

# J. SANTUCCI





# PIÈCES DÉTACHÉES

NON D'ORIGINE ADAPTABLES AUX VOITURES PEUGEOT



**J. SANTUCCI**

39-41, RUE VICTOR-HUGO

Producteur N° 11.829 Seine C. A. O.

Adresse Télégraphique :  
JSPIÈCES LEVALLOIS

R. C. Seine 203.257

TéI. : PÉREIRE 51-42

C. Chèques Postaux :  
PARIS 1771-22



(ÉDITION 54)

**1<sup>re</sup> Partie : 6 CV** 201 - 201 E - 201 B - 201 BR - 201 C - 201 D  
201 DL - 201 SK - 201 T

**2<sup>e</sup> Partie : 8 CV** 201 M - 301 C - 301 CR - 301 D - 301 L - 301 LR  
301 M - 301 MK - 301 SKD - 301 SKR - 301 T

**3<sup>e</sup> Partie : 10 CV** 401 D - 401 DL - 401 DLT - 401 MKD

# INDICATIONS GÉNÉRALES

**COMMANDES.** — Pour obtenir une livraison correcte et éviter les confusions, il est indispensable de nous donner :

- 1° **Le type, la puissance et le NUMÉRO DU CHASSIS ;**
- 2° **Le numéro de référence de notre catalogue ;**
- 3° **La désignation de la pièce ;**
- 4° **Pour les types anciens, envoyer si possible modèles et croquis coté ;**
- 5° **Adresse complète, mode d'expédition et toutes indications utiles, la gare destinataire, etc...**

**Commandes téléphoniques et télégraphiques.** — Les commandes qui nous parviennent par téléphone ou télégramme sont immédiatement préparées, mais ne sont expédiées qu'après confirmation écrite du client.

**Délais.** — Les délais fixés sont donnés à titre indicatif, et les retards ne peuvent nous être opposés pour l'annulation d'une commande ou le paiement d'une indemnité. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsables des retards apportés dans les livraisons.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client. Nous engageons notre clientèle à vérifier soigneusement ses colis à l'arrivée et à faire immédiatement en prenant livraison, auprès du transporteur qui en est responsable, toutes réserves utiles.

Les envois par service rapide ne sont effectués que sur la demande du client et sous son entière responsabilité. Les emballages sont facturés au prix coûtant et ne sont pas repris.

**RETOURS.** — Les marchandises en retour doivent toujours nous être adressées franco de port et à domicile.

Le colis doit porter clairement le nom et l'adresse de l'expéditeur.

Il est indispensable de nous indiquer le numéro de la facture se rapportant aux pièces retournées.

Nous prions nos clients de bien vouloir accompagner tous retours d'une lettre nous donnant la nomenclature complète du contenu des colis et le motif du retour.

Les pièces usinées spécialement pour le client ne sont jamais reprises. Il en est de même pour toutes pièces non fabriquées par nous, que nous procurons par complaisance à nos clients.

**UTILISATION DU CATALOGUE.** — Nos pièces sont groupées par organe du châssis : moteur, direction, boîte de vitesses, etc., etc... **Chaque groupe est disposé par ordre alphabétique.**

Les numéros de pièces indiqués correspondent à des pièces de cote normale. **Nous avons disponibles également des pistons, des axes et des segments de cote réparation, que nous livrerons sur demande expresse.**

## MODE DE TRANSPORT

En dehors des services rapides et groupages que nous utilisons suivant vos indications, veuillez trouver ci-dessous un tableau vous indiquant le moyen de transport le plus économique actuellement, barème Août 1951.

Envoi ne comportant qu'un seul colis par bordereau d'expédition	}	A	Expédition de 0 kg.	à 1 kg. 500	toutes distances (suivant dimensions admises)	Poste	
		B	—	de 1 kg. 500 à 2 kg. 500	jusqu'au 134 <sup>e</sup> km.	Express	
		C	—	de 2 kg. 500 à 5 kg.	jusqu'au 98 <sup>e</sup> km.	Express	
		D	—	de 2 kg. 500 à 5 kg.	au-dessus du 98 <sup>e</sup> km.	Colis postaux	
		E	—	de 5 kg.	à 20 kg.	toutes distances	Colis postaux
		F	—	de 20 kg.	à 30 kg.	jusqu'au 102 <sup>e</sup> km.	Petit colis
		G	—	de 20 kg.	à 50 kg.	au-dessus du 102 <sup>e</sup> km.	Vitesse accélérée
Envoi comportant un ou plusieurs colis par bordereau d'expédition	}	H	—	de 30 kg.	à 50 kg.	toutes distances	Vitesse accélérée détail
		I	—	au-dessus de 50 kg.	sans limite de poids ni distances	—	—

**N. B.** — Les envois par express ne sont effectués que sur demande spéciale.

# TABLE DES MATIÈRES

	1 <sup>re</sup> partie 6 CV - 201	2 <sup>e</sup> partie 8 CV - 301	Fin de la 2 <sup>e</sup> partie Pièces spéciales à 201M - SK2 - SKD	3 <sup>e</sup> partie 10 CV - 401 12 CV - 601
Numérotage des châssis .....	5	67	67	143
Moteur et sa fixation .....	7 à 20	69 à 84	139	145 à 156
Embrayage .....	21 à 24	85 à 91	139	157 à 160
Changement de vitesses .....	25 à 27	92 à 99	139	161 à 164
Transmission intermédiaire - Cardans - Support et rotule de poussée .....	27 à 28	98 et 99	139	164 et 165
Commande de compteur .....	28	99	139	166
Pont AR - Transmission .....	29 à 35	100 à 106	139 et 140	167 à 170
Triangle AR .....	35	107	—	171
Essieu et triangle AV .....	36 à 41	108 à 113	140	172 à 175
Direction .....	42 à 45	114 à 117	140 et 141	176 à 178
Freins sur roues AV et AR .....	46 à 50	118 à 125	141	179 à 182
Ressorts AV .....	51 et 52	126 et 127	141	183 et 184
Ressorts AR .....	53 à 56	128 à 130	141	185 à 187
Amortisseurs - Guide-cric .....	56	131	—	187
Echappement - Tuyauterie - Radiateur - Réservoir .....	57 à 59	131 à 133	141	188 et 189
Commande d'accélérateur .....	60	133	—	190
Commandes de frein, d'embrayage, de boîte de vitesses - Leviers et pédales - Renvoi de frein AV et AR .....	61 à 64	134 à 137	—	191 à 193
Bendix - Lanceur .....	64 et 65	137 et 138	—	193
Entraînement et fixation de dynamo et démarreur .....	65	138	—	194
Accessoires de porte - Coffres de batterie .....	65	138	—	194
Ensembles et nécessaires de réparation .....	195 et 196	195 et 196	195 et 196	195 et 196
Câbles de freins .....	197 et 198	197 et 198	141	197 et 198
Identification des moyeux de ventilateur .....	199	199	199	199



1<sup>re</sup> PARTIE

# 6 CV

## NUMEROTAGE DES CHASSIS

<b>201</b>	Moteur SE,	alésage 63, course 90, à partir du 300.211 jusqu'à 363.500					
<b>201 E</b>	— SE,	— 63,	— 90,	—	500.001	— 505.280	
<b>201 C</b>	— SE,	— 63,	— 90,	—	480.021	— 500.000	
<b>201 T</b>	— SE,	— 63,	— 90,	—	455.001	— 462.000	
<b>201 B</b>	— SE,	— 63,	— 90,	—	654.501	— 661.000	
<b>201 BR</b>	— SE,	— 63,	— 90,	—	664.501	— 684.000	
<b>201 SK</b>	— SE,	— 63,	— 90,	—	462.001	— 463.000	
<b>201 D</b>	— SER2,	— 68,	— 90,	—	510.001	— 525.000	
<b>201 DL</b>	— SER2,	— 68,	— 90,	—	525.001	— 530.000	
<b>201 M</b>	(voir 2 <sup>e</sup> partie).						

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

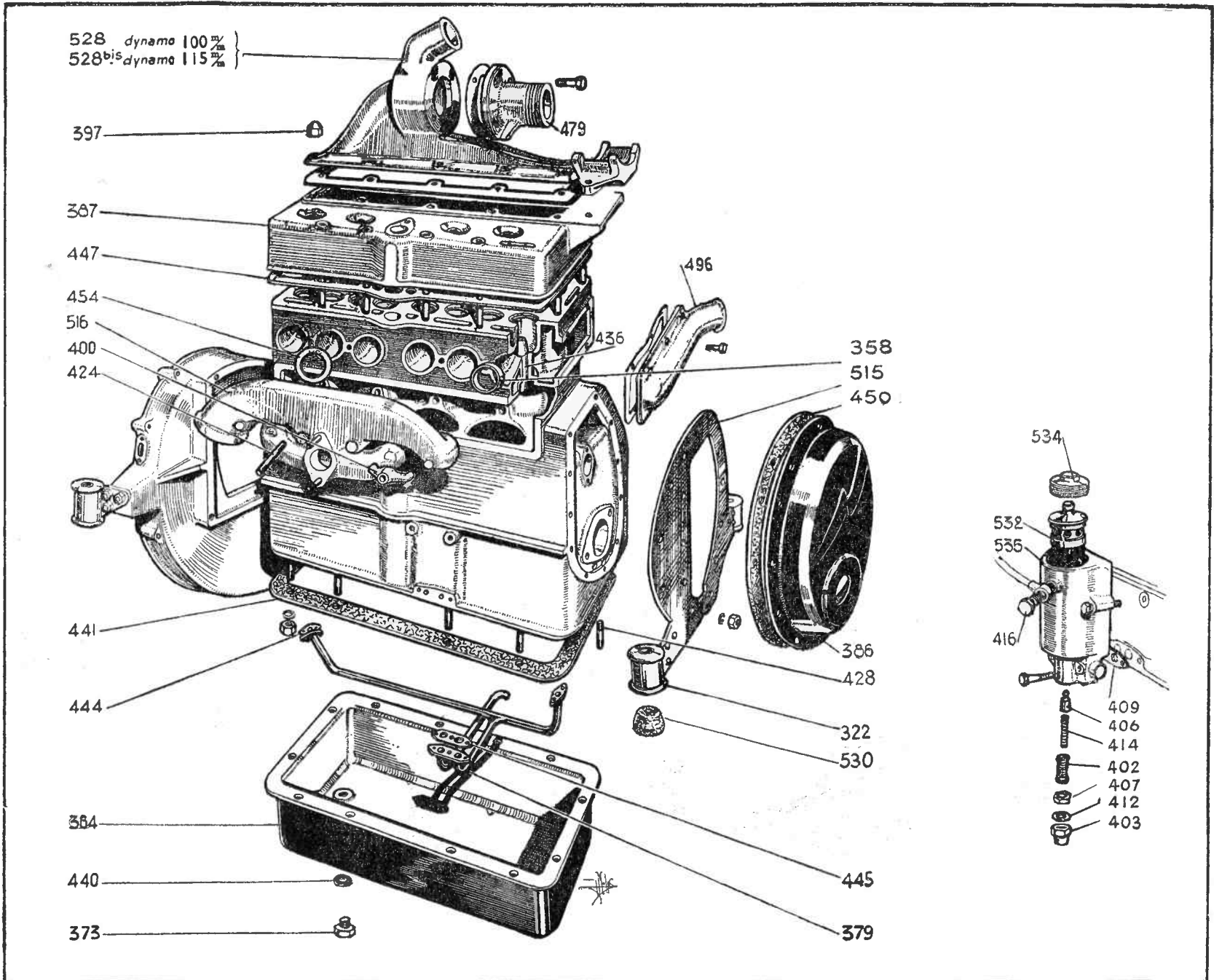
11/11/11

11/11/11

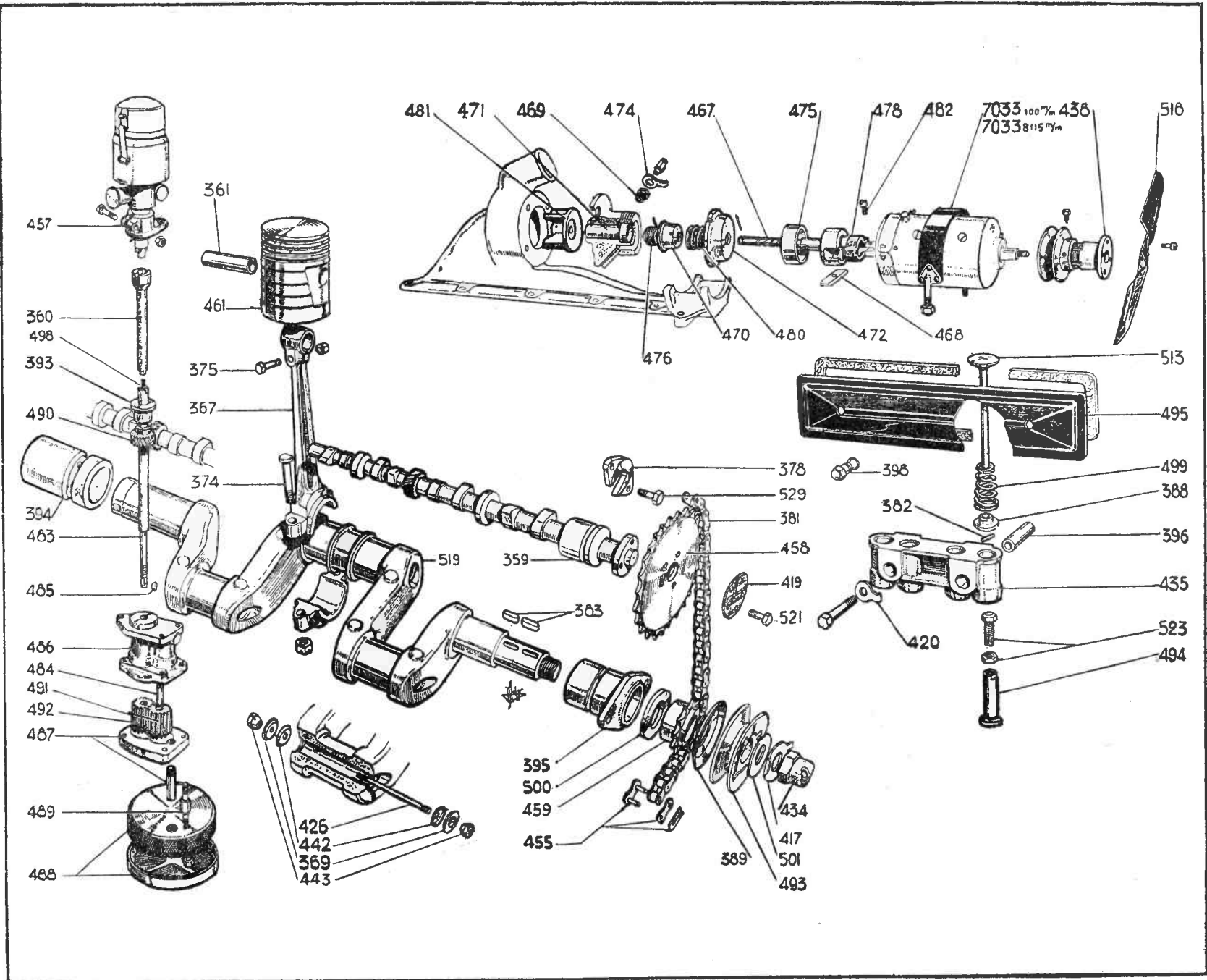
11/11/11

11/11/11

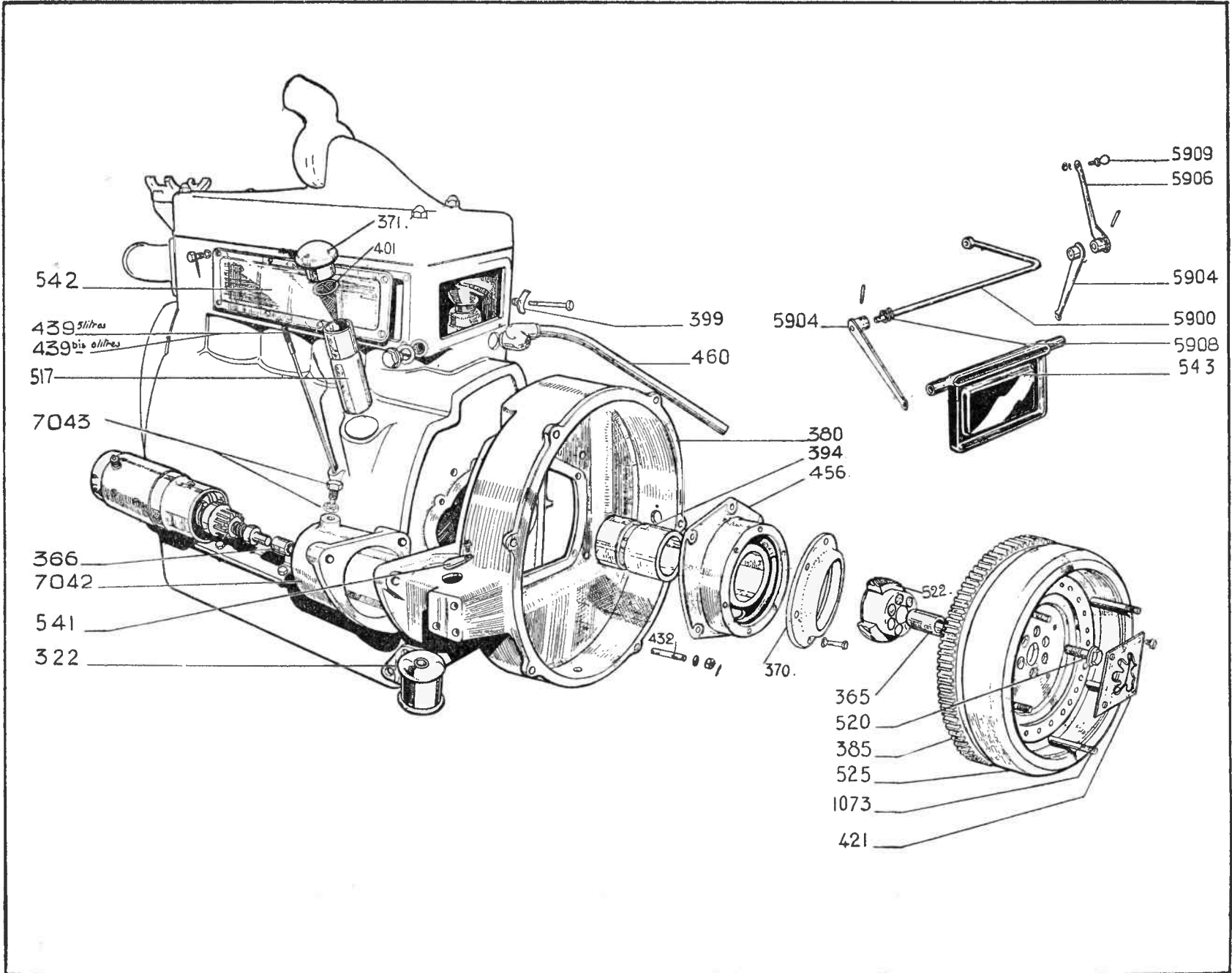
# Moteur 6 CV 201



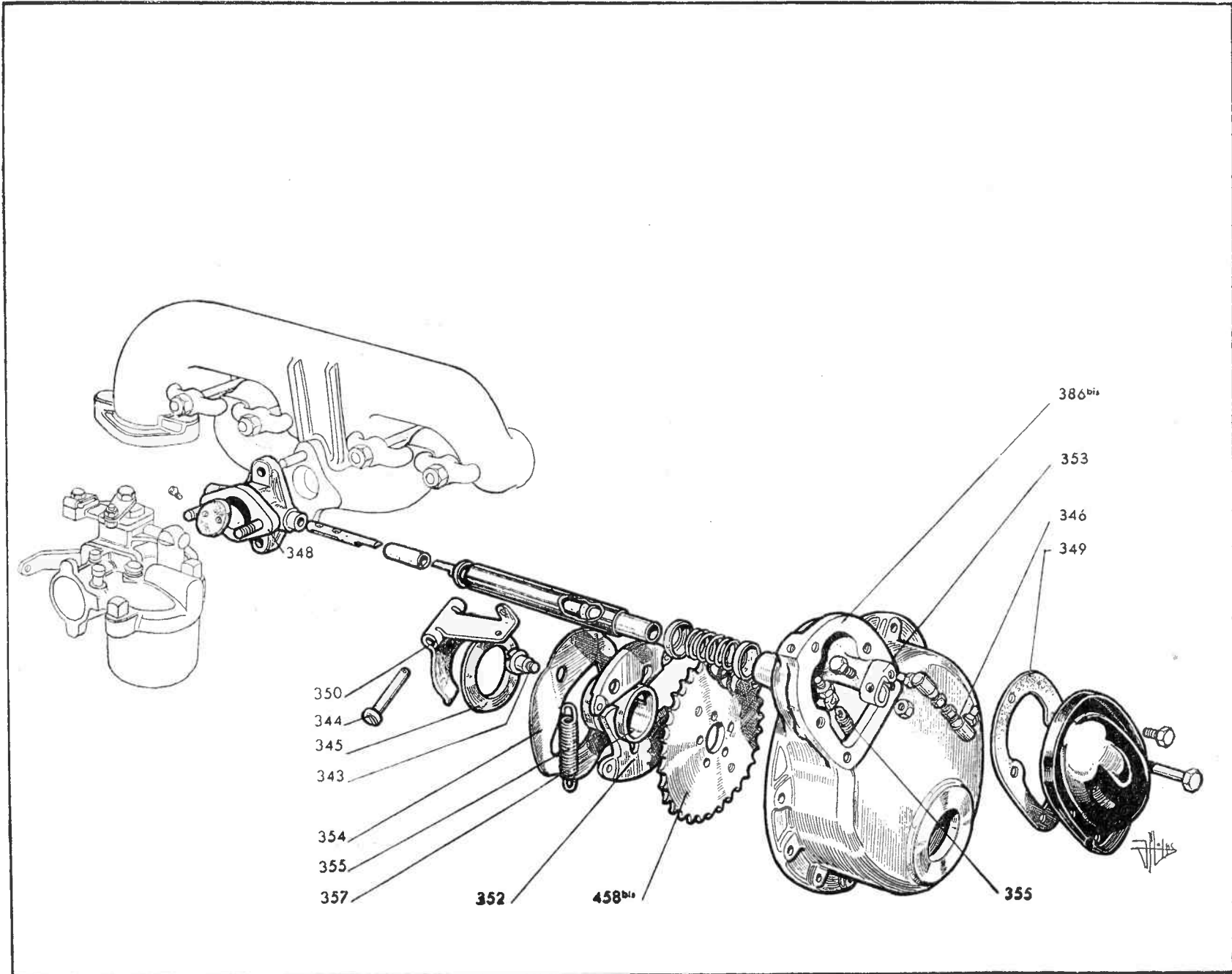
# Moteur 6 CV 201



# Moteur 6 CV 201



# Moteur-Régulateur 6 CV 20I



Moteur	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ANNEAU de joint de tubulure échappement .....	358	358	358	358	270	270	358	358
ARBRE à cames (nu) .....	359	359	359	359	1300	1300	266	359 bis
— de commande de distributeur d'allumage .....	360	360	360	360	360	360	360	360
AXE de piston, cote normale 18 $\frac{m}{m}$ .....	361	361	361	361	6396	6396	361	361
— — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 1 .....	362	362	362	362	6397	6397	362	362
— — — — 18 $\frac{m}{m}$ 2 .....	363	363	363	363	6398	6398	363	363
— — — — 18 $\frac{m}{m}$ 5 .....	363 bis	363 bis	363 bis	363 bis	6399	6399	363 bis	363 bis
BAC inférieur du moteur, 5 litres .....	364	—	—	—	—	—	—	—
— — — 6 litres .....	364 bis	364 bis	364 bis	364 bis	1302	1302	364 bis	364 bis
BAGUE de centrage de l'embrayage (montée sur vilebrequin) .....	365	365	365	365	365	365	365	365
— — — (autolubrifiante) .....	276	276	276	276	276	276	276	276
— — — du démarreur .....	366	366	366	366	6416	6416	366	366
BIELLE avec chapeau et boulons cote origine diam. extérieur de la tête 55 $\frac{m}{m}$ .....	367	367	367	367	—	—	367	367
— — — — réparations 5/10 diam. extér. de la tête 55 $\frac{m}{m}$ .....	367A	367A	367A	367A	—	—	367A	367A
— — — — 1 $\frac{m}{m}$ 5 diam. extér. de la tête 55 $\frac{m}{m}$ .....	367B	367B	367B	367B	—	—	367B	367B
— — — — origine diam. extér. de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....	—	289	289	—	289	289	289	—
— — — — réparations 5/10 diam. extér. de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....	—	289A	289A	—	289A	289A	289A	—
— — — — 1 $\frac{m}{m}$ 5 diam. extér. de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....	—	289B	289B	—	289B	289B	289B	—
BOUCHON de maneton du vilebrequin .....	369	369	369	369	1303	1303	369	369
— de palier AR .....	370	370	370	370	1305	1305	370	370
— de remplissage d'huile .....	371	371	371	371	371	371	371	371
— du trou de graissage de la bielle .....	372	372	372	372	372	372	372	372
— de vidange du moteur .....	373	373	373	373	373	373	373	373
BOULON de chapeau de bielle avec écrou .....	374	374	374	374	374	374	374	374
— de pied de bielle avec écrou .....	375	375	375	375	375	375	375	375
— fixant le moteur à l'avant .....	376	279	—	376	—	—	—	376
— — — à l'arrière .....	377	279	—	377	—	—	—	377
— — — à l'avant .....	—	—	267	—	267	—	267	—
— — — à l'arrière côté droit .....	—	—	268	—	268	—	268	—
— — — — gauche .....	—	—	269	—	269	—	269	—
— — — à l'avant .....	—	—	—	—	1307	1307	—	—
— — — à l'arrière côté droit .....	—	—	—	—	1308	1308	—	—
— — — — gauche .....	—	—	—	—	1309	1309	—	—
BUTÉE AV d'arbre à cames .....	378	378	378	378	378	378	378 bis	378 bis
CANALISATION d'huile .....	379	379	379	379	1312	1312	379	379

