

# TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

POUR

	Page		Page		Page
AMC	2	FAR	9	MORRIS-LÉON BOLLÉE	14
AMILCAR	2	FAVOR	9	NEW-MAP	14
ARIÈS	2	FORD (voir cahier N° 717)		PANHARD (voir cahier N° 717)	
BALLOT	2	GIMA	9	PEUGEOT (voir cahier N° 717)	
BAUCHE	3	GNOME ET RHONE	9	RADIOR	14
BERLIET	3	GUILLER	9	RENAULT (voir cahier N° 717)	
BERNARD	4	HOTCHKISS (voir cahier N° 717)		ROCHET-SCHNEIDER	14
BUGATTI	5	IRAT	10	ROSENGART	15
CHAUSSON	5	ISOBLOC (voir à Ford. cahier N° 717)		ROVIN	16
CHAUSSON-CHENARD	5	JULIEN	10	SALMSON	16
CHENARD & WALKER	6	LAFFLY	10	SANDFORD	16
CITROEN (voir cahier N° 717)	✓ 7	LA LICORNE	11	SAURER	16
COTTIN-DESGOUTTES	7	LATIL	12	SIMCA (voir cahier N° 717)	
DE DION-BOUTON	8	LAVIGNE	12	SOMUA	17
DELAGE	8	LORRAINE-DIETRICH	12	STAUB (voir cahiers N°s 722 et 723)	
DELAHAYE (voir cahier N° 717)		MAP (voir cahier N° 723)		TALBOT	17
DELAUNAY-BELLEVILLE	8	MATHIS	13	UNIC	18
DONNET	9	MORGAN	14	VELAM	19
				WILLÈME	19

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 717.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, SUÉDOISES ET TCHÉCOSLO-  
VAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES AMÉRICAINES, se reporter au cahier N° 719.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES ET MOTOCULTEURS DE MARQUES FRANÇAISES ET  
ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES  
(MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

## *A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens*

Les tableaux SOLEX comportent près de 2.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VERIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS  
anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le  
remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ EST TOUJOURS UN MOYEN  
SÛR D'AMÉLIORER - PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

**SOLEX**, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au Capital de 72.000.000 de francs. — Registre du Commerce 197.808 Seine

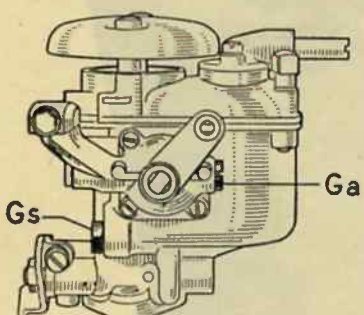
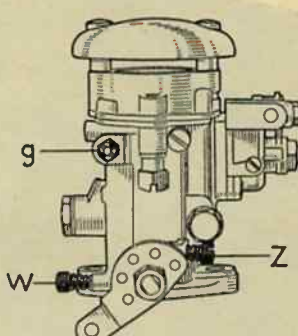
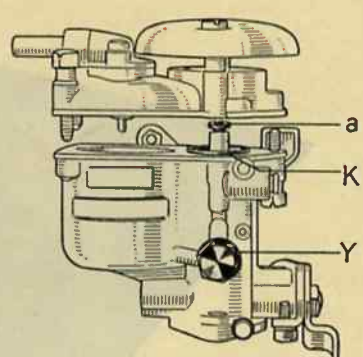
LÉGENDE

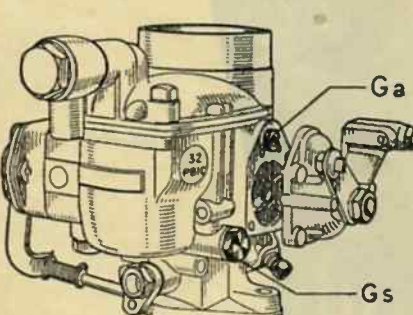
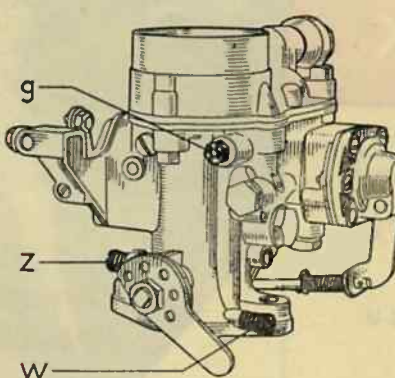
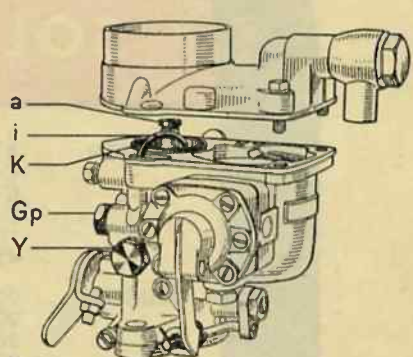
- a AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g GICLEUR DE RALENTI
- Ga GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- I INJECTEUR DE POMPE

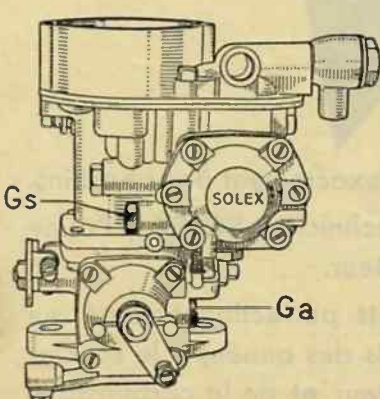
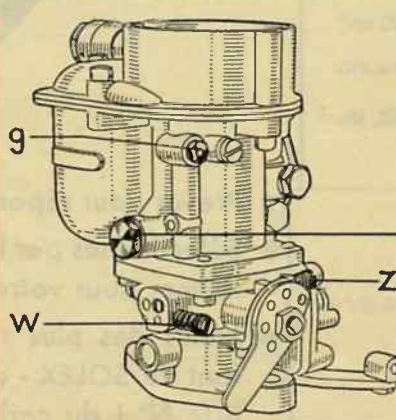
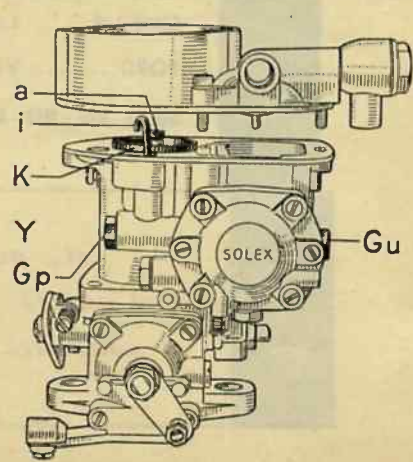
# POSITION DES ÉLÉMENTS

# sur les SOLEX

## CARBURATEURS INVERSÉS

DÉPART A FROID	RALENTI	MARCHE NORMALE
 <p>Diagram showing the carburetor in cold start position. Labels: Gs (fuel jet), Ga (air jet).</p>	 <p>Diagram showing the carburetor in idle position. Labels: g (idle jet), W (pump), Z (needle).</p>	 <p>Diagram showing the carburetor in normal operation position. Labels: a (automatic air adjuster), K (needle), Y (pump).</p>
<b>Types 22 et 26 AIC - IAC</b>		

 <p>Diagram showing the carburetor in cold start position. Labels: Ga (air jet), Gs (fuel jet).</p>	 <p>Diagram showing the carburetor in idle position. Labels: g (idle jet), Z (needle), W (pump).</p>	 <p>Diagram showing the carburetor in normal operation position. Labels: a (automatic air adjuster), i (injector), K (needle), Gp (pump jet), Y (pump), r (fuel jet).</p>
<b>Type 32 PBIC</b>		

 <p>Diagram showing the carburetor in cold start position. Labels: Gs (fuel jet), Ga (air jet).</p>	 <p>Diagram showing the carburetor in idle position. Labels: g (idle jet), W (pump), Z (needle).</p>	 <p>Diagram showing the carburetor in normal operation position. Labels: a (automatic air adjuster), i (injector), K (needle), Y (pump), Gp (pump jet), Gu (use jet), SOLEX (brand name).</p>
<b>Type 35-40 AIP</b>		

# MENTS DE RÉGLAGE

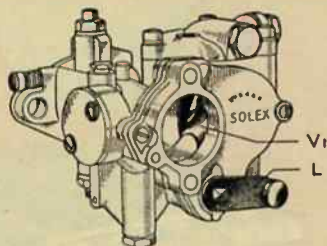
# SOLEX modernes

LÉGENDE (suite)

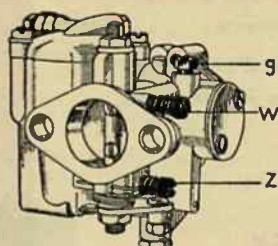
- K BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L LEVIER DE DÉPART
- r GOUIPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S TUBE D'ÉMULSION
- V<sup>i</sup> VOLET DE DÉPART
- W VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

