

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R.C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XV^{IE})

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance
sans indication personnelle
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$
Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 11 mars 1935

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire N° 64 du 11 mars 1935

Objet : Pont arrière réglage du niveau d'huile pour 40LD - 60LD - SKD - MKD

Mrs et Chers Concessionnaires,

Nous avons constaté à différente reprise que des ponts arrières avaient chauffé par défaut de graissage bien que le client nous ait donné l'assurance que le niveau d'huile avait été assuré peu de temps auparavant.

En réalité, l'insuffisance de graissage est le plus souvent dû à un niveau d'huile établi trop bas.

Dans la pratique courante, on se contente d'enlever les deux bouchons de remplissage et de niveau et on arrête le remplissage dès que l'huile apparaît au trou du niveau.

Il ne s'en suit pas pour cela que le niveau est correct s'il n'a pas eu le temps de s'établir en raison de la grande viscosité de l'huile.

C'est pour éviter ces risques qui peuvent avoir de funestes conséquences que nous vous conseillons de procéder de la façon suivante pour parfaire le niveau du pont :

1- enlever le bouchon de remplissage mais ne pas dévisser le bouchon de niveau

2- verser dans le pont environ 1/2 d'huile fraîche et attend quelque instant que le niveau soit stabilisé

.../...

Circulaire N° 64 du 11 mars 1935

Objet : Pont arrière réglage niveau d'huile pour 401D - 601D - SKD - MKD

- 2 -

3- dévisser le bouchon de trop plein pour permettre à l'huile en excès de s'écouler et éviter qu'elle n'aille dans les freins

4- si l'huile n'apparaît dans le trou de trop plein le niveau est encore insuffisant, revisser le bouchon et répéter l'opération

Si l'on enlève le bouchon le niveau avant de procéder au remplissage, on risque en effet de voir apparaître l'huile s'écoulant le long de la paroi du carter avant que le niveau n'est été atteint.

Il ne vous échappera pas que nous attachons une grande importance à la question graissage des ponts arrières et nous comptons sur votre initiative pour que les recommandations ci-dessus soient appliquées dans vos ateliers et diffusées dans votre clientèle.

Nous vous en remercions et prions d'agréer Messieurs et Chers Concessionnaires nos sincères salutations

Signé : l'un des administrateurs JORDAN