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

Moteur (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
CARTER du volant goujonné avec bague de centrage de démarreur .....	380	380	380	380	1314	1314	380	380
CHAÎNE de distribution (54 maillons) .....	381	381	381	381	381	381	381	381
— — (76 maillons) pour allumage par magnéto .....	381 bis	—	—	—	—	—	—	—
CLAVETTE de soupape .....	382	382	382	382	382	382	382	382
— de pignon de distrib. et de poulie de comm. de ventilat. (long. 20 $\frac{m}{m}$ ) .....	383	383	383	383	383	383	383	383
— — — — — (long. 24 $\frac{m}{m}$ ) .....	384	384	384	384	384	384	384	384
<b>Commande d'avance à l'allumage</b>	BOULON attache câble avec écrou sur levier d'avance .....	—	—	976	—	976	976	—
	BUTÉE du levier d'avance .....	—	—	977	—	977	977	—
	GOIJON fixant le support à la culasse .....	—	—	978	—	978	978	—
	LEVIER d'avance avec boulon .....	—	—	979	—	979	979	—
	RESSORT de rappel du levier d'avance .....	—	—	981	—	981	981	—
	— d'appui de rondelle .....	—	—	982	—	982	982	—
	RONDELLE d'arrêt de ressort de rappel de levier .....	—	—	983	—	983	983	—
— de butée de levier d'avance .....	—	—	984	—	984	984	—	
SUPPORT de distributeur complet .....	—	—	987	—	987	987	—	
— de distributeur nu .....	—	—	987 bis	—	987 bis	987 bis	—	
COURONNE dentée de démarreur 97 dents (ép. 16 $\frac{m}{m}$ ) .....	385	—	—	385	—	—	—	385
— — — — — (ép. 13 $\frac{m}{m}$ ) .....	385 bis	385 bis	385 bis	385 bis	—	—	385 bis	385 bis
— — — — — 98 dents .....	—	—	—	—	1316	1316	—	—
COUVERCLE de distribution .....	386	386	386	386	386	386	386 bis	386 bis
CULASSE pour bougies de 18 $\frac{m}{m}$ .....	387	387	387	387	6436	6436	387	387
— — — — — 14 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	6436	6437	—	—
— à ailettes (à partir des châssis n° 659.156 et 677.037) .....	—	283	283	—	—	—	—	—
CUVETTE de rejet d'huile à l'avant du vilebrequin .....	389	389	389	389	389	389	389	389
— — — — — sur couvercle de distribution .....	281	281	281	281	281	281	281	281
— de ressort de soupape ép. 10 $\frac{m}{m}$ .....	388	388	388	388	—	—	388	388
— — — — — 12 $\frac{m}{m}$ 5 .....	—	288	288	—	288	288	288	—
— de tampon caoutchouc de fixation du moteur .....	530C	530C	—	530C	—	—	—	530C
CYLINDRE goujonné avec guides de soupapes .....	390	390	390	390	6440	6440	390 bis	390 bis

Moteur (suite)		201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
DOUILLE	guide de l'arbre de commande de distributeur	392	392	392	392	392	392	392	392
	— de l'arbre de pompe à huile	393	393	393	393	1322	1322	393	393
	— de centrage de guide de poussoir de soupapes long. 30 $\frac{m}{m}$	396	—	—	396	—	—	—	396
	— de centrage de guide de poussoir long 6 $\frac{m}{m}$	286	286	286	286	286	286	286	286
	— de palier AR du moteur, cote origine	394	394	394	394	1323	1323	394	394
	— de palier AR du moteur, cote réparation 5/10 <sup>e</sup>	394A	394A	394A	394A	1323A	1323A	394A	394A
	— de palier AR du moteur, cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	394B	394B	394B	394B	1323B	1323B	394B	394B
	— de palier AV du moteur, cote origine	395	395	395	395	1324	1324	395	395
	— de palier AV du moteur, cote réparation 5/10 <sup>e</sup>	395A	395A	395A	395A	1324A	1324A	395A	395A
	— de palier AV du moteur, cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	395B	395B	395B	395B	1324B	1324B	395B	395B
ECROU borgne fixant la culasse		397	397	397	397	397	397	397	397
	— fixant la plaque cache-soupape	78	78	78	78	78	78	78	78
ENSEMBLE avec chaîne pour distribution double denture		7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	— sans	7501	7501	7501	7501	7501	7501	7501	7501
ETRIER de fixation de la tubulure admission-échappement		400	400	400	400	287	287	400	400
FILTRE de remplissage d'huile		401	401	401	401	401	401	401	401
<b>Filtere extérieur d'huile</b>	BOUCHON du corps avec filtre d'huile	532	532	532	532	532	532	532	532
	— de piston de décharge	533	533	533	533	533	533	533	533
	— supérieur de fermeture du filtre	534	534	534	534	534	534	534	534
	CALE du filtre sur cylindre	405	405	405	405	405	405	405	405
	CORPS du filtre	535	535	535	535	535	535	535	535
	JOINT inférieur du corps de filtre (sur carter)	409	409	409	409	409	409	409	409
	— du raccord du tuyau d'huile au manomètre	411	411	411	411	411	411	411	411
	— de bouchon de piston de décharge	412	412	412	412	412	412	412	412
	— de bouchon de corps de filtre	536	536	536	536	536	536	536	536
	LANGUETTE de butée de piston de décharge	537	537	537	537	537	537	537	537
	PISTON de décharge	538	538	538	538	538	538	538	538
	RESSORT de piston de décharge	539	539	539	539	539	539	539	539
	TUYAU du manomètre au filtre	415	415	415	415	415	415	415	415
	VIS fixant le raccord au filtre	416	416	416	—	416	416	416	416
	<b>Pièces spéciales pour filtre ancien modèle (Tamis avec filetage)</b>	BOUCHON de réglage du clapet	402	—	—	—	—	—	—
— du clapet de décharge		403	—	—	—	—	—	—	403
— du corps avec filtre d'huile (tamis)		404	—	—	—	—	—	—	404
CLAPET de décharge		406	—	—	—	—	—	—	406
CONTRE-ECROU du bouchon de réglage		407	—	—	—	—	—	—	407
CORPS du filtre		408	—	—	—	—	—	—	408
JOINT de bouchon de corps de filtre		413	—	—	—	—	—	—	413
— de bouchon de réglage et contre-écrou		412	—	—	—	—	—	—	412
RESSORT du clapet de décharge	414	—	—	—	—	—	—	414	

Moteur (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
FREIN de griffe de mise en marche	417	417	417	417	417	417	417	417
— des vis fixant le pignon d'arbre à cames	419	419	419	419	419	419	419	419
— de volant (embrayage Peugeot)	421	—	—	421	—	—	—	421
— de vis fixant le volant (embrayage Comète)	296	296	296	296	296	296	296	296
— — — les guides de poussoir	420	420	420	420	420	420	420	420
GOUJON court fixant la culasse	422	422	422	422	422	422	422	422
— long	423	423	423	423	423	423	423	423
— fixant la tubulure admission	424	424	424	424	299	299	424	424
— — plaque cache-soupape	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis	103 bis
— court fixant les bouchons de manetons du vilebrequin (voir vis)	426	426	426	426	—	—	426	426
— long	427	427	427	427	—	—	427	427
— fixant le couvercle de distribution et le bac inférieur du moteur	428	428	428	428	428	428	428	428
— — palier AR et le carter du volant, le carburateur et les pattes AR du moteur	429	429	429	429	429	429	429	429
— — changement de vitesses	432	432	432	432	432	432	432	432
— fixant la bobine d'allumage et la plaque de désablage	433	433	433	433	433	433	433	433
GRIFFE de mise en marche	434	434	434	434	434	434	434	434
GUIDE de poussoirs de soupape (pour douille de centrage de 30 $\frac{m}{m}$ )	435	—	—	435	—	—	—	435
— — — — (pour douille de centrage de 6 $\frac{m}{m}$ , pouss. acier)	435 bis	435 bis	435 bis	435 bis	—	—	435 bis	435 bis
— — — — (pour poussoirs fonte)	—	298	298	—	1328	1328	298	—
— de soupape admission diamètre extérieur 14 $\frac{m}{m}$	436	436	436	436	436	436	436	436
— — — — — 14 $\frac{m}{m}$ 2	436A	436A	436A	436A	436A	436A	436A	436A
— — — — — 14 $\frac{m}{m}$ 5	436B	436B	436B	436B	436B	436B	436B	436B
— — — — échappement diamètre extérieur 14 $\frac{m}{m}$	436	436	436	436	1329	1329	436	436
— — — — — 14 $\frac{m}{m}$ 2	436A	436A	436A	436A	1329A	1329A	436A	436A
— — — — — 14 $\frac{m}{m}$ 5	436B	436B	436B	436B	1329B	1329B	436B	436B
JEU de ressorts de soupape n° 499	8280	8280	8280	8280	—	—	8280	8280
— de ressorts de soupape n° 931	—	8281	8281	8281	8281	8281	8281	—
JAUGE d'huile avec bouton moleté graduée à 5 litres	439	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 6 litres	439 bis	—	—	439 bis	—	—	—	439 bis
— — — — poignée roulée	—	293	293	—	1331	1331	293	—
JOINT de bouchon de vidange du moteur	440	440	440	440	440	440	440	440
— liège du bac inférieur	441	441	441	441	1332	1332	441	441
— des bouchons des manetons du vilebrequin	442	442	442	442	1333	1333	442	442
— des écrous des manetons du vilebrequin	443	443	443	443	1334	1334	443	443
— de bride simple de canalisation d'huile entr'axe 24 $\frac{m}{m}$	115	115	115	115	115	115	115	115
— — — — — avant — 29 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	1335	1335	—	—
— de bride double de canalisation d'huile	445	445	445	445	445	445	445	445
— de bride de pipe échappement	446	446	446	446	308	308	446	446
— de culasse épaisseur 2 $\frac{m}{m}$	447	447	447	447	6468	6468	447	447
— de plaque de désablage AV et AR	448	448	448	448	448	448	448	448
— — — — — de côté	449	449	449	449	449	449	449	449
— liège du couvercle de distribution	450	450	450	450	450	450	450	450
— liège de plaque cache-soupapes	451	451	451	451	1336	1336	451	451

Moteur (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
JOINT de la pipe du tuyau d'évacuation des vapeurs d'huile .....	452	—	—	452	—	—	—	452
— de collecteur admission et échappement .....	454	454	454	454	311	311	454	454
— papier de tubulure de sortie d'eau .....	314	314	314	314	1337	1337	314	314
— papier de pompe à eau .....	297	297	297	297	297	297	297	297
— de carburateur .....	656	656	656	656	656	656	656	656
MAILLON d'attache de chaîne de distribution .....	455	455	455	455	455	455	455	455
— coudé ou faux-maillon .....	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis	455 bis
MANIVELLE de mise en marche long. 375 $\frac{m}{m}$ .....	437	437	—	437	—	—	—	437
— — — — 510 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	316	—	—	—	—	—
— — — — 580 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	334	—	334	334	334	—
— — — — 710 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	317	—	—	—	—	—
— — — — 760 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	1340	1340	—	—
MOYEU de ventilateur complet poulie de 72 $\frac{m}{m}$ p. dynamo de 100 $\frac{m}{m}$ axe de	438	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 35 $\frac{m}{m}$ de long., diam. 15 $\frac{m}{m}$ .....	438 bis	—	—	—	—	—	—	438 ter
— — — — de 90 $\frac{m}{m}$ p. dynamo de 100 $\frac{m}{m}$ axe de	531	—	—	531	—	—	—	531 bis
— — — — 35 $\frac{m}{m}$ de long., diam. 15 $\frac{m}{m}$ .....	540	540 bis	540 ter	540 bis	—	—	540 ter	540 ter
— — — — de 90 $\frac{m}{m}$ p. dynamo de 100 $\frac{m}{m}$ axe de	290	291	292	291	—	—	292	292
— — — — de 82 $\frac{m}{m}$ p. dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ axe de	—	—	—	—	1343	1343	—	—
— — — — 15 $\frac{m}{m}$ de diamètre .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — de 82 $\frac{m}{m}$ p. dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ axe de	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 16 $\frac{m}{m}$ 8 de diamètre .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — de 110 $\frac{m}{m}$ p. dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ axe de	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 16 $\frac{m}{m}$ 8 de diamètre .....	—	—	—	—	—	—	—	—
(Voir planche spéciale à la fin du catalogue)								
PALIER arrière du cylindre sans douille .....	456	456	456	456	1350	1350	456	456
— — — — intermédiaire cote normale .....	—	—	—	—	1349	1349	—	—
— — — — intermédiaire rep. 5/10 <sup>e</sup> .....	—	—	—	—	1349A	1349A	—	—
— — — — intermédiaire rep. 1 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	1349B	1349B	—	—
PATTE d'arrêt du distributeur d'allumage (voir aussi support) .....	457	457	457	457	—	—	457	457
— de fixation du moteur montée avec tampons caoutchouc .....	322	322	—	322	—	—	—	322
— — — — avant droite du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	924	—	1351	—	924	—
— — — — de 38 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	925	—	1352	—	925	—
— — — — avant gauche du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	926	—	926	—	926	—
— — — — de 38 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	927	—	927	—	927	—
— — — — arrière droite du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	—	—	1353	1353	—	—
— — — — de 38 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	1354	1354	—	—
— — — — arrière gauche du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	—	—	1355	1355	—	—
— — — — de 38 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	1356	1356	—	—
— — — — avant droite du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — de 49 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — avant gauche du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — de 49 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — arrière droite du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — de 49 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — arrière gauche du moteur montée avec supp. antivibratoire	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — de 49 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	—	—

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

Moteur (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
PIGNON d'arbre à cames double denture	7499	7499	7499	7499	7499	7499	7499	7499
— d'arbre à cames simple denture	458	458	458	458	458	458	458 bis	458 bis
— de distribution sur vilebrequin simple denture	459	459	459	459	459	459	459	459
— de distribution sur vilebrequin double denture	7498	7498	7498	7498	7498	7498	7498	7498
PISTON complet cote normale	461	461	461	461	6506	6506	461	461
— — 0 $\frac{m}{m}$ 2 plus fort	462	462	462	462	6507	6507	462	462
— — 0 $\frac{m}{m}$ 5 plus fort	463	463	463	463	6508	6508	463	463
— — 1 $\frac{m}{m}$ plus fort	464	464	464	464	6509	6509	464	464
— — 1 $\frac{m}{m}$ 5 plus fort	465	465	465	465	6510	6510	465	465
PLAQUE de désablage avant	—	—	—	—	1366	1366	—	—
— de désablage avant formant entrée d'eau au cylindre	496	496	335	496	—	—	496	496
— du trou de démarreur	541	541	541	541	541	541	541	541
— de désablage de côté formant entrée d'eau au cylindre	—	—	—	—	1367	1367	—	—
— de désablage de côté	542	542	542	542	—	—	542	542
— de désablage arrière	543	543	543	543	543	543	543	543
POCHETTE de joints	466	466	466	466	1369	1369	466	466
— de rondelles frein moteur embrayage Peugeot	886	—	—	886	—	—	—	886
— — — — — Comète	887	887	887	887	887	887	887	887
POMPE à eau complète sans poulie modèle à bague et presse-étoupe	342	342	342	342	342	342	342	342
NECESSAIRE de réparation de pompe à eau n° 342	8240	8240	8240	8240	8240	8240	8240	8240
AXE de pompe à eau	467	467	467	467	467	467	467	467
BARRETTE d'entraînement de la pompe à eau	468	468	468	468	468	468	468	468
BOUCHON de graissage	469	—	—	469	—	—	—	469
CORPS de pompe à eau (voir tubulure de sortie d'eau)	—	—	—	—	—	—	—	—
CUVETTE de garniture de pompe à eau, longueur 23 $\frac{m}{m}$ 5	470	—	—	470	—	—	—	470
CUVETTE de garniture de pompe à eau, longueur 26 $\frac{m}{m}$	332	332	332	332	332	332	332	332
DOUILLE du palier	471	471	471	471	471	471	471	471
Pompe à eau	472	—	—	472	—	—	—	472
— — — — — avec manchon	333	333	333	333	333	333	333	333
(modèle a	473	473	473	473	473	473	473	473
bague et	474	474	474	474	474	474	474	474
presse-	475	475	475	475	475	475	475	475
étoupe	476	476	476	476	476	476	476	476
JOINT du bouchon de graissage	477	—	—	477	—	—	—	477
MANCHON élastique d'entraînement de pompe à eau	478	478	478	478	478	478	478	478
PALIER de pompe à eau avec douille	479	479	479	479	479	479	479	479
RESSORT de garniture de pompe pour cuvette 470	480	—	—	480	—	—	—	480
TURBINE de pompe à eau fonte	481	481	481	481	481	481	481	481
— — — — — bronze	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis	481 bis
VIS fixant la barette d'entraînement	482	482	482	482	482	482	482	482

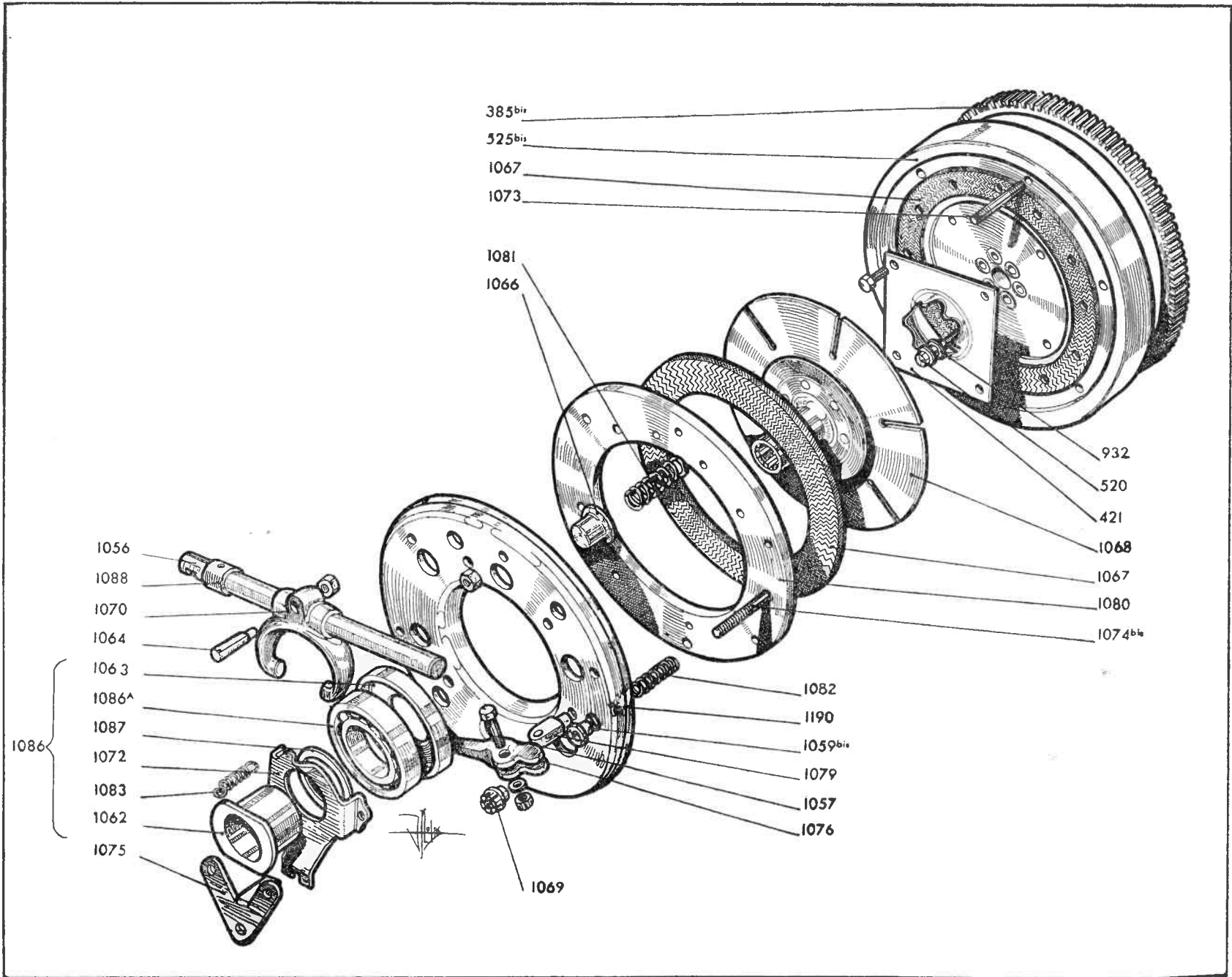
Moteur (suite)		201	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
		201 E							
POMPE à eau complète sans poulie (modèle à 2 roulements) .....		7160	7160	7160	7160	7160	7160	7160	7160
NECESSAIRE de réparation de pompe à eau n° 7160 .....		8241	8241	8241	8241	8241	8241	8241	8241
Pompe à eau Modèle à 2 roulements et Joint AD	Axe de pompe à eau .....	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161
	AXE de pompe à eau .....	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161	7161
	CORPS de pompe à eau .....	7162	7162	7162	7162	7162	7162	7162	7162
	ENTRETOISE de roulement .....	7164	7164	7164	7164	7164	7164	7164	7164
	ERGOT de frette .....	473	473	473	473	473	473	473	473
	FRETTE de manchon .....	475	475	475	475	475	475	475	475
	FEUTRE AV d'étanchéité de roulement .....	7165	7165	7165	7165	7165	7165	7165	7165
	— AR — .....	7166	7166	7166	7166	7166	7166	7166	7166
	GRAISSEUR de pompe .....	8089	8089	8089	8089	8089	8089	8089	8089
	GOUPILLE cannelée .....	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170
	JOINT d'étanchéité avec languette .....	7186	7186	7186	7186	7186	7186	7186	7186
	MANCHON d'entraînement .....	478	478	478	478	478	478	478	478
	RONDELLE acier de feutre AV .....	7167	7167	7167	7167	7167	7167	7167	7167
	— — — AR .....	7168	7168	7168	7168	7168	7168	7168	7168
ROULEMENT de 12 × 32 × 10 .....	203	203	203	203	203	203	203	203	
Pompe à huile	ARBRE de commande de pompe à huile et de distributeur .....	483	483	483	483	483	483	483	483
	AXE du pignon fou .....	484	484	484	484	484	484	484	484
	CLAVETTE des pignons .....	485	485	485	485	485	485	485	485
	CORPS de pompe à huile .....	486	486	486	486	486	486	486	486
	COUVERCLE inférieur avec tube d'aspiration .....	487	487	487	487	487	487	487	487
	FILTRE complet (fixation par goujon) .....	488	—	—	—	—	—	—	—
	— — avec patte .....	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis	488 bis
	GOUJON fixant le couvercle inférieur et le filtre .....	489	—	—	—	—	—	—	—
	PIGNON de commande de pompe et de distributeur .....	490	490	490	490	490	490	490	490
	— fixe 11 dents .....	491	491	491	491	491	491	491	491
— fou 11 dents .....	492	492	492	492	492	492	492	492	
POULIE de commande de ventilateur montée en bout du vilebrequin, dynamo de 100 $\frac{m}{m}$ .....	493	—	—	493	—	—	—	493	
POULIE de commande de ventilateur montée en bout du vilebrequin, dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ .....	493 bis	493 bis	493 bis	493 bis	1377	1377	493 bis	493 bis	

Moteur (suite)		201	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
		201 E							
POUSSOIR de soupape acier, diamètre 12 $\frac{m}{m}$ .....		494	494	494	494	—	—	494	494
—	— acier réparation 5/10.....	494 bis	494 bis	494 bis	494 bis	—	—	494 bis	494 bis
—	— fonte aciérée, diamètre 14 $\frac{m}{m}$ .....	—	341	341	—	341	341	341	—
—	— — réparation 5/10.....	—	341 bis	341 bis	—	341 bis	341 bis	341 bis	—
AXE d'articulation des masses centrifuges.....		—	—	—	—	—	—	343	343
—	— de levier fourchette.....	—	—	—	—	—	—	344	344
BAGUE de commande de levier fourchette.....		—	—	—	—	—	—	345	345
BIELLETTTE réglable complète.....		—	—	—	—	—	—	347	346
CARTER de papillon.....		—	—	—	—	—	—	348	348
JOINT liège du couvercle.....		—	—	—	—	—	—	349	349
Régulateur de vitesse	LEVIER fourchette.....	—	—	—	—	—	—	350	350
	MASSE centrifuge.....	—	—	—	—	—	—	352	352
	PETIT LEVIER de commande.....	—	—	—	—	—	—	353	353
	PLAQUE guide des masses centrifuges.....	—	—	—	—	—	—	354	354
	RESSORT de rappel des masses centrifuges et de réglage de levier fourchette.....	—	—	—	—	—	—	355	355
	SUPPORT de levier fourchette.....	—	—	—	—	—	—	356	356
	TUBE guide de la bague de commande de levier fourchette.....	—	—	—	—	—	—	357	357
	RESSORT de l'arbre de commande de distributeur (se place à l'intérieur de l'arbre de commande de la pompe à huile).....	498	498	498	498	498	498	498	498
	— de soupape pour poussoirs acier.....	499	499	499	499	—	—	499	499
	— de soupape pour poussoirs fonte.....	—	931	931	931	931	931	931	—
RONDELLE de butée AV du vilebrequin.....	500	500	500	500	500	500	500	500	
— — de la bague de centrage d'embrayage.....	932	932	932	932	932	932	932	932	
— d'étanchéité de griffe de mise en marche.....	501	501	501	501	501	501	501	501	
— de fermeture de palier AR d'arbre à cames.....	—	—	—	—	1379	1379	—	—	

