

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XV^{IE})

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance
sans indication personnelle
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 18 janvier 1933

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 41 du 18 janvier 1933

Objet : Réglage du carburateur

Les nécessités de la fabrication en série nous ont conduit à la détermination d'un réglage de carburateur pouvant convenir dans la majorité des cas.

Ce réglage optimum qui permet d'utiliser la voiture dans de bonnes conditions de rendement tout en conservant une consommation normale convient à la majorité des clients de nos régions.

Il est cependant certain qu'une partie de la clientèle recherche des conditions d'utilisation différentes et que nous devons chercher à lui donner satisfaction.

Les clients qui aiment la voiture pour ses possibilités de vitesse et de reprise sacrifieront évidemment à leur plaisir un ou deux litres d'essence supplémentaire.

Par contre, ceux qui recherchent avant tout une utilisation économique pour les besoins de leur profession et qui n'ont besoin que de réaliser une honnête moyenne commerciale se soucieront beaucoup moins du brio de la voiture.

Pour ces deux catégories de client nous avons étudié des réglages différents de celui livré normalement sur les voitures 301.

.../...

Circulaire n° 41 du 18 janvier 1933
Objet : Réglage du carburateur - 2 -

Ces réglages qui figurent dans les notices sont à utiliser en pareil cas et notre service MCL.

Enfin pour les pays de montagne où l'alimentation du moteur se trouve enrichie par la dépression atmosphérique, il convient d'utiliser un réglage approprié pour éviter l'échauffement du moteur dans la montée des cols.

Nous avons résumé dans le tableau ci-joint les caractéristiques des différents réglages de carburateur que vous pouvez employer
(Voir pièce jointe)

Nous pensons que vous voudrez bien faire profiter vos clients du résultat de nos recherches faites en collaboration avec la Société SOLEX.

Signé : JP PEUGEOT

Circulaire n° 41 du 18 janvier 1933
Objet : Réglage du carburateur - 3 -

DIFFERENTS REGLAGES DE CARBURATEUR POUVANT ETRE EMPLOYES

SUR VOITURE 301

	Vitesse	Consomma à 50 K. de mo	Buse	Gicleur	Chapeau	Ralenti
<u>Réglage de série</u> Livré avec la voiture	92 Kms	11 L.	22	115x51	19 x 300	50
<u>Réglage d'hiver</u>	92 KMS	11 L.5	22	120x51	19 x 300	50
<u>Réglage riche</u> (ou réglage de puissance)	96 Kms	13 L.	24	125x51	13 x 300	50
<u>Réglage pauvre</u> (ou réglage de consommation)	75 Kms	9 L.	19	100x51	19 x 300	50
<u>Réglage de montagne</u>	"	"	23	115x51	19 x 300	50

LEVALLOIS LE 18 janvier 1933