

Tableau d'Installation et de Réglage

du

CARBURATEUR SOLEX

sur les

Voitures de Tourisme et Véhicules Industriels

PEUGEOT

(MODÈLES 1914 à 1938)

CARBURATEUR SOLEX

R. C. Seine 197808 NEUILLY-sur-SEINE

TABLEAU DES RÉGLAGES

PEUGEOT

Tous modèles
1914-1937

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES							Gicleur d'alimentation Gg	Ajustage d'automatisme a	Flotteur gram.	STARTER							
						Montage	Euse K	Principal a	Ralentil g	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur				Gicleur d'air Ga	Gicleur d'essence Gs						
1914 - 19	{ 153 (LA) } { 153A (LA) }	4	12	80×130	30 BFDV	12	22	110×51	055	2,5	12	12×300	115	240	26	5,5	165						
					30 VBFD	20	22		055	2,5						5,5	165						
1920 - 21	{ 153B (LA2) } { 153C (LA4) }	4	15	82×130	35 BFHD	12	23	120×51	055	2,5	12	13×300	125	250	65	5	165						
					35 HBFD	20	23		055	2,5						5	165						
1922 - 24	{ 153BRA (LA4) } { 153BRS (LA4) }	4	15	85×130	35 BFHD	12	25	130×51	060	2,5	12	13×300	135	250	65	6	170						
					35 HBFD	20	25		060	2,5						6	170						
1917 - 20	159 (IM MG)	4	7/10	68×100	26 BFHD	12	17	90×51	050	2	12	13×300	95	240	26	4,5	135						
26 HBFD	20	17	050	2	4,5	135																	
1920 - 21	161 (NE)	4	5	50×85	26 BFHD	12	13,5	75×51	050	2	12	13×300	75	230	26	3	110						
26 HBFD	20	13,5	045	2	3	110																	
1920 - 22	163 (NG) 163 B	4	10	66×105	26 BFHD	12	17	90×51	050	2	12	13×300	95	240	26	4	135						
					26 HBFD	20	17		050	2						4	135						
1922 - 24	163 BR (NGP) 163 BS (NGP)	4	10	68×105	26 BFHD	12	19	100×51	050	2	12	13×300	105	240	26	4,5	135						
		4	10	67×105	26 HBFD	20	19		050	2						4,5	135						
1920	164 (NA)	4	15	85×130	35 BFHD	12	24	125×51	055	2,5	12	13×300	130	250	65	6	170						
35 HBFD	20	24	055	2,5	6	170																	
1923 - 24	172 (NE2) 172BC (NE2) 1926 172BC (NE2) 1927 172M (NE) 1925 - 27 172R (NE4) 1928 - 29 172S (NE)	4	5	50×85	26 BFHD	12	13,5	75×51	050	2	12	13×300	75	230	26	3	110						
					26 HBFD	20	13,5		045	2						3	110						
					30 BFHD	12	22		115×51	055						2,5	12	13×300	120	240	26	4,5	135
					30 HBFD	20	22			055						2,5						4,5	135
					40 BFHG	12	28		150×52	060						2,5	12	13×300	155	260	65	2×4	185
40 HBFG	20	28	060	2,5	2×4	185																	
1923 - 26	175S (LAS)	4	15	85×130	40 BFDV	12	27	140×52	060	2,5	12	12×300	150	250	65	6	170						
					40 VBFD	20	27		060	2,5						6	170						
1924 - 26	176S (PA)	4	12s/s	80×124	35 BFHG	12	24	135×51	055	2,5	12	13×300	140	250	65	5,5	165						
					35 HBFG	20	24		055	2,5						5,5	165						