Moteur (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
SOUPAPE admission cote normale .....	512	512	512	512	952	952	512	512
— — — réparation 5/10 .....	512 bis	512 bis	512 bis	512 bis	953	953	512 bis	512 bis
— échappement cote normale .....	513	513	513	513	954	954	513	513
— — — — réparation 5/10 .....	513 bis	513 bis	513 bis	513 bis	955	955	513 bis	513 bis
SUPPORT antivibratoire de moteur, de 38 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	986	—	986	986	986	—
— — — de 49 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	1403	1403	—	—
— de distributeur complet pour avance à main .....	—	—	987	—	987	987	—	—
— — — nu pour avance à main .....	—	—	987 bis	—	987 bis	987 bis	—	—
TAMPON caoutchouc de support de moteur .....	530	530	—	530	—	—	—	530
TOLE support avant du moteur avec pattes et tampons caoutchouc .....	515	515	—	515	—	—	—	515 bis
— — — — avec pattes et supports antivibratoires de 38 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	990	—	992	—	990 bis	—
— — — — avec pattes et supports antivibratoires de 49 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	956	956	—	—
TUBULURE admission et échappement goujonnée .....	516	516	516	516	1360	1360	516 bis	516 bis
— de remplissage d'huile avec chicane .....	517	—	—	517	—	—	—	517
— de remplissage d'huile avec raccord du tuyau d'évacuation .....	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis	517 bis
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau, dynamo de 100 $\frac{m}{m}$ .....	528	—	—	528	—	—	—	528
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau pour dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ (trou d'évacuation d'eau de 14 $\frac{m}{m}$ ) .....	528bis	528 bis	528 bis	528 bis	—	—	528 bis	528 bis
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau pour dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ (trou d'évacuation d'eau de 28 $\frac{m}{m}$ ) .....	—	—	959	—	—	—	959	—
TUYAU d'évacuation des vapeurs d'huile .....	963	963	963	963	962	962	963	963
VENTILATEUR 2 pales .....	518	—	—	518	965	965	—	518
— 3 pales .....	967	967	967	967	966	966	967	967
VILEBREQUIN .....	519	519	519	519	6586	6586	519	519
VIS fixant le volant moteur .....	520	520	520	520	520	520	520	520
— fixant le pignon sur arbre à cames .....	521	521	521	521	521	521	521	521
— de rejet d'huile à l'AR du vilebrequin .....	522	522	522	522	993	993	522	522
— de réglage des poussoirs (avec contre-écrou) .....	523	523	523	523	523	523	523	523
— d'arrêt de la douille de palier AR .....	524	524	524	524	524	524	524	524
— d'arrêt de la douille du palier AV .....	527	527	527	527	527	527	527	525

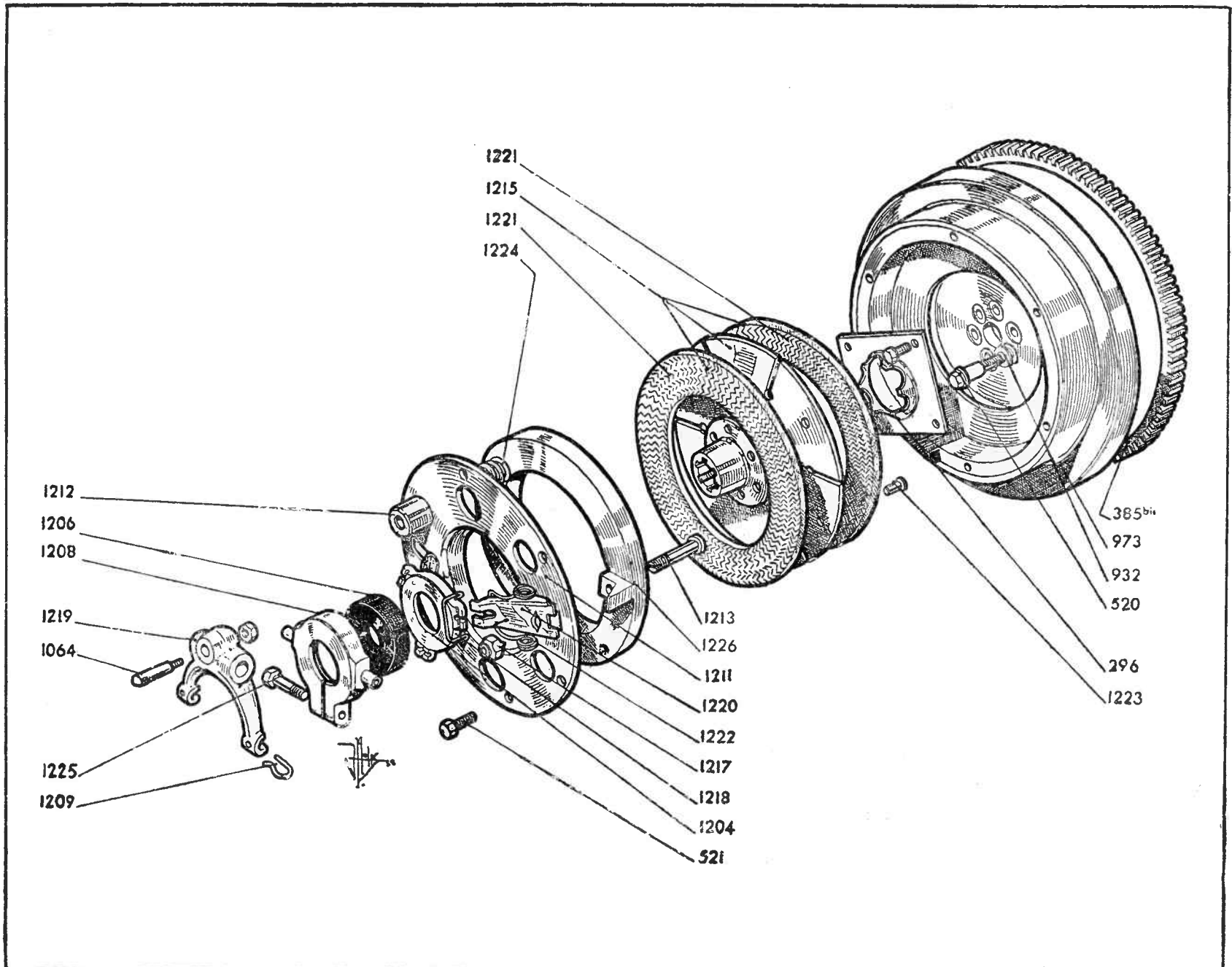
Moteur (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
VIS de fixation de la butée d'arbre à cames .....	529	529	529	529	529	529	529	529
— de fixation de guide de poussoirs .....	972	972	972	972	972	972	972	972
— d'arrêt de joue mobile de moyeu de ventilateur .....	975	975	975	975	975	975	975	975
— d'assemblage de palier intermédiaire .....	—	—	—	—	1408	1408	—	—
— de fixation de palier intermédiaire .....	—	—	—	—	1409	1409	—	—
— de fixation des bouchons de manetons du vilebrequin .....	—	—	—	—	265	265	—	—
<b>VOLANT</b> moteur avec couronne 97 dents épaisseur totale 68 $\frac{m}{m}$ (embr. Peugeot)	525	—	—	525	—	—	—	525
— — — — — 48 $\frac{m}{m}$ (embr. Peugeot)	525 bis	—	—	525 bis	—	—	—	525 bis
— — — — — 77 $\frac{m}{m}$ (embr. Comète)	973	973	973	973	—	—	973	973
— — — — — 98 dents (embrayage Comète) .....	—	—	—	—	996	996	—	—
 <b>ÉCHANGES STANDARD</b>  								
<i>Seules seront reprises les bielles usagées non tordues et dont le trou d'axe de piston n'a pas été réalisé : soit 18 m/m</i>								
BIELLE échange standard avec chapeau et boulons cote origine, diamètre extérieur de la tête 55 $\frac{m}{m}$ .....	10367	10367	10367	10367	—	—	10367	10367
— — — avec chapeau et boulons cote réparation 5/10 ; diamètre extérieur de la tête 55 $\frac{m}{m}$ .....	10367A	10367A	10367A	10367A	—	—	10367A	10367A
— — — avec chapeau et boulons cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5, diamètre extérieur de la tête 55 $\frac{m}{m}$ .....	10367B	10367B	10367B	10367B	—	—	10367B	10367B
— — — avec chapeau et boulons cote origine, diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....	—	10289	10289	—	10289	10289	10289	—
— — — avec chapeau et boulons cote réparation 5/10, diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....	—	10289A	10289A	—	10289A	10289A	10289A	—
— — — avec chapeau et boulons cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5, diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....	—	10289B	10289B	—	10289B	10289B	10289B	—

# Embrayage Peugeot 6 CV 201



Embrayage Peugeot	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ARBRE de débrayage direction à gauche .....	1056	—	—	1056	—	—	—	1056
AXE avec écrou fixant les leviers .....	1057	—	—	1057	—	—	—	1057
BAGUE de butée de ressort de rappel long. 14 $\frac{m}{m}$ .....	1059	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 10 $\frac{m}{m}$ .....	1059 bis	—	—	1059 bis	—	—	—	1059 bis
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..	1060	—	—	1060	—	—	—	1060
— — — — — pédale de débrayage .....	1061	—	—	1061	—	—	—	1061
CAGE de centrage de butée de débrayage .....	1062	—	—	1062	—	—	—	1062
— extérieure de butée de débrayage .....	1063	—	—	1063	—	—	—	1063
CLAVETTE des leviers .....	1064	—	—	1064	—	—	—	1064
COUVERCLE de l'embrayage monté avec œils d'attache des leviers de débrayage								
pour volant 525 .....	1065	—	—	1065	—	—	—	1065
pour volant 525 bis .....	1190	—	—	1190	—	—	—	1190
CUVETTE de ressort d'embrayage .....	1066	—	—	1066	—	—	—	1066
DISQUE moteur d'embrayage (garniture se rivant sur volant et sur plateau) ..	1067	—	—	1067	—	—	—	1067
— récepteur monté avec manchon et tôle de rejet d'huile .....	1068	—	—	1068	—	—	—	1068
ECROU crénelé des goujons de débrayage .....	1069	—	—	1069	—	—	—	1069
FOURCHETTE de débrayage .....	1070	—	—	1070	—	—	—	1070
FREIN d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage sur volant .....	1071	—	—	1071	—	—	—	1071
GODET d'arrivée d'huile .....	1072	—	—	1072	—	—	—	1072
GOUJON fixant le couvercle d'embrayage (se fixe au volant) .....	1073	—	—	1073	—	—	—	1073
— de débrayage 8/125 .....	1074	—	—	—	—	—	—	—
— de débrayage 10/125 .....	1074 bis	—	—	1074 bis	—	—	—	1074 bis
LEVIER de débrayage .....	1076	—	—	1076	—	—	—	1076
— de commande de l'arbre de débrayage .....	1077	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — (à partir du châssis n° 318.384) .....	1078	—	—	1078	—	—	—	1078
ŒIL d'attache des leviers de débrayage .....	1079	—	—	1079	—	—	—	1079
PLATEAU d'embrayage .....	1080	—	—	1080	—	—	—	1080
RESSORT d'embrayage .....	1081	—	—	1081	—	—	—	1081
— de rappel des leviers de débrayage .....	1082	—	—	1082	—	—	—	1082
— — du roulement butée de débrayage .....	1083	—	—	1083	—	—	—	1083
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embrayage .....	1084	—	—	1084	—	—	—	1084
RIVET fixant les garnitures .....	1046	—	—	1046	—	—	—	1046
RONDELLE entretoise du godet d'arrivée d'huile .....	1087	—	—	1087	—	—	—	1087
— de butée de l'arbre de débrayage .....	1088	—	—	1088	—	—	—	1088
— d'arrêt de la tringle sur pédale d'embrayage .....	1089	—	—	1089	—	—	—	1089
— d'arrêt de la tringle sur pédale d'embrayage (jusqu'au châssis								
n° 318.383) .....	1089 bis	—	—	—	—	—	—	—
ROULEMENT butée de débrayage seul .....	1086A	—	—	1086A	—	—	—	1086A
— — de débrayage monté avec cages .....	1086	—	—	1086	—	—	—	1086
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage .....	1090	—	—	1090	—	—	—	1090
— — — — — complète .....	1090 bis	—	—	1090 bis	—	—	—	—

# Embrayage Comète K 8 - K 10 6 CV 201



<b>Embrayage Comète</b>	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ARBRE de débrayage direction à gauche .....	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
BAGUE de débrayage .....	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204	1204
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060
— — — — sur pédale de débrayage .....	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061
BOULON de traction de plateau mobile .....	1213	1213	1213	1213	1266	1266	1213	1213
BUTÉE graphitée complète avec vis et crampons .....	1205	1205	1205	1205	1267	1267	1205	1205
— — seule .....	1206	1206	1206	1206	1268	1268	1206	1206
CAGE de butée graphitée .....	1208	1208	1208	1208	1269	1269	1208	1208
CLAVETTE des leviers .....	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
CRAMPON de butée .....	1209	1209	1209	1209	1270	1270	1209	1209
COUVERCLE d'embrayage seul .....	1211	1211	1211	1211	1272	1272	1211	1211
CUVETTE de ressort d'embrayage .....	1212	1212	1212	1212	1273	1273	1212	1212
DISQUE récepteur complet 6 cannelures .....	1215	1215	1215	1215	—	—	—	1215
— — — 10 cannelures .....	—	—	1216	—	1275	1275	1216	—
ECROU de réglage d'embrayage .....	1217	1217	1217	1217	1276	1276	1217	1217
ETRIER de ressort de rappel .....	1218	1218	1218	1218	1277	1277	1218	1218
FOURCHETTE de débrayage .....	1219	1219	1219	1219	1278	1278	1219	1219
GARNITURE d'embrayage .....	1221	1221	1221	1221	1279	1279	1221	1221
LEVIER de débrayage .....	1220	1220	1220	1220	1282	1282	1220	1220
— de commande de l'arbre de débrayage .....	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078	1078
MÉCANISME d'embrayage complet .....	7623	7623	7623	7623	7625	7625	7624	7623
PLATEAU mobile d'embrayage .....	1226	1226	1226	1226	1284	1284	1226	1226
RESSORT d'embrayage .....	1224	1224	1224	1224	1285	1285	1224	1224
RESSORT de rappel de bague de butée .....	1222	1222	1222	1222	1286	1286	1222	1222
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embrayage .....	1084	1084	1084	1084	1084	1084	1084	1084
RIVET tubulaire 5 × 8 de garniture .....	1223	1223	1223	1223	1223	1223	1223	1223
RONDELLE de butée d'arbre de débrayage .....	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage .....	1089	1089	1089	1089	1089	1089	1089	1089
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage .....	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090
VIS de serrage de la cage de butée graphitée .....	1225	1225	1225	1225	1288	1288	1225	1225
— de fixation du couvercle du volant .....	521	521	521	521	521	521	521	521
ECHANGE standard du mécanisme complet .....	17623	17623	17623	17623	17625	17625	17624	17623



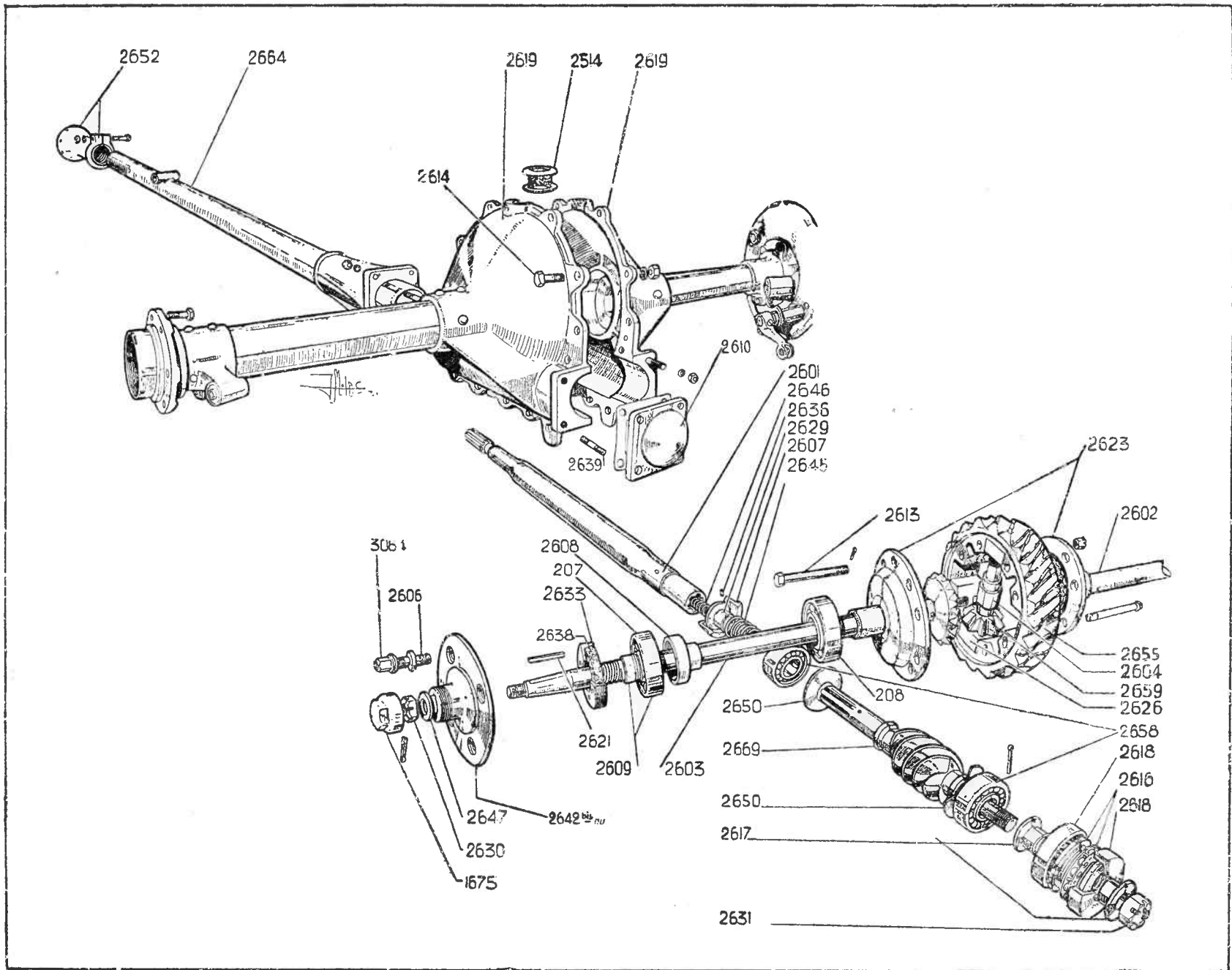
Changement de vitesses (1)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ARBRE moteur 16 dents jusqu'au châssis 304.169 .....	2499	—	—	—	—	—	—	—
— — — (embrayage Peugeot) .....	2500	—	—	2500	—	—	—	2500
— — — 6 cannelures (embrayage Comète) .....	1931	1931	1931	1931	—	—	—	1931
— — — 10 cannelures (embrayage Comète) .....	—	—	1929	—	1929	1929	1929	—
— récepteur (montage avec roulement à rouleaux jusqu'au châssis 342.716) .....	2501	—	—	—	—	—	—	—
— récepteur avec remboîtement acier .....	2501 bis	2501 bis	2501 bis	2501 bis	2501 bis	2501 bis	2501 bis	2501 bis
— ou pignon intermédiaire avec bagues 13, 16, 23, 30 dents (monté jusqu'au châssis 304.169) .....	2502	—	—	—	—	—	—	—
— ou pignon intermédiaire avec bagues 13, 16, 23, 30 dents .....	2503	2503	2503	2503	2503	2503	2503	2503
AXE de pignon de marche arrière (monté jusqu'au châssis 304.169) .....	2504 bis	—	—	—	—	—	—	—
— — — .....	2504	2504	2504	2504	2504	2504	2504	2504
— — — intermédiaire .....	2505	2505	2505	2505	2505	2505	2505	2505
BAGUE arrière d'arbre intermédiaire patte d'araignée à droite .....	2506	2506	2506	2506	2506	2506	2506	2506
— — — à gauche .....	1934	1934	1934	1934	1934	1934	1934	1934
— de pignon de marche arrière .....	2507	2507	2507	2507	2507	2507	2507	2507
— de butée de roulement à rouleaux .....	2508	—	—	—	—	—	—	—
— de centrage de l'arbre 2501 bis .....	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565
BALADEUR de 1 <sup>re</sup> et marche arrière 30 dents (monté jusqu'au châssis 304.169) .....	2509	—	—	—	—	—	—	—
— de 1 <sup>re</sup> et marche arrière 30 dents (à partir du châssis 304.170) .....	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510
— de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> , 23 dents (monté jusqu'au châssis 304.169) .....	2511	—	—	—	—	—	—	—
— de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> , 23 dents (monté à partir du châssis 304.170) .....	2512	2512	2512	2512	2512	2512	2512	2512
BILLE de verrouillage des fourchettes .....	2513	2513	2513	2513	2513	2513	2513	2513
BOUCHON de remplissage de la boîte .....	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514
— de vidange de la boîte .....	373	373	373	373	373	373	373	373
— avant du carter de boîte (embrayage Peugeot) .....	2515	—	—	2515	—	—	—	2515
— avant de carter de boîte (embrayage Comète) .....	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938	1938
BUTÉE de fourchette en 2 <sup>e</sup> et marche arrière (montée jusqu'au châssis 304.169) .....	2517	—	—	—	—	—	—	—
— — en 2 <sup>e</sup> et marche arrière .....	2518	2518	2518	2518	2518	2518	2518	2518
— — en 1 <sup>re</sup> et 3 <sup>e</sup> (montée jusqu'au châssis 304.169) .....	2519	—	—	—	—	—	—	—
— — en 1 <sup>re</sup> et 3 <sup>e</sup> .....	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520
CARTER de changement de vitesses goujonné (direction à gauche) .....	2522	2522	2522	2522	2522	2522	2522	2522
COUVERCLE de changement de vitesses seul (monté jusqu'au châssis 304.169) .....	2524	—	—	—	—	—	—	—
— — — pour levier non réglable .....	2525	2525	2525	2525	—	—	2525	2525
— — — pour levier réglable .....	—	—	1939	—	1939	1939	—	—
ECROU de fixation de roulement arrière d'arbre récepteur .....	2527	2527	2527	2527	2527	2527	2527	2527
— de serrage du roulement de l'arbre moteur .....	2528	2528	2528	2528	2528	2528	2528	2528
FOURCHETTE de commande des vitesses (monté jusqu'au châssis 304.169) .....	2531	—	—	—	—	—	—	—
— — — .....	2532	2532	2532	2532	2532	2532	2532	2532
FREIN d'écrou de serrage du roulement de l'arbre moteur .....	2533	2533	2533	2533	2533	2533	2533	2533

(1) A partir des Nos 515.203 et 525.741 les châssis 201 D et 201 DL ont été équipés avec une boîte de vitesses silencieuses commune au type 301 D. Pour les dessins et la nomenclature se reporter pages 99 et suivantes du présent catalogue.

