

# *Les Echos du Lion*

Peugeot



Club 01

Club 01

Club 01

Club 01



*Numéro 6*

# Boitier de Direction

Président:

Jean-Marc FAIVRE  
0, Rue du château  
57420 Cheminot

601 C 1934



Vice-Président:

Michel THIRY  
7, Grand Rue-Reinange  
57940 VOLSTROFF

301 CR 1934



Trésorier:

Claude JOUDELAT  
11, Rue Léveillé  
02600 VILLERS-COTTERETS

301 D cabriolet



Secrétaire :

Bruno MYR  
Ferme de la Darée  
62830 DOUDEAUVILLE

301 D cabriolet CD6



Secrétaire adjoint :

Michel VERDIER  
9, La Chaponnière  
28160 UNVERRE

301 C roadster TR2



Contact: [leclub01@gmail.com](mailto:leclub01@gmail.com)

[www.leclub01.eu](http://www.leclub01.eu)

Chers amis membres du Club 01,

L'année 2009 a été forte en événements pour notre club, je pense tout particulièrement à notre rassemblement de Saint-Fargeau fin septembre qui nous a permis de nous rencontrer à l'occasion des 80 ans de la 201. Quelques clubs avaient fêté cet événement, aucun avec une telle ampleur, et je tiens là à remercier toute l'équipe qui a suivi avec enthousiasme et bonne humeur.

Merci aussi aux équipages venus des différentes régions, n'hésitant pas à faire des centaines de kilomètres à bord de leur 01 pour pouvoir dire « J'y étais ! »

2009 a été aussi l'année de certains aboutissements: nous sommes maintenant, à l'heure où j'écris, 65 membres répartis en France et à l'étranger (Angleterre, Suisse, Autriche et Suède), je tiens à vous remercier tous personnellement de votre confiance.

Les pare chocs vont bientôt sortir des moules, ça n'a pas été une mince affaire mais on avance bien !

2009 aura aussi été la dernière année où nous nous serons rassemblés en haut des marches de l'escalier Nord à Reims : en effet nous avons reçu un stand officiel et avons maintenant « pignon sur rue », c'est aussi à vous que nous le devons !

Nous sommes également devenus membres de la FFVE et de l'Aventure Peugeot, quoi de plus normal pour un club de marque aussi ciblé que le nôtre..

Donc comme vous le voyez ça bouge bien, nous fédérons de nombreux amateurs qui eux-mêmes nous aident à progresser.

Toute l'équipe du Club01 se joint à moi pour vous souhaiter une excellente année 201.....0 !

Jean-Marc FAIVRE

Président du Club01



Présentation de la 201  
à la Ferté-Bernard-en 1929

Club 01 : CCM Devres bureau Samer

Compte n° 0002921601

International Bank Account Number IBAN : FR76 1562 9026 3400 0209 2160 182

Bank Identification Code BIC : CMCIFR2A

Nouveau dans le club, j'écris comme me l'a demandé le président, un "rapport" sur mon attachement aux anciennes Peugeot.

Tout d'abord mon arrière grand père était agent Rosengart au début des années 20.

Son fils, mon grand père, lui faisait "concurrence" à l'autre bout du village, il était agent Peugeot.

Sur la photo jointe de son garage il y a au 1° plan une 177M1 torpédo que j'ai toujours, et la 301 C limousine que l'on voit de derrière pourrissait au bord d'un champs il y a 10 ans.

J'ai donc grandis, dans les années 70, au milieu des peugeot, de la 177M, des 2 203 de mon grand père et d'une multitude d'épave, de 403 principalement.

Maintenant j'ai une 401 familiale transformée en plateau, la 177M torpédo, une 402 de 1937, 6 203 ( dont la 11° dernière produite), un cab 304 et une 504 coupé. Egalement, mais c'est hors sujet ici, un 11BL 2 4CV une juva une austin healey sprite et 1 goelette benne basculante.

C'est totalement déraisonnable, tout est à l'abri, pas tout ne roule, il me faudra 3 vies pour tout terminer.

