3886	—	—	—	—	—	—	—
POULIE de frein, tôle 254 $\frac{m}{m}$	3890	—	3890	—	—	—	—	—
— fonte 254 $\frac{m}{m}$	3896	—	3896	—	—	—	3896	—
— fonte 256 $\frac{m}{m}$	3897	3897	3897	—	—	3898	3897	—
— fonte 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis n° 470.385)	—	—	—	—	—	—	3898	—
— tôle 305 $\frac{m}{m}$, moyeu 5 axes	—	—	—	—	—	—	—	3891
— fonte 305 $\frac{m}{m}$, moyeu 5 axes	—	—	—	—	3926	—	—	3921
— fonte 305 $\frac{m}{m}$, moyeu 6 axes	—	—	—	—	3927	—	—	—
RESSORT d'écrou de réglage	3856	3856	3856	—	3856	3856	3856	3856
— de friction de mâchoire	3857	3857	3857	—	3857	3857	3857	3857
— de point fixe à la mâchoire côté levier	3860	3860	3860	—	3860	3860	3860	3860
— de point fixe à la mâchoire côté opposé au levier	3861	3861	3861	—	3861	3861	3861	3861
— de rappel de levier came	3933	3933	3933	—	3892	3933	3933	3892
RIVET de segment	1046	1046	1046	—	1046	1046	1046	1046
RONDELLE d'axe de point fixe	3863	3863	3863	—	3863	3863	3863	3863
— de ressort de levier came	—	—	—	—	3893	—	—	3893
— élastique de roue de réglage	3864	3864	3864	—	3864	3864	3864	3864
ROUE de réglage avec axe	3866	3866	3866	—	3866	3866	3866	3866
SEGMENT de mâchoire épaisseur 4 $\frac{m}{m}$	3870	—	3870	—	—	—	3870	—
— épaisseur 5 $\frac{m}{m}$	3935	3935	3935	—	3894	3935	3935	3894
TIGE de ressort de friction de mâchoire	3873	3873	3873	—	3873	3873	3873	3873

Ressorts AV 8 CV 301



Ressorts avant <i>Voir le détail en fin de partie pour les types 201 M et SK2</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE de ressort (301 C, 301 L)	4880 bis	4880 bis	4480 bis	4546	4879 bis	4879 bis	4879 bis	4920
— — (301 CR, 301 LR)	4879 bis	—	4879 bis	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage de lames	4980	4980	4980	4305	4871	4872	4872	4981
CALE supérieure de ressort	—	—	—	4465	—	—	—	4465
— inférieure de ressort	—	—	—	4466	—	—	—	4466
— d'étrier (301 C, 301 L)	4884	4884	4884	—	4873	—	4873	—
— d'étrier (301 CR, 301 LR)	4873	—	4873	—	—	—	—	—
CONTREPLAQUE d'attache de ressort	—	—	—	4467	—	—	—	4467
DOUILLE d'œil de ressort (301 C, 301 L)	4886	4886	4886	—	4885	4885	4885	—
— — — (301 CR, 301 LR)	4885	—	4885	—	—	—	—	—
ECROU bas de 14 d'axe de ressort, côté ressort	4596	4596	4596	—	4596	4596	4596	4596
— — de 16 d'axe de ressort, côté tête d'essieu	4597	4597	4597	—	4597	4597	4597	—
ETRIER de 12 de ressort (301 C, 301 L)	4986	4986	4986	4887	4987	—	4987	4987
— de 12 de ressort (301 CR, 301 LR)	4987	—	4987	—	—	—	—	—
— de 14 de ressort (301 LR Taxi)	—	—	4988	—	—	4988	—	—
FREIN d'écrou d'axe de ressort, côté ressort	4888	4888	4888	—	4888	4888	4888	4935
— — — côté tête d'essieu	4889	4889	4889	—	4889	4889	4889	—
NECESSAIRE de réparation de ressort AV	8293	8293	8293	—	—	—	—	—
RESSORT AV 10 lames	—	—	—	4990	—	—	—	5001
LAME maîtresse de ce ressort	—	—	—	4991	—	—	—	5002
RESSORT AV 10 lames douillé (301 CR, 301 LR)	5245	—	5256	—	5267	5279	5279	—
LAME maîtresse douillée de ces ressorts	5246	—	5257	—	5268	5280	5280	—
RESSORT AV 11 lames douillé (301 C, 301 L)	5012	—	5012	—	—	—	—	—
— AV 12 lames douillé	—	5770	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse douillée de ces ressorts	5013	5771	5013	—	—	—	—	—
RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu	4914	4914	4914	—	4914	4914	4914	—
ROULEAU de lame de ressort (301 C, 301 L)	4917	4917	4917	—	4918	4918	4918	—
— — — (301 CR, 301 LR)	4918	—	4918	—	—	—	—	—
SUPPORT droit de ressort AV	—	—	—	3199	—	—	—	3490
— gauche de ressort AV	—	—	—	3200	—	—	—	3490

Ressorts AR 8 CV 301



Ressorts arrière	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
<i>Les ressorts AR 201 M sont communs au type 301 D soit tourisme ou utilitaire, ceux de SK 2 communs au type 301 SKD</i>								
AXE de ressort	—	—	—	4920	5201	4920	4920	4920
— de jumelle de ressort	—	—	—	4921	4621	4921	4921	4921
— supérieur de ressort sur biellette d'articulation	4547	5202 bis	4922	—	—	—	—	—
— inférieur de ressort sur biellette d'articulation	4547	5202 bis	4923	—	—	—	—	—
— de ressort sur biellette d'articulation (utilitaires)	—	4923	—	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage de lames 8 × 75	—	5203	—	—	—	—	—	—
— — — 8 × 80	4924	—	—	—	—	—	—	—
— — — 8 × 90	4457	4457	—	—	—	—	—	—
— d'assemblage de lame	—	—	5024	4926	4982	4926	4926	5025
— d'attache de ressort	5026	5028	4454	—	—	—	—	—
— d'attache de ressort (utilitaire)	—	5026	—	—	—	—	—	—
BRIDE de fixation de ressort	4462	4462	4462	—	—	—	—	—
CALE supérieure de ressort	5034	5033	5034	—	—	—	—	—
— supérieure de ressort (utilitaire)	—	5032	—	—	—	—	—	—
DOUILLE de jumelle de ressort	—	—	—	4930	4625	4930	4930	4930
— d'œil de ressort	—	—	—	4931	4637	—	—	4931
ECROU bas de 16 d'axe de ressort	—	—	—	4597	4597	4597	4597	4597
— normal de 16 d'axe de ressort	—	—	—	4598	4598	4598	4598	4598
— crénelé de 20, de boulon d'attache de ressort	4599	4599	4599	—	—	—	—	—
ETRIER de ressort	—	—	—	4932	5035	4932	4932	5036
FREIN d'écrou d'axe de jumelle	—	—	—	4889	4889	4889	4889	4889
— d'écrou d'axe de ressort	—	—	—	4935	5038	4935	4935	4935
GOUJON de fixation de cale	5039	5039	5039	—	—	—	—	—
— — de ressort	4936	4938	5041	—	—	—	—	—
— — de ressort (utilitaire)	—	5041	—	—	—	—	—	—
JUMELLE droite de ressort AR douillée	—	—	—	4940	4656	4940	4940	4940
— droite de ressort	4941	5045	5043	—	—	—	—	—
— gauche de ressort	4942	5046	5044	—	—	—	—	—
— droite de ressort (utilitaire)	—	5047	—	—	—	—	—	—
— gauche de ressort (utilitaire)	—	5048	—	—	—	—	—	—
PATIN support inférieur de ressort	—	—	—	2682	2853	2682	2682	2682
— — supérieur de ressort	—	—	—	2683	2854	2683	2683	2683
PLAQUETTE d'étrier	—	—	—	4944	4671	4944	4944	4944

