

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XVII^e)

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance
sans indication personnelle
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 10 juin 1930

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 14 du 10 juin 1930

Objet : Nettoyage du vilebrequin

Par circulaire n°2 du 28 septembre 1928 relative à la voiture type 183C, nous vous signalions l'intérêt du graissage sous pression et l'appréciable argument de vente qu'il peut constituer si l'on considère la sécurité et le contrôle absolu de fonctionnement qu'il comporte.

Ce système de graissage a été également adopté pour nos voitures 6C et les accidents de bielle sont de ce fait tout à fait exceptionnel à condition bien entendu que le moteur soit maintenu en état de propreté et que la vidange d'huile soit effectuée tous les 1 500 kms.

Nous vous rappelons d'autre part que lors d'une révision de moteur ou à la suite d'un coulage de bielle, il est indispensable de nettoyer les canaux du vilebrequin afin d'enlever les dépôts charbonneux ou les particules de régule qui peuvent obstruer partiellement les conduits de graissage et diminuer le débit d'huile au bielle.

Cette recommandation est très importante et son observation limitera au minimum les accidents de graissage qui soulèvent toujours des réclamations particulièrement préjudiciables à la vente comme vous le savez.

Signé : KOECHLIN