La 401 je l'ai achetée en 1990, en lot avec la juva et une dauphine à un agent Renault avec qui j'avais sympathisé. Pour cause de restauration de maisons et de hangars je n'ai commencé sa restauration que l'an dernier, en parallèle de la 402 actuellement chez le peintre.

Son démontage à révélé un moteur de 301CR à la place du 401, des trains avant et arrières pleins de jeux, des roulements de pont HS, des greffes à faire en bas des portes et sur l'auvent.

En quête de pièces je suis retourné à une ferme sous la sainte victoire, près d'Aix en Provence pour récupérer une épave de berline repérée quelques années plus tôt.

La belle ne m'avait pas attendue, un ferrailleur l'a découpée sur place, comme en témoigne quelques pièces éparses.

Cet été le châssis sablé et repeint a retrouvé son pont : roulement neufs, fixation des silent blocs rechargés et reformés, joints spi à la place des joints en cuirs.

Par contre grande interrogation devant le train avant : les axes de pivots sont attaqués et ils ont pris du jeu là où ils sont sensés être montés serrés. Bagues bronze HS, 1 bras tordu et cavalier de ressort cassés.

Coup de chance inespéré, début septembre, au cours d'une sortie vtt dans le 04 mon ami Benoît Fezay, l'auteur du blog "les épaves de nos campagnes", est tombé en plein bois communal sur une épave de... 401 mécanique complète !

Il m'a prévenu le soir de la découverte et le lendemain je me suis rendu sur place outillé, grande hésitation je la démonte sur place où je la récupère entière ? Benoit a décidé pour moi : cette épave doit rester là, offerte aux chasseurs d'épaves.

Son train avant est maintenant monté sur mon châssis, avec des silentblocs neufs et des bagues bronzes refaites.

Aujourd'hui, 14 octobre, je viens de me rendre compte que le moteur du plateau, qui pourtant tournait bien, et que je voulais réutiliser, a 3 pistons cassés.

J'ai récupéré en 2007 une 201 M commerciale (carrosserie N°3) transformée en "poste à grive", complètement mûre, mais moteur non bloqué. Lui aussi a ses pistons cassés..

C'est donc le moteur de la 401 de l'épave "miracle" que je vais utiliser. Il nécessite un réalésage, une rectif vilebrequin et un réglage des bielles. Un coût conséquent que je souhaitais différer en utilisant le moteur 301.

Notez que si quelqu'un du club recherche des pièces de 201 M dont il a vraiment besoin, je lui donne volontiers.( pont, train avant, etc..)

Pierre Grimaud  
Nans les pins (83)

en pj le garage peugeot de mon grand père, puis la 301c du garage en 1990  
la 201 commerciale récupérée en 2007



Pierre GRIMAUD : Le garage grand-paternel



La 201 M récupérée

## Rassemblement de Saint-Fargeau 2009 : un franc succès

Comme vous le savez tous le Club01 a organisé fin septembre un rassemblement de « 01 » dans la commune de SAINT-FARGEAU.

Nous avons bien été bien épaulés par les « régionaux de l'étape » Michèle et Pierre BORDIER, qui ont tout mis en œuvre afin de nous faciliter les choses.

Le rendez vous était donné le samedi matin au pied du château de la ville, ce qui nous a permis de papoter autour de nos voitures en attendant les participants dont les arrivées se sont étalées jusqu'à l'heure de l'apéritif, offert par Monsieur le Maire.

La visite du château tout proche a permis à tous de découvrir le lieu en toute tranquillité.

Puis le premier repas en commun, dans une grange reconstruite en pleine ville, a précédé le départ pour la première promenade, qui nous a emmené pour une trentaine de kilomètres de bonheur sur les petites routes de l'Yonne.

Quartier libre l'après-midi et ensuite repas du soir dans le restaurant de la ferme des Grilles, où la majorité des participants dormaient. Notons au passage l'excellente qualité des chalets de cet établissement !