## CARBURATEURS HORIZONTAUX

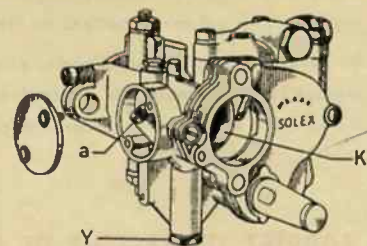
DÉPART A FROID



RALENTI

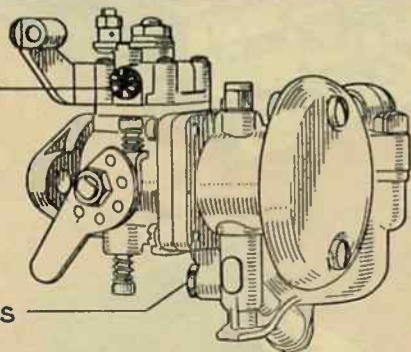


MARCHE NORMALE

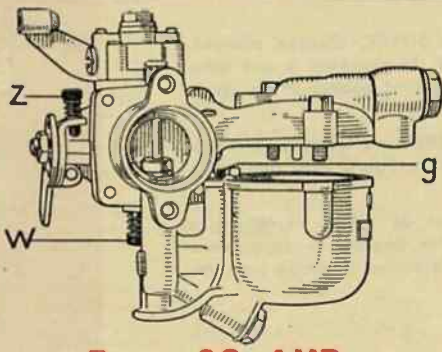


Types 22 et 26 ZH

Ga

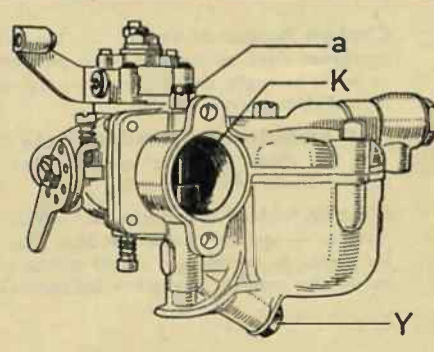


Z



a

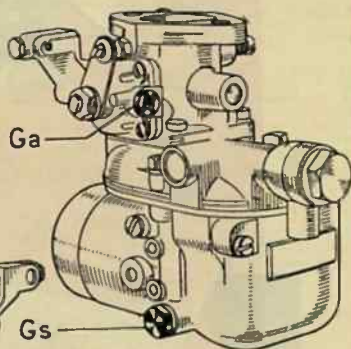
K



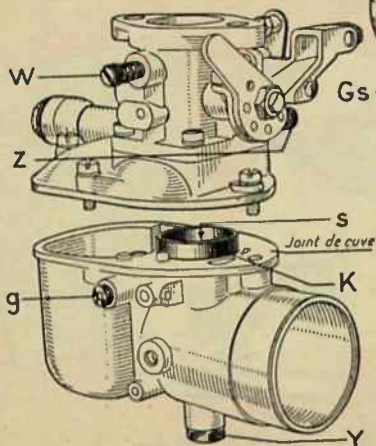
Type 30 AHD

## CARBURATEURS VERTICAUX

Type 30 AKV  
DÉPART A FROID

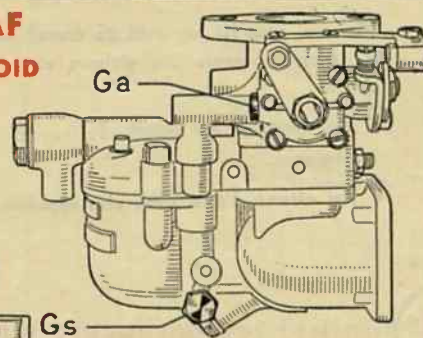


RALENTI

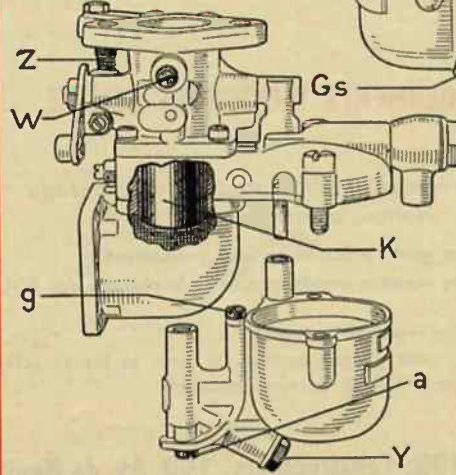


MARCHE NORMALE

Type VAF  
DÉPART A FROID



RALENTI



MARCHE NORMALE

# REMARQUES IMPORTANTES

— Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (\*) ont été montés en série par les Constructeurs.

— Les types de carburateurs soulignés (Ex. : 32 PBIC) correspondent aux modèles actuels convenant aux moteurs considérés.

— Pour les carburateurs réalisés suivant une fiche de montage, la référence de cette fiche (lettre M ou R suivie d'un nombre) est indiquée dans la colonne « Observations ».

— La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression

2

TYPE	Cylindres	Puissance	Aléage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter			Observations	
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau		F
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F		
<b>AMC Moteurs équipant les vélomoteurs FAVOR - GIMA - GUILLER - NEW - MAP - RADIOR.</b>																				
108-125 cm <sup>3</sup> et 150 cm <sup>3</sup>	1			1946	(*) 22 AHD	14	70	200	35			52227 <sup>a</sup>				4	60	1,5	11	M 950 <sup>o</sup>
				1947	(*) 22 DAH	14	70	210	35			52227 <sup>a</sup>			4	60	1,5	11		
				1947-49	(*) 22 DH	14	75	180	35			52227 <sup>b</sup>			4	60	1,5	11		
125 cm <sup>3</sup>	1	48x69		1949	(*) 26 ZH	17	90	160	40	100		52227 <sup>a</sup>						1,5	11	M 1164
				1950-52	(*) 26 ZH	17	95	120	40	100		52227 <sup>o</sup>						1,5	11	
150 cm <sup>3</sup>	1	52x69		1949-50	(*) 26 ZH	17	95	160	40	100		52227 <sup>a</sup>						1,5	11	M 1050 <sup>s</sup>
175 cm <sup>3</sup>	1	56x69		1952	(*) 26 ZH	22	110	110	50			52227 <sup>o</sup>						1,5	11	M 1149
<b>● AMILCAR</b>																				
B-38 Compound	4	7	63x95	1939	30 FIA	21	22	120	230	40	150	0				4,5	120	1,5	26	Tubul. 51182 <sup>a</sup> (Photo 3259 Tubul. 53017 Pompe 72)
					32 PBIC	21	21	110	230	45	120	10	H	50	2,5	120	1,5	5,7		
C à C 3-C 5	4	5	59x80	1933	(*) 26 FHDS	12	21	110x52	050							3	120	2	26	Fiche 3253
					26 AHD	22	22	115x240	045						3,5	105	2	26		
				1933-34	(*) 26 BFDV	12	21	105x58	045							3	105	2	26	Fiche 3254
					26 VAFD	20	21	110x230	045						3,5	105	2	26		
CS 8	8	13	66x85	1930-31	(*) 30 MMOV	12	22	105x52	50									2,5	64	Fiche 3258
					30 FFVS	14	23	125	050			510			5,5	160	2,5	65		
M à M 3	4	8	60x110	1928-34	(*) 26 BFHG	12	22	120x52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3286
					26 GHF	22	22	115x230	045						4,5	135	2,5	26		
M 4	4	9	72x100	1933-34	(*) 30 BFGV	12	25	125x52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3287
					30 VAFG	20	24	125x240	045						4,5	125	2,5	26		
N 7 - Pégase	4	12	80x107	1935-37 Mot. Delahaye 134.	(*) 35 FIL	20	27	125	240	60						2x3,5	160	2	28,7	Fiche 3264 Tubul. 53125 Pompe 72
					35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2	21	
					32 PBIC	21	23	120	230	45	100	17	H	50	0	4	140	1,5	5,7	
<b>● ARIÈS</b>																				
CB 4-CD 4-4	4	9	69x100	1932-33	35 VAFG	20	26	135	250	060						3,5	130	2,5	61	Fiche 2736
CB4-B-9/40	4	9	72x100	1934	35 AIP	21	24	120	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	Fiche 2736 (Bride + de 35)
R 5/6	4	22	100x150	1926-32	35 AHD	22	26	130	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2731
R 6/6	4	18	90x150	1926-34	35 AHD	22	24	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2733
Sup. 10/50	4	11	75x100	1936-37 Mot. Chenard et W.	30 FAIP	21	26	130	200	45	100	0	50			5	130	2	26	Tubul. 51182 <sup>a</sup> Tubul. 52422 <sup>1</sup> Pompe 72
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	10	H	50	4	125	2	5,7		
<b>BALLOT</b>																				
2 LS	4	10	69,9x130	1926-29	40 VAFD	20	30	170	230	065						4	135	3	61	Fiche 2789
2 LT-2 LTS	4	10	69,9x130	1926-29	35 AHD	22	27	135	220	060	150					4	135	2,5	61	
4G 4-4G 5S 4S	4	9/12	67x120	1930	30 GHF	22	24	125	240	055	150					5	140	2,5	26	Fiche 2795
Mot. 4H	4	18	90x150		40 AHD	22	25	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2803
» 4J	4	14	80x140		40 AHD	22	26	135	240	055	150					4,5	140	2,5	61	Fiche 2800
» 4J 3	4	16	80x150		40 VAFG	20	26	140	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2802
4RS-Sport	4	10	69,9x130		35 AHD	22	29	150	250	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2797
44 D	4	10	75x120		30 AHD	22	23	120	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 2798





TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatichité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'injection s	Injecteur de pompe I	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Starter		Pointeau F	Flotteur	Observations			
															Ga	Gs						
<b>BERNARD. Camions</b> (suite)																						
D6-D6SC	6	19	85,2x114,3	1932-33	Mêmes montage et réglage que le type ASD.														Fiche 2399			
E4	4	14	95x127	1932-33	Mêmes montage et réglage que le type A 4-AR 4.														Fiche 2396			
E6-E6D-E6S E6SC	6	19	85,2x114,3	1932-33	Mêmes montage et réglage que le type ASD.														Fiche 2399			
G6-GB6 (Série D-48)	6	22	97,5x127		40 VAFD	20	29	155	250	060					5,5	165	2,5	61	Fiche 2405			
H8-H8/62	8	26	95,2x120	1932-33	46 AVDP	14	32	175		65	150	510		70	70	6	180	2,5	21	Fiche 2406		
<b>● BUGATTI</b>																						
27 « Brescia »	4	10	69x100	1923-26	● 35 VAFD	20	24	135	250	060					3,5	125	2,5	61	Fiche 2833			
27	4	10	69x100	1923-26	● 30 VAFD	20	23	130	240	055					4,5	125	2,5	26	Fiche 2834			
30 A	8	11	60x88	1928-29	2x35 AHD	22	29	150	250	055	150				5	135	2	61	Fiche 2837			
35	8	11	60x88	1929	2x35 AHD	22	29	165	260	050	150				5	135	2	61	Fiche 2820			
37 « Thécia »	4	10	69x100	1929	35 AHD	22	28	155	250	055					3,5	125	2	61	Fiche 2821			
38	8	11	60x88	1929-30	40 VAFD	20	32	175	250	060					5	140	2,5	61	Fiche 2823			
					ou 2x30 AHD	22	23	125	240	050	150			4	125	2,5	26	Fiche 2824				
40 A	4	9	72x100	1930-31	35 AHD	22	28	150	250	060	150				4	135	2	61	Fiche 2825			
44	8	17	69x100	1929-30	40 VAFD	20	31	175	250	060					4,5	145	2,5	61	Fiche 2827			
					ou 2x40 AHD	22	28	140	250	055	150			4,5	140	2,5	61	Fiche 2829				
49	8	19	72x100	1931-34	40 VAFD	20	32	190	260	060					4,5	145	2,5	61	Fiche 2830			
					ou 2x35 AHD	22	28	145	250	055	150			4,5	145	2,5	61	Fiche 2831				
<b>CHAUSSON</b>																						
AH	6	23	105x115	1945-46	(*) 46 RFAI	21	36	180	230	60	200	0		100	90	6,5	230	2,5	28,7	F. 3265/R 380 <sup>3</sup>		
				1947-50	(*) 40 RAIP	21	30	160	240	60	200	0	B	70	65	6	185	2,5	21	F. 3265/R 413 <sup>1</sup>		
				1951-52	(*) 46 RFAI	21	37	185	270	60	180	0		100	65	6,5	230	2,5	28,7	R 463 <sup>3</sup>		
				1945-46	(*) 40 RFAI	21	30	170	200	65	200	0		90	80	6,5	160	2,5	21	F. 3265/R 361 <sup>4</sup>		
APE	4	105x150	Mot. Panhard 4E	1945-46	(*) 40 RAIP	Réglage normal		21	30	145	180	65	200	0		90	80	6,5	160	2,5	21	F. 3265/R 361 <sup>5</sup>
						Réglage économique		21	30	165	180	65	200	2	H	90	0	6,5	160	2,5	21	F. 3265/R 404 <sup>2</sup>
						Réglage normal		21	30	155	180	65	200	2	H	90	50	6,5	160	2,5	21	F. 3265/R 404 <sup>2</sup>
						Réglage économique		21	30	155	180	65	200	2	H	90	50	6,5	160	2,5	21	F. 3265/R 404 <sup>2</sup>
<b>CHAUSSON-CHENARD</b>																						
CHE	2	4	69x80 76x80	1939-42	(*) 26 AIC 26 IAC	21	22	110	210	45	100	0			4	95	2	11	M 768 <sup>3</sup>			
						21	21	110	210	45	100	10		4	95	2	12,5					
CHV - 1 t. 5	2	6	85x90	1945-46	(*) 32 AIC	21	24	110	180	50	120	14		3	130	2	11	M 921 <sup>3</sup>				
Camionnette (CPV)	4	6	68x78	1947	(*) 30 RFAI	21	19	95	200	45	100	0		4	110	1,5	26	R 423 <sup>1</sup>				
				Mot. Peugeot 202 U																		



TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Callbreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F				
<b>● CHENARD et WALCKER (suite)</b>																					
T 22 XA Aiglon 4 S	4	12	79,4x110	1936-37	30 FAIP	21	24	125	240	50	150	0	50			5	135	2	26	Fiche 2942 (Bride + de 30 <sup>mm</sup> ) (Tubul. 53017) (Pompe 72)	
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	17	H	55	5	140	1,5	5,7			
T 24	4	14	85x110	1935-36	Mêmes montage et réglage que le type T 9 N. (avec carburateur 35 AIP)																
UT-U 7 T	4	13	79,5x150	1928-32	● 35 VAFD	20	26	135	250	060					4,5	145	2,5	61	Fiche 2943 (Tubul. 51537)		
U 8	6	16	74,5x110	1928-30	40 VAFD	20	26	140	250	060					4,5	145	2,5	61	Fiche 2962		
U 10-U 10 A	4	14	89,5x150	1934-36	(*) 35 RFVG	12	28	155x51	065						2x4	170	2,5	65	R : 113 <sup>mm</sup> Fiche 2954 (Tubul. 52974)		
					● 35 VAFG	20	28	160	250	065				5	155	2,5	61				
U 12 et A Aigle 8	8	20	79,4x90	1935-36	40 AIP	21	29	150	220	50	100	0	B	70	70	5	145	2,5	21	Fiche 2964 (Bride + de 40)	
U 14-B et C	8	20	79,4x90	1936-37	40 AIP	21	30	150	220	65	180	0	B	75	70	5,5	170	2,5	21		
					ou 30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85	5,5	145	2,5	21,2			
U 16 et 17	8	20	79,4x90	1937-39	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85	5,5	145	2,5	21,2			
X 2-X 2 T	4	19	105x140	1930-32	35 AHD	22	26	140	250	060	150				5,5	165	2	61	Fiche 2957		
X 4 B-C 120 X 4 E-G 150 X 4 TN X 8 A-100	4	24/26	120x140	1930-31	(*) 40 FHDSL	12	30	170x51	070						2x6	230	2,5	65	Fiche 2958 (Bride + de 40)		
					40 AHD	22	33	170	240	065	150			5,5	165	2,5	61				
Y 6-Y 6M	4	9	69x100	1927-30	26 AHD	22	21	110	230	050	150			4,5	125	2	26	Fiche 2919			
Y 7 et Y 8	4	9	69x100	1928-30	40 VAFD	20	29	150	270	060				3,5	125	2,5	61	Fiche 2923			
Y 9	4	9	69x100	1928-30	Mêmes montage et réglage que le type Y 6																
Y 9 C Aiglon 8	4	8	68,5x100	1931-33	● 30 VAFD	20	23	115	230	050					4,5	125	2	26	Fiche 2917		
Y 10-B et C Aiglon 10	4	10	72x100	1932-33	● 30 VAFD	20	24	120	230	050					4,5	125	2	26	Fiche 2932		
Y 10-D Aiglon 10	4	10	72x100	1934	30 FAIP	21	24	125	220	45	100	0	50		4,5	125	2	26	Fiche 2931 (Bride + de 30 <sup>mm</sup> ) (Tubul. 53017) (Pompe 72)		
					32 PBIC	21	22	110	210	45	100	10	H	50	4	125	2	5,7			
11 R-11	4	12	79,4x110	1932-35	Mêmes montages et réglages que les types T.11-A-B-E.																
<b>● COTTIN-DESGOUTTES</b>																					
C4/A/B	4		101,6x127	1931	● 30 VAFD	20	24	130	240	060				5	155	2,5	26	Fiche 2551			
CK/A/B/C/M	4	13	90x160	1929-30	35 AHD	22	26	135	250	060	150			5	155	2,5	61	Fiche 2552			
					40 AHD	22	28	150	250	065	150			5,5	165	2,5	61				
CM-CMC	4	16/29	100x160	1929-32	ou 40 VAFD	20	27	145	250	065				5,5	165	2,5	61	Fiche 2553 (Bride + de 40)			
					40 VAFD	20	28	155	250	060			6	170	2,5	61					
CR	6	22	98x127	1931-32	40 VAFD	20	28	155	250	060				6	170	2,5	61	Fiche 2554			
M-M2/3 M3S-MA	4	12	80x130	1928-30	40 AHD	22	27	145	260	060				4,5	145	2,5	61	Fiche 2560			
VA-VB	6	14	72x102	1930-31	● 35 VAFD	20	26	140	240	060				4	135	2,5	61	Fiche 2562			