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPE	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Buse	Principal	Ralenti	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
1924-25 1926	177 (PC) 177BH 177BL	4	9/10	68x105	26 BFHD 26 HBFD	12 20	19 19	105x51	050 050	2 2	12	13x300	110	240	26 26	4,5 4,5	135 135
direction à gauche					26 BFHD 26 HBFD	12 20	20	105x51	050 050	2 2	12	13x300	110	240	26 26	4 4	130 130
1927-28	177M	4	7	65x105	direction à droite 26 BFHD 26 HBFD	12 20	20 20	105x51	050 050	2 2	12	13x300	110	240	26 26	4 4	130 130
1927-28	177M **culasse Desprez**	4	7	65x105	30 BFHD 30 HBFD	12 20	22 22	120x51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	125	240	26 26	4 4	130 130
1929	177R	4	9	70x105	26 BFHD 26 HBFD	12 20	21 21	110x51	050 050	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,4	135 135
1929	177R **culasse Perfecta**	4	9	70x105	26 BFHD 26 HBFD	12 20	21 21	110x51	050 050	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	135 135
direction à droite					26 BFHD 26 HBFD	12 20	21 21	110x51	050 050	2,5 2,5	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	135 135
1925-28	181 181B (PG4)	4	11	70x105	direction à gauche 30 BFHD 30 HBFD	12 20	21 21	110x51	055 055	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	135 135
1928 1929 1930	183 183C 183D	6	12	65x100	35 BFDV 35 VBFD	12 20	24 24	125x52	060 060	2,5 2,5	12	12x300	130	250	65 65	4 4	155 155
direction à droite					26 BFHD 26 HBFD	12 20	13,5 13,5	75x51	050 045	2 2	12	13x300	75	230	26 26	3 3	110 110
1929-30	190 S 190 Z	4	5	51x85	26 BFHD 26 HBFD	12 20	13,5 13,5	75x51	050 045	2 2	12	13x300	75	230	26 26	3 3	110 110
direction à gauche					30 BFHD 30 HBFD	12 20	21 21	110x51	055 055	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	135 135
1929-34	201 - 201 B 201 C - 201 E 201 BR	4	6	63x90	(e) 26 BFHD	réglage normal		19 100x51 050	2	12	13x300		26	3,5	125		
						réglage économique		17 90x56 050	2	12	13x300		26	3,5	125		
						réglage de puissance		21 115x51 050	2	12	13x300		26	3,5	125		
						réglage normal		19 045	2			105	230	26	3,5	125	
réglage économique		17 045	2			95	230	26	3,5	125							
réglage de puissance		21 045	2			120	230	26	3,5	125							

(e) Types de carburateurs qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPE	RÉGLAGES										STARTER			
						Montage	Buse	Principal	Ralent	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence		
																		K	g
1935-36	201 D	4	7	68×90	(o) 26 BFHD avec appauvrisseur	12	19	100×57	055	2	12	19×300			26	4	130		
					26 HBFD	20	19		055	2		105	240	26	4	130			
1932-33	301 - 301 C 301 M	4	8	72×90	(o) 30 BFHD	12	19	115×51	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135		
								réglage économique		2,5	12	19×300			26	4,5	135		
					30 HBFD	20	22	125×51	050	2,5	12	13×300			26	4,5	135		
								réglage de puissance		2,5	12	13×300	120	240	26	4,5	135		
1934	301CR - 301LR	4	8	72×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	22	115×51	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135		
								moteur à 2 paliers		2,5	12	19×300			26	4,5	135		
					30 HBFD	20	23	120×57	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135		
								moteur à 3 paliers		2,5	12	19×300			26	4,5	135		
					30 HBFD	20	23		050	2,5			120	240	26	4,5	135		
								moteur à 2 paliers		2,5			120	240	26	4,5	135		
					(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	22	115×57	050	2,5	12	19×300			125	240	26	4,5	135
								moteur à 3 paliers		2,5	12	19×300			125	240	26	4,5	135
1935-36	301 D	4	8	72×90	30 HBFD	20	22		050	2,5			120	240	26	4,5	135		
								moteur à 2 paliers		2,5			120	240	26	4,5	135		
1935-36	401 D	4	10	78×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	24	125×57	045	2,5	12	19×300			26	3,5	125		
								moteur à 3 paliers		2,5	12	19×300			26	3,5	125		
					30 HBFD	20	24		045	2,5			130	240	26	3,5	125		
								moteur à 2 paliers		2,5			130	240	26	3,5	125		
1935	401 DLT Taxi	4	10	78×90	(o) 30 BFHD	12	19	100×56	050	2,5	12	13×300			26	3,5	135		
								moteur à 3 paliers		2,5	12	13×300	105	240	26	3,5	135		
					30 HBFD	20	19		050	2,5			105	240	26	3,5	135		
								moteur à 2 paliers		2,5			105	240	26	3,5	135		
1936-38	201 M	4	8	72×90	(o) 30 RRDH à starter et à régula- teur à vitesse variable	12	22	115×51	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135		
								moteur à 2 paliers		2,5	12	19×300			26	4,5	135		
					(o) 30 RRAHD à bistarter et régula- teur à vitesse variable	22	23		050	2,5			125	270	26	4,5	120		
								moteur à 2 paliers		2,5			125	270	26	4,5	120		
1936-38	302	4	9	78×92	(o) 30 RRIP inversé à régulateur à vitesse variable	20	26			45	1,5	coiffe de giclage 6×300	125	350	26	4,5	125		
								moteur à 2 paliers		1,5	coiffe de giclage 6×300	125	350	26	4,5	125			
					(o) 30 RRAIP inversé à régulateur à vitesse variable et bistarter	20	26			45	1,5	6×300	125	350	26	4,5	125		
								moteur à 2 paliers		1,5	6×300	125	350	26	4,5	125			
1935-36	402	4	11	83×92	(o) 35 HBFD	20	26			055	1,5		135	230	61	5	140		
								moteur à 2 paliers		1,5		135	230	21	2×3	150			
					35 FILP inversé	20	29			45	1,5		135	240	21	2×3	150		
								moteur à 2 paliers		1,5		135	240	21	2×3	150			
1935-36	402 Utilitaire	4	11	83×92	(o) 35 RHFD à régulateur	20	26			055	1,5		135	230	61	2×3,5	150		
								moteur à 2 paliers		1,5		135	230	61	2×3,5	150			
1934-35	601 - 601 DL	6	12	72×88	(o) 30 FFVS	12	22	105×58	045	2,5	12	17×230			65	5,5	160		
								moteur à 2 paliers		2,5	12	17×230	115	240	65	5,5	160		
					30 VFF double-corps, à starter	20	22			045	2,5		115	240	65	5,5	160		
								moteur à 2 paliers		2,5		115	240	65	5,5	160			