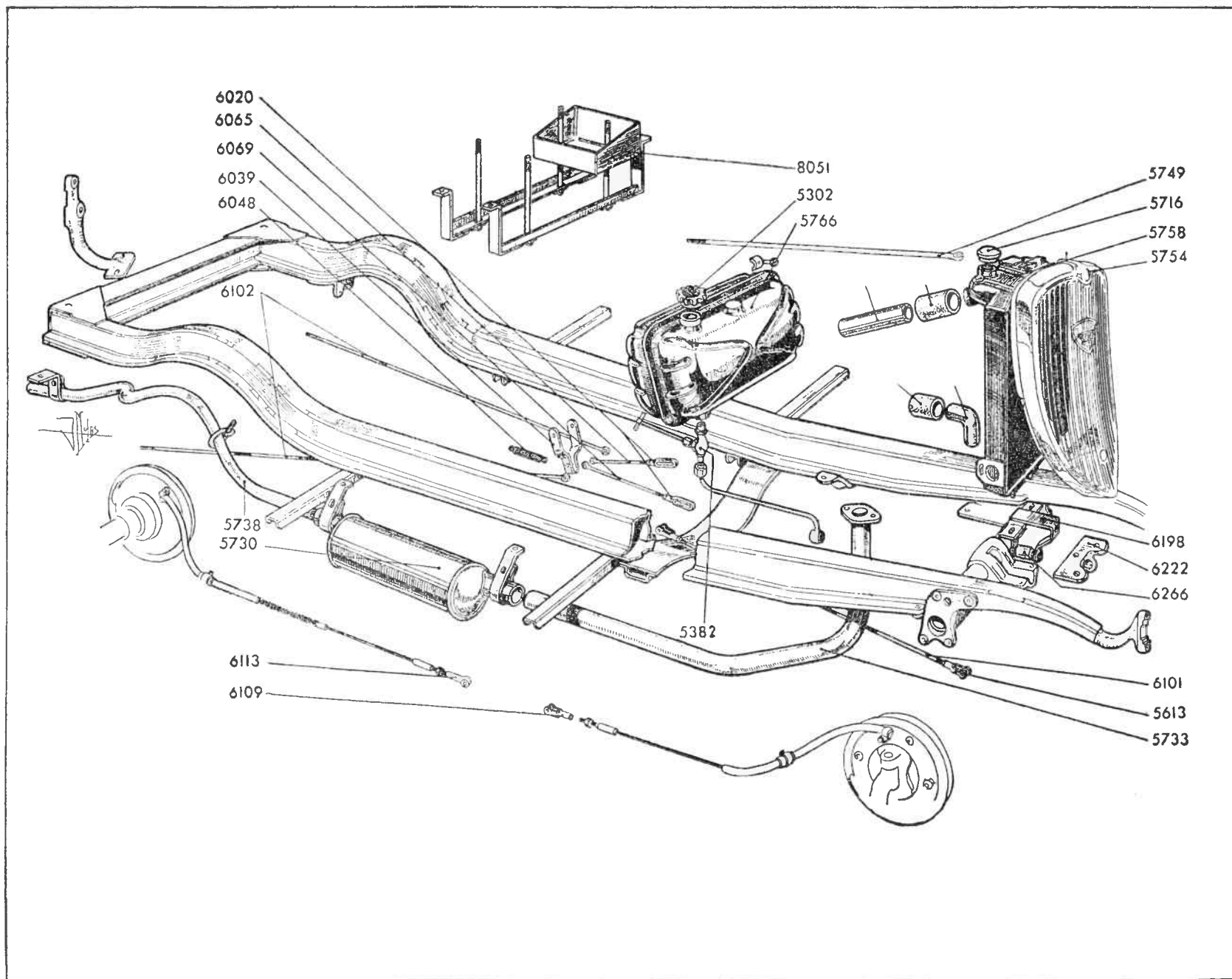
8 CV 301

Ressorts arrière (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
<i>Les ressorts AR 201 M sont communs au type 301 D soit tourisme ou utilitaire, ceux de SK 2 communs au type 301 SKD</i>									
RESSORT AR 10 lames	.....	—	—	—	—	—	4957	—	—
— AR 9 lames	.....	—	—	—	—	—	—	4958	—
LAME maîtresse de ces ressorts	.....	—	—	—	—	—	4959	4959	—
RESSORT AR 13 lames douillé	.....	—	—	—	—	—	—	—	5144
— AR 12 lames douillé	.....	—	—	—	5131	5783	—	—	—
LAME maîtresse douillée de ces ressorts	.....	—	—	—	5132	5784	—	—	5145
RESSORT AR 12 lames avec silentbloc (Conduite Intérieure)	.....	—	5820	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc	.....	—	5821	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 12 lames avec silentbloc (Cabriolet)	.....	—	5833	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc	.....	—	5834	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 14 lames avec silentbloc (carrosserie 2 places 301 C, CR) (utilitaire 301 D)	.....	5100	5846	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc	.....	5101	5847	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 15 lames avec silentbloc (carrosseries 4 places 301 C, CR) (Conduite intérieure profilée et Berline 301 L, LR)	.....	5050	—	5861	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc	.....	5051	—	5862	—	—	—	—	—
RESSORT AR 15 lames avec silentbloc (carrosserie 2 places 301 C, CR)	.....	5115	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc	.....	5116	—	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 16 lames avec silentbloc (Carrosseries 4 places 301 C, CR) (Conduite intérieure 7 places et Taxi 301 L, LR)	.....	5066	—	5083	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc	.....	5067	—	5084	—	—	—	—	—
SILENTBLOC d'œil de ressort	.....	5198	5199	4545	—	—	—	—	—
— — — (utilitaire)	.....	—	4545	—	—	—	—	—	—
SUPPORT AV de ressort AR	.....	—	—	—	4979	5796	5798	5798	4979
— AR de ressort AR	.....	—	—	—	4979	5797	5799	5799	4979

Amortisseurs-Leviers-Guide cric <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AMORTISSEUR AV droit complet	14000	14000	14000	—	—	—	—	—
— AV gauche —	14001	14001	14001	—	—	—	—	—
— AR droit —	14004	14004	14004	—	—	—	—	—
— AR gauche —	14005	14005	14005	—	—	—	—	—
AXE de biellette d'amortisseurs hydrauliques	5801	5801	5801	—	—	—	—	—
BIELLETTTE d'amortisseurs hydrauliques	5803	5803	5803	—	—	—	—	—
CABLE d'attache AR de guide-cric avec embouts	5810	5810	5810	—	—	—	—	—
ETRIER de fixation du patin de guide-cric	5812	5812	5812	—	—	—	—	—
GUIDE-CRIC seul	5814	5815	5816	—	—	—	—	—
LEVIER d'amortisseurs avant	8400	8400	8400	—	—	—	—	—
— — arrière droit	8401	8401	8401	—	—	—	—	—
— — gauche	8402	8402	8402	—	—	—	—	—
PATIN de guide-cric	5818	5818	5818	—	—	—	—	—
SILENTBLOC d'articulation des amortisseurs hydrauliques	5805	5805	5805	—	—	—	—	—
— d'articulation des amortisseurs Harlford	—	—	—	5806	—	—	—	5806
SUPPORT de biellette d'amortisseur hydraulique	5807	5807	5807	—	—	—	—	—
Echappement, Tuyauterie, Radiateur, Réservoir								
<i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D sauf les pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i>								
BOUCHON de remplissage de réservoir d'essence	5302	5302	5302	5302	5302	5302	5302	5302
— chromé de remplissage de radiateur	5353	—	5353	5353	—	—	—	5353
— de remplissage de radiateur (sous capot)	5716	5716	5716	—	5716	5716	5716	—
JAUGE essence fibre 32 litres	—	—	—	5381	—	—	—	—
— — 42 litres	5723	—	—	—	—	—	—	—
— — 45 litres	5722	5722	5722	5722	5722	5722	5722	5722
JOINT de bouchon de remplissage de réservoir d'essence	413	413	413	413	413	413	413	413
— — chromé de remplissage de radiateur	5360	—	5360	5360	—	—	—	5360
— — de remplissage de radiateur (sous capot)	5757	5757	5757	—	5757	5757	5757	—
ROBINET d'essence tige courte	5365	—	5365	5365	—	—	—	5365
— d'essence tige longue	5382	5382	5382	5382	5382	5382	5382	5382
— de vidange de radiateur	5728	5728	5728	5728	5728	5728	5728	5728