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
																Ga	Gs				
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
<b>DARMONT (Voir à MORGAN)</b>																					
<b>• DE DION BOUTON</b>																					
LA	4	11	72,5x120	1929-30	<u>35 AHD</u>	22	24	125	240	060	150						4	135	2,5	61	Fiche 2581
LD-LD2	4	11	72,5x120	1929-30	<u>26 AHD</u>	22	21	105	230	050	150						5	135	2,5	26	Fiche 2580
LM-LN-LO	4	15	95x140	1929-31	<u>40 AHD</u>	22	26	140	250	065	150						5	155	2,5	61	Fiche 2582
LU-NU	4	17	100x140	1933-36	• <u>35 VBFD</u>	20	27	145	250	060						2x4,5	190	2,5	61	Fiche 2583	
LY - NY - PF MZ-Automotrice	6	25	100x140	1934-39	<u>46 AVDP</u>	14	34	185		65	180	510		80	70	6,5	180	2,5	21	Fiche 2584	
<b>• DELAGE</b>																					
D4-D48	4	8	77x79,5	1933-34	• <u>30 VAFG</u>	20	24	125	240	055						4,5	125	2	26	Fiche 3138 Bride rac. spéc.	
D6	6	17	77x109	1930-32	<u>40 VAFG</u>	20	27	160	260	060						4,5	145	2,5	61	Photo 2310 Bride rac. spéc.	
D6-11	6	11	75x75,5	1932-35	• <u>35 VAFG</u>	20	24	135	240	060						4	135	2,5	61	Photo 2310 Bride 51906	
D6 - 3 litres	6	17	83,7x90,6	1947-52	<u>40 AIP</u>	21	28	145	195	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	M 978 <sup>1</sup>	
					3x40 PAI	21	29	130	220	50	120	0	H	50	0	4,5	145	2	21	M 946 <sup>0</sup> Pompes 82	
D6-60	6	14	77x90,5	1935-37	<u>35 AIP</u>	21	26	135	240	60	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21	Fiche 3147	
D6-65	6	15	79,2x90,5	1935	<u>35 AIP</u>	21	27	145	240	60	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21	Fiche 3150 Bride + de 35	
D6-70	6	16	80x90,5	1936-39	<u>40 AIP</u>	21	28	145	195	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	Fiche 3151	
D6-75	6	16	81x90,5	1939	<u>40 AIP</u>	21	28	150	230	55	100	0	B	80	80	4,5	145	2,5	21	Fiche 3155	
D6-80	6	20	84x107	1937-38	<u>40 AIP</u>	21	29	150	190	55	150	0	B	60	0	5	160	2	21	M 962 <sup>4</sup>	
D8-15	8	15	75x75,5	1933-35	<u>40 VAFG</u>	20	28	160	240	055						4,5	145	2	61	Fiche 3160 Bride rac. spéc.	
D8-23	8	23	77x109	1931-33	<u>46 AVDP</u>	14	31	160		70	180	510		80	80	5	155	2,5	21	Fiche 3159 Bride rac. spéc.	
D8-100	8	25	80x107	1937-38	<u>40 AIP</u>	21	30	155	230	60	180	0	B	80	80	4,5	145	2	21		
DI-12	4	12	80x107	1937-39	<u>35 AIP</u>	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Fiche 3139	
					32 PBIC	21	23	125	200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72	
DI-50	4	14	84x107	1939	<u>35 AIP</u>	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Fiche 3141	
					32 PBIC	21	23	125	200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72	
DR 70-DS	6	14	70x109	1928-31	• <u>35 VAFG</u>	20	25	135	270	060						4	135	2,5	61	Fiche 3142 Bride rac. spéc.	
					ou <u>35 GHAF</u>	22	27	145	240	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 3143 Bride rac. spéc.	
<b>• DELAUNAY-BELLEVILLE</b>																					
CR 2	4	11	78x120	1933-34	• <u>35 VAFG</u>	20	25	130	240	060						4	135	2	61	Fiche 3074	
CR 3	4	13	84x120	1933-37	• <u>35 VAFG</u>	20	25	135	240	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 3079	
CR 35	4	14	86x120	1933-40	• <u>35 VAFG</u>	20	25	135	250	060						4	145	2,5	61	Fiche 3081	
CR 40	6	22	Cars-Voitures	1933-41	<u>40 VAFD</u>	20	28	170	260	065						5	155	2	61	Fiche 3093	
			Camions	1933-41	<u>40 VAFG</u>	20	28	165	250	065					5	155	2,5	61	Bride rac. spéc. Fiche 3094		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tête d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'infiltration	Starter		Pointeau	Flotleur	Observations	
																Ga	Gs				K
<b>● DELAUNAY-BELLEVILLE (suite)</b>																					
DB 4	4	13	78x120	1932	● 35 VAFG	20	25	135	240	060							4	135	2	61	Fiche 3073
D 8 et U 6	6	22	80x120	1932-37	Mêmes montage et réglage que le type CR 40, avec carburateur 40 VAFD.																
KL 8	8	23	73x120,6	1932-33	30 FFVS	14	25	135		055		510					6,5	170	2	65	Fiche 3100
P 4-P 4 S	4	10	72x120	1930-33	30 AHD	22	23	115	240	055	150						5	135	2,5	26	Fiche 3071
R 4-R 4 S	4	12	80x130	1931-32	● 35 VAFG	20	25	135	260	060							5	155	2,5	61	Fiche 3078
RB 2	6		80x120	1945	40 RVFD	20	28	170	230	065							2x3,5	155	2,5	65	R 390
RI 6	6	13	70x100	1934-39	35 AIP	21	25	135	250	45	100	0	B	70	70		4	135	2	21	Fiche 3084
TL 6	6	17	72,5x120	1932-37	● 35 VAFG	20	27	150	250	065							4,5	145	2	61	Bride + de 35 Fiche 3085
<b>● DONNET</b>																					
CI 7	4	7	63,5x103	1930-33	26 AHD	22	21	110	240	050	150						4	120	2	26	Fiche 2586
CI 8	4	8	67,5x103	1934-35	● 30 VAFD	20	22	110	230	050							4	125	2,5	26	Fiche 2587
					ou 30 AHD	22	23	110	240	050	150								4	125	
CI 10	6	10	63,5x96	1930-31	● 30 VAFD	20	22	120	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2588
CI 11	6	11	66x96	1932-33	● 30 VAFD	20	23	125	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2589
G-G 2	4	7	62x91	1925-28	26 AHD	22	18	95	230	050	150						4	115	2	26	Fiche 2590
K	6	14	70x110	1932-33	● 35 VAFD	20	26	140	250	060							5	140	2,5	61	Fiche 2591
<b>FAR. Tracteurs. Voir à CHENARD et WALCKER (Page 6).</b>																					
<b>FAVOR. Motocyclettes</b>																					
A 4	1	1	125 cm <sup>3</sup>	1947	Voir à AMC (Page 2).																
<b>GIMA. Motocyclettes. Voir à AMC (Page 2).</b>																					
<b>GNOME &amp; RHONE</b>																					
AX 2 et X 2	2	7	80x72	1936-38	30 GHF	22	26	130	250	055	120						4	110	2,5	26	Fiche 2593
CV 2	2	5	72x60	1933-38	30 GHF	22	25	125	250	055	120						4	110	2,5	26	Fiche 2594
V 2	2	5	68x68	1933-38	30 GHF	22	25	125	250	055	120						4	110	2,5	26	Fiche 2596
Armée. 800 cm <sup>3</sup>	2		80x80	1939-40	(*) 30 GHF	22	26	140	300	055	120						4	110	2,5	26	Fic. 2597/6907
<b>GULLER. Motocyclettes.</b>																					
G 87	1		108 cm <sup>3</sup>	1949-50	Voir à AMC (Page 2).																
G 88	1		125 cm <sup>3</sup>	1949-50																	
G 89	1		150 cm <sup>3</sup>	1949-50																	
Scooter	1		125 cm <sup>3</sup>	1952	(*) 26 ZH	17	95	120	40	100	52227 <sup>10</sup>							1,5	11		M. 1166



TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tête d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisable	Starter			Observations		
																Ga	Gs	F			
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
<b>• LA LICORNE</b>																					
B7W4/WR3 CSW4 - CUW4	4	10	67×120	1928-32	30 AHD	22	24	120	240	055	150						5	135	2,5	26	Fiche 3217
D 4 M	4	12	80×107	1934-35	30 AHD	22	21	105	230	055	150						5	135	2	26	Fiche 3235
D 6 P	6	15	80×107	1934-35	35 AHD	22	28	155	250	060	150						4,5	145	2,5	61	Fiche 3237
HO 2	4	5	60×80	1928	26 GHF	22	17	85	230	045	120						3,5	120	2	26	Fiche 3207
IM 20	4	11	80×100	1936-39	• 35 VAFG	20	24	130	260	050							4	135	2,5	61	Fiche 3232
LO 4	4	6	67×80	1931	26 GHF	22	21	105	230	050	150						3,5	125	2	26	Fiche 3215
L 6 - 10	4	5	61×80	1934-35	26 GHF	22	20	100	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 3209
L 84 - 760 - 764	4	8	76×80	1934-36	30 GHF	22	24	120	240	050	150						4,5	130	2	26	Fiche 3226
LRBU 164-LR	4	8	76×80	1946-50	30 GHF	22	23	120	230	045	120						4,5	130	2	26	M 951'
MI - 84	4	11	84×90	1933-34	• 35 VAFG	20	25	135	250	060							4	135	2,5	61	Fiche 3242
MP - MW	4	11	84×90	1934-39	• 30 VAFG	20	21	105	230	050							5	135	2,5	26	Fiche 3240
M 24 - P	4	12	84×110	1937-40	• 35 VAFG	20	24	130	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 3244
M 30 - H	4	15	94×110	1940	• 35 VAFG	20	26	135	240	060							4,5	145	2	61	Fiche 3251
P 14	4	12	80×107		Mêmes montage et réglage que le type D 4 M.																
SU 4 N SUW 4	4	10	67×120	1930-34	Mêmes montage et réglage que les types B 7 W 4-B 7 WR 3.																
U 15 - W 15 315 - 415 - CL	4	8	76×80	1936-38	30 GHF	22	24	120	240	050	150						4	130	2	26	Fiche 3227
U 18 - W 18 418 L et LSV	4	10	76×100	1936-38	• 30 VAFG	20	22	110	250	050							4,5	125	2,5	26	Fiche 3228
U 20 - W 20 420 L et LS	4	11	80×100	1936-38	• 35 VAFG	20	24	130	260	050							4	135	2	61	Fiche 3231/33
					ou 2 x 35 GHAF	22	26	130	250	055	150						4,5	130	2	61	Fiche 3234
V14W2 et WR3 V14 - W4 - VUW4	4	8	65×105	1927-32	26 GHF	22	22	110	230	050	150						4	135	2	26	Fiche 3211
V 16 - W 4	4	9	70×105	1928-32	26 GHF	22	22	115	240	055	150						4,5	140	2,5	26	Fiche 3218
					• 30 VAFG	20	23	120	240	055							4,5	125	2,5	26	Fiche 3219
W 24 424 - LS	4	14	84×110	1936-38	• 35 VAFG	20	24	130	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 3245
					ou 2 x 35 GHAF	22	26	130	250	050	150						4	135	2	61	Fiche 3243
163 - 316	4	9	72×100	1938-39 (*)	30 GHF	22	22	115	210	050	150						5	130	1,5	26	M 732* Fiche 3221
311 et 411	4	6	67×80	1935-38	26 GHF	22	21	105	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 3213
319	4	11	78×100	1938-39 (*)	30 GHF	22	24	120	230	050	150						5	130	1,5	26	M 732* Fiche 3229