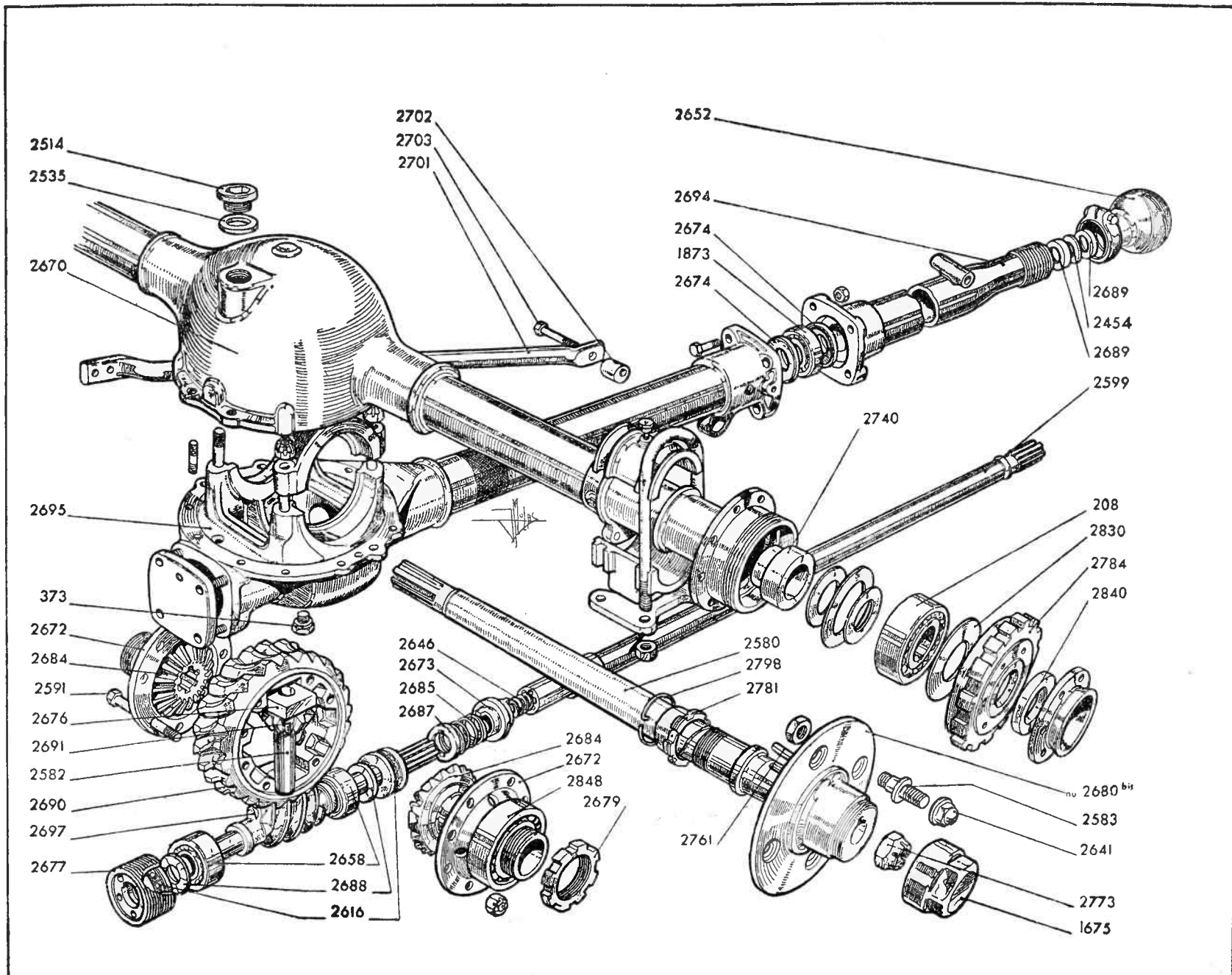




# Pont AR 6 CV 201



# Pont AR 6 CV 20I T



Pont arrière	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ARBRE de transmission, tube droit, empattement 2 m. 45, long. 1 m. 33	2596	—	—	—	—	—	—	—
— — — tube retreint empattement 2 m. 45, long. 1 m. 33 (monté jusqu'au châssis 327.370)	2600	—	—	—	—	—	—	—
— — — tube retreint empattement 2 m. 47, long. 1 m. 35 (monté à partir du châssis 327.371)	2601	—	—	—	—	—	—	—
— — — à roulement central, empattement 2 m. 47 (monté sur 201 B du n° 654.501 au n° 657.762)	2597	2597	—	—	—	—	—	—
— — — à roulement central, empattement 2 m. 30 (monté du n° 658.001 au n° 660.532)	—	—	2393	—	—	—	—	—
— — — à roulement central (monté sur 201 B du n° 664.501 au n° 669.774 — sur 201 BR du n° 670.501 au n° 683.533), boîte ordinaire	—	2598	2598	2598	2284	2285	2390	2599
— — — boîte silencieuse	—	—	—	—	2393	2398	—	—
ARBRE de roue, côté droit	2602	2602	2602	2602	2602	2602	2580	2580
— — côté gauche	2603	2603	2603	2603	2603	2603	2581	2581
AXE de satellite	2604	2604	2604	2604	2604	2604	2582	2582
— de roue, côté droit	2605	2605	2605	2605	2605	2605	2605	2605
— de roue, côté gauche	2606	2606	2606	2606	2606	2606	2606	2606
BAGUE d'appui de garniture AR de tube de réaction	2607	2607	2607	2607	2607	2607	—	—
— d'arrêt d'huile sur partie AV de tube de réaction	—	—	—	—	—	—	—	2624
— — — de roulement central	2587	2587	2587	2587	2587	2587	—	—
— de garniture AV de vis sans fin	—	—	—	—	—	—	2588	2588
— de rejet d'huile de pont, côté moyen	2608	2608	2608	2608	2416	2416	2740	2740
— — — côté différentiel, diamètre 54 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	2589	2589
— — — côté différentiel, diamètre 55 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462.279)	—	—	—	—	—	—	2414	—
— de moyeu AR montée avec roulement	2609	2609	2609	2609	2609	2609	—	—
— de roulement central d'arbre de transmission	—	—	—	—	—	—	2590	2590
— seule de moyeu AR	2609 bis	2609 bis	2609 bis	2609 bis	2609 bis	2609 bis	—	—
BOUCHON de moyeu	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
— de remplissage du carter	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514	2514
— de vidange et de niveau	373	373	373	373	373	373	373	373
BOULON de 10 × 56 fixant la roue hélicoïdale	2592	2592	2592	2592	2592	2592	—	—
— de 10 × 61	2613	—	—	—	—	—	—	—
— de 10 × 75	—	—	—	—	—	—	2591	2591
BRIDE AR de tube de réaction 4 trous	2615	—	—	—	—	—	—	—
— — — 6 trous	2593	2593	2593	2593	2593	2593	—	—
— AR d'assemblage de tube de réaction, long. totale 65 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	2594	2594
— AV d'assemblage de tube de réaction, long. totale 65 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	2595	2595
BUTÉE AR de vis sans fin	2616	2616	2616	2616	2616	2616	2616	2616
CAGE intérieure de butée de vis sans fin	2617	2617	2617	2617	2617	2617	—	—
— extérieure de butée de vis sans fin	2618	2618	2618	2618	2618	2618	—	—
CARTER de pont AR, voiture tourisme, bride à 4 trous 201	2619	—	—	—	—	—	—	—

Pont arrière (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
CARTER pont arrière voiture utilitaire, bride à 4 trous 201 .....	2619 bis	—	—	—	—	—	—	—
— — voiture tourisme, bride à 6 trous 201 .....	2620	2620	2620	2620	2620	2425	—	—
— — voiture utilitaire, bride à 6 trous 201 .....	2620 bis	2620 bis	2620 bis	—	—	—	—	—
— — voiture tourisme 201 E .....	2611	—	—	—	—	—	—	—
— — voiture utilitaire 201 E .....	2611 bis	—	—	—	—	—	—	—
— — .....	—	—	—	—	—	—	2670	2670
CLAVETTE d'arbre de roue .....	2621	2621	2621	2621	2621	2621	2761	2761
COQUILLE de différentiel .....	2623	—	—	2623	—	—	2672	2672
— — allégée, épaisseur 40 $\frac{m}{m}$ .....	2623 bis	2623 bis	2623 bis	2623 bis	2623 bis	2623 bis	—	—
COUPELLE de tube de réaction .....	2624	—	—	2624	—	—	—	2624
COUVERCLE de rotule de poussée .....	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625	2625
CUVETTE de graissage de roulement central .....	—	—	—	—	—	—	2674	2674
— de garniture AV de tube de réaction .....	2675	2675	2675	2675	2675	2675	2675	—
DE d'axe de satellite .....	2626	2626	2626	2626	2626	2626	2676	2676
DOUILLE d'arrêt d'huile à l'avant de la vis sans fin .....	2629	2629	2629	2629	2629	2629	2673	2673
— de réglage de butée de vis sans fin .....	—	—	—	—	—	—	2677	2677
— de support de ressort arrière diam. 26 $\frac{m}{m}$ .....	2627	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 27 $\frac{m}{m}$ .....	2427	2427	2427	—	—	—	—	—
— de patin de ressort arrière .....	—	—	—	—	—	—	2678	2678
ECROU crénelé d'arbre de roue .....	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2773	2773
— crénelé de 20/150 de vis sans fin .....	2631	2631	2631	2631	2631	2631	—	—
— de blocage de roulement sur arbre de roue .....	—	—	—	—	—	—	2781	2781
— — — droit sur pont arrière .....	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2784	2784
— — — gauche sur pont arrière .....	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2785	2785
— — — droit sur pont arrière (à partir du châssis n° 462.757) .....	—	—	—	—	—	—	2430	—
— — — gauche sur pont arrière (à partir du châssis n° 462.757) .....	—	—	—	—	—	—	2434	—
— de réglage de roue hélicoïdale sur coquille .....	—	—	—	—	—	—	2679	2679
— de fixation de roue, côté droit .....	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641
— de fixation de roue, côté gauche .....	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064
EMBOUT AV d'arbre de transmission .....	2634	—	—	—	—	—	—	—
— AR d'arbre de transmission .....	2635	—	—	—	—	—	—	—
ERGOT d'entraînement de douille d'arrêt d'huile .....	473	473	473	473	473	473	—	—

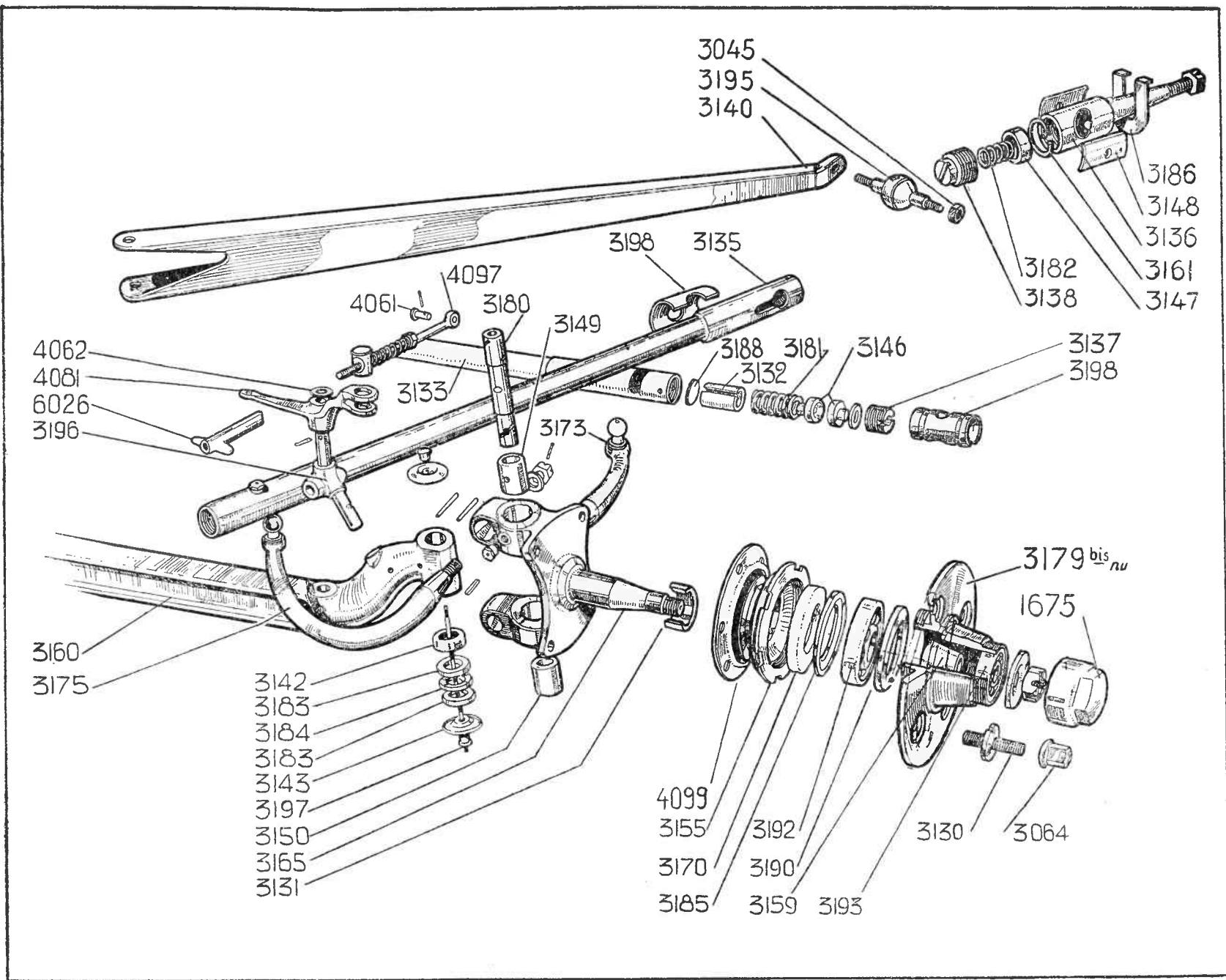
Pont arrière (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
FREIN d'écrou de blocage de roulement sur arbre de roue .....	—	—	—	—	—	—	2798	2798
— — — — sur pont AR .....	—	—	—	—	—	—	2799	2799
GARNITURE feutre de moyeu arrière (voir aussi joint) .....	2638	—	—	2638	—	—	2843	2843
— cuir souple de moyeu arrière .....	2437	2437	2437	2437	2437	2437	—	—
JOINT d'étanchéité de moyeu AR (à partir du châssis 462.757) .....	—	—	—	—	—	—	2428	—
— d'étanchéité de garniture AV de tube de réaction (à partir du châssis 201 D n° 512.200 — 201 DL n° 525.080) .....	—	—	—	—	—	—	—	—
— de bouchon de remplissage .....	2535	2535	2535	2535	2385	2385	—	—
— de bouchon de vidange .....	440	440	440	440	2535	2535	2535	2535
					440	440	440	440
MOYEU nu .....	2642 bis	2642 bis	2358 bis	2642 bis	2358bis	2358 bis	2350 bis	2680 bis
— nu (à partir du châssis 462.749) .....	—	—	—	—	—	—	2680 bis	—
— AR droit complet, poulie tôle .....	2642	2642	2358	2642	—	—	—	2680
— AR gauche complet, poulie tôle .....	2643	2643	2359	2643	—	—	—	2681
— AR droit complet, poulie fonte de 225 $\frac{m}{m}$ .....	2362	2362	2360	2362	2360	2360	—	—
— AR gauche complet, poulie fonte de 225 $\frac{m}{m}$ .....	2363	2363	2361	2363	3261	2361	—	—
— AR droit complet, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	2352	—
— AR gauche complet, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	2353	—
— AR droit complet, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	2354	—
— AR gauche complet, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	2355	—
— AR droit complet, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462.749) .....	—	—	—	—	—	—	2356	—
— AR gauche complet, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462.749) .....	—	—	—	—	—	—	2357	—
PARTIE AV de tube de réaction avec bride .....	—	—	—	—	—	—	2694	2694
— AR — — — et carter de mécanisme .....	—	—	—	—	—	—	2695	2695
PATIN support inférieur de ressort AR .....	—	—	—	—	—	—	2682	2682
— — supérieur de ressort AR .....	—	—	—	—	—	—	2683	2683
PIGNON planétaire .....	—	—	—	—	—	—	2684	2684
RESSORT d'appui de douille d'arrêt d'huile .....	2645	2645	2645	2645	2645	2645	2685	2685
— de butée d'arbre de transmission .....	2646	2646	2646	2646	2646	2646	2646	2646
RONDELLE d'arrêt d'huile du roulement côté moyeu .....	—	—	—	—	—	—	2830	2830
— d'appui de garniture de moyeu .....	2648	2648	2648	2648	2648	2648	2836	2836
— — de garniture AV de tube de réaction .....	2686	2686	2686	2686	2686	2686	2686	—
— — de ressort de douille d'arrêt d'huile .....	—	—	—	—	—	—	2687	2687
— de blocage de moyeu AR .....	2647	2647	2453	2647	2453	2453	—	—
— entretoise entre butée et roulements de vis sans fin .....	—	—	—	—	—	—	2688	2688
— de protection des roulements de vis sans fin .....	2650	2650	2650	2650	2650	2650	—	—
— de réglage de pont entre roulement et carter .....	2651	2651	2651	2651	2651	2651	—	—
— feutre de garniture AV de tube de réaction .....	2689	2689	2689	2689	—	—	2689	2689

Pont arrière (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
RONDELLE cuir de garniture AV de tube de réaction .....	2451	2451	2451	2451	2451	2451	2451	—
— entretoise de garniture AV de tube de réaction .....	2454	—	—	2454	—	—	2454	—
— feutre d'écrou de blocage de roulement sur pont AR .....	—	—	—	—	—	—	2840	2840
ROTULE de poussée de tube de réaction .....	2652	2652	2652	2652	2652	2652	2652	2652
ROUE hélicoïdale bronze, 20 dents multiplication 4 × 20 .....	—	—	—	—	2310	2310	—	—
— — — 23 dents multiplication 4 × 23 .....	—	—	—	—	2456	2456	—	—
— — — 24 dents multiplication 4 × 24 .....	—	2654	2654	—	—	—	—	—
— — — 25 dents multiplication 4 × 25 .....	2655	2655	2655	2655	—	—	—	—
— — — 27 dents multiplication 4 × 27 .....	2653	—	—	2653	—	—	—	—
— — — 23 dents multiplication 3 × 23 .....	—	—	—	—	—	—	2690	2690
ROULEMENT de moyeu AR .....	2609	2609	2609	2609	2609	2609	208	208
— de différentiel .....	208	208	208	208	208	208	2848	2848
— de vis sans fin .....	2658	2658	2658	2658	2658	2658	2658	2658
— central d'arbre de transmission .....	1047	1047	1047	1047	1047	1873	1873	1873
SATELLITE .....	2659	2659	2659	2659	2659	2659	2691	2691
SUPPORT droit de ressort AR (voir patin) .....	—	—	—	—	2334	2334	—	—
— gauche de ressort AR (voir patin) .....	—	—	—	—	2335	2335	—	—
— droit de ressort AR œil de 26 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201) .....	2660	—	—	2660 bis	—	—	—	—
— gauche de ressort AR œil de 26 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201) .....	2661	—	—	2661 bis	—	—	—	—
— droit de ressort AR œil de 26 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201 E) .....	2330	—	—	—	—	—	—	—
— gauche de ressort AR œil de 26 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201 E) .....	2331	—	—	—	—	—	—	—
— droit de ressort AR œil de 27 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201) .....	2460	2460	2460	2460	—	—	—	—
— gauche de ressort AR œil de 27 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201) .....	2461	2461	2461	2461	—	—	—	—
— droit de ressort AR œil de 27 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201 E) .....	2332	—	—	—	—	—	—	—
— gauche de ressort AR œil de 27 $\frac{m}{m}$ (châssis tourisme 201 E) .....	2333	—	—	—	—	—	—	—
— droit de ressort AR (châssis utilitaire 201) .....	2660 bis	2460	2460	—	—	—	—	—
— gauche de ressort AR (châssis utilitaire 201) .....	2661 bis	2461	2461	—	—	—	—	—
— droit de ressort AR (châssis utilitaire 201 E) .....	2332	—	—	—	—	—	—	—
— gauche de ressort AR (châssis utilitaire 201 E) .....	2333	—	—	—	—	—	—	—
TUBE de réaction avec bride 4 trous empattement 2 m. 45, long. 1 m. 335 (monté jusqu'au châssis n° 327.370) .....	2663	—	—	—	—	—	—	—
— — — 4 trous empattement 2 m. 47, long. 1 m. 355 (monté du châssis 327.371 au châssis 342.102) .....	2664	—	—	—	—	—	—	—
— — — 6 trous pour arbre de transmission sans roulement central, long. 1 m. 355 (monté à partir du châssis 342.103) .....	2692	—	—	—	—	—	—	—
— — — 6 trous pour arbre de transmission à roulement central, long. 1 m. 355 (monté sur 201 B du châssis n° 654.501 au châssis n° 657.762) .....	2693	2693	—	—	—	—	—	—
— — — 6 trous, empattement 2 m. 30 (monté du châssis n° 658.001 au châssis n° 660.532) .....	—	—	2463	—	—	—	—	—
— — — 6 trous (monté sur 201 B du n° 664.501 au n° 669.774 — sur 201 BR du n° 670.501 au n° 683.533), boîte ordinaire .....	—	2693 bis	2693 bis	2693 bis	2698	2699	—	—
— — — 6 trous, boîte silencieuse .....	—	—	—	—	2463	2340	—	—

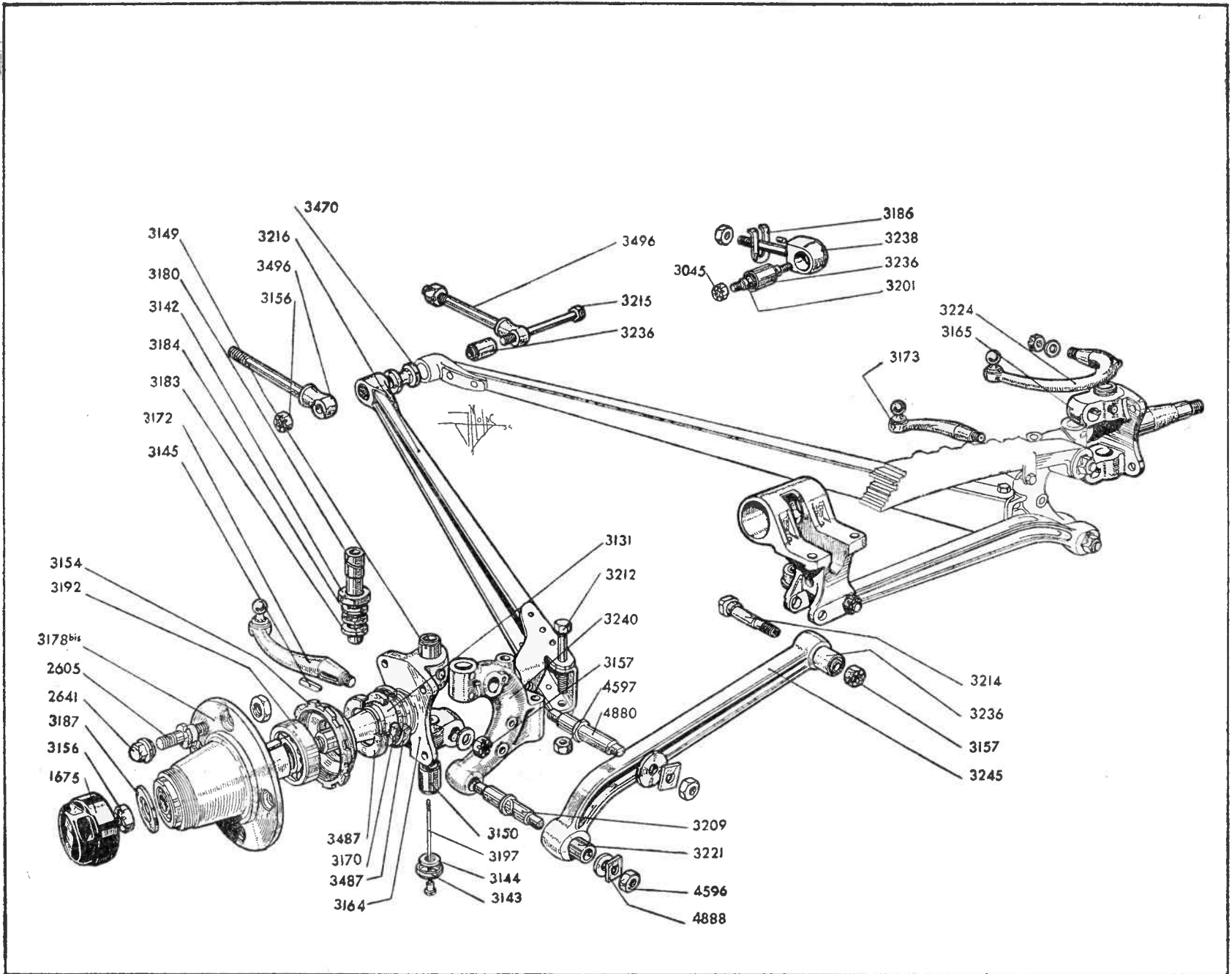
Pont arrière (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
TUBE de pont seul, voiture tourisme, diamètre 61 $\frac{m}{m}$ 6 .....	2665	2665	2665	2665	2665	2666	—	—
— — — — — 62 $\frac{m}{m}$ 6 .....	2665A	2665A	2665A	2665A	2665A	2666A	—	—
— — — — — 62 $\frac{m}{m}$ 5 .....	2665B	2665B	2665B	2665B	2665B	2666B	—	—
— — — — — voiture utilitaire — 61 $\frac{m}{m}$ 6 .....	2666	2666	2666	—	—	—	—	—
— — — — — — 62 $\frac{m}{m}$ 6 .....	2666A	2666A	2666A	—	—	—	—	—
— — — — — — 62 $\frac{m}{m}$ 5 .....	2666B	2666B	2666B	—	—	—	—	—
— — — — — .....	—	—	—	—	—	—	2696	2696
VIS sans fin, 4 filets, multiplication 4 $\times$ 20 .....	—	—	—	—	2316	2316	—	—
— — — — — 4 $\times$ 23 .....	—	—	—	—	2479	2479	—	—
— — — — — 4 $\times$ 24 .....	—	2668	2668	—	—	—	—	—
— — — — — 4 $\times$ 25 .....	2669	2669	2669	2669	—	—	—	—
— — — — — 4 $\times$ 27 .....	2667	—	—	2667	—	—	—	—
— — — 3 filets, multiplication 3 $\times$ 23 .....	—	—	—	—	—	—	2697	2697
<b>Triangle AR</b>								
BOULON de fixation de triangle aux tubes de pont .....	—	—	—	—	—	—	2700	2700
BRAS de triangle AR droit .....	—	—	—	—	—	—	2489	2701
— — — gauche .....	—	—	—	—	—	—	2490	2701
— — — droit (à partir du châssis 462.553) .....	—	—	—	—	—	—	2491	—
— — — gauche (à partir du châssis 462.553) .....	—	—	—	—	—	—	2492	—
DOUILLE de réglage AV de triangle .....	—	—	—	—	—	—	2702	2702
BOULON d'assemblage de triangle à l'AV .....	—	—	—	—	—	—	2703	2703
FREIN d'écrou de boulon de fixation .....	—	—	—	—	—	—	3550	3550
— — — de goujon d'assemblage .....	—	—	—	—	—	—	2704	2704