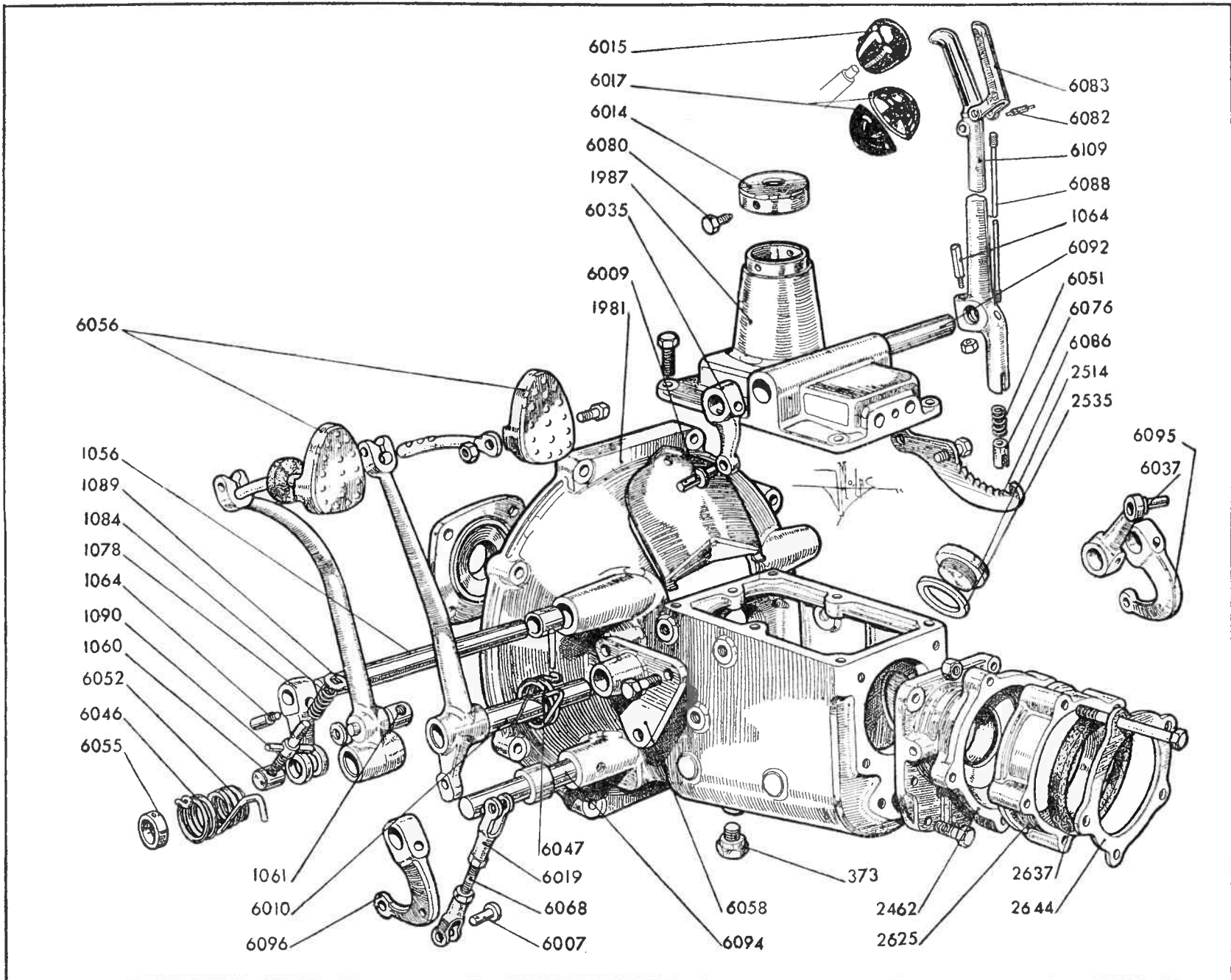
Châssis 8 CV 301

ÉCHAPPEMENT - TUYAUTERIE - RADIATEUR - RÉSERVOIR



Echappement, Tuyauteries, Radiateur, Réservoir (suite) <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D sauf les pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
SILENCIEUX	5730	5730	5730	5730	5730	5730	5730	5730
SILENTBLOC de radiateur droit	5732	—	5732	5732	—	—	—	5732
— — coupe-vent	6266	5732	6266	—	6266	6266	6266	—
SUPPORT de radiateur droit	6197	—	6197	4467	—	—	—	4467
— — coupe-vent	6198	6199	6198	—	6198	6198	6198	—
— de silentbloc de radiateur	6222	6222	6222	—	6223	6223	6223	—
TIRANTS emboutis de tension du radiateur assemblés	5458	5459	5458	—	5458	5459	5458	—
TRINGLE de tension de radiateur	5749	—	5749	5376	—	—	—	5749
TUYAU d'échappement AV, châssis équipé de 2 batteries 6 volts moteur 2 pal.	5733	—	5734	6257	5736	—	5736	6257
— — AV, châssis équipé d'une batterie 12 volts moteur 2 pal.	—	—	5737	—	—	—	—	—
— — AV, moteur 3 paliers	5400	5401	5402	—	5403	6257	5403	—
— — AR, châssis équipé de 2 batteries 6 volts	5738	—	5739	5740	5498	—	5499	5741
— — AR, châssis équipé d'une batterie 12 volts	—	5497	5742	—	—	6275	—	—
— — AR (Conduite intérieure 6 places 301 C, CR — Con- duite intérieure profilée 301 L, LR)	5494	—	5496	—	—	—	—	—
— — (Conduite intérieure commerciale et Taxi)	—	—	5495	—	—	—	—	—
— — intermédiaire d'entrée d'eau (radiateur droit)	5745	—	5745	5374	—	—	—	5374
— — d'entrée d'eau (radiateur coupe-vent)	5743	5743	5743	—	5743	5743	5743	—
— — de sortie d'eau (radiateur droit)	5373	—	5373	5746	—	—	—	5746
TUYAU intermédiaire de sortie d'eau (radiateur coupe-vent, moteur 2 paliers)	5744	—	5744	—	5744	—	5744	—
— — de sortie d'eau (radiateur coupe-vent, moteur 3 paliers)	5743	—	5743	—	5374	—	5374	—
— — entretoise de raccord caoutchouc de sortie d'eau	—	5747	—	—	5747	5747	5747	—
— — caoutchouc ou Durit, d'eau	5375	5375	5375	5375	5375	5375	5375	5375
— — caoutchouc de sortie d'eau (montage avec tube entretoise)	—	5404	—	—	5404	5404	5404	—
— — d'essence avec raccord	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748
Commande d'accélérateur								
<i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>								
BOITE à rotule de commande de carburateur complète	5913	5913	5913	5913	5913	5913	5913	5913
PEDALE d'accélérateur	5916	5916	5916	5916	5916	5916	5916	5916
RESSORT de rattrapage de jeu du renvoi	5908	5908	5908	5908	5908	5908	5908	5908
— d'accélérateur	5912	5912	5912	5912	5912	5912	5912	5912