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Base	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calorifère d'air	Tête d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations			
																Ga	Gs				K	Gg	a
<b>LATIL</b>																							
B-B-2-B-2 T	4	14	85×130	1927-29	30 AHD	22	24	125	240	060	150						5,5	145	2,5	26	Fiche 2298		
B5 et 6	4	21	105×160	1930-34	40 AHD	22	33	170	250	065	150						6	175	2,5	61	Fiche 2294		
FAB3-FB5 et 6 FSPB 3	4	23	110×160	1935-40	(*) 40 BFHDL	12	32	185	51	065							2x4,5	170	2,5	65	M 540 <sup>3</sup> M 790 <sup>3</sup>		
FTAR - FY 10				1940-46	(*) 40 AHD	22	34	185	220	065	120								6,5	180	2,5	61	Fiche 2293
GPB-2-3-3T GPB3 - GTL2	4	19	100×130	1932-35	35 AHD	22	31	165	250	065	120						5	155	2,5	61	Fiche 2299		
JB - JB 2 JTL - TL PB - JPB	4	14	85×130	1929-35	Mêmes montage et réglage que les types B-B-2-B-2 T.																		
KB - KB2 - 3 KPB2-3-KTL PB2 et 3	4	17	90×130	1930-32	(*) 35 FHDSL	12	26	140	51	060							2x4,5	190	2,5	65	Fiche 2297		
				1938-39	(*) 30 RVFD	20	23	125	230	055									5	170		2	28
M1 { B - B 1 BRL	4	11	75×120	1935-38	(*) 30 RVFD	12	23	120	52	055							5	170	2	28	R 268 <sup>2</sup>		
				1938-39	(*) 30 RVFD	20	23	125	230	055									5	175	2	28	R 273 <sup>1</sup>
M2 { A 1 B1-3-4 B3 - N TL 6	4	16	100×130	1935-36	(*) 40 RTVD	12	30	160	51	055							2x4	175	2,5	69	R 124 <sup>b</sup>		
				1936-45	(*) 40 RVFD	20	30	180	260	060									2x4	180	2,5	69	R 388 <sup>1</sup>
				1946-52	(*) 40 RVAFD	20	30	180	260	060									6	180	2,5	65	R 388 <sup>2</sup>
M3 - S	4		108×130	1946	(*) 40 RVFD	20	30	170	260	060							2x4	180	2	61	R 408 <sup>3</sup>		
M - 14	4		108×152	1951	(*) 46 RFAIP	21	32	175	200	65	150	0	H	60	0		6	180	2,5	28,7	R 469		
M14-A1B5	4		108×152	1949	(*) 46 FAI	21	33	165	200	65	150	0					6	180	2	28,7	M 1061 <sup>1</sup>		
M - 16	6		108×152	1951-53	(*) 2x46 FAIP	21	33	155	190	65	180	0	H	60	0		6	180	2,5	28,7	M 1114 <sup>2</sup>		
				1953-54	(*) 2x46 FAI	21	33	155	190	80	180	0							6	180	2,5	28,7	M 1114 <sup>3</sup>
SPB3 - TAR 5	4	21	105×160	1932	Mêmes montage et réglage que les types B5 et 6.																		
4×4	6		86×100	1954-55	(*) 46 RFAIP	21	32	155	240	60	150	40	B	55	60		6,5	230	3	17	R 520 <sup>2</sup> et R 524 <sup>1</sup>		
Mot. Hotchkiss																							
<b>LAVIGNE (A. S.)</b>																							
CA - 1	4	16	102×127	1932-33	30 VAFD	20	24	125	230	065							6	155	2,5	26	Fiche 2607		
CL 63 - T	6	19	95,2x114	1933-34	40 VAFD	20	27	145	250	060							5,5	165	2	61	Fiche 2608		
P	4	26	114,3x139,7	1930-32	35 VAFG	20	25	135	250	065							6	170	2,5	61	Fiche 2609		
P6	6	19	82,5x114		35 AIP	21	29	145	250	55	100	0	B	70	70		5	155	2	21	(Fiche 2610 Bride + de 35		
PL 63	6	21	85,4x114,3	1935-37	40 AIP	21	29	150	240	55	100	0	B	70	70		5,5	165	2	21	(Fiche 2611 Bride + de 40		
PL 63 L	6	15	85,7x114,3	1935-37	40 VAFD	20	26	140	250	060							5	155	2,5	61	Fiche 2611		
PR6-RS6	6	22	97,5x127	1932-33	40 VAFD	20	29	160	250	065							6	170	2,5	61	Fiche 2612		
R 6	6	17	92x114,3	1930-31	40 VAFD	20	27	145	250	060							5,5	165	2,5	61	Fiche 2613		
RS 8	8	20	95×120	1933	40 VAFD	20	30	165	250	065							6,5	190	2,5	61	Fiche 2614		
23 - A (C)	4	22	104,7x133,5		35 VAFD	20	23	125	250	065							5,5	165	2,5	61	Fiche 2615		
<b>LORRAINE-DIETRICH</b>																							
A 4 et 14	4	12	75×130	1924-29	35 AHD	22	24	125	250	060	150						4	135	2,5	61	Fiche 2616		
B3 - 6	6	15	75×130	1924-33	35 VAFG	20	26	140	250	060							5	155	2,5	61	(Fiche 2617 Bride rac. spéc.		
B3 - 6 Sport	6	15	75×130	24 heures du Mans	2×40 GHAF	22	28	150	260	055	150						5	150	2,5	61	(Fiche 2618 Bride rac. spéc.		
				Course du Mans 1924	40 VAFD	20	28	160	260	065									5	150	2,5	61	(Fiche 2619 Bride rac. spéc.
28 - 4 Tracteur	4	55	100×150	1935-37	35 VAFG	20	29	150	250	065							5,5	165	2,5	61	Fiche 2621		
310 - 311	6	23	85×120	1933-35	40 VAFD	20	28	150	260	065							5	155	2,5	61	Fiche 2622		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations		
																Ga	Gs					
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs	F					
<b>● MATHIS (suite)</b>																						
U1-U1C	4	11	80×100	1930-31	<u>30 GHF</u>	22	25	125	230	055	150						5	150	2,5	26	Fiche 3127 Bride + de 30	
U1-U1A	6	17	80×100	1930-31	● <u>35 VAFG</u>	20	26	140	260	055							4	135	2,5	61	Fiche 3126 Bride + de 35	
U2-U2N	4	15	95×114	1931-33	● <u>30 VAFD</u>	20	24	130	240	060							5,5	145	2,5	26	Fiche 3131	
U2-U3	4	14	98,4×99,5	1933-34	● <u>35 VAFD</u>	20	27	145	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 3132	
U6C-U6F	6	17	80×100	Premières séries	● <u>35 VAFG</u>	20	26	145	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 3182 Bride + de 35	
				Dernières séries	<u>35 AIP</u>	21	26	140	250	55	150	0	B	70	0	4,5	145	2,5	21			
	6	23	85×117	Premières séries	<u>40 VAFG</u>	20	29	155	250	065								5	155	2	61	Fiche 3181
				Dernières séries	<u>40 AIP</u>	21	29	150	250	60	150	0	B	70	0	5	155	2	21	Fiche 3181 Bride + de 40		
<b>● MORGAN (DARMONT)</b>																						
DS - Normal	2	6	84×97	1931-32	<u>26 AHD</u>	22	20	95	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 2623	
Sport	2	9	83,5×99	1930-32	● <u>35 VAFG</u>	20	24	125	240	055							3,5	120	2,5	61	Fiche 2625	
Junior	2	6	84,5×97	1932-34	<u>26 AHD</u>	22	21	100	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 2624 Contrebr. de 26	
S. T. O	2	6	84×99	1930	<u>26 AHD</u>	22	20	100	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 2626	
S. T. R et 6-44	2	6	84,5×97	1934-36	Mêmes montage et réglage que le type "Junior".																	
<b>● MORRIS-LEON-BOLLEE</b>																						
J à J4 - JA3	6	15	75×103	1929-32	<u>30 GHF</u>	22	26	140	240	055	150						5,5	155	2,5	26	Fiche 2628	
MLB	4	12	80×120	1929-39	<u>35 AHD</u>	22	24	135	240	055	150						4	135	2,5	61	Fiche 2630	
T1 et T2	4	12	80×120	1932-39	<u>35 AHD</u>	22	24	135	240	055	150						4	135	2,5	61	Fiche 2630	
T3 L - T16 - C	6	16	85,7×117,4	1933	● <u>35 VAFG</u>	20	27	150	250	060							5,5	165	2,5	61	Fiche 2631	
TLS - YLB	4	12	80×120	1933	<u>35 AHD</u>	22	24	125	240	055	150						4	135	2,5	61	Fiche 2632	
<b>NEW-MAP</b> Motocyclettes																						
Voir à AMC (Page 2).																						
<b>RADIOR</b> Motocyclettes																						
Voir à AMC (Page 2).																						
<b>● ROCHET-SCHNEIDER</b>																						
410 - MC	4	17	100×140	1936-38	<u>40 VAFD</u>	20	27	145	250	060							5	155	2,5	61	Fiche 2871	
410 - VL	4	17	100×140	1936-38	● <u>35 VAFG</u> ou <u>40 VAFD</u>	Même réglage que le type 410 MC.														Fiche 2870/71		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations			
																Ga	Gs				K	Gg	a
<b>● ROCHET-SCHNEIDER (suite)</b>																							
420-AL-VLE	4	19	105×140	1936-40	Réglage normal	20	29	160	250	065							5,5	165	2,5	61	} Fiche 2877		
					40 VAFD																		
					Régl. économique	20	26	135	210	065													
420 VLB 3	4	20	105×150	1936-40	40 AHD	22	28	165	250	065	150						5,5	165	2,5	61	Fiche 2878		
420 VLFA																							
27.500	4	16	90×130	1930-33	30 AHD	22	26	130	240	060	150						5	155	2	26	{ Fiche 2861 Br. rac. spéc.		
28.000	4	19	105×140	1930-35	35 AHD	22	26	145	250	065	150						5,5	165	2,5	61	Fiche 2873		
					ou 40 AHD	22	26	145	250	065	150								5,5	165	2,5	61	Fiche 2875
30.000	6	14	75×110	1930-35	● 35 VAFD	20	26	150	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 2881		
30.500	4	19	105×140	1933-35	40 AHD	22	32	180	260	065	150						5,5	165	2	61	Fiche 2876		
31.000	4	12	80×130	1931-34	30 GHF	22	23	120	240	055	150						5,5	160	2,5	26	{ Fiche 2853 Br. rac. spéc.		
					● 30 VAFG	20	23	120	240	055													Fiche 2855
					● 35 VAFG																		
32.000	4	16	90×130	1930-35	35 GHAF	22	26	135	250	060	150						4,5	145	2,5	61	Fiche 2862		
					● 35 VAFG	20	26	130	250	060									4,5	145	2,5	61	{ Fiche 2863 Br. + de 35
34.000	6	22	98×127	1931-32	40 VAFG	20	30	155	250	065							5,5	165	2	61	Fiche 2882		
34.100																							
34.500																							
35.000	6	30	110×140	1932-34	46 FAIP	21	32	165	250	65	150	0	B	80	0	6,5	195	2,5	28,7	{ Fiche 2884 Br. + de 46			
38.000	4	12	80×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que le type 31.000 (av. carb. 30 GHF ou 30 VAFG).																		
39.000	4	16	90×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que le type 32.000 (av. carb. 35 GHAF).																		
<b>● ROSENGART</b>																							
LR-2-4-44	4	5	56×76	1930-35	(*) 26 VBFG	20	19	100	250	040							2,5	105	2	26	M 570 <sup>4</sup>		
LR-45-47-49					26 VAFG	20	19	100	250	040										4	110	2	26
LR 4 N 2	4	5	56×76	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types LR 2-4-44, etc.																		
"Supercinq"				1937-39	(*) 26 GHF	22	19	100	200	040									2,5	105	1,5	26	{ M 670 <sup>3</sup> Fiche 2888
LR 4 S A	4	55,9x78,2	1952-53	(*) 26 GHF	22	19	100	200	040								2,5	105	1,5	26	M 670 <sup>4</sup>		
"Ariette"				(*) 26 IAC	21	20	110	200	45	100	10								4,5	95	1,5	12,5	M 1191 <sup>1</sup>
LR 6 - 63 - 64	6	6	55,9x74,5	1933-35	26 VAFG	20	21	110	230	050							4	120	2	26	Fiche 2892		
LR 130 - 135	4	9	74,2x95	1934-37	● 30 VAFD	20	23	115	230	050							4,5	130	2,5	26	Fiche 2891		
LR - 145																							
Superdix																							
LR 500 - 505																							
LR 539	4	11	78×100	1939	(*) 35 FATIP	21	26	135	210	45	180	0	55				4	125	2	21	M 742 <sup>12</sup>		
Supertraction					35 AIP	21	27	135	195	50	100	0	H	50	0				4	125	2	21	Fiche 2893
					32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50					4	125	1,5	5,7	{ Bride 53310 Pompe 72