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

# Essieu AV 6 CV 201



# Essieu AV 6 CV 201 - Roues AV indépendantes





Essieu et Triangle avant (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
COUPELLE de fermeture de boîte à rotule centrale .....	—	3220	3220	3220	3220	3220	3220	—
— — — — de triangle AV .....	3148	—	—	—	—	—	—	3148
DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule nue .....	—	3464	3464	3207	3464	3464	2970	—
DEMI-ESSIEU (voir bielle de carrossage) .....	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUILLE excentrée d'articulation de bielle de carrossage .....	—	—	—	3221	—	—	—	—
— concentrique d'articulation de bielle de carrossage .....	—	3221 bis	3221 bis	3221 bis	3221 bis	3221 bis	3221 bis	—
— d'axe de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion .....	—	3222	3222	3222	3222	3222	3222	—
— supérieure de pivot de fusée .....	3149	3149	3149	3149	3149	3465	3465	3149
— — — — (châssis utilitaire à partir du n° 670.501) .....	—	—	3465	—	—	—	—	—
— inférieure de pivot de fusée .....	3150	3150	3150	3150	3150	3466	3466	3150
— — — — (châssis utilitaire à partir du n° 670.501) .....	—	—	3466	—	—	—	—	—
— de la tige de boîte à rotule de triangle AV .....	3151	—	—	—	—	—	—	3151
ECROU intérieur de moyeu AV droit .....	3154	3154	3154	3154	3154	3154	3467	3154
— — — — gauche .....	3155	3155	3155	3155	3155	3155	3468	3155
— crénelé de 14 .....	3156	3156	3156	3156	3156	3156	3156	3156
— — — — 12 .....	3157	3157	3157	3157	3157	3157	3157	3157
— — — — 10 de rotule de triangle .....	3045	—	—	—	—	—	—	3045
— bas de 14 côté bielle de carrossage .....	—	4596	4596	4596	4596	4596	4596	—
— bas de 16 côté tête d'essieu .....	—	4597	4597	4597	4597	4597	4597	—
— de fixation de roue côté droit .....	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641	2641
— — — — gauche .....	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064	3064
EMBOUT de bielle de connexion .....	—	3223	3223	3223	3223	3223	3223	—
ENTRETOISE de roulements de moyeu AV .....	3159	3159	3159	3159	3159	3159	3469	3159
— des bras de triangle .....	—	—	—	—	—	—	3470	—
ESSIEU AV nu .....	3160	—	—	—	—	—	—	3160
FREIN de bouchon de rotule de triangle AV .....	3161	—	—	—	—	—	—	3161
— d'écrou d'axe d'articulation de bielle de carrossage côté bielle .....	—	4888	4888	4888	4888	4888	4888	—
— — — — — tête d'essieu .....	—	4889	4889	4889	4889	4889	4889	—
— d'écrou de boulon excentré .....	—	2704	2704	2704	2704	2704	2704	—
— d'écrou de moyeu AV .....	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis	3161 bis
FUSÉE AV droite seule, direction à gauche .....	3164	3164	3164	3164	3164	6785	3472	3164
— gauche seule, direction à gauche .....	3165	3165	3165	3165	3165	6786	3473	3165
— droite seule, direction à gauche .....	—	—	6785	—	—	—	—	—
— gauche seule, direction à gauche .....	—	—	6786	—	—	—	—	—
GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu .....	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3476	3170
JOINT cuir de chapeau de pivot .....	3144	3144	3144	3144	3144	3144	3144	3144

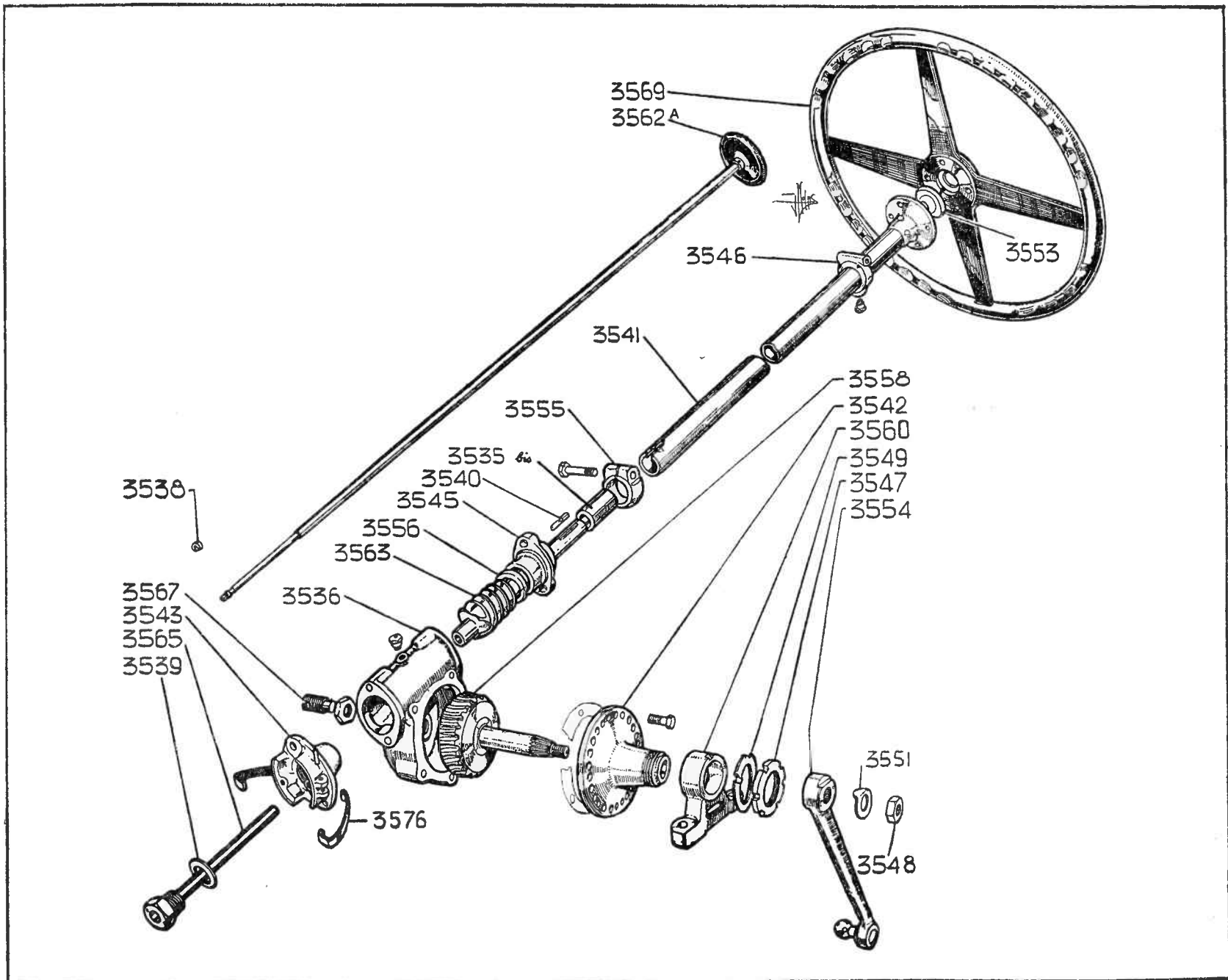
(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

Essieu et Triangle avant (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
LEVIER de connexion nu, monté jusqu'au châssis n° 301.775 .....	3171	—	—	—	—	—	—	—
— — droit, avec rotule .....	3172	3172	3172	3172	3454	3454	3172	3172
— — gauche, avec rotule .....	3173	3173	3173	3173	3455	3455	3173	3173
— de direction avec rotule, direction à gauche .....	3175	3224	3224	3224	3224	3224	3224	3175
— — — — — (monté jusqu'au châssis n° 303.015) .....	3174	—	—	—	—	—	—	—
— de renvoi de bielle de connexion avec rotule .....	—	3226	3226	3226	2980	2980	3226	—
MOYEU droit nu (montage J. Santucci) .....	3178 bis	3178 bis	3178 bis	3178 bis	3178 bis	3178 bis	3478 bis	3178 bis
— gauche nu (montage J. Santucci) .....	3179 bis	3179 bis	3179 bis	3179 bis	3179 bis	3179 bis	3479 bis	3179 bis
— droit complet, poulie tôle de 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci) .....	3178	3178	3178	3178	3178	3178	—	3178
— gauche complet, poulie tôle de 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci) .....	3179	3179	3179	3179	3179	3179	—	3179
— droit complet, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	2989	—
— gauche complet, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	2990	—
— droit complet, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462.653) .....	—	—	—	—	—	—	2991	—
— gauche complet, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462.653) .....	—	—	—	—	—	—	2992	—
NECESSAIRE de réparation de carrossage .....	—	8292	8292	8292	8292	8292	8292	—
— — de pivot de fusée .....	8256	8256	8256	8256	8256	8257	8257	8256
— — — — — (châssis utilitaire 201 BR) .....	—	—	8257	—	—	—	—	—
— — pour levier de renvoi .....	—	8268	8268	8268	8268	8268	8268	—
— — pour ressort AV et carrossage .....	—	8270	8270	8270	8270	8270	—	—
PIVOT de fusée, cote origine .....	3180	3180	3180	3180	3180	3484	3484	3180
— — cote réparation, 5/10 aux cotes extrêmes .....	3180A	3180A	3180A	3180A	3180A	3484A	3484A	3180A
— — — — — 5/10 aux trois cotes .....	3180B	3180B	3180B	3180B	3180B	3484B	3484B	3180B
— — cote origine (châssis utilitaires à partir du n° 670.501) .....	—	—	3484	—	—	—	—	—
— — cote réparation 5/10, aux cotes extrêmes (châssis utilitaires à partir du n° 670.501) .....	—	—	3484A	—	—	—	—	—
— — cote réparation 5/10, aux trois cotes (châssis utilitaires à partir du n° 670.501) .....	—	—	3484B	—	—	—	—	—
RESSORT de rattrapage de jeu de rotule de connexion et direction .....	3181	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3181
— — — — — centrale .....	—	3228	3228	3228	3228	3228	3228	—
— — — — — d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion .....	—	3229	3229	3229	3229	3229	3229	—
— — — — — de rotule de triangle AV .....	3182	—	—	—	—	—	—	3182
— de coupelle de fermeture de boîte à rotule centrale .....	—	3230	3230	3230	3230	3230	3230	—
RONDELLE acier de butée de fusée .....	3183	3183	3183	3183	3183	3485	3485	3183
— intermédiaire bronze, de butée de fusée .....	3184	3184	3184	3184	3184	3486	3486	3184
— acier de butée de fusée (châssis utilitaires à partir du n° 670.501) .....	—	—	3485	—	—	—	—	—
— intermédiaire bronze, de butée de fusée (châssis utilitaires à partir du n° 670.501) .....	—	—	3486	—	—	—	—	—

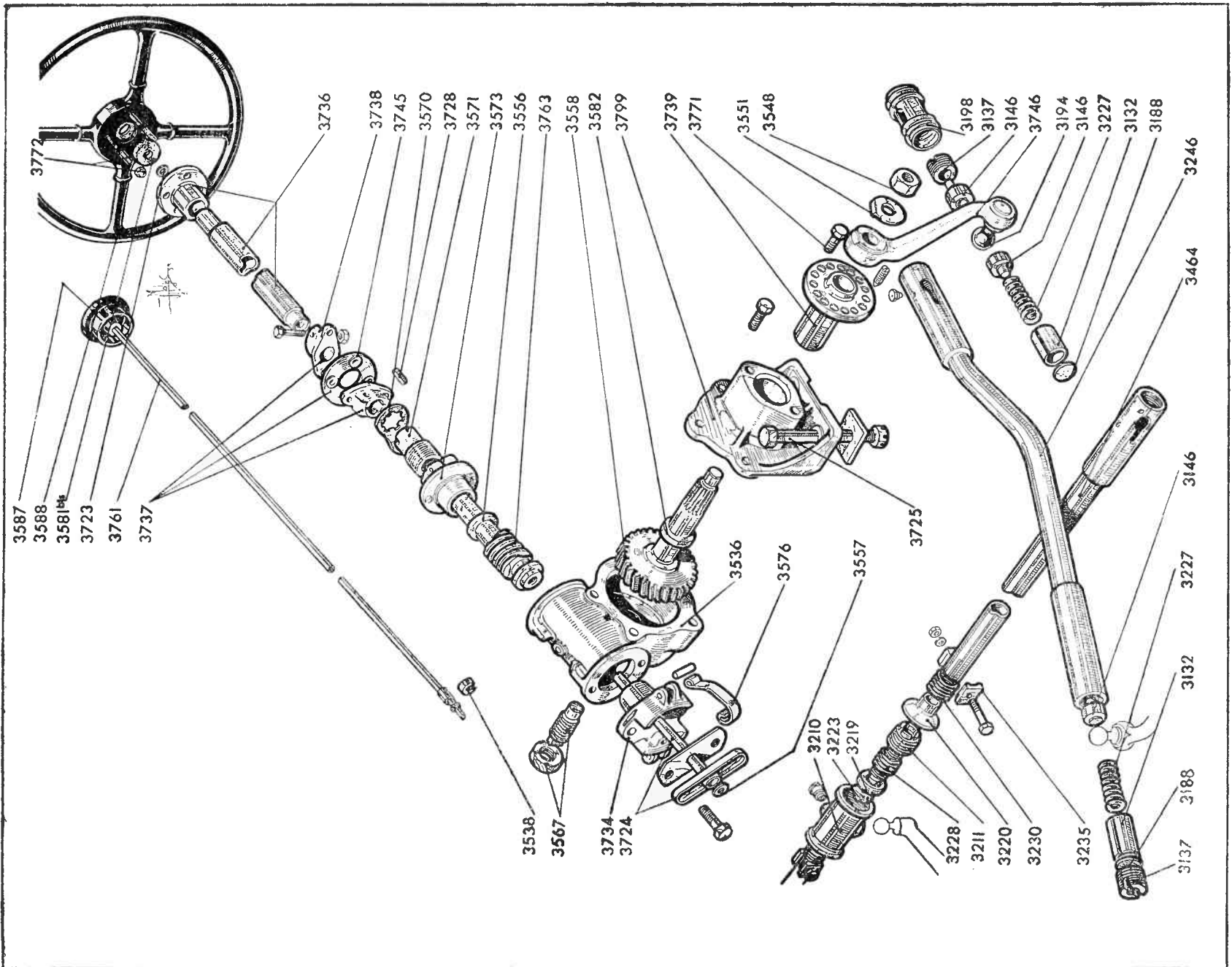
Essieu et Triangle avant (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
RONDELLE d'appui de garniture feutre de moyeu AV .....	3185	3185	3185	3185	3185	3185	3487	3185
— de réglage de triangle AV .....	3186	3488	3488	3186	3488	3488	3488	3186
— de sécurité de moyeu (en bout de fusée) .....	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187	3187
— d'arrêt d'huile de boîte à rotule de connexion et de direction .....	3188	3188	3188	3188	3188	3188	3188	3188
— d'appui de feutre de rotule de triangle AV .....	3189	—	—	—	—	—	—	3189
— d'appui de roulement intérieur de moyeu .....	3190	3190	3190	3190	3190	3190	—	3190
— inférieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion .....	—	3232	3232	3232	3232	3232	3232	—
— supérieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion .....	—	3233	3233	3233	3233	3233	3233	—
— feutre de fermeture de boîte à rotule de triangle AV .....	3191	—	—	—	—	—	—	3191
ROULEMENT intérieur de moyeu AV (30 × 72 × 19) .....	3192	3192	3192	3192	3192	3192	3192	3192
— extérieur de moyeu AV (17 × 47 × 14) .....	3193	3193	3193	3193	3193	3193	3193	3193
ROTULE de levier de connexion et de direction .....	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194
— de levier de renvoi de bielle de connexion .....	—	3234	3234	3234	3234	3234	3234	—
— AR de triangle AV .....	3195	—	—	—	—	—	—	3195
SILENTBLOC de bielle de carrossage et d'attache AR de triangle AV .....	3236	3236	3236	3236	3236	3236	3236	3236
SUPPORT de jumelle de ressort AV .....	3196	—	—	—	—	—	—	—
— droit de ressort AV, à partir du châssis 201 n° 326.826 .....	3199	—	—	—	—	—	—	3199
— gauche .....	3200	—	—	—	—	—	—	3200
— d'attache AR de triangle AV .....	3237	3496	3496	3238	3496	3496	3496	3237
TÊTE d'essieu côté droit .....	—	3240	3240	3240	3240	3491	2997	—
— — gauche .....	—	3241	3241	3241	3241	3492	2998	—
— — droit (châssis utilitaire à partir du n° 670.501) .....	—	—	3491	—	—	—	—	—
— — gauche (châssis utilitaire à partir du n° 670.501) .....	—	—	3492	—	—	—	—	—
TIRANT de fixation de chapeau de pivot avec écrous .....	3197	3197	3197	3197	3197	3495	3495	3197
— — — — — (châssis utilitaire à partir du n° 670.501) .....	—	—	3495	—	—	—	—	—
TOLE cache-poussière de rotule de bielle de connexion et de direction .....	3198	3198	3198	3198	3198	3198	3198	3198
VIS fixant le triangle aux têtes d'essieu .....	—	3497	3497	3497	3497	3497	3497	—

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

# Direction 6 CV 201



# Direction 6 CV 201

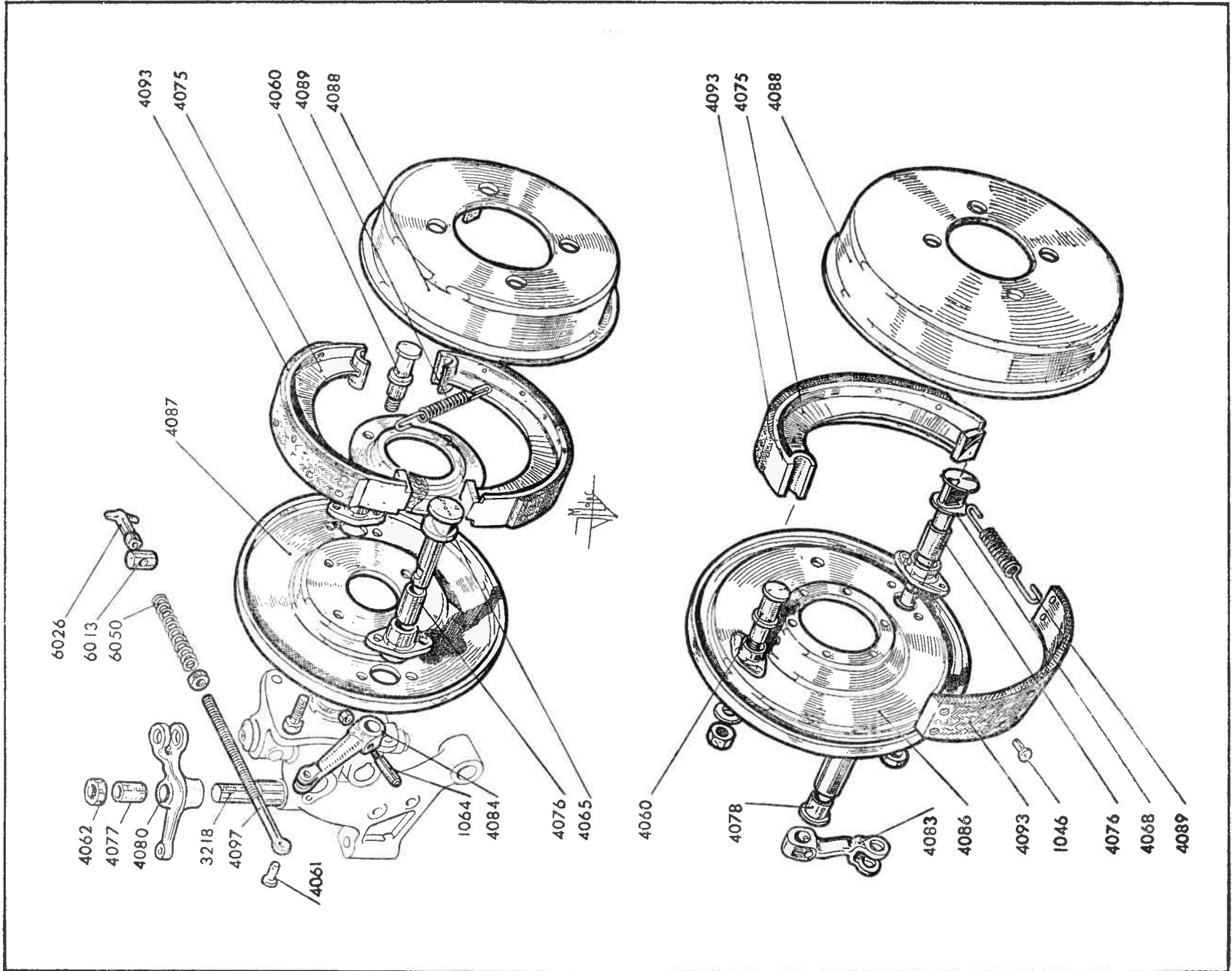


Direction	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
BAGUE de couvercle supérieur de boîtier de direction .....	3535 bis	—	—	—	—	—	—	—
— de guide supérieur de tige de commande de commutateur (épais. 6 $\frac{mm}{m}$ ) .....	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723
BOITIER de direction seul .....	3536	3536	3536	3536	3536	3536	3536	3536
BOUCHON de couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile (201 B du n° 654.973 au n° 657.762 et du n° 665.266 au n° 669.774) .....	—	3724	3724	—	3724	3724	3724	—
BOULON de fixation de volant rigide avec écrou borgne .....	—	3772	3772	—	3772	3772	3772	—
— de fixation de direction sur châssis .....	3537	3725	3725	3537	3725	3725	3726	3537
— de serrage de couvercle supérieur à rattrapage de jeu (201 à partir du châssis n° 326.614) .....	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
BOUTON de commande de commutateur .....	3562A	3587	3587	3562A	3587	3587	3587	3562A
BUTÉE à bille de vis de direction .....	—	—	—	—	—	—	3727	—
— de tige de commande de commutateur .....	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538
CLAVETTE de fixation de colonne de direction sur vis de direction .....	3540	—	—	3540	—	—	—	3540
— fixant les croisillons sur colonne et vis .....	—	3728	3728	—	3728	3728	3728	—
COLONNE de direction avec collerette long. 0 m. 885 .....	3541	—	—	—	—	—	—	—
— — avec collerette long. 0 m. 870 (201 à partir du châssis n° 326.614) .....	3541 bis	—	—	3541 bis	—	—	—	3541 bis
— — avec collerette long. 0 m. 865 (montée du n° 654.501 au n° 654.740 et du n° 664.501 au n° 664.990) ..	—	3731	—	—	—	—	—	—
— — avec collerette long. 0 m. 855 .....	—	3732	3732	—	3732	3732	3732	—
COMMUTATEUR d'éclairage sous direction .....	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200	12200
COUVERCLE palier de roue de direction, sans douille .....	3542	—	—	3542	—	—	—	3542
— — avec douilles .....	3542 bis	—	—	3542 bis	—	—	—	3542 bis
— inférieur de boîtier de direction (direction à gauche) (201 B de 654.501 à 654.973 et de 664.501 à 665.266) .....	3543	3543	—	3543	—	—	—	3543
— inférieur de boîtier de direction .....	—	3734	3734	—	3734	3734	3733	—
— supérieur de boîtier de direction .....	3545	—	—	—	—	—	—	—
— supérieur de boîtier de direction avec rattrapage de jeu (201 à partir du châssis 326.614) .....	3573	3573	3573	3573	3573	3573	3735	3573
CROISILLON de joint élastique seul .....	—	3738	3738	—	3738	3738	3738	—
— de joint élastique assemblés avec joint .....	—	3737	3737	—	3737	3737	3737	—
DOUILLE de centrage de colonne de direction sur tablier .....	3546	—	—	—	—	—	—	—
— de centrage de colonne de direction sur tablier (201 à partir du châssis 331.775) .....	3577	—	—	3577	—	—	—	3577
— de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur (201 à partir du châssis 326.614) .....	3571	3571	3571	3571	3571	3571	3741	3571
— de couvercle palier .....	3578	—	—	—	3578	—	—	3578
— excentrée de roue de direction .....	—	3739	3739	—	3739	3739	3740	—

Direction (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ECROU de fixation de boîtier de direction au support .....	3547	—	—	3547	—	—	—	3547
— — de levier de direction sur la roue .....	4597	4597	4597	4597	—	—	—	4597
FREIN d'écrou de fixation de boîtier de direction au support .....	3549	—	—	3549	—	—	—	3549
— d'écrou de fixation de levier de direction sur la roue .....	3551	3551	3551	3551	—	—	—	3551
— de vis de couvercle palier de roue de direction .....	3550	—	—	3550	—	—	—	3550
— de boulon de fixation de direction .....	3552	—	—	—	—	—	—	3552
— de douille de rattrapage de jeu .....	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570
GUIDE supérieur de tige de commande de commutateur (caoutchouc de 12 <sup>m/m</sup> ) .....	3553	—	—	3553	—	—	—	3553
— — — de commutateur seul (caoutchouc de 6 <sup>m/m</sup> ) .....	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis
— — — de commut. avec bague (caoutchouc de 6 <sup>m/m</sup> ) .....	3581	—	—	—	—	—	—	—
JOINT élastique seul .....	—	3745	3745	3745	3745	3745	3745	—
LEVIER de commande de direction sur direction .....	3554	3746	3746	3580	3748	3748	3747	3554
MANCHON de serrage de colonne de direction .....	3555	—	—	3555	—	—	—	3555
RESSORT de fixation de commutateur sur couvercle inférieur .....	3576	3576	3576	3576	3576	3576	3576	3576
RONDELLE de butée de roue de direction pour couvercle palier avec douilles .....	3582	3582	3582	3582	3582	3582	3750	3582
— supérieure de vis de direction .....	3556	3556	3556	3556	3556	3556	—	3556
— de réglage de commande d'avertisseur .....	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557
ROTULE de levier de direction .....	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194	3194
ROUE de direction, direction à gauche .....	3558	3558	3558	3558	3751	3751	3752	3558
SUPPORT de fixation de direction à gauche .....	3560	3755	3755	3560	3797	3797	3757	3560
TIGE de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande long. l m. 058 .....	3562	—	—	3562	—	—	—	3562
— de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande long. l m. 093 (montée du n° 654.501 au n° 654.740 et du n° 664.501 au n° 664.990) .....	—	3762	—	—	—	—	—	—
— de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande long. l m. 083 .....	—	3760	3760	—	3760	3760	3760	—
VIS de direction, direction à gauche (montée jusqu'au châssis n° 326. 613) .....	3563	—	—	—	—	—	—	—
— — — à gauche .....	3574	3763	3763	3574	3763	3763	3767	3574
— de butée de vis de direction à gauche (montée sur 201 B du n° 654.501 au n° 654.973 et du n° 664.501 au n° 665.266) .....	3565	3565	3565	3565	—	—	—	3565
— — de roue de direction avec contre-écrou .....	3567	3567	3567	3567	3567	3567	3567	3567
— nickelée de fixation de volant souple sur colonne .....	3568	—	—	3568	—	—	—	3568
— d'arrêt de douille excentrée .....	—	3771	3771	—	3771	3771	3771	—
VOLANT de direction souple, bras émaillés, diam. 425 .....	3569	—	—	—	—	—	—	3569
— — — souple, bras garnis, diam. 425 .....	3575	—	—	3575	—	—	—	3575
— — — rigide .....	—	3588	3588	—	3588	3588	3588	—