Commandes 8 CV 301



Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses - Leviers et Pédales <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE de renvoi de frein à main sur couvercle de boîte de vitesses (boîte non silencieuse, direction à gauche)	6090	—	—	6090	—	—	—	6090
— — — à main sur couvercle de boîte de vitesses (boîte silencieuse, direction à gauche)	6092	6092	6092	6092	6092	6092	6092	—
— — — par pédale sur carter de boîte de vitesses (boîte non silencieuse)	6002	—	—	6002	—	—	—	6002
— — — par pédale sur carter de boîte de vitesses (boîte silencieuse)	6094	6094	6094	6094	6094	6094	6094	—
AXE d'articulation de tringle de frein AR sur levier de renvoi	6004	6004	6004	6004	6004	6004	6004	6004
— — — de levier de renvoi sur tube de poussée	6006	6006	6006	6006	6006	6006	6006	6006
— — — de poignée de levier de frein à main	6082	6082	6082	6082	6082	6082	6082	6082
— de chape de tringle de commande des freins par pédale	6007	6007	6007	6007	6007	6007	6007	6007
— — — de tringle de commande des freins AV	6008	—	—	6008	—	—	—	—
— — — à coulisse rivé sur levier de renvoi	6009	6009	6009	6009	6009	6009	6009	6009
— des pédales d'embrayage et de frein	6010	6010	6010	6010	6010	6010	6010	6010
BAGUE entretoise des leviers de commande	6012	6012	6012	6012	6012	6012	6012	6012
BARILLET de levier de commande des freins	6013	—	—	6013	—	—	—	—
BOUCHON lisse de couvercle de changement de vitesses	6014	—	6014	6014	6014	—	—	6014
— fileté de couvercle de changement de vitesses (levier réglable)	6104	6104	6104	—	6104	6104	6104	—
BOULE en une pièce de levier de changement de vitesses	6015	—	6015	6015	6015	—	—	6015
— en deux pièces de levier de changement de vitesses (matière moulée noire)	6017	6017	6017	—	6017	6017	6017	—
— en deux pièces de levier de changement de vitesses (matière moulée couleur)	6017 bis	—	6017 bis	—	—	—	—	—
CABLES de frein (voir page spéciale à la fin du catalogue)	—	—	—	—	—	—	—	—
CHAPE de 8 $\frac{m}{10}$, pas à gauche de tringle de commande de frein par pédale	6018	6018	—	6018	6018	6018	6018	—
— de 8 $\frac{m}{10}$, pas à droite de tringle de commande de frein par pédale	6019	6019	6019	6019	6019	6019	6019	6019
— à coulisse	6020	6020	6020	6020	6020	6020	6020	6020
— de 6 $\frac{m}{10}$ de tringle de commande de frein AV	5613	—	5613	—	—	—	—	—
— de 8 $\frac{m}{10}$, pas à droite, trou de 6 $\frac{m}{10}$	6021	6021	6021	6021	6021	6021	6021	6021
CLAVETTE des leviers	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
CONTRE-ECROU de 8 $\frac{m}{10}$, pas à gauche	6105	6105	6105	—	6105	6105	6105	—
— — — de bouchon réglable de levier de changement de vitesses	6106	6106	6106	—	6106	6106	6106	—
ENTRETOISE de fixation de secteur de frein à main	6023	6023	6023	6023	6023	6023	6023	6023

Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses - Leviers et Pédales (suite) <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au types 301 D</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ECROU de réglage de frein AV	6026	—	—	6026	—	—	—	—
— de réglage de frein AR	6026	—	—	3960	—	—	—	—
LEVIER de commande de frein AV droit sur boîte de vitesses (freins Peugeot)	6030	—	—	6030	—	—	—	—
— de frein AV gauche sur boîte de vitesses (freins Peugeot)	6031	—	—	6031	—	—	—	—
— de frein AV droit sur boîte de vitesses (freins Bendix)	6095	6095	6095	—	6095	6095	6095	6095
— de frein AV gauche sur boîte de vitesses (freins Bendix)	6096	6096	6096	—	6096	6096	6096	6096
— de frein AR sur boîte de vitesses (direction à gauche) ...	6035	6035	6035	6035	6035	6035	6035	6035
— de frein sur arbre de levier de renvoi de frein à main (direction à gauche)	6037	6037	6037	6037	6037	6037	6037	6037
— de renvoi de frein AR sur arbre de poussée	6039	6039	6039	6039	6103	6039	6039	6103
— de changement de vitesses (boîte ordinaire)	6040	—	—	6040	—	—	—	6040
— (boîte silencieuse)	6107	6107	6107	—	6107	6107	6107	—
— de frein à main (boîte ordinaire)	6042	—	—	6042	—	—	—	6042
— de frein à main (boîte silencieuse)	6109	6109	6109	—	6109	6109	6109	—
ŒIL d'attache AV de câble de frein AR	6113	6113	6113	—	6113	6113	6113	—
POIGNEE de levier de frein à main	6083	6083	6083	6083	6083	6083	6083	6083
RESSORT de rappel de pédale de débrayage	6046	6046	6046	6046	6046	6046	6046	6046
— de pédale de frein	6047	6047	6047	6047	6047	6047	6047	6047
— de rappel de levier de renvoi sur tube de poussée	6048	6048	6048	6048	6048	6048	6048	6048
— de rattrapage de jeu de chape à coulisse	6049	6049	6049	6049	6049	6049	6049	6049
— de rappel sur tringle de commande	6050	—	—	6050	—	—	—	—
— du verrou du levier de frein à main	6051	6051	6051	6051	6051	6051	6051	6051
— de rattrapage de jeu des pédales	6052	6052	6052	6052	6052	6052	6052	6052
— de rotule de levier de changement de vitesses (levier non réglable)	2646	—	2646	2646	2646	—	—	2646
RONDELLE de butée des pédales	6055	6055	6055	6055	6055	6055	6055	6055
— d'appui du ressort de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier non réglable)	6054	—	6054	6054	6054	—	—	6054
— de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier réglable)	6122	6122	6122	—	6122	6122	6122	—
— Belleville de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier réglable)	6123	6123	6123	—	6123	6123	6123	—
— d'axe d'articulation de poignée de levier de frein	6084	6084	6084	6084	6084	6084	6084	6084
SEMELLE de pédale d'embrayage et de frein	6056	6056	6056	6056	6056	6056	6056	6056
SECTEUR de frein à main	6086	6086	6086	6086	6086	6086	6086	6086
SUPPORT de pédale	6058	6058	6058	6058	6058	6058	6058	6058
— des tringles de frein AR	6099	—	—	6100	—	—	—	—
TIGE de commande de verrou de frein à main (boîte ordinaire)	6087	—	—	6087	—	—	—	6087
— de commande de verrou de frein à main (boîte silencieuse)	6088	6088	6088	—	6088	6088	6088	—

Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses - Leviers et Pédales (suite)		301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
<i>Les pièces des types 201 M et SK 2 sont communes au type 301 D</i>									
TRINGLE de commande de frein AR par levier à main, long. 400 $\frac{m}{m}$		6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065
— de frein par pédale long. 560 $\frac{m}{m}$		6069	6069	6069	6069	6069	6069	6069	6069
— de frein AV, long. 0 m. 715		—	—	—	6071	—	—	—	—
— de frein AV, long. 0 m. 760		6101	—	—	—	—	—	—	—
— de frein AR, long. 1 m. 550		6102	—	—	—	—	—	—	—
— de frein AR, long. 1 m. 630		—	—	—	6079	—	—	—	—
— de frein AR, long. 75 $\frac{m}{m}$		6068	—	6068	6068	—	—	—	6068
— de frein AR, filetée à droite et à gauche, long. 85 $\frac{m}{m}$		6089	6089	6089	—	6089	6089	6089	—
VERROU de levier de frein		6076	6076	6076	6076	6076	6076	6076	6076
VIS fixant le bouchon du levier de changement de vitesses (levier non réglable)		6080	—	6080	6080	6080	—	—	6080
Bendix de démarreur									
<i>Les pièces des types 201 M et SK 2 sont communes au type 301 D</i>									
ASSEMBLAGE sans ressort		6995	—	6995	6995	—	—	—	6995
— avec ressort ordinaire		6996	—	6996	6996	—	—	—	6996
— avec ressort renforcé		6997	—	6997	6997	—	—	—	6997
ARRETOIR des vis de ressort		6983	—	6983	6983	—	—	—	6983
BAGUE de butée		6984 bis	—	6984 bis	6984 bis	—	—	—	6984 bis
DOUILLE excentrée		6985	—	6985	6985	—	—	—	6985
— filetée avec douille mobile		6998	—	6998	6998	—	—	—	6998
— mobile		6987	—	6987	6987	—	—	—	6987
FREIN de pignon		6988	—	6988	6988	—	—	—	6988
PIGNON 10 dents avec balourd		6999	—	6999	6999	—	—	—	6999
RESSORT ordinaire 7 spires		7062	—	7062	7062	—	—	—	7062
— renforcé 7 spires		7063	—	7063	7063	—	—	—	7063
— du frein du pignon		6992	—	6992	6992	—	—	—	6992
VIS à têtou		6993	—	6993	6993	—	—	—	6993
— courte		6994	—	6994	6994	—	—	—	6994

