

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XV^{IE})

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance
sans indication personnelle
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 30 septembre 1936

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 101 du 30 septembre 1936

Objet : Tirette de commande de régulateur 302, 201M, et SKD

Faute d'approvisionnement, nous avons été dans l'obligation de livrer les premières voitures 302, 201M, et SKD sans dispositif de commande de régulateur et nous avons jugé préférable pour la bonne présentation de ces voitures de ne pas prévoir sur la planche de bord le trou de fixation de ce dispositif.

Pour les voitures qui vous ont été livrées ainsi, nous vous ferons parvenir dès que nous aurons été approvisionnés (ce qui ne serait tarder) la quantité de tirette nécessaire pour vous permettre de les compléter si vous manifestez le désir.

Quant à la question du trou à percer sur la planche de bord, ce trou d'un diamètre de 23 mm sera facilement obtenu par le perçage d'une série de petits trous jointifs ; le trou unique obtenu étant agrandi et régularisé à la lime queue de rat demi douce.

Pour les voitures 201M et SKD, le trou de fixation est à percer sur la planche suivant les cotes et la position donnée par la figure B au croquis ci-joint.

Sur toutes les voitures livrées sans cette tirette, les leviers de commande de régulateur ont tous été immobilisés au réglage maxi.

.../...