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

# Freins AV et AR 6 CV 201



Freins sur roues AV	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
AXE de point fixe de mâchoire .....	4060	4060	4060	4060	4060	4060	3830	4060
— de tige de commande .....	4061	4061	4061	4061	4061	4061	—	4061
BAGUE d'arrêt de levier de renvoi .....	4062	4062	4062	4062	4062	4062	—	4062
BARILLET de levier de renvoi .....	6013	6013	6013	6013	6013	6013	—	6013
CALOTTE de retenue de ressort de friction .....	—	—	—	—	—	—	3831	—
CLAVETTE vélo de fixation de levier de commande de frein .....	1064	1064	1064	1064	1064	1064	—	1064
CLE de frein, droite (voir aussi levier came) .....	4065	4065	4065	4065	4065	4065	—	4065
— — gauche (voir aussi levier came) .....	4066	4066	4066	4066	4066	4066	—	4066
CUVETTE de centrage de ressort de friction .....	—	—	—	—	—	—	3832	—
DOUILLE de support de clé de frein .....	4076	4076	4076	4076	4076	4076	—	4076
— de levier de renvoi .....	4077	4077	4077	4077	4077	4077	—	4077
ÉCROU de réglage de frein .....	6026	6026	6026	6026	6026	6026	3839	6026
EXCENTRIQUE avec axe et galet .....	—	—	—	—	—	—	3840	—
FREIN d'axe de roue de réglage .....	—	—	—	—	—	—	3841	—
— — de point fixe, 11 encoches .....	—	—	—	—	—	—	3842	—
LEVIER de renvoi de frein, côté droit .....	4080	4080	4080	4080	4080	4080	—	4080
— — côté gauche .....	4081	4081	4081	4081	4081	4081	—	4081
— de commande clé de frein .....	4084	4084	4084	4084	4084	4084	—	4084
— came de commande (monté à gauche) .....	—	—	—	—	—	—	3930	—
— — (monté à droite) .....	—	—	—	—	—	—	3931	—
MACHOIRE de frein garnie .....	4075	—	—	4075	—	—	—	4075
— — nue .....	4075 bis	—	—	4075 bis	—	—	—	4075 bis
— — acier coulé, garnie .....	—	4079	4079	4079	4079	4079	—	4079
— — acier coulé, nue .....	—	4079 bis	4079 bis	4079 bis	4079 bis	4079 bis	—	4079 bis
— — avec garniture de 4 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3835	—
— — — 5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3833	—
PLATEAU support de frein AV droit .....	4087	4087	4087	4087	4087	4087	3851	4087
— — gauche .....	4087 bis	4087 bis	4087 bis	4087 bis	4087 bis	4087 bis	3852	4087 bis
POULIE de frein tôle 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci) .....	4088 bis	4088 bis	4088 bis	4088 bis	4088 bis	4088 bis	—	4088 bis
— — fonte 254 $\frac{m}{m}$ (jusqu'au châssis 462.652) .....	—	—	—	—	—	—	3896 bis	—
— — fonte 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis 462.653) .....	—	—	—	—	—	—	3897 bis	—

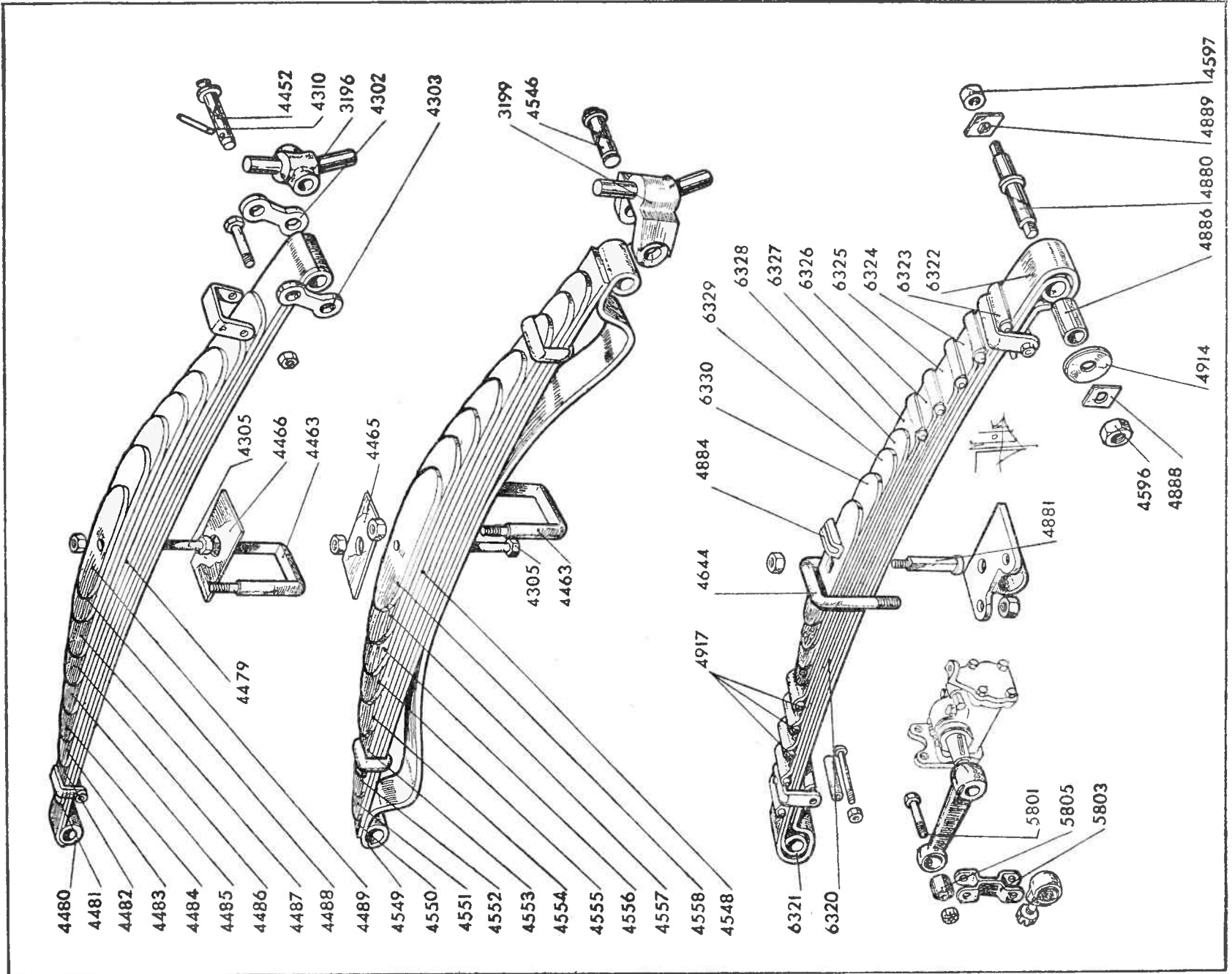
(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

<b>Freins sur roues AV (suite)</b>	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
RESSORT de rappel de mâchoire .....	4089	4089	4089	4089	4089	4089	—	4089
— — latéral de mâchoire (se monte avec les mâchoires en acier coulé) .....	—	4100	4100	4100	4100	4100	—	4100
— — de tige de commande .....	6050	6050	6050	6050	6050	6050	—	6050
— d'écrou de réglage .....	—	—	—	—	—	—	3856	—
— de point fixe à la mâchoire, côté levier .....	—	—	—	—	—	—	3860	—
— — — opposé au levier .....	—	—	—	—	—	—	3861	—
— de friction de mâchoire .....	—	—	—	—	—	—	3857	—
— de rappel des leviers cames .....	—	—	—	—	—	—	3933	—
RIVET de segment .....	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046
RONDELLE d'axe de point fixe .....	—	—	—	—	—	—	3863	—
— élastique de roue de réglage .....	—	—	—	—	—	—	3864	—
ROUE de réglage avec axe .....	—	—	—	—	—	—	3866	—
SEGMENT de mâchoire ép. 4,5 $\frac{m}{m}$ .....	4093	4093	4093	4093	4093	4093	—	4093
— — ép. 4,5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3870	—
— — ép. 5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3935	—
TIGE de commande de frein .....	4097	4097	4097	4097	4097	4097	—	4097
— de ressort de friction de segment .....	—	—	—	—	—	—	3873	—
<b>Freins sur roues AR</b>								
AXE d'articulation de mâchoire, freins à 3 mâchoires .....	—	—	—	—	—	—	—	4109
— de commande de came flottante, côté droit .....	—	—	—	—	—	—	—	3951
— — — côté gauche .....	—	—	—	—	—	—	—	3952
— de point fixe de mâchoire, freins à 2 mâchoires .....	4060	4060	4060	4060	4060	4060	3830	4279
— — — primaire (freins à 3 mâchoires) .....	—	—	—	—	—	—	—	4279
— — — secondaire (freins à 3 mâchoires) .....	—	—	—	—	—	—	—	4281
— de tige de réglage de came .....	—	—	—	—	—	—	—	3953
BARILLET de levier de réglage .....	—	—	—	—	—	—	—	3954
— — commande .....	6013	6013	6013	6013	6013	6013	—	—
BARRETTE d'attache de ressort de rappel latéral, freins à 3 mâchoires .....	—	—	—	—	—	—	—	4114

Freins sur roues AR (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
BRIDE d'articulation d'axe de commande de came flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	3955
CALOTTE d'attache de ressort de rappel latéral, freins à 3 mâchoires .....	—	—	—	—	—	—	—	4114
— de retenue de ressort de friction .....	—	—	—	—	—	—	3831	—
CAME flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	3956
— de réglage de mâchoire .....	—	—	—	—	—	—	—	4283
CLÉ de frein, droite, long. 145 $\frac{m}{m}$ (voir aussi levier-came) .....	4067	—	—	—	—	—	—	—
— gauche, long. 145 $\frac{m}{m}$ (voir aussi levier came) .....	4068	—	—	—	—	—	—	—
— droite, long. 80 $\frac{m}{m}$ .....	4069	4069	4069	4069	4069	4069	—	—
— gauche, long. 80 $\frac{m}{m}$ .....	4070	4070	4070	4070	4070	4070	—	—
COLONNETTE d'attache de ressort de rappel de mâchoire secondaire freins .....	—	—	—	—	—	—	—	4212
— à 3 mâchoires .....	—	—	—	—	—	—	—	4211
— support de plaquette de came flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	—
CUVETTE cache-poussière de clé de frein .....	4071	4071	4071	4071	4071	4071	—	—
— de rejet d'huile, côté droit .....	4074	4074	4074	4074	4074	4074	—	3958
— côté gauche .....	4073	4073	4073	4073	4073	4073	—	3958
— de centrage de ressort de friction .....	—	—	—	—	—	—	3832	—
DOUILLE de support de clé de frein .....	4076	4076	4076	4076	4076	4076	—	—
— de tube de clé de frein .....	4078	—	—	—	—	—	—	—
— de bride d'articulation d'axe de came flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	4284
ECROU de réglage de frein .....	6026	3961	3961	6026	3961	3961	3839	3960
ENTRETOISE de fixation de came de réglage .....	—	—	—	—	—	—	—	4285
EXCENTRIQUE avec axe et galet .....	—	—	—	—	—	—	—	3840
FREIN d'axe de roue de réglage .....	—	—	—	—	—	—	—	3841
— de point fixe .....	—	—	—	—	—	—	—	3842
LEVIER droit de commande de frein .....	4082	4082	4082	4082	4082	4082	—	3962
— gauche de commande de frein .....	4083	4083	4083	4083	4083	4083	—	3963
— de commande de réglage de came flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	3964
— came de commande (monté à gauche) .....	—	—	—	—	—	—	3930	—
— (monté à droite) .....	—	—	—	—	—	—	3931	—
MACHOIRE de frein, garnie .....	4075	—	—	4075	—	—	—	—
— nue .....	4075 bis	—	—	4075 bis	—	—	—	—
— fonte garnie (freins à 2 mâchoires) .....	4079	4079	4079	4079	4079	4079	—	3965
— fonte, non garnie (freins à 2 mâchoires) .....	4079 bis	4079 bis	4079 bis	4079 bis	4079 bis	4079 bis	—	3965 bis
— primaire, garnie (freins à 3 mâchoires) .....	—	—	—	—	—	—	—	4149
— secondaire, garnie (freins à 3 mâchoires) .....	—	—	—	—	—	—	—	4155
— avec garniture de 4 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3835	—
— avec garniture de 5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3833	—

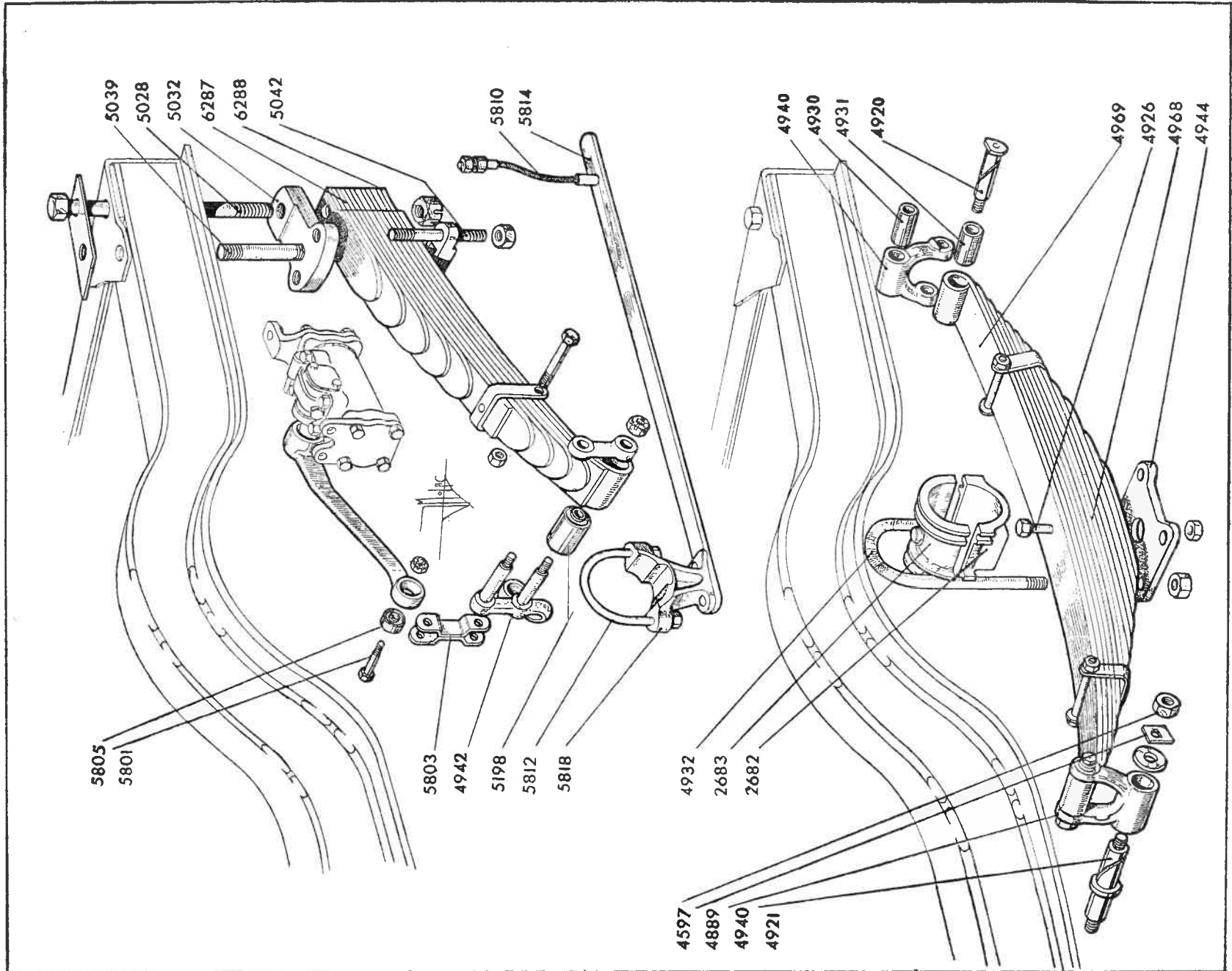
Freins sur roues AR (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
PLAQUETTE de maintien de came flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	3966
PLATEAU support de frein droit (freins à 2 mâchoires) .....	4085	4085	4101	4085	4101	4101	3940	3918
— — — gauche (freins à 2 mâchoires) .....	4086	4086	4102	4086	4102	4102	3941	3918
— — — droit (freins à 3 mâchoires) .....	—	—	—	—	—	—	—	4291
— — — gauche (freins à 3 mâchoires) .....	—	—	—	—	—	—	—	4291 bis
POULIE de frein, tôle 225 $\frac{m}{m}$ (300 $\frac{m}{m}$ pour 201T) .....	4088	4088	4088	4088	—	—	—	4163
— — fonte 225 $\frac{m}{m}$ .....	4090	4090	4090	4090	4090	4090	—	—
— — fonte 254 $\frac{m}{m}$ (du n° 462.001 au n° 462.652) .....	—	—	—	—	—	—	3896	—
— — fonte 256 $\frac{m}{m}$ (du n° 462.653 au n° 462.748) .....	—	—	—	—	—	—	3897	—
— — fonte 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du n° 462.749) .....	—	—	—	—	—	—	3898	—
RESSORT d'arrêt de rondelle de maintien de mâchoire .....	—	—	—	—	—	—	—	4173
— d'appui d'écrou de réglage de frein .....	6050	6050	6050	6050	6050	6050	—	3968
— de rappel de came, côté droit .....	—	—	—	—	—	—	—	4288
— de rappel de came, côté gauche .....	—	—	—	—	—	—	—	4289
— — de mâchoire (freins à 2 mâchoires) .....	4089	4089	4089	4089	4089	4089	—	4290
— — de mâchoire primaire .....	—	—	—	—	—	—	—	4290
— — de mâchoire secondaire .....	—	—	—	—	—	—	—	4172
— — latéral de mâchoire .....	4100	4100	4100	4100	4100	4100	—	4175
— d'écrou de réglage .....	—	—	—	—	—	—	3856	—
— de friction de mâchoire .....	—	—	—	—	—	—	3857	—
— de point fixe à la mâchoire côté levier .....	—	—	—	—	—	—	3860	—
— de point fixe à la mâchoire côté opposé au levier .....	—	—	—	—	—	—	3861	—
— de rappel de levier de came .....	—	—	—	—	—	—	3933	—
RIVET de segment de mâchoire .....	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046
RONDELLE d'appui de tige de réglage de came .....	—	—	—	—	—	—	—	3970
— de maintien de mâchoire de frein .....	—	—	—	—	—	—	—	4183
— feutre de clé de frein .....	4092	4092	4092	4092	4092	4092	—	—
— — de came flottante sur bride d'articulation .....	—	—	—	—	—	—	—	3972
— — d'axe de came flottante sur levier de réglage .....	—	—	—	—	—	—	—	3973
— d'axe de point fixe .....	—	—	—	—	—	—	3863	—
— élastique de roue de réglage .....	—	—	—	—	—	—	3864	—
ROUE de réglage avec axe .....	—	—	—	—	—	—	3866	—
SEGMENT de frein (freins à 2 mâchoires) épaisseur 4,5 $\frac{m}{m}$ .....	4093	4093	4093	4093	4093	4093	—	4146
— de mâchoire primaire (freins à 3 mâchoires) épaisseur 4,5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	—	3974
— — secondaire (freins à 3 mâchoires) épaisseur 5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	—	4146
— — ép. 4,5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3870	—
— — ép. 5 $\frac{m}{m}$ .....	—	—	—	—	—	—	3935	—
TIGE de réglage de came flottante .....	—	—	—	—	—	—	—	3975
— de ressort de friction des mâchoires .....	—	—	—	—	—	—	3873	—

# Ressorts AV - 6 CV 20I - 20I B



Ressorts avant	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
AXE de jumelle de ressort 13 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (ressort ordinaire) .....	4452	—	—	—	—	—	—	—
— — — 13 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 5 (ressort ordinaire) .....	4452A	—	—	—	—	—	—	—
— de ressort (ressort à lame maîtresse stabilisatrice) .....	4546	—	—	—	—	—	—	4546
— d'articulation de ressort sur tête d'essieu .....	—	4880 bis	4880 bis	4880 bis	4880 bis	4880 bis	4879 bis	—
BIELLETTÉ extérieure de jumelle de ressort .....	4302	—	—	—	—	—	—	—
— intérieure de jumelle de ressort .....	4303	—	—	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage de lames avec écrou .....	4305	4980	4980	4881	4881	4980	4872	4305
BROCHE d'arrêt d'axe de jumelle .....	4310	—	—	—	—	—	—	—
CALE supérieure de ressort .....	4465	—	—	—	—	—	—	4465
— inférieure de ressort .....	4466	—	—	—	—	—	—	4466
— d'étrier .....	—	4884	4884	4884	4884	4884	4873	—
CONTREPLAQUE d'attache de ressort .....	4467	—	—	—	—	—	—	4467
DOUILLE d'œil de ressort .....	—	4886	4886	4886	4886	4886	4885	—
ECROU bas de 14 d'axe de ressort côté ressort .....	—	4596	4596	4596	4596	4596	4596	—
— bas de 16 d'axe de ressort côté tête d'essieu .....	—	4597	4597	4597	4597	4597	4597	—
ETRIER de ressort .....	4463	4986	4986	4644	4986	4986	4987	4887
FREIN d'écrou d'axe de ressort, côté ressort .....	—	4888	4888	4888	4888	4888	4888	—
— — — côté tête d'essieu .....	—	4889	4889	4889	4889	4889	4889	—
JUMELLE de ressort, complète .....	4474	—	—	—	—	—	—	—
NECESSAIRE de réparation pour ressort AV .....	—	8293	8293	8293	8293	8293	8293	—
RESSORT AV, 10 lames (lame maîtresse ordinaire) .....	4479	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse ordinaire du ressort 10 lames .....	4480	—	—	—	—	—	—	—
	<b>201 E</b>							
RESSORT AV, 10 lames (stabilisateur) .....	—	4548	—	—	—	—	—	4890
— — 9 lames (stabilisateur) .....	4760	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse stabilisatrice des ressorts ci-dessus .....	4761	4549	—	—	—	—	—	4891
RESSORT AV 9 lames, douillé (sur 201 BR monté du n° 658.001 au n° 660.532) .....	—	—	6310	4903	—	—	—	—
LAME maîtresse douillée du ressort ci-dessus .....	—	—	6311	4904	—	—	—	—
RESSORT AV 10 lames, douillé .....	—	6320	6320	—	6331	—	5279	—
— — 12 lames, douillé .....	—	—	—	—	—	5770	—	—
LAME maîtresse douillée, des ressorts ci-dessus .....	—	6321	6321	—	6332	5771	5280	—
RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu .....	—	4914	4914	4914	4914	4914	4914	—
ROULEAU de lame de ressort .....	—	4917	4917	—	4917	4917	4918	—
SUPPORT de jumelle de ressort (sur essieu) .....	3196	—	—	—	—	—	—	—
— droit de ressort AV (à partir du châssis 201 n° 326.826) .....	3199	—	—	—	—	—	—	3199
— gauche de ressort AV (à partir du châssis 201 n° 326.826) .....	3200	—	—	—	—	—	—	3200

# Ressorts AR - 6 CV 201 - 201 T



Ressorts arrière	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
AXE de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4920	4920
— de jumelle de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4921	4921
— de ressort sur biellette d'articulation (tourisme) .....	4547	4547	4547	4547	5202 bis	4923	—	—
— supérieur de jumelle de ressort (utilitaire) .....	4922	4922	4922	—	—	—	—	—
— inférieur de jumelle de ressort (utilitaire) .....	4923	4923	4923	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage de lames 8 × 60 .....	—	4877	4877	—	4877	—	—	—
— — — 8 × 70 .....	4456	4456	4456	4456	4456	—	—	—
— — — 8 × 80 .....	4924	4924	4924	4924	—	—	—	—
— — — 8 × 90 .....	4457	4457	4457	—	—	4457	—	—
— — — 8 × 107 .....	4925	4925	4925	—	—	—	—	—
— — — — .....	—	—	—	—	—	—	4926	4926
BOULON d'attache de ressort avec écrou 20 × 190 .....	4453	—	—	4453	—	—	—	—
— — — — 20 × 194 .....	—	5028	5028	—	5028	—	—	—
— — — — 20 × 211 .....	—	—	—	—	—	5026	—	—
— — — — 20 × 220 .....	4454	4454	4454	—	—	—	—	—
BRIDE de fixation de ressort .....	4462	4462	4462	4462	4462	4462	—	—
DOUILLE de jumelle de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4930	4930
— d'œil de ressort (conduite intérieure) .....	—	—	—	—	—	—	—	4931
ECROU bas de 16 d'axe de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4597	4597
— normal de 16 d'axe de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4598	4598
— crénelé de 20 de boulon d'attache de ressort .....	4599	4599	4599	4599	4599	4599	—	—
ETRIER de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4932	4932
FREIN d'écrou d'axe de jumelle .....	—	—	—	—	—	—	4889	4889
— — — de ressort .....	—	—	—	—	—	—	4935	4935
GOUJON intérieur de fixation de ressort 11 lames (tourisme) .....	4470	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 11, 12, 13 et 14 lames (tourisme) .....	4936	—	—	4936	—	—	—	—
— — — — 13 et 14 lames (utilitaire) .....	4471	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 18 lames (utilitaire) .....	4937	—	—	—	—	—	—	—
— extérieur de fixation de ressort 11 lames (tourisme) .....	4472	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 11, 12, 13 et 14 lames (tourisme) .....	4938	—	—	4938	—	—	—	—
— — — — 13 et 14 lames (utilitaire) .....	4473	—	—	—	—	—	—	—
— — — — 18 lames (utilitaire) .....	4939	—	—	—	—	—	—	—
— de fixation de cale .....	—	5039	5039	—	5039	5039	—	—
— de fixation de ressort 11 et 12 lames, à la cale .....	—	4938	4938	—	4938	—	—	—
JUMELLE de ressort (tourisme, sans amortisseurs hydrauliques) .....	4475	4475	4475	—	5049	—	—	—
— — (utilitaire) .....	4476	—	—	—	—	—	—	—
— — douillée .....	—	—	—	—	—	—	4940	4940
— droit de ressort (tourisme avec amortisseurs hydrauliques) .....	—	4941	4941	4941	5045	5047	—	—
— gauche de ressort (tourisme avec amortisseurs hydrauliques) .....	—	4942	4942	4942	5046	5048	—	—
— droite de ressort (utilitaire avec amortisseurs hydrauliques) .....	—	5043	5043	—	—	—	—	—
— gauche de ressort (utilitaire avec amortisseurs hydrauliques) .....	—	5044	5044	—	—	—	—	—
PATIN support inférieur de ressort .....	—	—	—	—	—	—	2682	2682
— — supérieur de ressort .....	—	—	—	—	—	—	2683	2683
PLAQUETTE d'étrier .....	—	—	—	—	—	—	4944	4944