Lanceur " Roux-Clémencet " <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BAGUE de butée	7120	7120	7120	7120	7120	7120	7120	7120
BONHOMME d'arrêt	7121	7121	7121	7121	7121	7121	7121	7121
DOUILLE fixe	7122	7122	7122	7122	7122	7122	7122	7122
FREIN de vis d'arrêt de douille fixe	7123	7123	7123	7123	7123	7123	7123	7123
JONC de bague de butée	7124	7124	7124	7124	7124	7124	7124	7124
— frein de vis de bague de butée	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125
LANCEUR complet avec pignon 9 dents	7126	7126	7126	—	7126	7126	7126	—
— complet avec pignon 10 dents	7127	—	7127	7127	7127	—	7127	7127
PIGNON 9 dents (moteur 3 paliers)	7128	7128	7128	—	7128	7128	7128	—
— 10 dents (moteur 2 paliers)	7129	7129	—	7129	7129	—	7129	7129
RESSORT de bonhomme d'arrêt	7130	7130	7130	7130	7130	7130	7130	7130
— court de douille avec encoche	7131	7131	7131	7131	7131	7131	7131	7131
— long de pignon sans encoche	7132	7132	7132	7132	7132	7132	7132	7132
— de renvoi	7133	7133	7133	7133	7133	7133	7133	7133
VIS d'arrêt de la bague de butée	7134	7134	7134	7134	7134	7134	7134	7134
— d'arrêt de douille fixe	7135	7135	7135	7135	7135	7135	7135	7135
Entraînement et fixation de dynamo et démarreur <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>								
COURROIE d'entraînement de dynamo et de ventilateur	7046	7046	7046	7046	7046	7046	7046	7046
COLLIER de fixation de dynamo avec tirants	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis
SUPPORT de démarreur (moteur 2 paliers)	7042	—	7042	7042	7042	—	7042	7042
— (moteur 3 paliers)	7049	7049	7049	—	7049	7049	7049	—
VIS d'arrêt de démarreur avec contre-écrou	7043	7043	7043	7043	7043	7043	7043	7043
Accessoires de portes - Coffres de batteries								
AXE de charnière de porte 9 $\frac{m}{m}$, longueur 50	8096	8096	8096	—	—	—	—	—
— — — 10 $\frac{m}{m}$ (carrosseries 4 portes, sauf Taxi)	8102	8102	8102	8102	—	—	—	—
— — — 10 $\frac{m}{m}$ 5 (carrosseries 4 portes, sauf Taxi)	8103	8103	8103	8103	—	—	—	—
— — — gauche 10 $\frac{m}{m}$ (Taxi)	—	—	8102	—	—	—	—	—
— — — gauche 10 $\frac{m}{m}$ 5 (Taxi)	—	—	8103	—	—	—	—	—
— — — droite 10 $\frac{m}{m}$ (Taxi)	—	—	8098	—	—	—	—	—
— — — droite 10 $\frac{m}{m}$ 5 (Taxi)	—	—	8099	—	—	—	—	—
BAGUE biconique de charnière de porte	8107	8107	8107	8107	—	—	—	—
— conique de charnière de porte (Taxi)	—	—	8109	—	—	—	—	—
COFFRE à accus pour batteries 6 volts	8051	—	8051	8051	8051	—	8051	8051
— — pour batteries 12 volts	—	8059	8235	—	—	8059	—	—

Liste des pièces spéciales aux types 201 M - SK2 et SKD

MOTEUR Commun au type 301 D, sauf		201 M	SK2	COMMANDE DE COMPTEUR Commun au type 301 D, sauf			
COURONNE de démarreur 98 dents		7324	7324	PIGNON de commande de compteur, 10 dents, pour pont AR de 4×23, se monte avec vis à 4 filets	2152	—	—
MOYEU de ventilateur avec joue ventilatrice		1346	1346	PIGNON de commande de compteur, 13 dents, pour pont AR de 4×22, se monte avec vis à 5 filets	2571	—	—
TOLE support avant du moteur monté avec pattes		985	985	PIGNON de commande de compteur, 16 dents, pour pont AR de 3×23, se monte avec vis à 5 filets	—	2153	2153
VILEBREQUIN moteur		6586	6586	VIS de commande de compteur 4 filets	2157	—	—
VIS de culasse, 10 × 63		7484	7484	— — — — 5 filets	2579	2579	2579
— — 10 × 72		7485	7485	PONT AR - TRANSMISSION			
VOLANT moteur avec couronne		7496	7496	Les ponts AR SKD ont été modifiés à partir du châssis n° 463.738. Pour les châssis anté- rieurs se reporter au catalogue général, page 106 et suivantes.			
FIXATION DU MOTEUR				ARBRE de transmission			
CUVETTE de tampon caoutchouc		530C	530C	— de roue droite	2276	2184	2184
PATTE de fixation AV, montée		920	920	— de roue gauche	2277	2185	2185
— — AR droite, montée		921	921	AXE de satellite	2604	2190	2190
— — AR gauche, montée		922	922	— de roue droite	2605	2605	2605
TAMPON caoutchouc		530	530	— de roue gauche	2606	2606	2606
EMBRAYAGE Commun au type 301 D, sauf				BAGUE d'appui de garniture AR de tube de réaction			
BAGUE de débrayage renforcée, à partir du n° 533.795 en 201 M		1265 bis	1265 bis	— d'arrêt d'huile dans tube de pont droit, côté moyeu	2194	2192	2192
LEVIER de débrayage renforcé, à partir du n° 533.795 en 201 M		1282 bis	1282 bis	— d'arrêt d'huile dans tube de pont gauche côté moyeu	2196	2740	2740
CHANGEMENT DE VITESSES Commun au type 301 D				BOUCHON de moyeu			
CARDAN, SUPPORT ET ROTULE DE POUSSÉE Commun au type 301 D, sauf				— de remplissage			
AIGUILLE de cardan	201 M	—	2120	2120	— de vidange	373	373
BAGUE acier de fourche de cardan		—	2119	2119	— AR de carter de pont	2610	2198
CARDAN complet, 6 cannelures, à aiguilles		—	2123	2123	BOULON avec écrou de fixation de roue héli- coïdale		
COLLIER de cardan à aiguilles avec bagues acier		—	2126	2126	2592	2592	2591
— de cardan à aiguilles, sans bagues		—	2126 bis	2126 bis	BRIDE AR de tube de réaction		
DOUILLE acier de collier de cardan		—	2127	2127	— AR d'assemblage de tube de réaction	2593	—
ECROU de 16 ^m / _m d'arbre récepteur		2136	2136	2136	— AV d'assemblage de tube de réaction	—	2594
FOURCHE AV de cardan, 6 cannelures		—	2128	2128	—	2595	2595
— AR — —		—	2130	2130	BUTÉE de vis sans fin		
				CLAVETTE d'arbre de roue			
				— de la butée AR de la vis			
				CALE de roulement du différentiel, ép 0,10			
				— — — — ép 0,15			