Le matin du dimanche nous nous sommes retrouvés toujours sur le parvis du château, avant d'effectuer une visite au Musée de l'Aventure du son, unique en Europe, renfermant une collection de plus de 1000 phonographes, radios et instruments de musique mécanique.



Ci-contre une dégustation de vin de Chablis chez les époux BORDIER nous a permis de découvrir les parfums de ces crus locaux dans le parc, au milieu de nos voitures.



Ensuite nous nous sommes tous retrouvés pour une dernière promenade dans la campagne icaunaise. A midi, de retour au restaurant, le dernier repas arrosé de chablis nous a tous fait penser que le temps est passé bien trop vite..

Après une dernière photo de famille ceux qui devaient rentrer sont partis, avec de belles images plein les yeux, et la promesse de recommencer dès que nous le pouvons !

Merci à tous les participants et à ceux qui n'ont pu venir mais étaient avec nous en pensée !

L'équipe du Club01



La majorité des participants, à la fin de ces deux journées.

## Pièce à conviction

En Octobre 2003, je deviens propriétaire d'une 301 CR de 1934.

Ce véhicule je l'ai acheté dans son jus à un boursier du 62 ( Pas-de-Calais ).

Les plaques de police d'origine révèlent que cette voiture est immatriculée 42 ( Loire ).

L'attestation des services d'après vente de Peugeot indique que la 301 CR est sortie d'usine le 30/04/1934 à destination de St Etienne.

Comme tout passionné, connaître l'historique de son « ancienne » devient un défi permanent.

En 2004... Heureuse découverte...

Je retrouve derrière les sièges arrière « deux pièces à conviction ».

Un cierge et une carte de communion solennelle, nom, prénom, institution religieuse, datée du 15 mai 1958.

Avec l'aide d'Internet, je retrouve le jeune communiant (à la retraite aujourd'hui ) demeurant à St Genest Malifaux ( Loire ).

Aimablement, il m'explique que la 301 avait appartenu à son grand-père.

En quelques mots, il me retrace la vie de cette caisse carrée.

Pour information, cette vieille dame est arrêtée de circuler en 1964.

Moral de l'histoire, ne laissez jamais un indice au hasard.

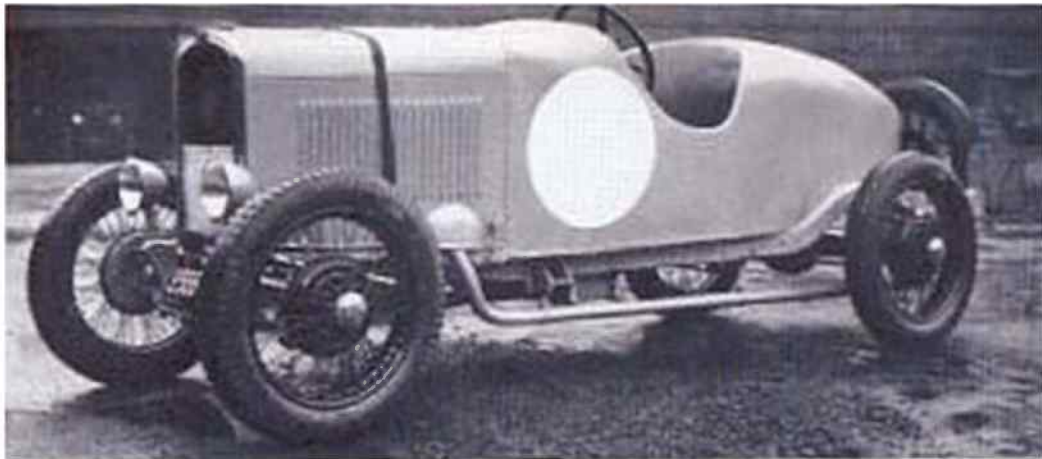
La preuve ... cierge et carte de communion endormis depuis 44 ans peuvent mettre en lumière les aventures d'une Peugeot 01.

Merci à Alain du 42.

Pascal DELOO

DP62.