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Alésage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tubo d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter			Pointeau	Flotteur	Observations
																Ga	Gs	F			
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs	F				
<b>ROSENGART (suite)</b>																					
Super Sept	6 7	56×76	1938-39	(*) 2x26 GHF	22	20	100	220	045	100							2,5	105	2	26	M 693 <sup>2</sup>
ST 8	8 23	80,9x95,2	1947	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0			2x85			5,5	145	2	21,2	
<b>ROVIN - Motocar</b>																					
D 2	2 2	67×60	1948	(*) 26 GHF	22	17	90	250	045								3,5	125	1,5	26	
D 3	2 2	67×60	1949-50	(*) 26 ZACI	21	17	85	250	40	150	15						sans	100	1,5	11	M 1052 <sup>3</sup>
D 4	2 3	70×60	1950-54																		
<b>SALMSON</b>																					
AL - AL3 - 5 GS - VAL - 3	4 7	62×90	1925-29	26 AHD	22	19	100	230	050	120							4	115	2,5	26	Fiche 2633
S 4	4 7	65×98	1930-33	30 AHD	22	24	120	230	050	120							4,5	125	2,5	26	Fiche 2635
S 4 C	4 8	69×98	1933-34	30 AHD	22	25	125	240	050	150							4,5	125	2,5	26	Fiche 2636
S 4 D	4 9	72×98	1935-36	(*) 30 AHD	22	25	135	250	055	120							4,5	130	2,5 ou 1,5	26	M 640 <sup>5</sup> Fiche 2637
S 4 DA	4 10	75×98	1937-38																		
S4DA - S4/61	4 10	75×98	1937-50	35 AHD	22	27	145	280	055	170							3,5	135	2	61	M 696 <sup>2</sup> Fiche 2638 Fiche 2639 Bride rac. spéc.
S 4 E	4 13	84×105	1939-50	35 AHD	22	27	145	280	055	170							4	135	2	61	
G 72 « Randonnée »	4 13	82×105	1950-52	35 AHD	22	27	145	280	055	170							4	135	2	61	
21. 300 Sport	4	84×105	1953	(*) 30 PAAI	21	26	130	180	55	100	1	H	65				5	140	2	21,2	M 1208 Pompe 94 M 1248 <sup>4</sup> Pompe 82
			1954	(*) 35 PHH		27	130	130	50	170	22		100					2,5	10		
<b>SANDFORD</b>																					
Grand-Sport	4 6	60×97	1930-34	30 AHD	22	25	125	240	055	150							4	115	2,5	26	
Quad - S		Mot. 1100 cm <sup>3</sup>	Ruby	ou 35 AHD	22	25	130	240	055	150							3	115	2,5	61	
P	4 5	56×95	1932-34	26 GHF	22	20	100	240	050	120							3	115	2	26	
		Mot. 936 cm <sup>3</sup>	Ruby																		
Sport - FT 5	2 5	84×86	1934-35	2 Carburateurs 30 AHD et 30 GHF	22	24	120	240	050	150							4	115	2	26	
<b>SAURER</b>																					
A - B - C	4 17	110×140	1914-25	● 35 VAFG	20	24	135	250	065								5,5	165	2,5	61	Fiche 2907 (Tub. adm. spéc.
AC - CR	4 12	105×130	1941	(*) 40 RVFD	20	28	145	220	060								2x4,5	190	2,5	65	R : 355 <sup>2</sup>
3 AC	4 15	100×170	1925-30	40 VAFG	20	26	140	250	065								5,5	165	2,5	61	Fiche 2904 (Tubul. 51537 <sup>1</sup>
3 AD - 5 AD	4 22	110×180	1925-30	40 VAFG	20	28	150	250	065								6	180	2,5	61	Fiche 2911 (Tubul. 51537 <sup>1</sup>
4 AE	4 24	120×180		40 VAFG	20	30	160	250	065								6,5	190	2,5	61	Fiche 2912
AM 1	4 16	88×120		● 30 VAFD	20	24	120	240	060								5	140	2,5	26	Fiche 2894 (Tubul. rac. spéc.
2 BG	4 15	90×150	1927-32	● 35 Vbfd 40 Vbfd	20	25	130	250	060								2x4,5	190	2,5	65	Fiche 2897 Fiche 2898
2 BH - 2 BHS 3 BH - 3 BHS	4 18	100×150	1928-35	● 35 Vbfd 40 Vbfd	20	26	150	260	065								2x4,5	200	2,5	65	Fiche 2902 Fiche 2903

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations			
																Ga	Gs				F		
<b>● SAURER (suite)</b>																							
3 à 6 BL	6	33	110x150	1928-35	46 AVDP	14	33	180		70	180	510			80	80	6,5	190	3	21	Fiche 2909 (Tub. adm. modifiée.)		
2 BN - 3 BN	6	23	100x130	1931-32	40 VAFG	20	29	170	250	065							6	180	2,5	61	Fiche 2899 (Tub. rac. spéc.)		
2 BR	4	17	100x130	1934-36	● 35 VAFG	20	26	135	250	065							5	155	2,5	61	Fiche 2900		
					● 35 GHAF	22	28	145	230	065	150								5	155	2,5	61	Fiche 2901
CA	6	14	75x110	1936	(*) 35 RVFD	20	26	140	210	055						2x3,5	160	2,5	65	R : 219			
CR1 - 2 CR1	4	14	110x140	1938-40 1941	(*) 46 RVFD	20	32	160	200	075							2x4	210	2,5	64	R : 299 <sup>0</sup>		
					(*) 40 RVFD	20	32	160	240	060									2x5	210	2,5	65	R : 356 <sup>1</sup>
2 CR	4	17	105x140	1936-38	40 AIP	21	29	155	260	55	150	0	H	70	70	5,5	165	2	21	Fiche 2905			
1 CRD - 2 CRD	4	12	105x130	1936	40 AIP	21	28	145	260	55	150	0	H	70	70	5,5	160	2	21				
CT1 - 3 CT1 CTIM 2	6	21	110x140	1939-40 1942-50 1951	(*) 46 RVFD	20	32	165	220	075							2x4	240	2,5	64	R : 322 <sup>3</sup>		
					(*) 40 RVFD	20	34	175	230	060									2x5,5	220	2,5	65	F 2908/R 357 <sup>3</sup>
					40 RVAFD	20	34	175	230	060									sans	220	2,5	65	R : 357 <sup>3</sup>
CT3	6	115x130	1953-54	(*) 46 RFAIP	21	38	195	250	60	100	0	B	70	0		6,5	170	3	21	R : 494 <sup>2</sup>			
				(*) 46 FAIP	21	38	195	250	60	100	0	B	70	0				6,5	170	3	21	M. 1220	
LCBS	4	17	88x125	1938	(*) 35 RVFD	20	28	155	270	055						2x4	190	2,5	65	R : 294 <sup>1</sup>			

**SOMUA Camions et Tracteurs (Pour les motoculteurs, voir cahier N° 723).**

G5	J	M-M5 et 6	RZA	} Moteurs séries M - M 6 / 8
G10	JA	M 846	RZC3	
GA	JAB	MAB-MCG5	RZCA	
GAB	JZA	MG		
GCAB	K	MJA-MZA		

4	18	100x150	1932-36	{ 40 VAFG 40 RVAFG }	20	29	150	250	060								5,5	165	2,5	61	Fiche 3028
---	----	---------	---------	-------------------------	----	----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	----	------------

G10FA	JTSA	} Moteurs séries MS - MS 3
G10SA	JZS	
GM22	JZSA	
GVSA	UG5	

JL-12	6	28	100x150	1932-36	46 AVDP	14	38	220		65	150	510			80	70	6,5	190	3	21	Fiche 3033
MFE 4	4	18	118x150	1945	(*) 46 RAVD	14	36	195		60	100	510					6	160	3	21	R : 394 <sup>2</sup>

**● TALBOT**

K 74	6	14	74x94,5	1929-30	40 VAFD	20	26	145	250	060							4	135	2,5	61	Fiche 3184
K 75	6	15	75x100	1930-31	● 35 VAFD	20	26	145	240	065							4	140	2,5	61	Fiche 3190
K 78	6	16	78x100	1931	● 35 VAFG	20	26	145	240	065							4,5	145	2,5	61	Fiche 3200
L 64 et 67	6	10	67x86,5	1934-35	● 35 VAFD	20	24	130	250	055							3,5	130	2	61	Fiche 3168
L 67 (Dern. séries)	6	10	67x86,5	1935	35 AIP	21	25	130	250	50	100	0	B	60	0		4	130	2	21	Fiche 3169
M67-C-ME67 et MF-67	6	11	67x94,5	1929-31	● 35 VAFD	20	24	130	250	060							4	135	2	61	Fiche 3170
M 75 - M 75 C MF 75	6	14/16	75x94,5	1931-34	● 35 VAFD	20	26	135	240	060							4	135	2	61	Fiche 3186
MF 75 Sport	6	15	75x94,5	1934-35	35 AIP	21	28	145	260	55	100	0	B	60	0		4	135	2	21	Fiche 3187
M 78	6	16	78x100	1934-35	● 35 VAFG	20	26	140	250	060							4,5	145	2	61	Fiche 3197