Liste des pièces spéciales aux types 201 M - SK2 et SKD

PONT AR - TRANSMISSION (suite)				201 M	SK2	SKD	PONT AR - TRANSMISSION (suite)				201 M	SK2	SKD
COQUILLE de différentiel (SKD jusqu'au n° 464.699)	2203	2213	2212	ROULEMENT d'arbre de transmission	1047	1873	1873						
— de différentiel (à partir du n° 464.700)	—	—	2213	— à l'avant de la vis	2658	1706	1706						
COUVERCLE de rotule de poussée	2625	2625	2625	— de différentiel	208	2931	2931						
CUVETTE de graissage de roulement central d'arbre de transmission	—	2216	2674	— de moyeu, avec bague	2263	—	—						
DÉ d'axe de satellite	2626	2218	2218	— — seul	—	208	208						
DOUILLE d'arrêt d'huile à l'AV de la vis sans fin	2629	2220	2220	— à roureaux coniques à l'AR de la vis	2258	2258	2258						
ECROU crénelé d'arbre de roue	2630	2773	2773	SATELLITE	2659	2260	2260						
— — de vis sans fin	2631	2631	2631	VIS sans fin 4 filets, multiplication 4 x 22	2306	—	—						
— — de blocage de roulement sur arbre de roue	—	2781	2781	— — 4 filets, — 4 x 23	2339	—	—						
— — — droit sur pont	2432 bis	2430	2430	— — 3 filets, — 3 x 23	—	2266	2266						
— — — gauche	2433 bis	2434	2434	ESSIEU AVANT				201 M	SK2				
ERGOT d'entraînement de douille d'arrêt d'huile	473	2224	2224	L'essieu AV 201 M est commun au type 301 D									
FEUTRE de rotule de poussée	2637	2637	2637	L'essieu AV SK2 est commun au type 301 SKD									
FREIN d'écrou de blocage sur arbre de roue	—	2799	2799	sauf									
JOINT d'étanchéité de garniture AV de tube de réaction	2385	2385	2385	AXE d'articulation de bielle de carrossage	3209 bis	6751 bis							
— — de moyeu AR	2325 bis	2438	2438	BIELLE de carrossage, entr'axe de 549, jusqu'au n° de châssis 537.486 en 201 M et 465.935 en SK2	3245	3245							
— — de bouchon de remplissage	2535	2535	2535	BIELLE de carrossage, entr'axe de 546,5, à partir du châssis n° 537.487 en 201 M et 465.936 en SK2	3245 bis	3245 bis							
— — de vidange	440	440	440	ECROU intérieur de moyeu AV droit, à partir du n° 530.901	3467	—							
MOYEU AR nu, 4 axes	2449 bis	2680 bis	2680 bis	— intérieur de moyeu AV gauche, à partir du n° 530.901	3468	—							
PARTIE AV de tube de réaction avec bride	—	2464	2464	ENTRETOISE de roulement de moyeu, à partir du n° 530.901	3469	—							
PIGNON planétaire	—	2243	2243	GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu, à partir du n° 530.901	3476	—							
PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	MOYEU avant droit nu, à partir du n° 530.901	3478 bis	—							
RESSORT d'appui de douille d'arrêt d'huile	2645	2248	2248	— — gauche nu	3479 bis	—							
— de butée d'arbre de transmission	2646	2646	2646	RONDELLE d'appui de feutre d'écrou de moyeu, à partir du n° 530.901	3487	—							
RONDELLE d'appui de ressort de douille d'arrêt d'huile	—	2250	2250	ROTULE de levier de connexion et de direction	6809	6809							
— — de blocage de moyeu (utilitaire)	2453	—	—	TETE d'essieu droite	3240	6806							
— — de blocage de vis sans fin	—	7893	7893	— — gauche	3241	6807							
— — bronze de butée de planétaire sur coquille	—	2253	2253	DIRECTION									
— — de rejet d'huile à l'avant de la vis	—	2251	2251	Les directions 201 M sont communes au type 301 D à butées à billes, celles des SK2 au type 301 SKD, sauf									
ROTULE de poussée de tube de réaction	2652	2652	2652	BAGUE de couvercle supérieur, à partir de 465.720 en SK2	3572	3572							
ROUE hélicoïdale bronze 22 dents, multiplication 4 x 22	2305	—	—	BOUCHON de couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile, à partir du châssis n° 465.720 en SK2	6881	6881							
— — bronze 23 dents, multiplication 4 x 23	2329	—	—										
— — bronze 23 dents, multiplication 3 x 23	—	2265	2265										

Listes des pièces spéciales aux types 201 M - SK2 et SKD

	201 M	SK2		201 M	SK2
DIRECTION (suite)			RESSORTS AVANT (suite)		
CALE de réglage de vis de direction, épais. 0 $\frac{m}{m}$ 05	6883	8683	ETRIER plat de 16 $\frac{m}{m}$ de ressort	—	4989
— — — — — 0 $\frac{m}{m}$ 10	6883A	6883A	— rond — —	—	4933
— — — — — 0 $\frac{m}{m}$ 20	6883B	6883B	— — 12 $\frac{m}{m}$ —	4986	—
COUVERCLE inférieur de boîtier de direction, à partir de 465.720 en SK2	3594	3594	FREIN d'écrou d'axe de ressort, trou de 14	4888	—
— supérieur bague de boîtier de direction, à partir de 465.720 en SK2	3545 bis	3545 bis	— — — — — 16	4889	4889
ROTULE de levier de direction	6809	6809	RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu	4914	4916
FREINS AV et AR			RESSORTS ARRIÈRE		
Les freins des types 201 M et SK2 sans centreur sont identiques au type 301 D. Ceux avec centreurs ont été montés à partir du châssis n° 536.255 en 201 M et 465.900 en SK2.			Les ressorts arrière 201 M sont communs au type 301 D, soit tourisme ou utilitaire, ceux de SK2 sont communs au type 301 SKD.		
Pièces spéciales pour freins à centreurs			ÉCHAPPEMENT - TUYAUTERIE RADIATEUR - RÉSERVOIR		
ARRET de l'écrou de réglage	3986	3986	Communs au type 301 D pour 201 M et 301 SKD pour SK2 sauf		
ECROU de réglage des freins avec vis	3992	3992	SUPPORT du silentbloc de radiateur	6199	6241
JONC d'axe de roue de réglage	3993	3993	TUYAU avant d'échappement	5401	6257
JONC d'écrou de réglage	3994	3994	— arrière —	5497	6275
LEVIER came de commande côté droit, frein AV	4095	4095	COMMANDES - DIVERS		
— — — — gauche, frein AV	4096	4096	Commandes d'accélérateur, de frein, d'embrayage et boîte de vitesses, leviers, pédales, dynamo, démarreur		
— — — — droit, frein AR	4098	4098	Commun au type 301 D		
— — — — gauche, frein AR	4099	4499	CABLES DE FREIN		
POULIE de frein avant	4090 bis	9762	CABLE de frein AV droit, conduit souple, long. 1 m. 020	12183	—
— — arrière	9765	9768	— — gauche, conduit souple, lg. 1 m. 020	12184	—
RESSORT de point fixe côté levier, renforcé, frein AV	9727	9727	— — droit, conduit souple, long. 1 m. 080	—	12185
— de rappel de l'écrou de réglage	3999	3999	— — gauche, conduit souple, lg. 1 m. 080	—	12186
— de réglage, frein avant	4174	4174	CABLE de frein arrière droit, conduit souple, lg. 1 m. 450 jusqu'au châssis n° 531.415	12139	—
— — — arrière	3998	3998	CABLE de frein arrière gauche, conduit souple, long. 1 m. 450, jusqu'au châssis n° 531.415	12140	—
RONDELLE frein d'axe de point fixe	3843	3843	CABLE de frein arrière droit, conduit rigide, lg. 1 m. 450 à partir du châssis n°531-416	12163	—
ROUE de réglage avec axe	3997	3997	CABLE de frein arrière gauche, conduit rigide, long. 1 m. 450, à partir du châssis n° 531.416	12164	—
RESSORTS AVANT			CABLE de frein AR droit, conduit souple, long. 1 m. 810	—	12141
AXE de ressort	4880 bis	4878 bis	— — gauche, conduit souple, lg. 1 m. 810	—	12142
BOULON d'assemblage de lame	4980	4872			
CALE d'étrier	4884	—			
— — pour étrier n° 4989	—	4873			
— — — — 4933	—	4901			
DOUILLE d'œil de ressort	4886	4885			
ECROU bas de 14 d'axe de ressort	4596	—			
— — 16 — —	4597	4597			