# LA 201 X, série très spéciale



La 201 X est une série spéciale de course fabriquée à 20 exemplaires en 1931, animée par un moteur suralimenté 6 CV Bugatti T 48, 4 cylindres à compresseur et arbre à cames en tête, cylindrée 994 cc, alésage 60 course 88.

Il semble que le moteur soit une moitié « virtuelle » du moteur Bugatti T 34. (en nombre de cylindres et puissance) Nous avons très peu de renseignements sur ce modèle qui, d'après les données techniques devait être très vélocé. Pourquoi Peugeot a-t-il arrêté ses essais en compétition, je vous laisserai nous répondre ...

Ci-dessous une des rares photos d'époque de ce moteur T 48, la partie de loin la plus intéressante de l'engin :



## NE PAS PERDRE LE NORD.

Pourquoi y aurait-il que notre beau coq dans le vent!!!

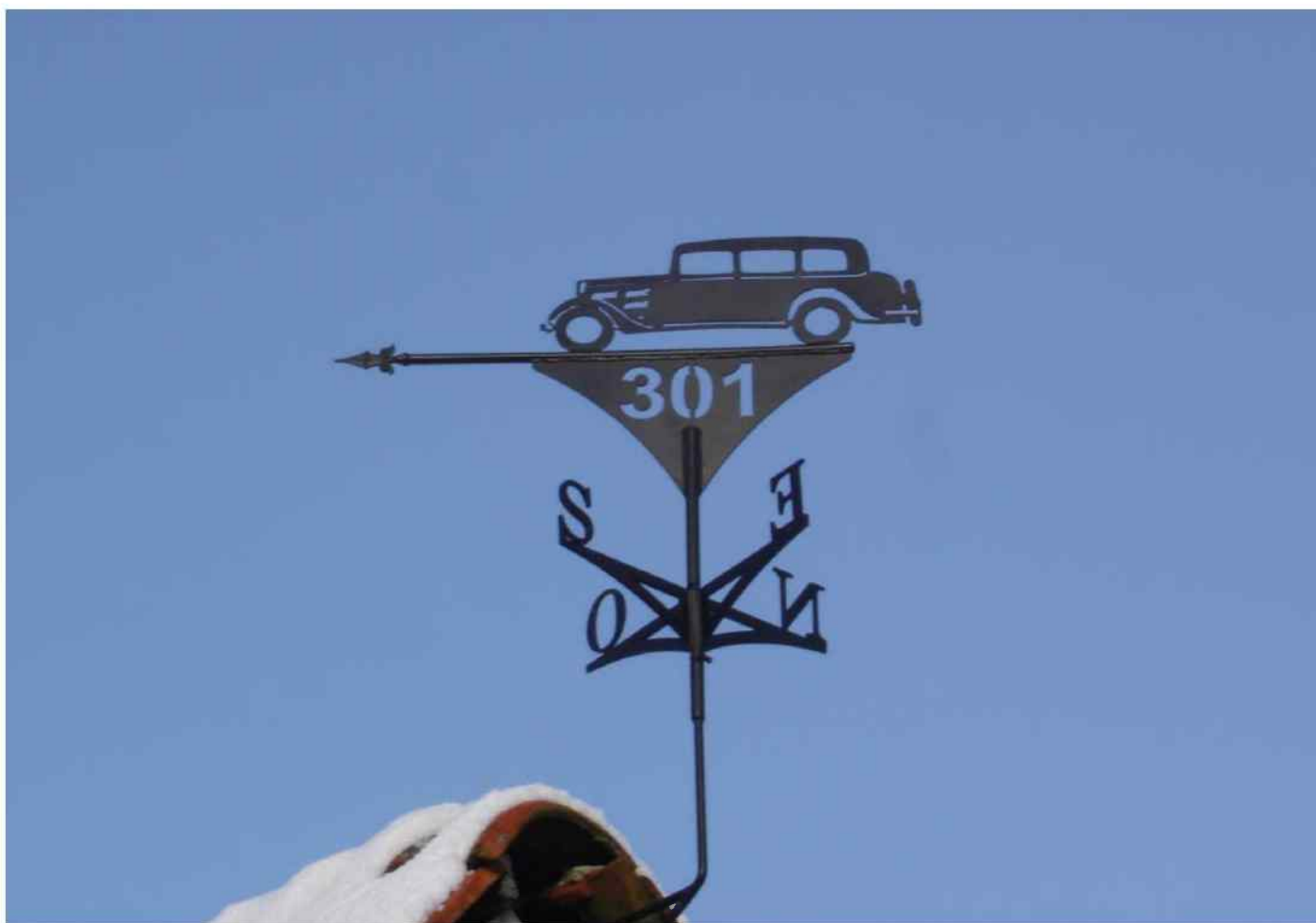
Et bien moi je dis que notre sympathique lion doit aussi avoir cette chance!!!