TYPE	Cylindres	Pulsance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
																Ga	Gs			
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F		
<b>● TALBOT (suite)</b>																				
MD 78	6 16	78×100	1932-33	● 35 VAFD	20	26	140	250	065							4,5	145	2	61	Fiche 3198
P 75	6 17	75×110	1929-31	40 VAFD	20	27	160	270	065							4,5	145	2	61	Fiche 3192
T 4 - Minor	4 13	86×100	1938	35 AIP	21	25	135	240	50	100	0	H	50	0	4	135	2	21	{ Fiche 3206 Bride + de 35	
T 10 - T10 B Baby-Junior Cadette 11	6 11	70×86,5	1936-38	35 AIP	21	26	135	230	50	100	0	B	60	0	4	135	2	21	{ Photo 3180 Bride 53310 Pompe 72	
				32 PBIC	21	25	135	230	50	100	17	H	60		5,5	140	1,5	5,7		
T 15 - Cadette 15	6 15	74×104,5	1936-38	40 AIP	21	27	145	260	50	100	0	B	70	70	4	135	2,5	21	Fiche 3185	
T 17 Major	6 17	78×104,5	1936-38	40 AIP	21	30	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	140	2,5	21	Fiche 3202	
T 105 (Premières séries)	6 10	67×86,5	1934	Mêmes montage et réglage que les types L 64-L 67.																
T 105 (Dernières sér.)	6 10	67×86,5	1935	35 AIP	21	25	130	250	50	100	0	B	60	0	4	130	2	21	Fiche 3169	
T 105 - B	6 11	70×86,5	1936-37	Mêmes montage et réglage que les types T 10-T 10 B.																
T 110	6 14	75×94,5	1935	35 AIP	21	27	140	220	55	100	0	B	60	0	4	135	2	21	Fiche 3188	
T 120	6 17	78×104,5	1935-36	40 AIP	21	27	145	230	55	100	0	B	70	70	4,5	145	2,5	21	Fiche 3204	
T 150 Baby-Sport	6 17	78×104,5	1936-37	40 AIP ou	21	29	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	150	2,5	21	Fiche 3201	
				3x35 AIP	21	28	145	250	55	100	0	H	70	0	4,5	150	2,5	21		
Lago-Baby	4 15	93×99,4	1952-54	(*) 2x40 PAI	21	31	150	150	50	100	0	H	50	0	4,5	125	2,5	21	{ M 1178 Pompes 82	
Lago-Record	6 26	93×110	1952-54	(*) 2x40 PAI	21	34	170	150	60	100	0	B	60	0	5,5	140	2,5	21	{ M 1173 <sup>3</sup> Pompes 84	
Lago-Record	6	93×110	1954	(*) 3x40 PHH		29	130	190	55	150	10							1,5	10	{ M 1239 <sup>1</sup> Pompes 82
Lago-Sport	6	93×110	1954	(*) 3x40 PAI	21	34	160	150	60	100	0	B	50	0	5,5	180	2	21	{ M 1279 Pompes 84	
<b>● UNIC</b>																				
H 1 à 3	8 15	63×100 65×100	1929 1930-31	30 FFVS	14	22	120		055			510				5	155	2,5	65	{ Fiche 2429 Bride rac. spéc.
L1-L1T4-5-7 L2D et D2 L2F et F2 L2M et N-LT7	4 10	70×120	1922-28	26 VAFG	20	20	105	230	050							4,5	130	2	26	Fiche 2450
				ou 30 GHF	22	21	105	230	050	150					5	145	2,5	26		
L3T3 L6T1 à 3 L7D et F L9BR-L11D L11F et T-L61	4 11	72,8×120	1925-31	30 VAFG	20	23	120	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2424
				ou 30 GHF	22	24	120	240	055	150					5	145	2,5	26	Fiche 2427	
M-M2-M2R.T	4 12	80×130	1921-30	● 30 VAFD	20	21	110	240	055							5	135	2,5	26	{ Fiche 2437 Tubul. rac. spéc.
M-M1-MIA2 MIO.2-MT42	4 12	80×130	1918-31	26 VAFG	20	20	100	230	055							5	135	2,5	26	Fiche 2439
				● 30 VAFD	20	21	110	240	055					5	135	2,5	26	Fiche 2436,37		
				26 GHF	22	21	105	230	055	150				5,5	160	2,5	26	Fiche 2442		
				30 GHF	22	22	110	240	055	150				5,5	160	2,5	26	{ Fiche 2444 Chap. start. symétr.		
M3	4 12	80×130	1924	26 VAFG	20	20	100	230	055							5	135	2,5	26	{ Fiche 2441 Fiche 2438
				● 30 VAFG	20	21	110	240	055											

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calleur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Poutreau	Flotteur	Observations			
																Ga	Gs				K	Gg	a
<b>● UNIC (suite)</b>																							
M5C et C2	4	14	80×148	1926-28	● 30 VAFG	20	24	125	240	060							5,5	145	2,5	26	Fiche 2417		
						22	25	125	240	060	150									6	170	2,5	26
M7C	4	11	82,5×140	1929-31	30 GHF	22	25	125	240	060	150						6	180	2,5	26	Fiche 2432		
						22	25	130	250	060	150								4,5	145	2,5	61	Fiche 2433
M8C	4	12	85×140	1929-31	Mêmes montages et réglages que le type M7C ou :																		
M9A - M90	4	12	80×130	1928-31	35 VAFG	20	24	120	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 2434		
						22	23	115	230	055	150								5,5	160	2,5	26	Fiche 2446
						22	23	120	240	055	150								4	135	2,5	61	Fiche 2449
S12.17.20. S27.28	4	12	80×107	1938-40	● 35 VAFG	20	26	135	250	060							4	135	2,5	61	Fiche 2447		
						22	24	125	250	055	150								5	155	2,5	61	Fiche 2414
S. 18	4	11	72,8×120	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types L3T3-L6T1 à 3 etc...																		
S25 - S25M	4	12	80×130	1935-37	● 35 VAFG	20	23	125	250	050							4,5	145	2	61	Fiche 2445		
						22	27	135	250	060	150								5	155	2,5	61	Fiche 2414
S. 33	4	17	90×140	1936-37	● 35 VAFG	20	26	135	250	060						5	155	2,5	61	Fiche 2413			
S40	4	17	90×140	1938	Mêmes montage et réglage que le type S33 (avec carb. 35 VAFG)																		
S45	4	17	90×140	1936	Mêmes montage et réglage que le type S33 (avec carb. 40 GHAF)																		
S55T-S425	4	17	110×120	1938-39	40 VAFG	20	26	135	250	065						5,5	165	2	61	Fiche 2410			
S75	4		110×130		40 VAFG	20	28	145	250	065						5,5	170	2	61				
SU4R	4		118×150	1950-52	46 RAVDP	14	35	190		65	150	570 N		70	70	5,5	160	2,5	21	R 462			
SU55-SU75/4MN	4	24	115×150	1945-46	40 VAFG	20	30	155	250	070						6	180	2	61				
U4-U4B	4	11	72,8×120	1935-36	35 GHAF	22	25	125	240	055	150					4	130	2	61	Fiche 2421			
U6-U6B/C	6	19	75×113	1935-36	40 AHD	22	27	150	250	060	150					4,5	145	2	61	Fiche 2418			
						22	24	125	250	055	150							4,5	145	2	61	Fiche 2419	
<b>VELAM</b>																							
Isetta	2	1	236 cm <sup>3</sup>	1955-56	(*) 30 AHCD	22	26,5	115	135	55	150					4,5	160	2	12,5	Photo 3475 M 1310			
<b>WILLEME (LIBERTY)</b>																							
B	4	23	121×150		40 VAFD	20	26	140	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 3162 Bride d'épaisseur			
BC 7 et 8 - C 7	4	27	121×152		40 VAFD	20	28	150	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 3163 Bride d'épaisseur			
D 10	4	29	127×152	1932	40 VAFD	20	30	180	250	070						6	175	2,5	61	Fiche 3164 Bride d'épaisseur			
FB 33	6		86×114	1934	35 AIP	21	28	145	230	55	150	0	B	70	70	5	145	2	21	Fiche 3165 Bride + de 35			
48 SBE (Belge)	6		100×110		35 AIP	21	29	155	200	60	150	0	B	70	70	5,5	165	2,5	21	Fiche 3166 Bride + de 35			