

# SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

# Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE  
SERVICES COMMERCIAUX  
ET  
SERVICES TECHNIQUES DIVERS  
68 à 104, Quai de Passy  
PARIS (XVII<sup>e</sup>)

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE  
SOCHAUX (Doubs)

*Usines:*  
AUDINCOURT  
MONTBÉLIARD-SOCHAUX  
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX  
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance  
sans indication personnelle  
AUTOMOBILES PEUGEOT  
DIRECTION ADMINISTRATIVE  
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD  $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$   
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

*Sochaux (Doubs), le* 14 février 1933

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 43 du 14 février 1933

Objet : Passage des vitesses sur voiture type 301

La période de froid que nous avons traversée récemment a fait apparaître sur certaines voitures une difficulté à passer les vitesses, observée plus particulièrement au départ pour les raisons suivantes :

1- considération d'ordre général, la très grande viscosité de l'huile MOBIL OIL CW pour des températures inférieures à 0°c s'oppose au déplacement rapide des baladeurs tant que le fonctionnement du changement de vitesse n'en a pas élevé la température.

2- nous nous sommes rendus compte que la pression de verrouillage normalement assuré par un ressort taré de 8kg sous 17 mm de longueur pouvait se trouver considérablement augmenter du fait de la compression de l'huile froide dans le logement contenant ce ressort, par la bille de verrouillage en raison même de son ajustage parfait de son guide.

3- A la suite de cette constatation, l'usine a pris la décision de percer les fourchettes d'un trou de 3mm à l'extrémité du canal contenant le verrouillage pour faciliter l'écoulement de l'huile.

4- vous pourrez opérer de même sur les voitures déjà livrées en cas où un passage de vitesse venait à se produire.

.../...

Réf : Circulaire n° 43 du 14 février 1933

Objet : Passage des vitesses sur voiture type 301

- 2 -

5- en certain cas, l'excès de pression sur la bille de verrouillage a pour conséquence de rayer fortement la tige de fourchette, il est donc nécessaire avant le remontage de faire disparaître à la lime et toile émeri les bavures produites sur la tige et qui empêcheraient la fourchette de coulisser librement.

Vous trouverez sur le croquis ci-joint les indications nécessaires pour le perçage des fourchettes.

Réf : Circulaire n° 43 du 14 février 1933

Objet : Passage des vitesses sur voiture type 301

- 3 -