Aujourd'hui chose faite, le coq ne sera plus seul à dominer mon village...

Le lion de ma 301 regarde le vent de face tous les jours et sans baisser les yeux!!!

Une 301 sur le toit de mon garage..... que du bonheur.....pensez y!!

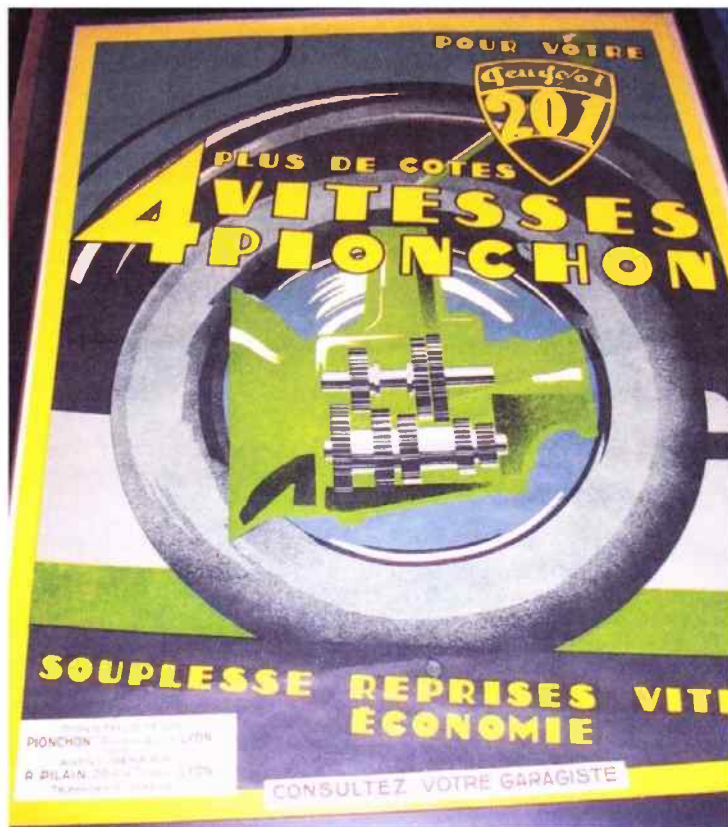
Bonne année 2010 à tous DP62



Pour tout renseignement contactez-moi.

[pascalres62@orange.fr](mailto:pascalres62@orange.fr)

Tél le soir après 20h au 03 21 03 51 66



Un appel de Laurent CREUSAT : qui a déjà entendu parler de ce constructeur Lyonnais de boîte 4 vitesses pour 201 ?