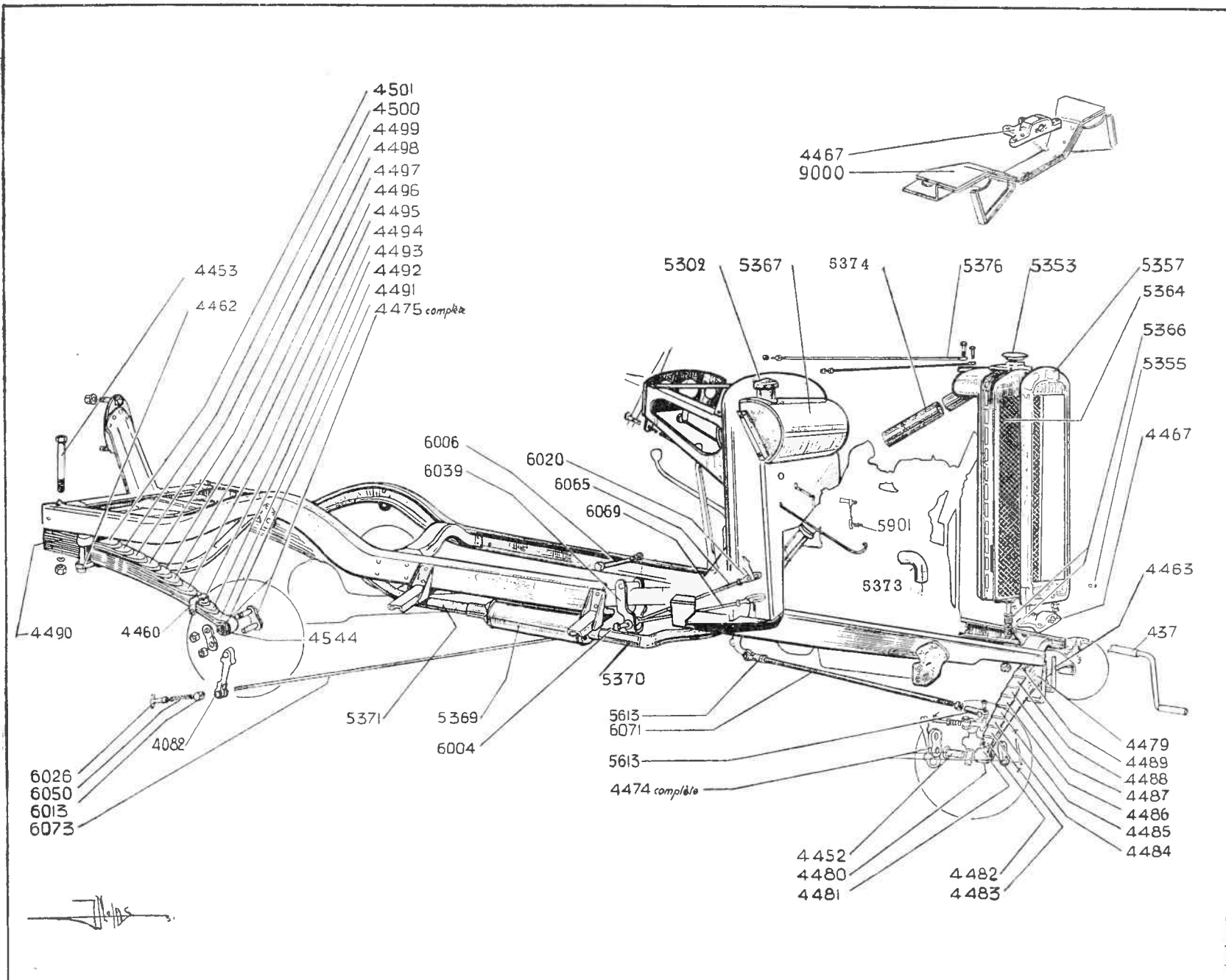
Ressorts arrière (suite)	201 E	201	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
RESSORT AR 11 lames avec silentbloc (châssis tourisme jusqu'au n° 327.370) .....	—	4490	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	—	4491	—	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 11 lames avec silentbloc (201 à partir du châssis 327.371)	—	4945	6342	—	4945	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	—	4946	6343	—	4946	—	—	—	—
RESSORT AR 10 lames avec silentbloc .....	5177	—	—	6354	—	6365	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	5178	—	—	6355	—	6366	—	—	—
RESSORT AR 12 lames avec silentbloc (201 à partir du châssis 327.371)	—	4502	6287	6287	4502	5820	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	—	4503	6288	6288	4503	5821	—	—	—
RESSORT AR 14 lames avec silentbloc (châssis utilitaires jusqu'au n° 327.370) .....	—	4529	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	—	4530	—	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 13 lames avec silentbloc (201 à partir du châssis 327.371)	—	4560	—	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 14 lames avec silentbloc (201 à partir du châssis 327.371)	—	4561	—	—	—	—	5846	—	—
LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc .....	—	4562	—	—	—	—	5847	—	—
RESSORT AR 18 lames avec silentbloc (utilitaires) (201 à partir du châssis 327.371 ; 201 BR du n° 670.501 au n° 676.592) .....	5158	4577	4577	4577	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc .....	5159	4578	4578	4578	—	—	—	—	—
RESSORT AR 16 lames avec silentbloc (châssis utilitaires à partir du n° 676.593) .....	—	—	—	6376	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	—	—	—	6377	—	—	—	—	—

(Chaque commande doit comporter le n° du Châssis)

Ressorts arrière (suite)	201 E	201	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
RESSORT AR 9 lames avec silentbloc .....	5188	—	—	—	—	—	—	—	—
LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....	5189	—	—	—	—	—	—	—	—
RESSORT AR 9 lames, non douillé .....	—	—	—	—	—	—	—	4958	4958
LAME maîtresse non douillée, de ce ressort .....	—	—	—	—	—	—	—	4959	4959
RESSORT AR 11 lames, douillé (Conduite Intérieure) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4968
LAME maîtresse douillée de ce ressort .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4969
SILENTBLOC de ressort, diamètre extérieur 26 $\frac{m}{m}$ .....	—	4544	—	—	4544	—	—	—	—
— — — — 27 $\frac{m}{m}$ .....	—	5198	5198	5198	5198	—	—	—	—
— — — — 32 $\frac{m}{m}$ .....	—	4545	4545	4545	—	5199	4545	—	—
SUPPORT AV de ressort AR .....	—	—	—	—	—	—	—	5798	4979
— AR de ressort AR .....	—	—	—	—	—	—	—	5799	4979
<b>Amortisseurs - Leviers-Guide-cric</b>									
Amortisseur Av droit complet .....	—	—	14000	14000	14000	14000	14000	—	—
— Ar gauche — .....	—	—	14001	14001	14001	14001	14001	—	—
— Ar droit — .....	—	—	14002	14002	14002	14004	14004	—	—
— Ar gauche — .....	—	—	14003	14003	14003	14005	14005	—	—
AXE de biellette d'amortisseurs hydrauliques .....	—	—	5801	5801	5801	5801	5801	—	—
BIELLETTES d'amortisseurs hydrauliques .....	—	—	5803	5803	5803	5803	5803	—	—
CABLE d'attache arrière de guide-cric avec embouts .....	—	—	5810	5810	—	5810	5810	—	—
ETRIER de fixation de patin de guide-cric .....	—	—	5812	5812	—	5812	5812	—	—
GUIDE-CRIC seul .....	—	—	5814	5814	—	5815	5815	—	—
PATIN de guide-cric .....	—	—	5818	5818	—	5818	5818	—	—
SILENTBLOC d'articulation des amortisseurs hydrauliques .....	—	—	5805	5805	5805	5805	5805	—	—
— d'articulation des amortisseurs Hartford .....	—	5806	—	—	—	—	—	—	5806
SUPPORT de biellette d'amortisseur hydraulique .....	—	—	5807	5807	5807	5807	5807	—	—
LEVIER d'amortisseur avant .....	—	—	8400	8400	8400	8400	8400	—	—

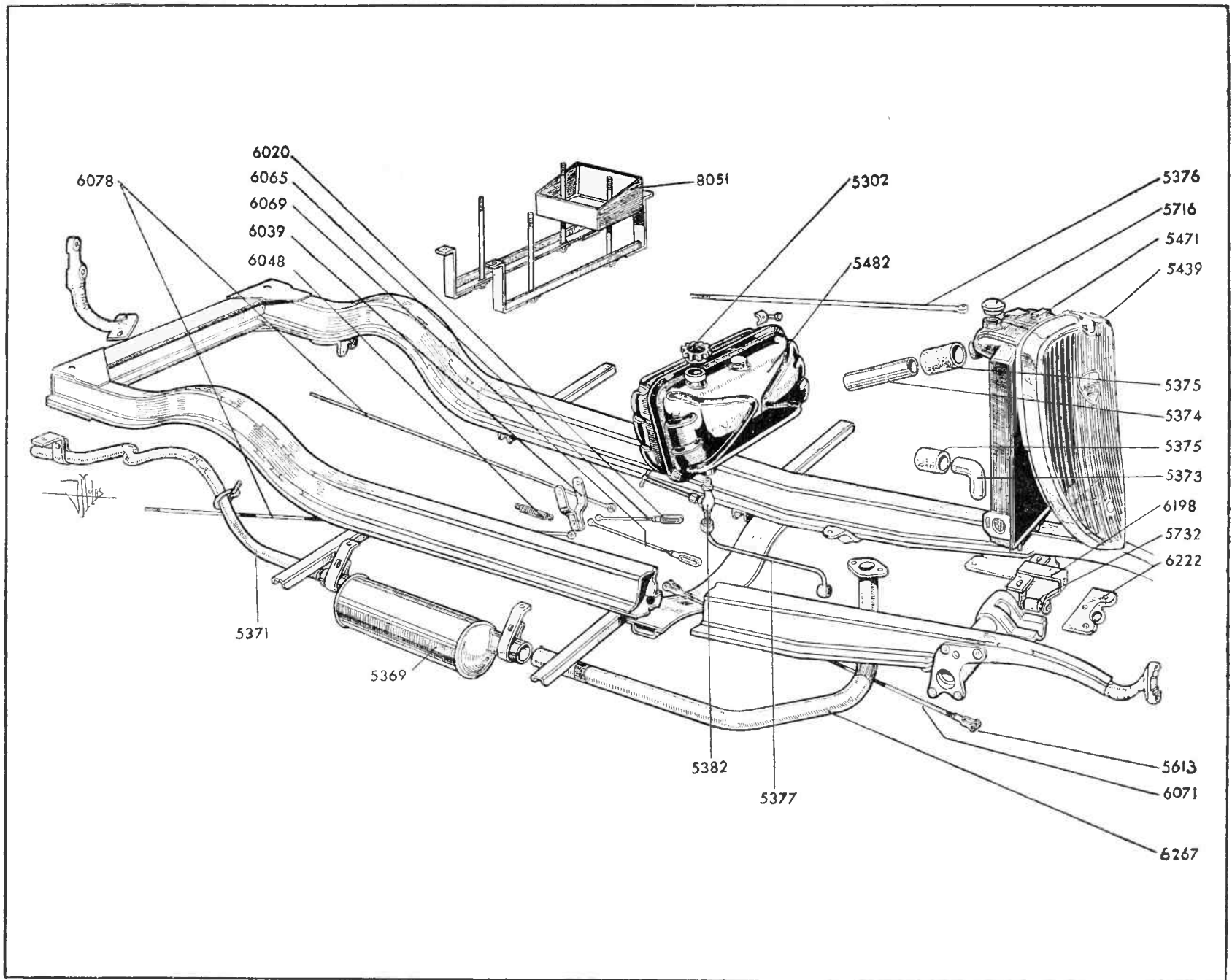
# Châssis 6 CV 201

Echappement - Tuyauterie - Radiateur - Réservoir



# Châssis 6 CV 201 B

Echappement - Tuyauterie - Radiateur - Réservoir

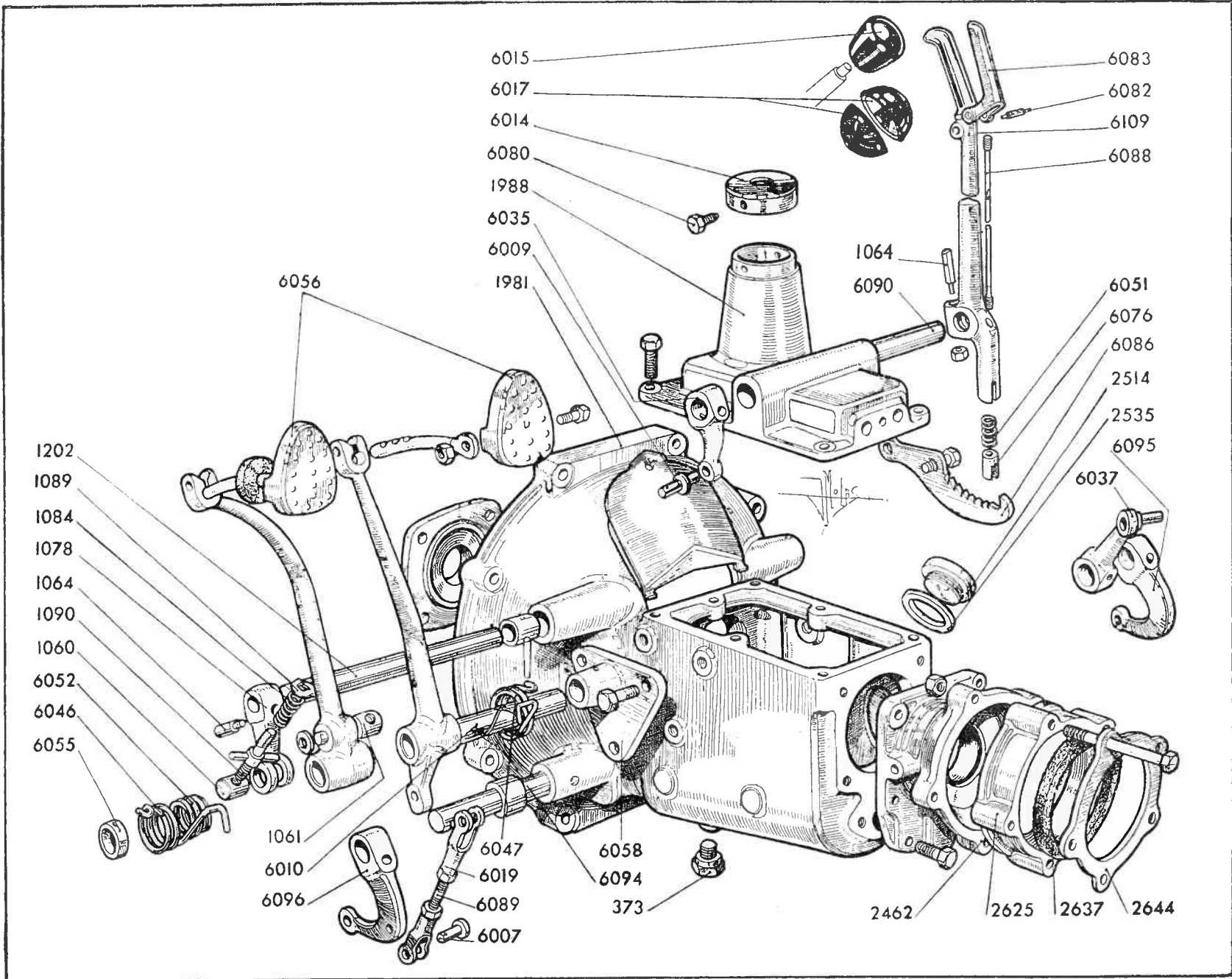


Echappement - Tuyauterie - Radiateur - Réservoir	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
BOUCHON de remplissage de réservoir d'essence .....	5302	5302	5302	5302	5302	5302	5302	5302
— de remplissage de radiateur .....	5353	5353	5716	5353	5716	5716	5716	5353
— de vidange de radiateur (voir aussi robinet) .....	5355	5355	—	5355	—	—	—	—
JAUGE essence, fibre 29 litres .....	5378	—	—	—	—	—	—	5378
— — — 32 litres .....	—	—	—	5381	—	—	—	—
— — — 40 litres .....	—	5444	5444	—	—	—	5444	—
— — — 45 litres .....	—	—	—	—	5722	5722	—	—
JOINT de bouchon de remplissage de réservoir d'essence .....	413	413	413	413	413	413	413	413
— de bouchon de remplissage de radiateur .....	5360	5360	5757	5360	5757	5757	5757	5360
RESSORT supérieur et inférieur de fixation du radiateur .....	5366	—	—	—	—	—	—	5366
ROBINET d'essence, tige courte .....	5365	5365	5365	5365	—	—	—	5365
— — tige longue .....	—	5382	5382	—	5382	5382	5382	—
— de vidange de radiateur .....	—	—	5728	—	5728	5728	5728	—
SILENCIEUX .....	5369	5369	5369	5369	5730	5730	5369	5384
SILENTBLOC de radiateur, diamètre extérieur 24 .....	—	—	—	5731	—	—	—	—
— — — — — 25 .....	—	5732	5732	5732	5732	5732	6266	—
SUPPORT de radiateur .....	4467	6197	6198	6196	6199	6199	6198	4467
— de silentbloc de radiateur .....	—	6222	6222	6222	6222	6222	6223	—
TRINGLE de tension de radiateur .....	5376	5749	—	5376	—	—	—	5376
TUYAU d'échappement AV, avec bride .....	5370	6267	6267	5370	5401	5401	6268	5386
— — — AR .....	—	—	—	5387	6269	5497	5499	5388
— — — (châssis tourisme jusqu'au n° 329.212) .....	5371	—	—	—	—	—	—	—
— — — (châssis tourisme à partir du n° 329.213) .....	5387	—	—	—	—	—	—	—
— — — (Conduite intérieure 4 portes) .....	—	6270	6270	—	—	—	—	—
— — — (Conduite intérieure 2 portes 201 BR et coupé 201 B) .....	—	6272	6272	—	—	—	—	—
— — — (utilitaires) .....	5372	6271	6270	—	—	—	—	—
— intermédiaire d'entrée d'eau (supérieur) .....	5373	6273	5743	6273	5743	5743	5743	5373
— intermédiaire de sortie d'eau (inférieur) .....	5374	5374	5744	5374	—	—	5744	5374
— caoutchouc ou Durit d'eau .....	5375	5375	5375	5375	5375	5375	5375	5375
— d'essence, avec raccord .....	5377	5748	5748	5377	5748	5748	5748	5377

# 6 CV 201

Commande d'accélérateur	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
AXE de chape de pédale d'accélérateur .....	6008	—	—	—	—	—	—	6008
BOITE à rotule de commande de carburateur, complète (péd. non normalisées) — — — — — (pédales normalisées)	5901 5924	— 5913	— 5913	— 5924	— 5913	— 5913	— 5913	5901 5924
CHAPE de pédale d'accélérateur .....	5903	—	—	—	—	—	—	5903
PÉDALE d'accélérateur (non normalisée) .....	5907	—	—	—	—	—	—	5907
— — (normalisée) .....	5914	5916	5916	5914	5916	5916	5916	5914
RESSORT de rattrapage de jeu du renvoi .....	5908	5908	5908	5912	5908	5908	5908	5908
— d'accélérateur .....	5912	5912	5912	5908	5912	5912	5912	5912

# Commandes de Frein, d'Embrayage 20l - 20l B - C



Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesse Leviers et pédales	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
ARBRE de renvoi de frein à main sur couvercle de boîte de vitesses (direction à gauche, levier avec poignée ébonite) .....	6001	—	—	—	—	—	—	6001
— de renvoi de frein à main sur couvercle de boîte de vitesses (direction à gauche, levier avec poignée nickelée) .....	6090	6090	6090	6090	6090	6090	6090	6090
— de renvoi de frein par pédale sur carter de boîte de vitesses .....	6002	6002	6002	6002	6002	6002	6002	6002
AXE d'articulation de tringles de frein AR sur levier de renvoi .....	6004	6004	6004	6004	6004	6004	6004	6004
— — — sur tube de poussée .....	6006	6006	6006	6006	6006	6006	6006	6006
— — de poignée nickelée de levier de frein à main .....	6082	6082	6082	6082	6082	6082	6082	6082
— de chape de tringle de commande des freins par pédales .....	6007	6007	6007	6007	6007	6007	6007	6007
— de chape de tringle de commande de freins AV .....	6008	6008	6008	6008	6008	6008	—	6008
— de chape à coulisse, rivé sur levier de renvoi .....	6009	6009	6009	6009	6009	6009	6009	6009
— des pédales d'embrayage et de frein .....	6010	6010	6010	6010	6010	6010	6010	6010
BAGUE entretoise des leviers de commande .....	6012	6012	6012	6012	6012	6012	6012	6012
BARILLET de levier de commande de frein .....	6013	6013	6013	6013	6013	6013	6013	6013
BOUCHON lisse de couvercle de changement de vitesses (fixation par vis) .....	6014	6014	6014	6014	—	—	6014	6014
— fileté de couvercle de changement de vitesses (levier réglable) .....	—	—	6104	—	6104	6104	6104	—
BOULE en une pièce, de levier de changement de vitesses .....	6015	6015	6015	6015	—	—	6015	6015
— en deux pièces, de levier de changement de vitesses .....	—	—	6017	—	6017	6017	6017	—
— ou poignée ébonite de levier de frein .....	6016	—	—	—	—	—	—	6016
CABLES de frein (voir pages spéciales à la fin du catalogue).	—	—	—	—	—	—	—	—
CHAPE de 8 $\frac{m}{m}$ pas à gauche, de tringle de commande de frein par pédale .....	6018	6018	6018	6018	6018	6018	6018	6018
— de 8 $\frac{m}{m}$ pas à droite, de tringle de commande de frein par pédale .....	6019	6019	6019	6019	6019	6019	6019	6019
— de 6 $\frac{m}{m}$ de tringle de commande de freins AV .....	5613	5613	5613	5613	5613	5613	—	5613
— de 8 $\frac{m}{m}$ pas à droite, trou de 6 $\frac{m}{m}$ .....	6021	6021	6021	6021	6021	6021	6021	6021
CLAVETTE des leviers .....	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
CONTRE-ECROU de 8 $\frac{m}{m}$ , pas à gauche .....	6105	6105	6105	6105	6105	6105	6105	6105
— de bouchon réglable, de levier de changement de vitesses .....	—	—	6106	—	6106	6106	1606	—
ENTRETOISE de fixation de secteur de frein à main .....	6023	6023	6023	6023	6023	6023	6023	6023
ECROU de réglage de freins AV .....	6026	6026	6026	6026	6026	6026	—	6026
— — — AR .....	6026	6026	6026	6026	6026	6026	—	3960
LEVIER de commande de frein AV droit, sur boîte de vitesses .....	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6095	6030
— — — gauche, sur boîte de vitesses .....	6031	6031	6031	6031	6031	6031	6096	6031
— — de freins AR, sur boîte de vitesses (direction à gauche) .....	6035	6035	6035	6035	6035	6035	6035	6035
— de frein sur arbre de renvoi de frein à main (direction à gauche) .....	6037	6037	6037	6037	6037	6037	6037	6037

Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses Leviers et pédales (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
LEVIER de changement de vitesses, non réglable .....	6040	6040	6040	6040	—	—	6040	6040
— de changement de vitesses, réglable .....	—	—	6107	—	6107	6107	6107	—
— de frein à main (se monte avec poignée ébonite) .....	6041	—	—	—	—	—	—	6041
— — — (se monte avec poignée nickelée) .....	6042	6042	6042	6042	6042	6042	6042	6042
ŒIL d'attache AV de câble de frein AR .....	—	—	—	—	—	—	6113	—
POIGNÉE ébonite de levier de frein à main .....	6016	—	—	—	—	—	—	6016
— nickelée de levier de frein à main .....	6083	6083	6083	6083	6083	6083	6083	6083
RESSORT de rappel de pédale de débrayage .....	6046	6046	6046	6046	6046	6046	6046	6046
— — de pédale de frein .....	6047	6047	6047	6047	6047	6047	6047	6047
— — de levier de renvoi sur tube de poussée .....	6048	6048	6048	6048	6048	6048	6048	6048
— de rattrapage de jeu de chape à coulisse .....	6049	6049	6049	6049	6049	6049	6049	6049
— de rappel sur tringle de commande .....	6050	6050	6050	6050	6050	6050	—	6050
— de rappel du verrou de levier de frein à main .....	6051	6051	6051	6051	6051	6051	6051	6051
— de rattrapage de jeu des pédales .....	6052	6052	6052	6052	6052	6052	6052	6052
— de rotule de levier de changement de vitesses (levier non réglable) .....	2646	2646	2646	2646	—	—	2646	2646
RONDELLE d'appui du ressort de rotule de levier de changement de vitesses pour levier non réglable .....	6054	6054	6054	6054	—	—	6054	6054
— de butée des pédales .....	6055	6055	6055	6055	6055	6055	6055	6055
— d'axe d'articulation de poignée nickelée de levier de frein .....	6084	6084	6084	6084	6084	6084	6084	6084
— de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier réglable) .....	—	—	6122	—	6122	6122	6122	—
— Belleville de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier réglable) .....	—	—	6123	—	6123	6123	6123	—
SEMELLE de pédale d'embrayage et de frein .....	6056	6056	6056	6056	6056	6056	6056	6056
SECTEUR de frein à main (pour levier avec poignée ébonite) .....	6057	—	—	—	—	—	—	6057
— — (pour levier avec poignée nickelée) .....	6086	6086	6086	6086	6086	6086	6086	6086
SUPPORT des pédales .....	6058	6058	6058	6058	6058	6058	6058	6058
— des tringles de frein AR .....	6060	6060	6060	6060	6060	6060	—	6060
TIGE de commande de verrou de frein à main (p <sup>r</sup> levier avec poignée ébonite) .....	6062	—	—	—	—	—	—	6062
— — — — — (p <sup>r</sup> levier avec poignée nickelée) .....	6087	6087	6087	6087	6087	6087	6087	6087
TRINGLE de commande de frein AR par levier à main, long. 390 $\frac{m}{m}$ .....	6064	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — long. 400 $\frac{m}{m}$ .....	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065	6065
— — — — — par pédale, long. 550 $\frac{m}{m}$ .....	6066	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — par pédale, long. 560 $\frac{m}{m}$ .....	6069	6069	6069	6069	6069	6069	6069	6069
— — — — — AV long. 0 m. 715 .....	6071	6071	6071	6071	6071	6071	—	6071
— — — — — AR long. 1 m. 17 .....	—	—	6081	—	6081	—	—	—
— — — — — long. 1 m. 26 .....	6072	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — long. 1 m. 27 .....	6073	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — long. 1 m. 295 .....	6074	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — long. 1 m. 32 .....	6077	6077	6077	—	—	—	—	—