Coef.	NOMENCLATURE des pièces composant les nécessaires de réparation	201	301	401	601											
I	Nécessaire de réparation pour pompe à eau n° 342 à douille bronze	8240	8240	8240	8240											
	<table border="0"> <tr> <td>I Axe de pompe 467</td> <td>I Douille bronze 471</td> </tr> <tr> <td>I Presse étoupe 476</td> <td>I Manchon caoutchouc 478</td> </tr> <tr> <td>I Turbine 481 bis</td> <td></td> </tr> </table>	I Axe de pompe 467	I Douille bronze 471	I Presse étoupe 476	I Manchon caoutchouc 478	I Turbine 481 bis										
I Axe de pompe 467	I Douille bronze 471															
I Presse étoupe 476	I Manchon caoutchouc 478															
I Turbine 481 bis																
I	Nécessaire de réparation pour pompe à eau n° 7160 à 2 roulements à billes	8241	8241	8241	8241											
	<table border="0"> <tr> <td>I Roulement à billes 203</td> <td>I Manchon caoutchouc 478</td> </tr> <tr> <td>I Axe de pompe 7161</td> <td>I Feutre AV de roult 7165</td> </tr> <tr> <td>I Feutre AR de roult 7166</td> <td>I Turbine 7169</td> </tr> <tr> <td>I Goupille 7232</td> <td>I Presse étoupe 8740</td> </tr> </table>	I Roulement à billes 203	I Manchon caoutchouc 478	I Axe de pompe 7161	I Feutre AV de roult 7165	I Feutre AR de roult 7166	I Turbine 7169	I Goupille 7232	I Presse étoupe 8740							
I Roulement à billes 203	I Manchon caoutchouc 478															
I Axe de pompe 7161	I Feutre AV de roult 7165															
I Feutre AR de roult 7166	I Turbine 7169															
I Goupille 7232	I Presse étoupe 8740															
I	Nécessaire de réparation pour pivot de fusée n° 3180	8256	8256	—	—											
	<table border="0"> <tr> <td>2 Cache-poussière 3142</td> <td>4 Chapeaux de pivot 3143</td> <td>4 Joints de chapeau 3144</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles supér. 3149</td> <td>2 Douilles infér. 3150</td> <td>2 Pivots de fusée 3180</td> </tr> <tr> <td>4 Rondelles de bûée 3183</td> <td>2 Rondelles interm. 3184</td> <td>2 Tirants de chapeau 3197</td> </tr> <tr> <td>2 Goupilles de pivot 9227</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	2 Cache-poussière 3142	4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144	2 Douilles supér. 3149	2 Douilles infér. 3150	2 Pivots de fusée 3180	4 Rondelles de bûée 3183	2 Rondelles interm. 3184	2 Tirants de chapeau 3197	2 Goupilles de pivot 9227					
2 Cache-poussière 3142	4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144														
2 Douilles supér. 3149	2 Douilles infér. 3150	2 Pivots de fusée 3180														
4 Rondelles de bûée 3183	2 Rondelles interm. 3184	2 Tirants de chapeau 3197														
2 Goupilles de pivot 9227																
I	Nécessaire de réparation pour pivot de fusée n° 3484	8257	8257	8257	8257											
	<table border="0"> <tr> <td>4 Chapeaux de pivot 3143</td> <td>4 Joints de chapeau 3144</td> <td>2 Cache poussières 3462</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles supér. 3465</td> <td>2 Douilles infér. 3466</td> <td>2 Pivots de fusée 3484</td> </tr> <tr> <td>4 Rondelles de bûée 3485</td> <td>2 Rondelles interm. 3486</td> <td>2 Tirants de chapeau 3495</td> </tr> <tr> <td>2 Goupilles de pivot 9227</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144	2 Cache poussières 3462	2 Douilles supér. 3465	2 Douilles infér. 3466	2 Pivots de fusée 3484	4 Rondelles de bûée 3485	2 Rondelles interm. 3486	2 Tirants de chapeau 3495	2 Goupilles de pivot 9227					
4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144	2 Cache poussières 3462														
2 Douilles supér. 3465	2 Douilles infér. 3466	2 Pivots de fusée 3484														
4 Rondelles de bûée 3485	2 Rondelles interm. 3486	2 Tirants de chapeau 3495														
2 Goupilles de pivot 9227																
I	Nécessaire de réparation pour levier de renvoi	8268	8268	8268	8268											
	<table border="0"> <tr> <td>I Clavette de fixation 1064</td> <td>I Axe de levier de renvoi 3203</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles bronze de l'axe 3222</td> <td>I Ressort rattrapage de jeu 3229</td> </tr> <tr> <td>I Rondelle inférieure 3232</td> <td>I Rondelle supérieure 3233</td> </tr> </table>	I Clavette de fixation 1064	I Axe de levier de renvoi 3203	2 Douilles bronze de l'axe 3222	I Ressort rattrapage de jeu 3229	I Rondelle inférieure 3232	I Rondelle supérieure 3233									
I Clavette de fixation 1064	I Axe de levier de renvoi 3203															
2 Douilles bronze de l'axe 3222	I Ressort rattrapage de jeu 3229															
I Rondelle inférieure 3232	I Rondelle supérieure 3233															
I	Nécessaire de réparation pour ressort AV et Carrossage	8270	8270	—	—											
	<table border="0"> <tr> <td>2 Axes de carrossage complet 3209 bis</td> <td>2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles de bielle 3221 bis</td> <td>2 Silentblocs de bielle 3236</td> </tr> <tr> <td>2 Axes de ressort AV complet 4880 bis</td> <td>2 Douilles d'œil ressort AV 4886</td> </tr> <tr> <td>2 Rondelles d'axe de ressort 4914</td> <td>2 Rondelles d'axe de carrossage 3393</td> </tr> </table>	2 Axes de carrossage complet 3209 bis	2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis	2 Douilles de bielle 3221 bis	2 Silentblocs de bielle 3236	2 Axes de ressort AV complet 4880 bis	2 Douilles d'œil ressort AV 4886	2 Rondelles d'axe de ressort 4914	2 Rondelles d'axe de carrossage 3393							
2 Axes de carrossage complet 3209 bis	2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis															
2 Douilles de bielle 3221 bis	2 Silentblocs de bielle 3236															
2 Axes de ressort AV complet 4880 bis	2 Douilles d'œil ressort AV 4886															
2 Rondelles d'axe de ressort 4914	2 Rondelles d'axe de carrossage 3393															
I	Nécessaire de réparation pour Carrossage	8292	8292	8292	8292											
	2 Axes de bielle de carrossage complet 6751 bis 2 Douilles de bielle 3221 bis															
I	Nécessaire de réparation pour ressort AV	8293	8293	8293	—											
	2 Axes de ressort AV complet 4880 bis 2 Douilles d'œil de ressort 4886															

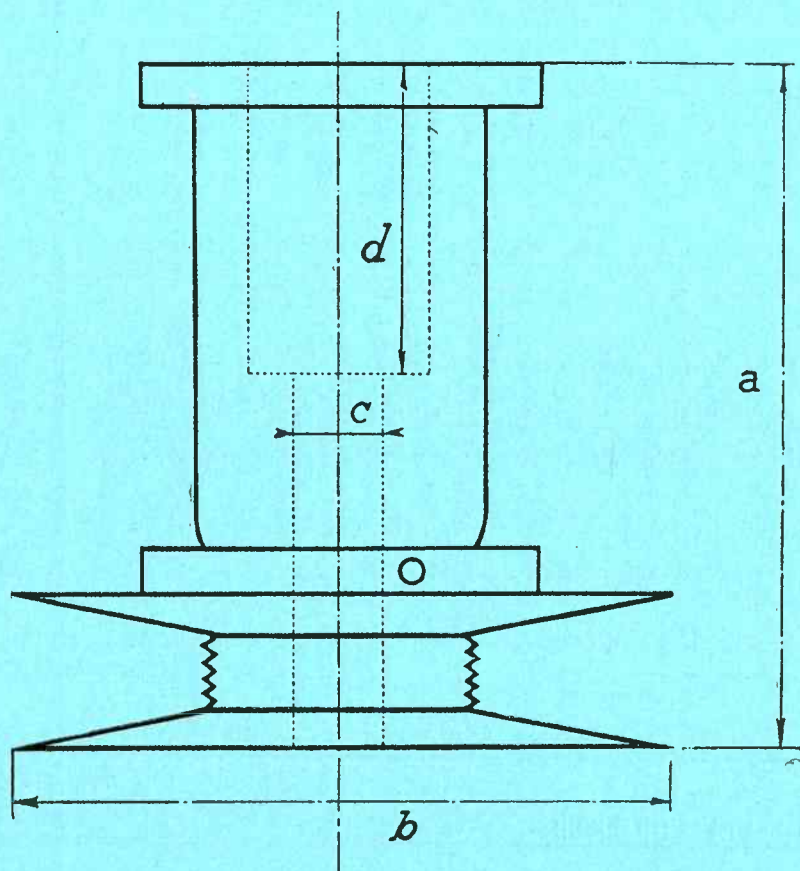
Coef.	NOMENCLATURE des pièces composant les ensembles, les jeux de pièces et les pochettes	201	301	401	601
1	Ensemble de distribution à double denture avec chaîne	7500	7500	7500	—
	| Cuvette de rejet d'huile 389 bis				
	| Frein de vis de pignon 419				
	| Pignon sur vilebrequin 7498				
	| Frein de griffe de mise en marche 417				
	| Chaîne double 6428				
	| Pignon d'arbre à cames 7499				
1	Ensemble de distribution à double denture sans chaîne	7501	7501	7501	—
	| Cuvette rejet d'huile 389 bis				
	| Frein de vis de pignon 419				
	| Pignon d'arbre à cames 7499				
	| Frein de griffe de mise en marche 417				
	| Pignon sur vilebrequin 7498				
1	Butée de pivot de fusée complète (alésage 19 $\frac{m}{m}$)	8295	8295	—	—
	| Cache-poussière de butée 3142				
	| Rondelle interm. de butée 3184				
	| 2 Rondelles de butée 3183				
1	Butée de pivot de fusée complète (alésage 21,5)	—	8296	8296	8296
	| Cache-poussière de butée 3462				
	| Rondelle interm. de butée 3486				
	| 2 Rondelles de butée 3485				
1	Jeu de ressorts de soupape pour moteur avec poussoirs acier	8280	—	—	—
	8 Ressorts de soupape 499				
1	Jeu de ressorts de soupape pour moteur avec poussoirs fonte	8281	8281	8281	—
	8 Ressorts de soupape 931				
1	Pochette de freins moteur (Embrayage Peugeot)	886	—	—	—
	| de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide de poussoirs 420				
	| d'écrou de palier de pompe 474				
	| de vis de pignon d'arbre à cames 419				
	| de vis de volant moteur 421				
	6 d'écrou de fixation d'embrayage 1071				
1	Pochette de freins moteur (Embrayage Comète)	887	—	—	—
	| de vis de volant moteur 296				
	| de vis de pignon arbre à cames 419				
	| d'écrou de palier de pompe 474				
	| de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide poussoirs 420				
1	Pochette de freins moteur (Embrayage Peugeot)	—	888	—	—
	8 de vis de chapeau de bielle 295				
	| de vis de pignon arbre à cames 419				
	| de vis de volant moteur 421				
	6 d'écrou fixation d'embrayage 1071				
	| de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide poussoirs 420				
	| d'écrou de palier pompe 474				
1	Pochette de freins moteur (Embrayage Comète)	—	889	889	—
	8 de vis de chapeau de bielle 295				
	| de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide de poussoirs 420				
	4 de vis de contrepoids 1327				
	| de vis de volant moteur 296				
	| de vis de pignon arbre à cames 419				
	| d'écrou de palier de pompe 474				
1	Pochette de freins moteur	—	—	—	6532
	12 de vis de chapeau de bielle 295				
	6 de vis guide poussoirs 420				
	6 de vis de contrepoids 1327				
	| de vis de volant moteur 6449				
	| de griffe de mise en marche 417				
	| d'écrou de palier pompe 474				
	| de vis de pignon arbre à cames 6448				

