



Réparation d'un flexible de compteur d'une 01

Pour plus de facilité il vaut mieux extraire l'entraineur de câble sur la boîte, clé de 14 et hop ça sort



Ici le câble est cassé au niveau du tournevis d'entrainement, un peu normal à ce niveau il y a un coude car ça débouche directement sur le plancher, un renvoi d'angle à 45 degrés aurait été optimal.

Au dessus l'entrainement de Peugeot 404, tout concorde mais je ne m'en servirai pas en l'état.

En fait on peut prendre tout l'ensemble et le poser en place sans aucune modification sauf que le câble est 20 cm trop long

et que la gaine n'est pas conforme à l'origine, donc je vais faire autrement, au plus "propre" , mais avouons que la "surlongueur" de 20 cm de dérangerait personne, ça ne se verrait que par dessous !



Le câble est serti dans la partie qui nous intéresse par des poinçonnages qu'on va faire sauter afin de dégager le bout cassé .
Et à ce stade nous nous apercevons de plusieurs choses: le flexible est creux et composé de deux spires antagonistes et le bout comporte un clou, destiné à renforcer celui-ci lors du poinçonnage.



Le flexible original ne rentre que de 15mm dans le tournevis, il faudra donc en tenir compte lors de la coupe, il faut également réaliser un insert d'adaptation, la gaine étant plus large que le câble de remplacement.

15 mm





Le tournevis modifié prêt à accueillir le flexible neuf.



Je vous conseille de recouper le câble neuf non pas à la dimension exacte mais 10 mm plus long, l'effet ressort de la gaine originale bridera ainsi un éventuel débattement longitudinal.

Pour ma part j'ai inséré le flexible neuf après l'avoir dégraissé et imbibé de colle cyano, ensuite poinçonné et ça devrait le faire, le très faible couple induit par la rotation de cisailera jamais cet assemblage !



Ensuite il ne reste plus qu'à enfile le câble reconstitué dans la gaine d'origine après un graissage méticuleux, j'ai fixé le câble et sa gaine sur l'entraîneur et ensuite repositionné sur la boîte, cette méthode vous évite des contorsions pour remettre la vis fendue de blocage entraîneur/câble 😊

Et maintenant c'est reparti pour 80 ans