<b>Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses</b>	201	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
<b>Leviers et pédales (suite)</b>	201 E							
TRINGLE de commande de frein AR long. 1 m. 385 .....	—	6078	6078	6078	—	6078	—	—
— — — long. 1 m. 63 .....	—	—	—	—	—	—	—	6079
— — — par pédale fileté à droite, long. 75 <sup>mm</sup> / <sub>in</sub> .....	6068	—	—	6068	—	—	—	6068
— — — par pédale fileté à droite et à gauche, long. 85 <sup>mm</sup> / <sub>in</sub> .....	6089	6089	6089	6089	6089	6089	6089	6089
VERROU de levier de frein (levier avec poignée ébonite) .....	6075	—	—	—	—	—	—	6075
— — — (levier avec poignée nickelée) .....	6076	6076	6076	6076	6076	6076	6076	6076
VIS fixant le bouchon du levier de changement de vitesse (levier non réglable) .....	6080	6080	6080	6080	—	—	6080	6080
<b>Bendix de démarreur</b>								
ASSEMBLAGE sans ressort .....	6995	—	—	6995	—	—	—	6995
— avec ressort ordinaire .....	6996	—	—	6996	—	—	—	6996
— — — renforcé .....	6997	—	—	6997	—	—	—	6997
ARRÊTOIR des vis de ressort .....	6983	—	—	6983	—	—	—	6983
BAGUE de butée .....	6984 bis	—	—	6984 bis	—	—	—	6984 bis
DOUILLE excentrée .....	6985	—	—	6985	—	—	—	6985
— fileté avec douille mobile .....	6998	—	—	6998	—	—	—	6998
— mobile .....	6987	—	—	6987	—	—	—	6987
FREIN du pignon .....	6988	—	—	6988	—	—	—	6988
PIGNON 10 dents avec balourd .....	6999	—	—	6999	—	—	—	6999
RESSORT ordinaire 7 spires .....	7062	—	—	7062	—	—	—	7062
— renforcé 7 spires .....	7063	—	—	7063	—	—	—	7063
— du frein du pignon .....	6992	—	—	6992	—	—	—	6992
VIS à téton .....	6993	—	—	6993	—	—	—	6993
— courte .....	6994	—	—	6994	—	—	—	6994
<b>Lanceur de démarreur " Roux-Clémencet "</b>								
BAGUE de butée .....	7120	7120	7120	7120	7120	7120	7120	7120
BONHOMME d'arrêt .....	7121	7121	7121	7121	7121	7121	7121	7121
DOUILLE fixe .....	7122	7122	7122	7122	7122	7122	7122	7122
FREIN de vis d'arrêt de douille fixe .....	7123	7123	7123	7123	7123	7123	7123	7123
JONC de bague de butée .....	7124	7124	7124	7124	7124	7124	7124	7124
— frein de vis de bague de butée .....	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125

Lanceur de démarreur - Roux-Clémencet (suite)	201 201 E	201 B	201 BR	201 C	201 D	201 DL	201 SK	201 T
LANCEUR complet avec pignon 9 dents .....	—	—	—	—	7126	7126	—	—
— complet avec pignon 10 dents .....	7127	7127	7127	7127	—	—	7127	7127
PIGNON 9 dents .....	—	—	—	—	7128	7128	—	—
— 10 dents .....	7129	7129	7129	7129	—	—	7129	7129
RESSORT de bonhomme d'arrêt .....	7130	7130	7130	7130	7130	7130	7130	7130
— court, de douille avec encoche .....	7131	7131	7131	7131	7131	7131	7131	7131
— long, de pignon, sans encoche .....	7132	7132	7132	7132	7132	7132	7132	7132
— de renvoi .....	7133	7133	7133	7133	7133	7133	7133	7133
VIS d'arrêt de la bague de butée .....	7134	7134	7134	7134	7134	7134	7134	7134
— d'arrêt de douille fixe .....	7135	7135	7135	7135	7135	7135	7135	7135
<b>Entraînement et fixation de dynamo et démarreur</b>								
COURROIE d'entraînement de dynamo et de ventilateur .....	7032	7032	7032	7032	7046	7046	7032	7032
COLLIER de fixation de dynamo avec tirants, dynamo de 100 $\frac{m}{m}$ .....	7033	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — dynamo de 115 $\frac{m}{m}$ .....	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis	7033 bis
SUPPORT de démarreur .....	7042	7042	7042	7042	7049	7049	7042	7042
VIS d'arrêt de démarreur avec contre-écrou .....	7043	7043	7043	7043	7043	7043	7043	7043
<b>Accessoires de porte - Coffre de batterie</b>								
AXE de charnière de porte 8 $\frac{m}{m}$ , carrosseries 4 portes .....	8100	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 8 $\frac{m}{m}$ , 5, carrosseries 4 portes .....	8101	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 10 $\frac{m}{m}$ , carrosseries 4 portes .....	8102	8102	8102	8102	—	—	—	—
— — — — — 10 $\frac{m}{m}$ , 5, carrosseries 4 portes .....	8103	8103	8103	8103	—	—	—	—
— — — — — 8 $\frac{m}{m}$ , carrosseries 2 portes .....	8104	8104	8104	—	—	—	8104	8104
— — — — — 8 $\frac{m}{m}$ , 5, carrosseries 3 portes .....	8105	8105	8105	—	—	—	8105	8105
BAGUE biconique de charnière de porte 8 $\frac{m}{m}$ .....	8106	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 10 $\frac{m}{m}$ .....	8107	8107	8107	8107	—	—	—	—
— conique de charnière de porte 8 $\frac{m}{m}$ .....	8108	8108	8108	—	—	—	8108	8108
COFFRE à accus .....	8051	8051	8051	8051	8059	8059	8051	8051



Coef.	NOMENCLATURE des pièces composant les nécessaires de réparation	201	301	401	601											
I	<b>Nécessaire de réparation pour pompe à eau n° 342</b> à douille bronze .....	8240	8240	8240	8240											
	<table border="0"> <tr> <td>I Axe de pompe 467</td> <td>I Douille bronze 471</td> </tr> <tr> <td>I Presse étoupe 476</td> <td>I Manchon caoutchouc 478</td> </tr> <tr> <td>I Turbine 481 bis</td> <td></td> </tr> </table>	I Axe de pompe 467	I Douille bronze 471	I Presse étoupe 476	I Manchon caoutchouc 478	I Turbine 481 bis										
I Axe de pompe 467	I Douille bronze 471															
I Presse étoupe 476	I Manchon caoutchouc 478															
I Turbine 481 bis																
I	<b>Nécessaire de réparation pour pompe à eau n° 7160</b> à 2 roulements à billes .....	8241	8241	8241	8241											
	<table border="0"> <tr> <td>I Roulement à billes 203</td> <td>I Manchon caoutchouc 478</td> </tr> <tr> <td>I Axe de pompe 7161</td> <td>I Feutre AV de roult 7165</td> </tr> <tr> <td>I Feutre AR de roult 7166</td> <td>I Turbine 7169</td> </tr> <tr> <td>I Goupille 7232</td> <td>I Presse étoupe 8740</td> </tr> </table>	I Roulement à billes 203	I Manchon caoutchouc 478	I Axe de pompe 7161	I Feutre AV de roult 7165	I Feutre AR de roult 7166	I Turbine 7169	I Goupille 7232	I Presse étoupe 8740							
I Roulement à billes 203	I Manchon caoutchouc 478															
I Axe de pompe 7161	I Feutre AV de roult 7165															
I Feutre AR de roult 7166	I Turbine 7169															
I Goupille 7232	I Presse étoupe 8740															
I	<b>Nécessaire de réparation pour pivot de fusée n° 3180</b> .....	8256	8256	—	—											
	<table border="0"> <tr> <td>2 Cache-poussière 3142</td> <td>4 Chapeaux de pivot 3143</td> <td>4 Joints de chapeau 3144</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles supér. 3149</td> <td>2 Douilles infér. 3150</td> <td>2 Pivots de fusée 3180</td> </tr> <tr> <td>4 Rondelles de bûée 3183</td> <td>2 Rondelles interm. 3184</td> <td>2 Tirants de chapeau 3197</td> </tr> <tr> <td>2 Goupilles de pivot 9227</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	2 Cache-poussière 3142	4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144	2 Douilles supér. 3149	2 Douilles infér. 3150	2 Pivots de fusée 3180	4 Rondelles de bûée 3183	2 Rondelles interm. 3184	2 Tirants de chapeau 3197	2 Goupilles de pivot 9227					
2 Cache-poussière 3142	4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144														
2 Douilles supér. 3149	2 Douilles infér. 3150	2 Pivots de fusée 3180														
4 Rondelles de bûée 3183	2 Rondelles interm. 3184	2 Tirants de chapeau 3197														
2 Goupilles de pivot 9227																
I	<b>Nécessaire de réparation pour pivot de fusée n° 3484</b> .....	8257	8257	8257	8257											
	<table border="0"> <tr> <td>4 Chapeaux de pivot 3143</td> <td>4 Joints de chapeau 3144</td> <td>2 Cache poussières 3462</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles supér. 3465</td> <td>2 Douilles infér. 3466</td> <td>2 Pivots de fusée 3484</td> </tr> <tr> <td>4 Rondelles de bûée 3485</td> <td>2 Rondelles interm. 3486</td> <td>2 Tirants de chapeau 3495</td> </tr> <tr> <td>2 Goupilles de pivot 9227</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144	2 Cache poussières 3462	2 Douilles supér. 3465	2 Douilles infér. 3466	2 Pivots de fusée 3484	4 Rondelles de bûée 3485	2 Rondelles interm. 3486	2 Tirants de chapeau 3495	2 Goupilles de pivot 9227					
4 Chapeaux de pivot 3143	4 Joints de chapeau 3144	2 Cache poussières 3462														
2 Douilles supér. 3465	2 Douilles infér. 3466	2 Pivots de fusée 3484														
4 Rondelles de bûée 3485	2 Rondelles interm. 3486	2 Tirants de chapeau 3495														
2 Goupilles de pivot 9227																
I	<b>Nécessaire de réparation pour levier de renvoi</b> .....	8268	8268	8268	8268											
	<table border="0"> <tr> <td>I Clavette de fixation 1064</td> <td>I Axe de levier de renvoi 3203</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles bronze de l'axe 3222</td> <td>I Ressort rattrapage de jeu 3229</td> </tr> <tr> <td>I Rondelle inférieure 3232</td> <td>I Rondelle supérieure 3233</td> </tr> </table>	I Clavette de fixation 1064	I Axe de levier de renvoi 3203	2 Douilles bronze de l'axe 3222	I Ressort rattrapage de jeu 3229	I Rondelle inférieure 3232	I Rondelle supérieure 3233									
I Clavette de fixation 1064	I Axe de levier de renvoi 3203															
2 Douilles bronze de l'axe 3222	I Ressort rattrapage de jeu 3229															
I Rondelle inférieure 3232	I Rondelle supérieure 3233															
I	<b>Nécessaire de réparation pour ressort AV et Carrossage</b> .....	8270	8270	—	—											
	<table border="0"> <tr> <td>2 Axes de carrossage complet 3209 bis</td> <td>2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis</td> </tr> <tr> <td>2 Douilles de bielle 3221 bis</td> <td>2 Silentblocs de bielle 3236</td> </tr> <tr> <td>2 Axes de ressort AV complet 4880 bis</td> <td>2 Douilles d'œil ressort AV 4886</td> </tr> <tr> <td>2 Rondelles d'axe de ressort 4914</td> <td>2 Rondelles d'axe de carrossage 3393</td> </tr> </table>	2 Axes de carrossage complet 3209 bis	2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis	2 Douilles de bielle 3221 bis	2 Silentblocs de bielle 3236	2 Axes de ressort AV complet 4880 bis	2 Douilles d'œil ressort AV 4886	2 Rondelles d'axe de ressort 4914	2 Rondelles d'axe de carrossage 3393							
2 Axes de carrossage complet 3209 bis	2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis															
2 Douilles de bielle 3221 bis	2 Silentblocs de bielle 3236															
2 Axes de ressort AV complet 4880 bis	2 Douilles d'œil ressort AV 4886															
2 Rondelles d'axe de ressort 4914	2 Rondelles d'axe de carrossage 3393															
I	<b>Nécessaire de réparation pour Carrossage</b> .....	8292	8292	8292	8292											
	2 Axes de bielle de carrossage complet 6751 bis   2 Douilles de bielle 3221 bis															
I	<b>Nécessaire de réparation pour ressort AV</b> .....	8293	8293	8293	—											
	2 Axes de ressort AV complet 4880 bis   2 Douilles d'œil de ressort 4886															

Coef.	NOMENCLATURE des pièces composant les ensembles, les jeux de pièces et les pochettes	201	301	401	601
1	<b>Ensemble de distribution à double denture avec chaîne</b> .....	7500	7500	7500	—
	Cuvette de rejet d'huile 389 bis				
	Frein de vis de pignon 419				
	Pignon sur vilebrequin 7498				
	Frein de griffe de mise en marche 417				
	Chaîne double 6428				
	Pignon d'arbre à cames 7499				
1	<b>Ensemble de distribution à double denture sans chaîne</b> .....	7501	7501	7501	—
	Cuvette rejet d'huile 389 bis				
	Frein de vis de pignon 419				
	Pignon d'arbre à cames 7499				
	Frein de griffe de mise en marche 417				
	Pignon sur vilebrequin 7498				
1	<b>Butée de pivot de fusée complète (alésage 19 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>)</b> .....	8295	8295	—	—
	Cache-poussière de butée 3142				
	Rondelle interm. de butée 3184				
	2 Rondelles de butée 3183				
1	<b>Butée de pivot de fusée complète (alésage 21,5)</b> .....	—	8296	8296	8296
	Cache-poussière de butée 3462				
	Rondelle interm. de butée 3486				
	2 Rondelles de butée 3485				
1	<b>Jeu de ressorts de soupape pour moteur avec poussoirs acier</b> .....	8280	—	—	—
	8 Ressorts de soupape 499				
1	<b>Jeu de ressorts de soupape pour moteur avec poussoirs fonte</b> .....	8281	8281	8281	—
	8 Ressorts de soupape 931				
1	<b>Pochette de freins moteur (Embrayage Peugeot)</b> .....	886	—	—	—
	de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide de poussoirs 420				
	d'écrou de palier de pompe 474				
	de vis de pignon d'arbre à cames 419				
	de vis de volant moteur 421				
	6 d'écrou de fixation d'embrayage 1071				
1	<b>Pochette de freins moteur (Embrayage Comète)</b> .....	887	—	—	—
	de vis de volant moteur 296				
	de vis de pignon arbre à cames 419				
	d'écrou de palier de pompe 474				
	de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide poussoirs 420				
1	<b>Pochette de freins moteur (Embrayage Peugeot)</b> .....	—	888	—	—
	8 de vis de chapeau de bielle 295				
	de vis de pignon arbre à cames 419				
	de vis de volant moteur 421				
	6 d'écrou fixation d'embrayage 1071				
	de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide poussoirs 420				
	d'écrou de palier pompe 474				
1	<b>Pochette de freins moteur (Embrayage Comète)</b> .....	—	889	889	—
	8 de vis de chapeau de bielle 295				
	de griffe de mise en marche 417				
	4 de vis guide de poussoirs 420				
	4 de vis de contrepoids 1327				
	de vis de volant moteur 296				
	de vis de pignon arbre à cames 419				
	d'écrou de palier de pompe 474				
1	<b>Pochette de freins moteur</b> .....	—	—	—	6532
	12 de vis de chapeau de bielle 295				
	6 de vis guide poussoirs 420				
	6 de vis de contrepoids 1327				
	de vis de volant moteur 6449				
	de griffe de mise en marche 417				
	d'écrou de palier pompe 474				
	de vis de pignon arbre à cames 6448				

# Câbles de freins AR (Freins Bendix)

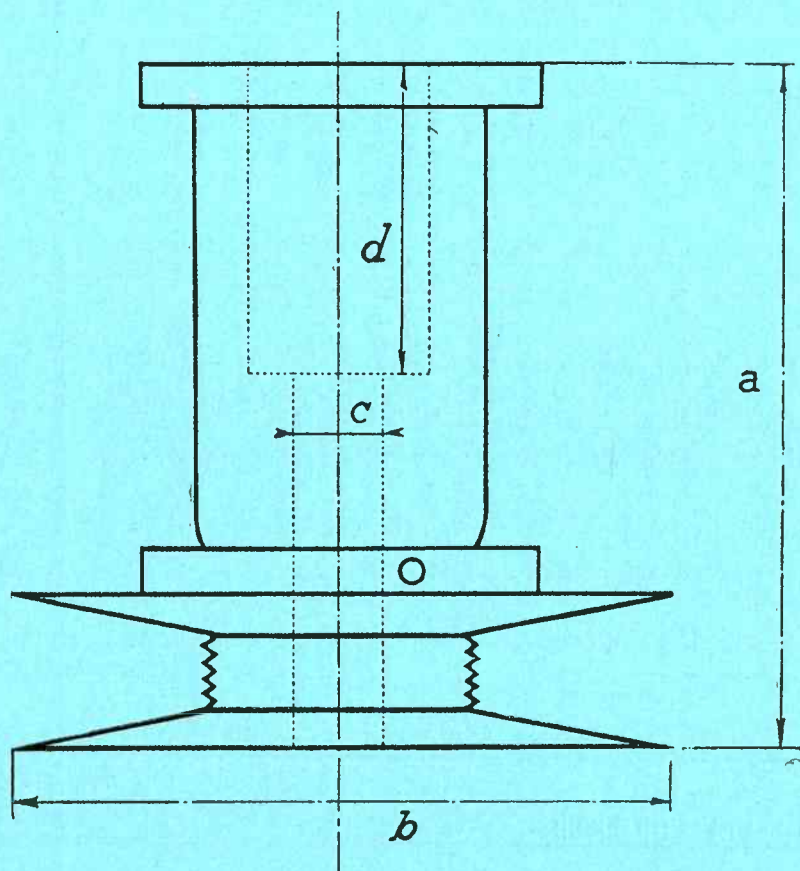


Référence	Longueur totale	Longueur de gaine	Ressort de rappel	Genre d'embout	Genre de gaine	Support intermédié <sup>®</sup> de gaine	Support de gaine sur plat. de frein	Types	Observations
12137	1 m. 450	140 + 750	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12138	1 m. 450	140 + 750	sans	chape	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12139	1 m. 450	120 + 745	sans	chape	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M 1 <sup>er</sup> modèle	côté droit
12140	1 m. 450	120 + 745	sans	chape	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M 1 <sup>er</sup> modèle	côté gauche
12163	1 m. 450	755	sans	chape	rigide 10	avec	bronze	201 M 2 <sup>e</sup> modèle	côté droit
12164	1 m. 450	755	sans	chape	rigide 10	avec	bronze	201 M 2 <sup>e</sup> modèle	côté gauche
12110	1 m. 535	610	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 C	
12143	1 m. 545	500	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 T	
12111	1 m. 565	550	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 C-CR	
12118	1 m. 565	640	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 C-CR	
12129	1 m. 575	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 CR	côté droit
12130	1 m. 575	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 CR	côté gauche
12120	1 m. 585	650	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	601 C	
12123	1 m. 585	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 C	côté droit
12124	1 m. 585	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 C	côté gauche
12133	1 m. 655	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté droit
12134	1 m. 655	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté gauche
12135	1 m. 655	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté droit
12136	1 m. 655	550	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 D	côté gauche
12147	1 m. 675	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 D	côté droit
12148	1 m. 675	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 D	côté gauche
12149	1 m. 675	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 D	côté droit
12150	1 m. 675	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 D	côté gauche
12115	1 m. 790	80 + 510	sans	chape	flottante 14	sans	tôle	201 SK - 301 SKR - SKD	
12113	1 m. 790	550	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 L-LR	
12119	1 m. 790	640	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 L-LR	
12121	1 m. 790	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 LR	côté droit
12122	1 m. 790	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	301 LR	côté gauche
12125	1 m. 805	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 L	côté droit
12126	1 m. 805	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 L	côté gauche
12127	1 m. 805	640	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	601 L	
12128	1 m. 810	140 + 450	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	201 SK-301 SKR-SKD	
12141	1 m. 810	620	sans	chape	flottante 10	sans	bronze	301 SKD - SK2	côté droit
12142	1 m. 810	620	sans	chape	flottante 10	sans	bronze	301 SKD - SK2	côté gauche
12114	1 m. 815	500	sans	chape	flottante 14	sans	tôle	201 SK	
12131	1 m. 995	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 DL-Taxi	côté droit
12132	1 m. 995	570	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	401 DL-Taxi	côté gauche
12145	1 m. 995	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	401 DL-Taxi	côté droit
12146	1 m. 995	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	401 DL-Taxi	côté gauche
12153	2 m. 015	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 DL	côté droit
12154	2 m. 015	550	sans	chape	rigide 10	sans	bronze	601 DL	côté gauche
12151	2 m. 020	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 DL	côté droit
12152	2 m. 020	560	sans	chape	rigide 10	sans	tôle	601 DL	côté gauche
12112	2 m. 100	495	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 T	
12116	2 m. 100	590	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 MK	
12144	2 m. 250	585	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	401 MKD	
12155	2 m. 250	625	avec	chape	flottante 10	sans	bronze	401 MKD	côté droit
12156	2 m. 250	625	avec	chape	flottante 10	sans	bronze	401 MKD	côté gauche

# Câbles de freins AV (Freins Bendix)

Référence	Longueur totale	Longueur de gaine	Ressort de rappel	Genre d'embout	Genre de gaine	Support intermédiaire de gaine	Support de gaine sur plat. de frein	Types	Observations
12101	1 m. 005	395	avec	chape	flottante 14	sans	tôle	301 T	
12102	1 m. 005	140 + 490	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	201 SK-301 SKR-MK	
12180	1 m. 020	140 + 560	avec	téton	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12181	1 m. 020	140 + 560	sans	téton	flottante 14	avec	tôle	301 D	
12183	1 m. 020	120 + 550	avec	téton	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M	côté droit
12184	1 m. 020	120 + 550	avec	téton	flottante 10	avec	bronze	301 D - 201 M	côté gauche
12100	1 m. 060	560	avec	téton	flottante 14	sans	tôle	301 C-L	
12103	1 m. 060	140 + 560	avec	téton	flottante 14	avec	tôle	301 C-L	
12107	1 m. 080	140 + 560	sans	chape	flottante 14	avec	tôle	301 SKR - MK - SKD - 401 D-DL-MKD	
12185	1 m. 080	120 + 550	avec	chape	flottante 10	avec	bronze	301 SKD-401D-DL-MKD SK 2	côté droit
12186	1 m. 080	120 + 550	avec	chape	flottante 10	avec	bronze	301 SKD-401D-DL-MKD SK 2	côté gauche
12104	1 m. 255	140 + 490	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	601 C-L	
12105	1 m. 325	140 + 550	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	601 C-L	
12106	1 m. 325	140 + 560	avec	chape	flottante 14	avec	tôle	601 C-L-D-DL	

# Tableau d'identification de moyeux de ventilateur 201-301-401-601



Légende (en mm) {

- a = longueur totale.
- b = gd. diamètre de la poulie
- c = alésage central.
- d = longueur entre partie alésée et face d'appui de ventilateur.

201				
Référ.	a	b	c	d
290	75	82	16,8	30
291	87	82	16,8	42
292	65	82	16,8	20
438	75	72	15	52
438 bis	75	90	15	52
438 ter	65	90	15	43
531	75	90	15	30
531 bis	65	90	15	37
540	75	82	15	30
540 bis	87	82	15	42
540 ter	65	82	15	20
301 - 401				
Référ.	a	b	c	d
318	123	110	16,8	74
319	123	110	15	74
320	59	110	16,8	15
321	59	110	15	15
1342	75	110	16,8	33
1343	67	110	16,8	23
1344	75	104	16,8	33
1345	65	104	16,8	23
601				
Référ.	a	b	c	d
6481	88	110	16,8	43

## Pièces Occasion



Nous possédons un certain nombre d'ensembles complets d'occasion (moteurs, boîtes de vitesses, ponts arrière, essieux avant, directions, châssis) que nous pouvons livrer à des prix intéressants.

Nous pouvons également livrer d'occasion à des prix très bas, des pièces détachées que nous n'avons pas prévues dans notre fabrication.

Tous nos ensembles et pièces d'occasion proviennent de démontage de voitures.

**PRIX** : Sur demande.

**LIVRAISON** : Suivant nos disponibilités.



