

# SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

# Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE  
SERVICES COMMERCIAUX  
ET  
SERVICES TECHNIQUES DIVERS  
68 à 104, Quai de Passy  
PARIS (XV<sup>IE</sup>)

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE  
SOCHAUX (Doubs)

*Usines:*  
AUDINCOURT  
MONTBÉLIARD-SOCHAUX  
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX  
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance  
sans indication personnelle  
AUTOMOBILES PEUGEOT  
DIRECTION ADMINISTRATIVE  
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD  $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$   
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

## DIRECTION DES USINES DU DOUBS

*Sochaux (Doubs), le* 18 novembre 1932

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 38 du 18 novembre 1932

Objet : DYNAMO de 115 mm

En raison de l'augmentation de débit du ventilateur, l'arbre d'induit de la dynamo des voitures 301 a subi successivement quelques modifications qu'il est utile que vous connaissiez pour éviter des erreurs de montage.

Les premières voitures 301 jusqu'au châssis n° 550.941 ont été montées avec les dynamos de 115 mm modèle 201 :

- DUCELLIER Type E31 ou SEV Type A109, toutes deux avec arbre d'induit de 15 mm de diamètre comportant deux gorges de 14,5 mm et exécuté en acier doux.
- PARIS-RHÔNE Type CGS2 avec arbre d'induit à 15 mm sans gorge et en acier demi dur traité.

Ces appareils DUCELLIER ou SEV dont les arbres ont les mêmes côtes d'exécution que les précédents se distinguent par l'apposition du chiffre 3 frappé en bout d'arbre du côté tournevis et par deux traits d'outil circulaires tracés sur cette même extrémité.

Depuis l'adoption du nouveau ventilateur 3 pales, les dynamos des deux premiers types ne doivent plus être montés en principe sur les voitures 301 et nous vous les remplacerons non pas systématiquement mais automatiquement en cas de mauvais fonctionnement seulement par des appareils avec arbre d'induit exécuté en acier demi dur traité.

Ils ont été montés en série à partir du n° 551.123 en ce qui concerne les DUCELLIER et du n° 550.942 en ce qui concerne les SEV.

.../...

Réf : Circulaire n° 38 du 18 novembre 1932

Objet : DYNAMO de 115 mm

- 2 -

Ils marquent la transition entre les premiers appareils type 201 et le type définitif 301 qui comporte un arbre d'induit de 16,8 mm de diamètre en acier demi dur traité lequel a été monté en série à partir du châssis n° 555.816.

Cette dernière modification entraîne nécessairement celle de la poulie de ventilateur et il est important que vous y prêtiez attention lors de vos commandes ou de l'envoi des appareils en réparation.

Vous trouverez sur le tableau ci-joint le résumé synoptique de ces transformations.

Signé : JP. PEUGEOT

.../...

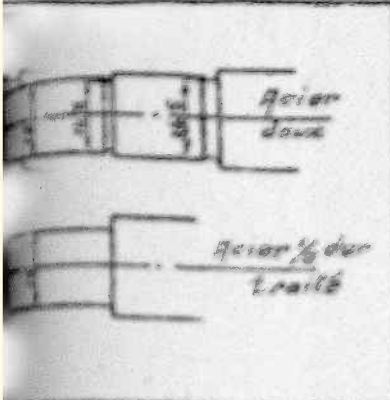
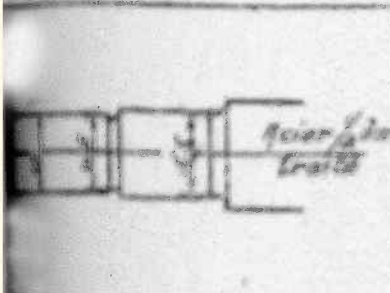

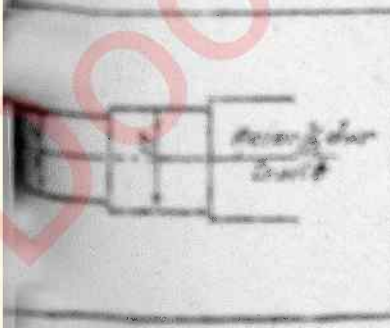
Réf : Circulaire n° 38 du 18 novembre 1932

Objet : DYNAMO de 115 mm

- 3 -

DIFFÉRENTS STADES DE MODIFICATION DE L'ARBRE D'INDUIT DE DYNAMO  
SUR VOITURE 301

---

	<p>Dynamo Ducellier E.31: montée de 550501 à 551122 Dynamo S.E.V. A.109 : - - 550501 à 550941 Dynamo Paris-Rhône CGS2: montée de 550501 à 555815</p>
	<p>Dynamo Ducellier E.31: montée de 551123 à 555815 Dynamo S.E.V. A.109 : - - 550942 à 555815</p>
	<p>Identification des dynamos Ducellier et S.E.V. modifiées</p>
	<p>Dynamo Ducellier E. 31 } Dynamo S.E.V. A.109 } Montées à partir Dynamo Paris-Rhône CGS2 } de 555816</p>