(o) Types de carburateurs qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

VOIR AU DOS

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES							STARTER								
						Montage	Busse	Principal	Ralentir	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence				
						K	G	G				Gg	a	gram.	Ga	Gs					
1914	1504 A } (IM) 1504 B } camions	4	17	90×150	35 BFDVL	12	24	115×51	065	2,5	12	12×300	120	250	65	2×4	185				
					35 VBFDL	20	24		065	2,5											
1914	1505 (KM) camion	4	19	100×150	mêmes montage et réglage que le type 1525																
1915	1513 } (IM) 1514 }	4	17	90×150	mêmes montage et réglage que le type 1504 A																
1916-17	1515 (KM)	4	19	100×150	mêmes montage et réglage que le type 1525																
1916-17	1524 { IM LM MG }	4	17	90×150	mêmes montage et réglage que le type 1504 A																
1917-20	1525 (KM) camion	4	19	100×150	40 BFHDL	12	24	125×51	065	2,5	12	13×300	130	250	65	2×5	200				
					40 HBFDL	20	24		065	2,5											
1920-24	1535 (KM) camion	4	19	100×150	mêmes montage et réglage que le type 1525																
1923-27	1543 camion	4	15	85×130	30 BFHDL	12	22	115×51	060	2,5	12	13×300	26	5,5	5,5	165					
					30 HBFDL	20	22		060	2,5											
1928-30	1545 (KM) camion	4	22	100×150	mêmes montage et réglage que le type 1525																
1929-30	1583 (PG6) camionnette	4	9	70×105	26 BFHD	12	21	110×51	050	2	12	13×300	115	240	26	4,5	135				
					26 HBFD	20	21		050	2											
1929-30	1593 (RA3) camion	6	12	65×100	35 BFDV	12	23	115×52	055	2,5	12	12×300	125	250	65	5,5	160				
					35 VBFD	20	23		055	2,5											
1931-33	201 (T) camionnette	4	6	63×90	26 BFHD	12	19	100×51	050	2	12	13×300	105	240	26	3,5	125				
					réglage économique																
					17	90×56	050	2	12	13×300	95	230						26	3,5	125	
					19		050	2													
26 HBFD	20	17		050	2																
1932-33	301 (T) camionnette	4	8	72×90	26 BFHD	12	22	110×51	050	2	12	13×300	115	240	26	4,5	135				
					réglage économique																
					19	100×51	050	2	12	13×300	115	240						26	4,5	135	
					22		050	2													
26 HBFD	20	19		105	2																
1933-35	201 (RB3) 201 (SK)	4	6	63×90	26 BFHD	12	18	95×51	050	2	12	19×300	100	240	26	3,5	125				
					26 HBFD	20	18		050	2											

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPE	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Busc	Principal	Ralentí	Poinçeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajutage d'automatécité	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
						K	G	g				Gg	a	gram.	Ga	Gs	
1935	201 (D) Utilitaire	4	7	68×90	30 RTHD à thermostatier et régulateur	12	19	100×57	050	2	12	19×300			26	4,5	130
1936	201 (DL) 400/500 kgs	4	7	68×90	(o) 26 BFHD avec appauvrisseur	12	18	100×51	050	2	12	19×300			26	4	130
					26 HBFD	20	18		050	2		100	240	26	4	130	
1933-35	301 (MK) 301 (SKR)	4	8	72×90	(o) 26 BFHD	12	22	110×51	050	2	12	13×300			26	4,5	135
					(o) 26 BFHD avec appauvrisseur	12	22	120×51	050	2	12	13×300			26	4,5	135
					26 HBFD	20	22		050	2		115	240	26	4,5	135	
1935-36	301 (SKD)	4	10	72×90	30 RFHD	12	22	120×51	045	2,5	12	13×300			26	4,5	135
1935-36	401 { SKD MKD }	4	10	78×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	24	120×57	045	2,5	12	19×300			26	5	140
					30 HBFD	20	24		045	2,5		125	240	26	5	140	
1936-37	SK2	4	8	72×90	(o) 30 RDH à starter et régulateur	12	22	115×51	045	2,5	12	13×300			26	4,5	135

(o) Types de carburateurs qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.