**Ets PIONCHON**

**24, rue de la Gare à LYON**

Bienvenue à nos nouveaux membres depuis la dernière édition des Echos du Lion :

GUYONNEAU Jean François	25000 BESANCON
DONNET Jean Gabriel	11220 VILLETRITOULS
DEROCHE Philippe	10360 FONTETTE
SELLERET Jean-Noël	45170 NEUVILLE au BOIS
BRIAS André	86003 POITIERS
BOUTONNET Michel	31150 BRUGUIERES
BAUDOIN Philippe	89600 SAINT FLORENTIN
HUAULT Karl	45250 BRIARE
PICAVET Bruno	51140 JONCHERY s/VESLE
GRIMAUD Pierre	83860 NANS LES PINS
DELOO Pascal	62130 BUNEVILLE
HURAND Luc	02400 BEZU St GERMAIN
ROUGE Bernard	13121 AURONS
BOYER Alain	85490 BENET
MARTIN Jean Claude	89320 CERISIERS
VALLON Erick	52600 TORCENAY
BAURAND Raymond	25000 BESANCON
OLDALE Peter	68220 LEYMEN
KRAMERS Xavier	80110 MEZIERES en SANTERRE
MALO Claude	55160 SAULX les CHAMPLON
CLEMENT Paul Emile	30900 NÎMES
PYRONNET Francis	38500 VOIRON
GUYARD Alain	26130 St PAUL TROIS CHATEAUX
DUNOUHAUD Marc	69100 VILLEURBANNE
BRETTNACHER Bernard	57320 WALDWEISTROFF
GARNIER Jean-Jacques	50260 BRICQUEBEC

# Le point sur les refabrications



Comme vous le savez le club a lancé une série de refabrications de pièces réputées introuvables pour nos voitures :



Filets porte-cartes se fixant au plafond :

Dimensions 110 X 38 cm. Livrés en coton naturel écriu vous pouvez le teindre en accord parfait avec votre voiture.

Disponibles : Prix adhérent 35 €, prix non adhérent 55 €.



Caoutchoucs de marchepieds :

Largeur 400mm , longueur maxi 1500 mm, pour des longueurs supérieures nous consulter.

Destinés premièrement aux voitures pré-1935 , les stries sont parfaitement conformes au motif d'époque.

Cependant ils sont également montables sur les séries D , en remplacement des caoutchoucs moulés enveloppants. Il vous suffira juste de peindre les deux extrémités des marchepieds, en attendant que nous ne fabriquions les caoutchoucs moulés.

Disponible : prix adhérent 30 €, non adhérent 50 € la paire.



Flèches de capot :

Nous avons fait réaliser une matrice afin de les fabriquer nous-même, le prix sera sérieusement revu à la baisse (aux alentours de 10/15 € pièce maxi )



Pare-chocs avant et arrières :

Production par souscription, les pare-chocs sont en aluminium de qualité moulé, polis , épaisseur 6 mm .

Ceux-ci n'ont rien à voir avec les pâles reproductions en tôle à peine emboutie que l'on trouve sur le marché...

Prévision de pare-chocs des séries D (type « corne de vache » ) , avant et arrières.

*Les pare-chocs seront disponibles à notre stand à Reims les 13 et 14 mars 2010*

Montant de la souscription : 150 € l'unité, le prix final sera aux alentours de 250 €.



Huile spéciale pour boîte et pont à vis :

Nous disposons aussi d'huile ricinée de qualité pour nos voitures (pour boîte et pont arrière) au prix de 13 € le bidon de 2 litres.

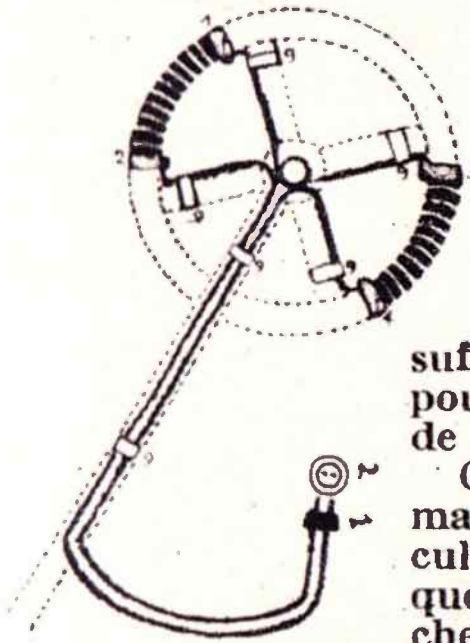
Offre réservée aux membres et stock disponible .  
Rendez-vous possible dans les bourses.