Référence	Longueur totale	Longueur de gaine	Ressort de rappel	Genre d'embout	Genre de gaine	Support intermédié [®] de gaine	Support de gaine sur plat. de frein	Types	Observations
12137	1 m. 450	140 + 750	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12138	1 m. 450	140 + 750	sans	chape	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12139	1 m. 450	120 + 745	sans	chape	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M 1 ^{er} modèle	côté droit
12140	1 m. 450	120 + 745	sans	chape	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M 1 ^{er} modèle	côté gauche
12163	1 m. 450	755	sans	chape	rigide 10	avec	bronze	201 M 2 ^e modèle	côté droit
12164	1 m. 450	755	sans	chape	rigide 10	avec	bronze	201 M 2 ^e modèle	côté gauche
12110	1 m. 535	610	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 C	
12143	1 m. 545	500	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 T	
12111	1 m. 565	550	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 C-CR	
12118	1 m. 565	640	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 C-CR	
12129	1 m. 575	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 CR	côté droit
12130	1 m. 575	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 CR	côté gauche
12120	1 m. 585	650	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	601 C	
12123	1 m. 585	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 C	côté droit
12124	1 m. 585	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 C	côté gauche
12133	1 m. 655	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté droit
12134	1 m. 655	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté gauche
12135	1 m. 655	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté droit
12136	1 m. 655	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté gauche
12147	1 m. 675	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 D	côté droit
12148	1 m. 675	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 D	côté gauche
12149	1 m. 675	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 D	côté droit
12150	1 m. 675	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 D	côté gauche
12115	1 m. 790	80 + 510	sans	chape	flottante 14	sans	tôle	201 SK - 301 SKR - SKD	
12113	1 m. 790	550	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 L-LR	
12119	1 m. 790	640	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 L-LR	
12121	1 m. 790	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 LR	côté droit
12122	1 m. 790	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 LR	côté gauche
12125	1 m. 805	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 L	côté droit
12126	1 m. 805	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 L	côté gauche
12127	1 m. 805	640	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	601 L	
12128	1 m. 810	140 + 450	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	201 SK-301 SKR-SKD	
12141	1 m. 810	620	sans	chape	flottante 10	sans	bronze	301 SKD - SK2	côté droit
12142	1 m. 810	620	sans	chape	flottante 10	sans	bronze	301 SKD - SK2	côté gauche
12114	1 m. 815	500	sans	chape	flottante 14	sans	tôle	201 SK	
12131	1 m. 995	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 DL-Taxi	côté droit
12132	1 m. 995	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 DL-Taxi	côté gauche
12145	1 m. 995	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	401 DL-Taxi	côté droit
12146	1 m. 995	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	401 DL-Taxi	côté gauche
12153	2 m. 015	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 DL	côté droit
12154	2 m. 015	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 DL	côté gauche
12151	2 m. 020	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 DL	côté droit
12152	2 m. 020	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 DL	côté gauche
12112	2 m. 100	495	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 T	
12116	2 m. 100	590	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 MK	
12144	2 m. 250	585	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	401 MKD	
12155	2 m. 250	625	avec	chape	flottante 10	sans	bronze	401 MKD	côté droit
12156	2 m. 250	625	avec	chape	flottante 10	sans	bronze	401 MKD	côté gauche

Câbles de freins AV (Freins Bendix)

Référence	Longueur totale	Longueur de gaine	Ressort de rappel	Genre d'embout	Genre de gaine	Support intermédiaire de gaine	Support de gaine sur plat. de frein	Types	Observations
12101	1 m. 005	395	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 T	
12102	1 m. 005	140 + 490	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	201 SK-301 SKR-MK	
12180	1 m. 020	140 + 560	avec	téton	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12181	1 m. 020	140 + 560	sans	téton	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12183	1 m. 020	120 + 550	avec	téton	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M	côté droit
12184	1 m. 020	120 + 550	avec	téton	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M	côté gauche
12100	1 m. 060	560	avec	téton	flottante 14	sans	tôle	301 C-L	
12103	1 m. 060	140 + 560	avec	téton	flottante 14	avec	tôle	301 C-L	
12107	1 m. 080	140 + 560	sans	chape	flottante 14	avec	tôle	301 SKR - MK - SKD - 401 D-DL-MKD	
12185	1 m. 080	120 + 550	avec	chape	flottante 10	avec	bronze	301 SKD-401D-DL-MKD SK 2	côté droit
12186	1 m. 080	120 + 550	avec	chape	flottante 10	avec	bronze	301 SKD-401D-DL-MKD SK 2	côté gauche
12104	1 m. 255	140 + 490	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	601 C-L	
12105	1 m. 325	140 + 550	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	601 C-L	
12106	1 m. 325	140 + 560	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	601 C-L-D-DL	

Tableau d'identification de moyeux de ventilateur 201-301-401-601



Légende
(en $\frac{m}{m}$)

- a = longueur totale.
- b = gd. diamètre de la poulie
- c = alésage central.
- d = longueur entre partie alésée et face d'appui de ventilateur.

201				
Référ.	a	b	c	d
290	75	82	16,8	30
291	87	82	16,8	42
292	65	82	16,8	20
438	75	72	15	52
438 bis	75	90	15	52
438 ter	65	90	15	43
531	75	90	15	30
531 bis	65	90	15	37
540	75	82	15	30
540 bis	87	82	15	42
540 ter	65	82	15	20

301 - 401				
318	123	110	16,8	74
319	123	110	15	74
320	59	110	16,8	15
321	59	110	15	15
1342	75	110	16,8	33
1343	67	110	16,8	23
1344	75	104	16,8	33
1345	65	104	16,8	23

601				
6481	88	110	16,8	43

Pièces Occasion



Nous possédons un certain nombre d'ensembles complets d'occasion (moteurs, boîtes de vitesses, ponts arrière, essieux avant, directions, châssis) que nous pouvons livrer à des prix intéressants.

Nous pouvons également livrer d'occasion à des prix très bas, des pièces détachées que nous n'avons pas prévues dans notre fabrication.

Tous nos ensembles et pièces d'occasion proviennent de démontage de voitures.

PRIX : Sur demande.

LIVRAISON : Suivant nos disponibilités.

