

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XV^{IE})

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance
sans indication personnelle
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 5 décembre 1936

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 109 du 5 décembre 1936

Objet : Renforcement de pont arrière

Mrs et Chers Concessionnaires,

Bien que les voitures 301D ne soient plus dans notre programme de fabrication, nous avons pensé qu'en raison du grand nombre de véhicule de ce type qui sont en circulation, il convenait de ne pas se désintéresser des avaries qui se produisent sur certaines voitures parce qu'elles ont subi une déformation du pont arrière consécutive à un choc ou parce qu'elles sont menées durement sur mauvais chemin.

Bien que nous dégagions notre responsabilité en de pareil cas, il n'en reste pas moins chez le client un mécontentement dont la répercussion peut être préjudiciable à la vente de nos voitures.

Nous vous engageons donc dans lors d'une réparation de pont arrière de 301D à conseiller à vos clients le montage de bielle de triangulation comme nous avons d'ailleurs été amenés à le faire en fin de série pour augmenter encore la résistance de ce véhicule.

Cette adaptation peut se faire facilement avec le collier d'attache avant n°442 010 que nous avons prévu spécialement pour la réparation, la fixation arrière pouvant se faire sans difficulté puisque au moins un des deux trous des pattes arrières est percé sur tous les châssis.

.../...

Réf : Circulaire n° 109 du 5 décembre 1936

Objet : Renforcement de pont arrière - 2 -

Elle nécessite toutefois une modification dans la forme du tuyau d'échappement qu'il doit vous être possible de réaliser par vos propres moyens.

Vous trouverez ci-joint un plan de montage du triangle arrière sur 301D avec indication des pièces que vous pourriez vous procurer à notre magasin central aux conditions de l'additif au tarif 301D communiqué par circulaire PDA/1547 du 4 mai 1936.

Voir plan en pièce jointe.

Montage du triangle R sur 301.D

Adaptation sur chassis livrés sans triangle, nécessitant la modification du tuyau AR d'échapp.

Opérations de montage.

Les bras de triangle **442024-25** seront fixés à l'AR sur le support de ressort au moyen de 4 boulons **20.A.34**.
 L'attache **N. 442010** sur le tube de réaction, sans blocage des 2 vis d'assemblage, permettra le déplacement ou le dégauchissage éventuel de cette pièce.
 Les 2 bras de triangle sur l'œil de l'attache **N.** (cet œil est muni d'une douille **49743**) bloquer énergiquement le boulon d'assemblage **49728** et serrer l'écrou. En dernier lieu les 2 vis **20.A.69** fixant l'attache **N.** Cette pièce étant serrée en dernier lieu le dégauchissage des bras de triangle est automatique.

Vérification.

Après montage des pièces il faut vérifier si l'opération est faite correctement. Procéder de la façon suivante :
 a) Immobiliser une roue et faire tourner l'autre pour vérifier le fonctionnement du différentiel.
 b) Si ce dispositif fonctionne bien le montage est correct.
 c) Dans le cas contraire, desserrer complètement les 2 vis **20.A.69** et rebloquer. Si aucune amélioration n'est obtenue, c'est qu'un bras de triangle est trop long et occasionne une déformation d'un tube de pont. (bras à dégauchir)