*Les bons de commande et de souscription sont téléchargeables sur le site internet , rubrique "boutique", ou demandez-les au secrétariat (Ferme de la Darée 62830 Doudeauville 03 21 87 41 61 )*

Erratum : Michel VERDIER nous signale une erreur dans le bulletin précédent concernant le démontage des tambours, il ne faut pas se servir d'un arrache qui prend sur l'extérieur du tambour mais uniquement sur les goujons de roues, nous vous avons laissé le choix ...sorry...

## Le chauffe-mains électrique

Le chauffe-mains électrique Volca Roléo rend la conduite de la voiture en hiver, beaucoup plus agréable.



Avec son emploi, l'onglée si redoutée par temps froid est complètement oubliée. Ce chauffe-mains se présente sous l'aspect d'une résistance électrique: de chaque côté du volant, comme l'indique la figure ci-contre, il

suffit de brancher un fil à la batterie pour obtenir une chaleur constante de 31° sur chaque côté du volant.

Cet accessoire, simple et bon marché, peut se monter sans difficulté et rapidement sur n'importe quelle marque de voiture, se trouve chez tous les spécialistes d'accessoires automobiles ou, à défaut,

**aux Etablissements Rollet, 64, rue de la Folle-Méricourt, à Paris, Req. 80-42.**

Un grand merci à Pierre GRIMAUD, Bruno MYR, Pascal DELOO, Michel VERDIER et Remi RAVIER qui nous ont aidé à compléter et à réaliser cet exemplaire de notre humble gazette !

Un courrier sympa de Gérard qui a joint ce texte à quelques photos de sa voiture lors du recensement :

Bonsoir

voici donc quelques photos de cette 301LR un peu piraté puisque le lion n'est pas sur le capot il manque également le sigle 301 et moins visible la plaque avec le type et le n° de châssis.

Ces éléments étaient sur la voiture lors de ma première visite.

Réclamation: je récupère le sigle 301 et une plaque châssis qui après expertise de la voiture et grattage du châssis s'avère ne pas correspondre au type de la voiture (301d) pas plus qu'au n° de châssis de la dite voiture

Re réclamation (toujours pas la carte grise que je devais avoir tout de suite???) et puis silence du vendeur (c'est une bonne connaissance) et plus de 12 mois après de multiples réclamations mon "ami" se pointe un jour avec carte grise barrée, à son nom depuis 18mois (je me demande pourquoi j'ai attendu si longtemps) et une plaque châssis qui correspondait au n° figurant sur le châssis)

Voilà les premières petites aventures de cette 301 LR mais la carte grise est maintenant à mon nom le moteur n'est pas bloqué il manque une roue complète les pneumatiques sont morts et il manque quelques boutons tableau de bord ainsi que la banquette.

Je souhaiterai éventuellement connaître d'autres possesseur de ce même véhicule pour pouvoir un de ces jours commencer le démontage et la recherche des pièces manquantes

Je suis en train de terminer une 202BH modèle 48 et je roule régulièrement dans une 203A mle 54 Encore quelques mois et j'aurai tout mon temps pour bricoler ces automobiles

amicalement peugeotiste (au quotidien 407 et en 2 ème 106 )

Gérard GOUVERNEUR

## ALLIAGES DE ZINC

Permettent la fonderie sous pression et les pièces compliquées, par le bas point de fusion (380°). — Les pièces peuvent être émaillées, cuivrées, nickelées, chromées ou argentées.

Le tableau donne les caractéristiques des principaux alliages.

### *Laminés :*

Alliage Az 1 (1 % Cu), permet l'emboutissage ; caractéristiques mécaniques voisines du lation ;

Alliage Az 2, plus dur : Pièces découpées ; emboutissage peu profond.

*Corrosion.* — Les zamak ont une bonne tenue dans : l'essence, les huiles à moteur, les alcools, le trichloréthylène, l'eau froide (pas l'eau de mer).

